

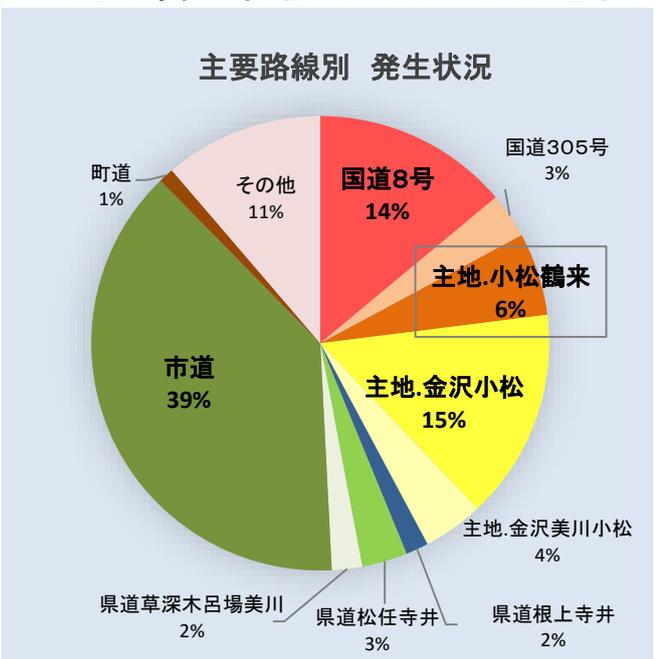
速度取締り指針（令和4年下半期）

能美警察署の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
主要地方道 小松鶴来線	7:00~11:00 13:00~18:00	署所在地管内 辰口交番管内	指定40キロメートル毎時

重点路線以外の場所、時間帯であっても、取締りを実施します。

能美警察署管内における交通事故実態（H29年～R3年 各7月～12月）



【路線別発生状況】
市道のほか、幹線道路の国道8号、主地金沢小松線（加賀産業道路）に次いで主地小松鶴来線での発生が多い。

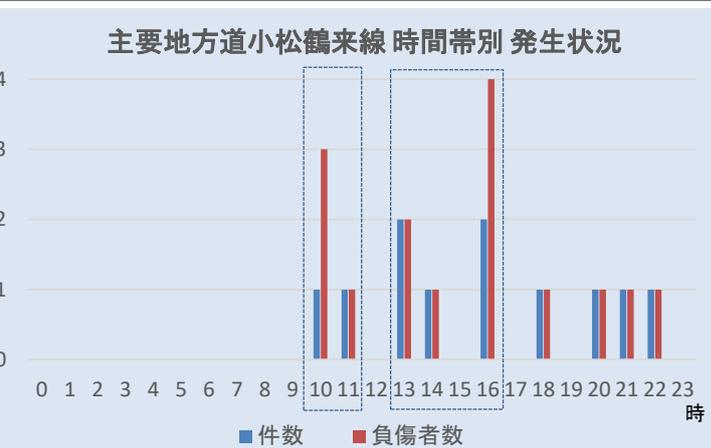
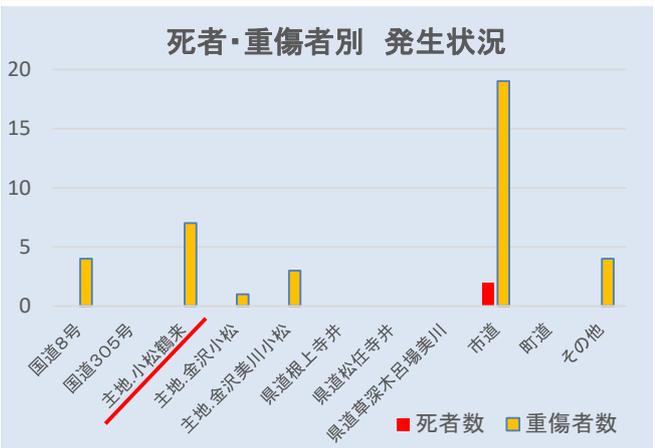
【路線別周辺環境】
通過交通の多い国道8号、主地金沢小松線（加賀産業道路）に比べ、主地小松鶴来線は、沿線に住宅等が存在し、生活道路としての役割が強く、通勤通学時間帯における車両や歩行者等の往来が多い。

【死者・重傷者別発生状況】
市道に次いで、主地小松鶴来線での重傷者数が多い。

【主要地方道小松鶴来線の時間帯別発生状況】
午前は10～11時、午後は13～16時に発生が多い。

↓

沿線に住宅等が多く、事故の発生件数、重傷者数の多い主要地方道小松鶴来線を重点路線に選定
交通量の多くなる通勤通学時間帯を含め7～11時、13～18時を重点時間帯に選定



令和3年中の交通事故発生状況
人身事故は61件（前年比+7件）、死者数1人（前年比±0人）、負傷者数62人（前年比-3人）、うち重傷者数6人（前年比-6人）と人身事故件数は増加するも、死者数は前年同数で、負傷者数、重傷者数は減少した。
物損事故は1,010件（前年比+121件）と増加した。

その他の交通指導取締り要点

- 国道8号及び主要地方道金沢小松線（加賀産業道路）等では、可搬式速度違反自動取締装置を使用した速度取締りのほか、信号無視の取締り等も実施
- 主要地方道小松鶴来線では、速度取締りのほか、携帯電話使用やシートベルトの取締りも実施
- 交差点及び交差点付近での交通事故が多いことから、路線にとらわれず、交差点関連違反（信号無視、一時不停止、横断歩行者妨害等）の取締りを実施
- 飲酒運転・無免許運転等の悪質運転者に対する取締りを強化