

# 速度取締り指針

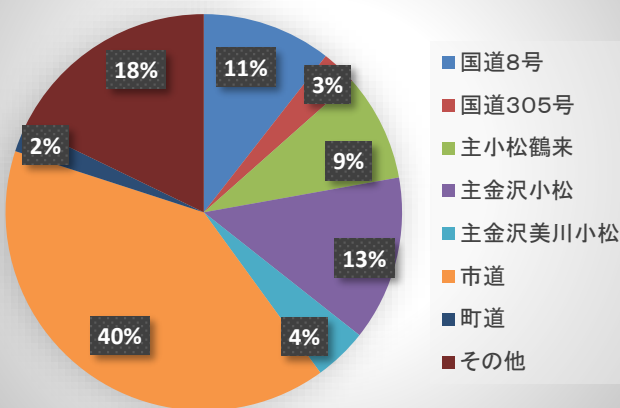
## 能美警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区域	規制速度
主要地方道 小松鶴来線	8:00~12:00 16:00~20:00	所在地、辰口交番管内	指定速度40キロメートル

★ 重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施いたします。

### 能美警察署管内における交通事故実態(過去5年間)

#### 路線別発生状況



#### ■ 路線別発生状況

過去5年間の事故発生状況を比較すると、国道8号のほか、主要地方道別では、金沢小松線（加賀産業道路）、小松鶴来線、金沢美川小松線の順

で発生が多い。

#### ■ 路線別周辺環境

通過交通の多い国道8号、主要地方道金沢小松線（加賀産業道路）に比べ、小松鶴来線、金沢美川小松線は、沿線に住宅等が存在し、生活道路としての役割が強く、特に小松鶴来線の沿線は通勤・通学時における歩行者、自転車、自動車の往来が多い。

#### ■ 死者・重傷者別発生状況

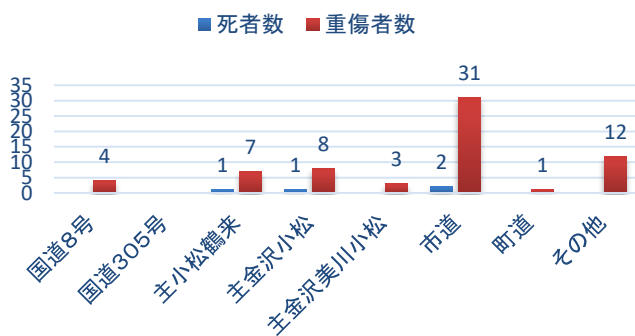
市道のほか、主要地方道小松鶴来線、金沢小松線（加賀産業道路）での死者数・重傷者数が多い。

よって、沿線の住宅等が多く、かつ、事故の発生件数の多い主要地方道小松鶴来線を重点路線に選定した。

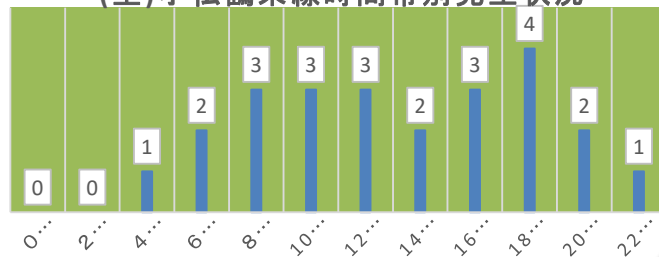
#### □ 主要地方道小松鶴来線の時間帯別発生状況

小松鶴来線における時間別の事故発生状況を比較すると、午前は8~12時、午後は16~20時の時間帯に発生が多いことから、同時間帯を重点時間帯に選定した。

#### 死者・重傷者数別発生状況



#### (主)小松鶴来線時間帯別発生状況



#### 令和3年上半期（1月~6月）の交通事故発生状況

人身事故の発生件数は28件（前年同期比+3件）、死者数0人（前年同期比-1人）、負傷者数28人（前年同期比-2人）と人身事故件数は増加するも、死亡事故の発生はなく、負傷者数は減少した。物損事故については489件（前年同期比+53件）と増加した。

#### その他の交通指導取締り要点

- ◇ 国道8号及び主要地方道金沢小松線（加賀産業道路）等では、可搬式速度違反自動取締装置を使用した速度取締りのほか、信号無視の取締りなども実施する。
- ◇ 主要地方道小松鶴来線では、速度取締りのほか、携帯電話使用やシートベルトの取締りも強化する。
- ◇ 交差点及び交差点付近での交通事故が多いことから、路線にとらわれず、広く交差点関連違反（信号無視、一時不停止、横断歩行者妨害等）の取締りを強化する。
- ◇ 交通事故の被害者となりやすい自転車乗り、小・中学生及び高齢者への指導をさらに強化する。
- ◇ キッズゾーンやその他通学路において、可搬式速度違反自動取締装置を使用した速度取締りを実施する。