

○ 石川県自動車等運転免許試験実施規程

〔 令和 7 年 3 月 13 日 〕  
〔 石川県公安委員会規程第 6 号 〕

改正 令和 7 年 9 月 22 日公安委規程第 19 号

石川県自動車等運転免許試験実施規程を次のように定める。

石川県自動車等運転免許試験実施規程

石川県自動車等運転免許試験実施規程（令和 4 年石川県公安委員会規程第 8 号）の全部を改正する。

目次

- 第 1 章 総則（第 1 条－第 5 条）
- 第 2 章 適性試験（第 6 条・第 7 条）
- 第 3 章 学科試験（第 8 条・第 9 条）
- 第 4 章 技能試験（第 10 条－第 19 条）
- 第 5 章 試験結果処理（第 20 条－第 22 条）
- 第 6 章 緊急自動車の運転資格審査（第 23 条）
- 第 7 章 試験官（第 24 条－第 26 条）
- 第 8 章 雑則（第 27 条）

附則

第 1 章 総則

（趣旨）

第 1 条 この規程は、道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号。以下「法」という。）第 89 条第 3 項、第 97 条、第 97 条の 2、第 100 条の 2、道路交通法施行令（昭和 35 年政令第 270 号）、道路交通法施行規則（昭和 35 年総理府令第 60 号。以下「規則」という。）及び石川県道路交通法施行細則（昭和 35 年石川県公安委員会規則第 12 号）の規定に基づき自動車及び原動機付自転車（以下「自動車等」という。）の技能検査、運転免許試験、外国の行政庁の運転免許を有する者が自動車等を運転することに支障がないことの確認、再試験、法第 91 条及び規則第 18 条の 5 の規定による限定の全部又は一部の解除を受けるための審査、法第 91 条の 2 第 3 項の規定による条件の変更をすることが適当であるかどうかについての審査及び規則第 15 条の 2 の規定による緊急自動車の運転資格の審査（以下「免許試験」という。）の実施について必要な事項を定めるものとする。

（用語の意義）

第 2 条 この規程において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- (1) 免許 法第 84 条第 1 項に規定する運転免許をいう。
- (2) 大型免許 法第 84 条第 3 項に規定する大型自動車免許をいう。
- (3) 中型免許 法第 84 条第 3 項に規定する中型自動車免許をいう。
- (4) 準中型免許 法第 84 条第 3 項に規定する準中型自動車免許をいう。
- (5) 普通免許 法第 84 条第 3 項に規定する普通自動車免許をいう。

- (6) 大型特殊免許 法第84条第3項に規定する大型特殊自動車免許をいう。
- (7) 大型二輪免許 法第84条第3項に規定する大型自動二輪車免許をいう。
- (8) 普通二輪免許 法第84条第3項に規定する普通自動二輪車免許をいう。
- (9) 大型第二種免許 法第84条第4項に規定する大型自動車第二種免許をいう。
- (10) 中型第二種免許 法第84条第4項に規定する中型自動車第二種免許をいう。
- (11) 普通第二種免許 法第84条第4項に規定する普通自動車第二種免許をいう。
- (12) 大型特殊第二種免許 法第84条第4項に規定する大型特殊自動車第二種免許をいう。
- (13) 大型仮免許 法第84条第5項に規定する大型自動車仮免許をいう。
- (14) 中型仮免許 法第84条第5項に規定する中型自動車仮免許をいう。
- (15) 準中型仮免許 法第84条第5項に規定する準中型自動車仮免許をいう。
- (16) 普通仮免許 法第84条第5項に規定する普通自動車仮免許をいう。
- (17) A T自動車 オートマチック・トランスミッションその他のクラッチ操作を要しない機構がとられており、クラッチの操作装置を有しない自動車をいう。
- (18) M T自動車 A T自動車以外の自動車をいう。
- (19) 旧試験方法 道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令（令和6年内閣令第60号。次号において「令和6年改正規則」という。）により改正される前の規則第24条に規定する技能試験並びにこれを準用する技能検査及び技能再試験の方法をいう。
- (20) 新試験方法 令和6年改正規則により改正された後の規則第24条に規定する技能試験並びにこれを準用する技能検査及び技能再試験の方法をいう。
- (21) 路上試験 大型免許、中型免許、準中型免許、普通免許、大型第二種免許、中型第二種免許及び普通第二種免許に係る技能試験、大型免許、中型免許、準中型免許及び普通免許に係る技能検査並びに準中型免許及び普通免許に係る技能再試験をいう（普通免許に係る技能試験、技能検査及び技能再試験並びに普通第二種免許に係る技能試験（以下「技能試験等」という。）については、新試験方法におけるA T自動車を使用する試験項目及び旧試験方法によるものに限る。）。
- (22) 場内試験 普通免許、大型特殊免許、大型二輪免許、普通二輪免許、牽引免許、普通第二種免許、大型特殊第二種免許、牽引第二種免許、大型仮免許、中型仮免許、準中型仮免許及び普通仮免許に係る技能試験、普通免許、大型二輪免許及び普通二輪免許に係る技能再試験並びに技能審査をいう（技能試験等については、新試験方法におけるM T自動車を使用する試験項目に限る。）。

（試験委員）

第3条 免許試験を行うため試験委員を置く。

2 試験委員は、次の各号に掲げる者をもって充てる。

- (1) 警察本部交通部長の職にある者
- (2) 警察本部交通部運転免許課長の職にある者
- (3) 前号に掲げる者のほか警察本部交通部運転免許課（以下「免許課」という。）の職員で警察本部長が指定する者
- (4) 警察署長の職にあるもので警察本部長が指定する者

3 試験委員を代表し、その事務を指揮監督する者として試験委員長を置き、警察本部交通部長の職にある者をもって充てる。

- 4 試験委員長は、試験官に試験業務を行わせるものとする。
- 5 試験委員長を補佐し、その事務を執行する者として試験副委員長を置き、警察本部交通部運転免許課長の職にある者をもって充てる。

(受験票)

- 第4条 免許試験の実施に際しては、試験の不正を防止し、かつ、事務の適正と円滑を期するため受験者に運転免許試験受験票（別記様式第1）及び仮免許受験票（別記様式第1の2）（以下「受験票」と総称する。）を作成させるものとする。
- 2 試験実施中は、受験票貼付の写真等によって受験者が申請者本人であることを確認するものとする。
  - 3 受験票には、試験の結果を記入又は押印し、試験終了後不合格者に返還し、事後の試験に関する証票とする。

(試験問題等)

- 第5条 学科試験の問題は試験委員においてあらかじめ作成し、試験副委員長が保管するものとする。ただし、仮免許試験にかかる業務を指定自動車教習所（以下「指定校」という。）に委託する場合、仮免許試験問題を指定校において管理者の厳重な管理のもと、施錠できる保管庫に保管することができる。
- 2 学科試験又は技能試験コースの出題に当たっては、試験の都度その実施前に試験問題出題伺（別記様式第2）により試験副委員長の決裁を受けるものとする。
  - 3 仮免許試験を業務委託で指定校で行う場合、試験の都度その実施前に管理者が試験委員に出題を確認するものとする。

## 第2章 適性試験

(適性試験の実施要領)

- 第6条 適性試験は、試験場備付けの適性検査機器によって行う。ただし、精密検査を必要とする者については、試験副委員長の指示した他の方法による。

(適性試験の基準)

- 第7条 適性試験は、法第88条の欠格事由の有無及び法第91条の免許の条件を付する必要の有無並びに規則第23条の合格基準の合否について行い、その結果を受験票所定欄に記入するものとする。

## 第3章 学科試験

(学科試験)

- 第8条 学科試験は、正誤式の問題とし、免許の種類によって学科試験等合格基準（別表第1）に示す出題数、制限時間及び合格基準により行うものとする。

(答案用紙)

- 第9条 学科試験の答案用紙は、学科試験答案用紙（A）（別記様式第3）及び学科試験答案用紙（B）（別記様式第3の2）を使用するものとする。

## 第4章 技能試験

(技能試験)

- 第10条 規則第24条第8項各号に定める自動車等の運転免許に必要な技能についての試験は、次に掲げる能力について行うものとする。

- (1) 運転装置を操作する能力 アクセル、クラッチ、ブレーキ、ハンドル、チェンジレバー等を操作しての発進、停止、加減速及び前進によるコース走行、後退操作等
- (2) 交通法規に従って運転する能力 通行区分、交差点の通行、一時停止、駐車等
- (3) 運転姿勢その他自動車を安全に運転する能力 運転姿勢、安全措置等

(試験コースの設定)

第11条 試験コースは、免許の種別ごとに場内試験課題設定基準（別表第2）及び路上試験課題設定基準（別表第3）により次のとおり設定する。

- (1) 課題設定条件がおおむね同等で、かつ、走行順路の異なるコースを3種類以上設定するものは次のとおりとする。

イ 大型免許、中型免許、準中型免許、普通免許、大型第二種免許、中型第二種免許、普通第二種免許、大型仮免許、中型仮免許、準中型仮免許及び普通仮免許に係る技能試験

ロ 大型免許、中型免許、準中型免許及び普通免許に係る技能検査

ハ 準中型免許及び普通免許に係る技能再試験

- (2) 課題設定条件がおおむね同等で、かつ、走行順路の異なるコースを2種類以上設定するものは、大型特殊免許、大型特殊第二種免許、牽引免許、牽引第二種免許、大型二輪免許及び普通二輪免許に係る技能試験並びに技能審査とする。

## 2 立体障害物

場内で行う試験に用いるコースについては、立体障害物設置基準（別表第4）に基づき障害物を設けるものとする。

(試験用自動車)

第12条 試験において使用する自動車は、試験用自動車基準（別表第5）によるものとする。

- 2 安全運転支援装置については、当該装置の機能を無効とすることができないもの及び当該装置の機能を無効としてもエンジンを再始動すると自動的に有効になるものを除き、当該装置の機能を無効とした状態とする。ただし、安全運転支援装置であって、その機能を無効とすることができないもの又はその機能を無効としてもエンジンを再始動すると自動的に有効になるもののうち、後付け等の安全運転支援装置であって、その機能が試験の判定に影響を与えるものを装備している自動車については、試験に使用しない。

- 3 安全運転支援装置の機能を有効な状態とする場合において、当該機能が作動する時機又は感度を調整することができるときは、最も遅い時機に作動し、又は最も低い感度で作動するように調整する。

(技能審査)

第13条 規則第18条の5に規定する運転することができる自動車の種類の限定の解除を受けるための審査（以下「技能審査」という。）は、技能審査課題設定基準（別表第6）及び採点基準（別表第7）中2自動三輪車又は軽自動車に限定されている者に対する技能審査採点基準により実施する。

(外国等の運転免許による運転免許試験の一部免除)

第14条 法第97条の2第3項の規定による外国の行政庁の免許を有する者が自動車等を運転することに支障がないことの確認（以下「外免切替え」という。）は、学科試験等合格基準及び外国免許の切替実技実施方法（別表第8）により行うものとする。



(1) 自動車等の運転について必要な知識に関する質問は、知識に関する質問用紙（別記様式第3の3）により実施するものとし、正解が50問中45問以上であった者に対し、自動車等の運転に関する実技を実施することができる。

(2) 自動車等の運転に関する実技の確認の判定は、実技成績表（外免切替え）（別記様式第4）により実施することとし、100ポイント中70ポイント以上で支障なしの基準とする。

（試験の実施手順）

第15条 試験コース及び試験車両の指定並びに試験官の配置は、試験副委員長が試験実施の直前に行うものとする。

2 試験官は、受験票、運転免許証等によって受験者の確認を行うものとする。

なお、路上試験については、試験を実施する前に、必ず試験用自動車を運転することができる運転免許証又は免許情報記録個人番号カードを携帯していることを確認する。

3 試験官は、試験開始前に（新試験方式においては、路上試験及び場内試験それぞれの開始前とする。）、受験者に対して次の事項について指示及び説明を行うものとする。

(1) 試験中の事故防止

(2) 試験課題履行条件及び試験中止事項

(3) 試験コースの走行順路

(4) その他試験実施について必要な事項

4 試験官は、受験者の服装等が次に掲げるものであって不適切であると認めたときは、その者の試験を延期するものとする。

(1) 大型二輪免許及び普通二輪免許に係る試験の受験時にヘルメット、手袋、長袖服、長ズボン及び靴を着用していないもの

(2) 大型二輪免許及び普通二輪免許以外の試験の受験時にげた、サンダル又はハイヒールを着用しているもの

5 試験官の試験用自動車への同乗については次に定めるところによる。

(1) 新試験方式における技能試験のうちのAT自動車を使用する試験項目とMT自動車を使用する試験項目については、異なる試験官であっても差し支えない。

(2) 路上試験における場内コースと路上コースについては、同一の受験者に対して同一の試験官とする。

6 試験中における指示については次に定めるところによる。

(1) 試験官は、受験者の運転する自動車に同乗して試験を行う場合においては、走行順路について受験者が運転に余裕を持てるよう教示の時機を十分考慮し、進行方向を指で指し示すなどにより明確に教示するものとする。

(2) 同乗以外の方法で試験を行う場合においては、走行順路を示した図を事前に配付するなど、できる限り受験者が走行順路を覚えられるような配慮をするものとする。

(3) 走行順路の教示、減点後の是正措置若しくは危険防止のための指示又は試験を実施するために必要な指示を除き、助言等をしてはならないものとする。

7 試験官は、試験を終了した受験者に対し、当日の試験結果から見て運転上の重要なポイント又は今後の運転練習の努力目標について簡潔な指導・助言を行うものとする。

8 試験時等のならし走行については次に定めるところによる。

- (1) 場内試験については、原則として受験者及び使用する試験用自動車ごとにおおむね100メートル（カタピラ限定大型特殊自動車免許に係る技能試験の場合は50メートル）の場内コースにおけるならし走行（以下「場内ならし走行」という。）を行うものとする。
- (2) 大型免許、中型免許、大型第二種免許及び中型第二種免許に係る技能試験並びに大型免許及び中型免許に係る技能検査については、原則として受験者ごとにおおむね300メートルの場内ならし走行及びおおむね100メートルの道路におけるならし走行（以下「路上ならし走行」という。）を行うものとし、場内ならし走行においては、路上試験の安全確保のため、受験者の運転技能の把握を行い、この距離で運転技能の十分な把握ができなかった者については、更に100～200メートルの走行を行っても差し支えないこととする。また、路上試験のコースに坂道がある場合には、場内ならし走行において坂道コースで上り坂の停止及び発進も行うものとする。
- (3) 準中型免許及び普通免許に係る技能試験、技能検査及び技能再試験については、原則として受験者ごとにおおむね100メートルの路上ならし走行、普通第二種免許に係る技能試験については、原則として受験者ごとにおおむね100メートルの場内ならし走行及び路上ならし走行をそれぞれ行うものとする。ただし、新試験方法においては、AT自動車を使用する試験項目に限る。
- (4) ならし走行から試験への移行については、下車しないこととし、路上ならし走行開始地点では必ず一旦停止させるものとする。

（試験課題履行条件）

第16条 試験は、正確な法令履行及び正確な運転操作によって、道路及び交通の状況に応じて安全かつ円滑な走行ができるかどうかについて行うものとする。

2 場内試験の課題を履行する場合の条件は、次に定めるところによる。

- (1) 場内試験の採点は、乗車する時から下車する時までの間について行う。ただし、乗車地点から試験の起点に至るまでのならし走行中は採点しない。

なお、乗車する時には「安全措置不適」等の乗車行為に係る減点細目についてのみ採点を行い、ならし走行から試験に移行する際に一旦停車しない場合は、ならし走行発進時に「アクセルむら」、「エンスト」、「逆行」、「合図不履行等」、「安全不確認」等の発進行為に係る減点細目についても採点する。
- (2) 安全運転支援装置は、一定以上の速度で走行している場合には適切に作動しない場合があるなどの限界があるので、運転中は絶えず周囲の状況を確認しながら必要な運転操作を行う。また、試験官から指示のあった場合を除き、無効となっている安全運転支援装置の機能を有効としない。
- (3) 安全確認の方法は、原則として直接目視及び後写鏡又は後方等確認装置による。
- (4) コースは、全て車道とみなす。
- (5) 車輪が縁石に乗り上げたとき（コース外に落輪したとき）は、直ちに停止して、乗り上げる（落輪する）以前の地点まで戻って走行し直す。
- (6) 周回コース又は幹線コースの速度指定区間においては、指示速度に従って走行する。

なお、試験官は、受験者に対し現場で指示速度について再指示するものとする。
- (7) 大型第二種免許、中型第二種免許及び普通第二種免許に係る技能審査における鋭角コースの走行では、鋭角コースは3回以下の切り返しによって通過する。

- (8) 上り坂の停止及び発進は、指示した場所で停止し、直ちに発進する。
- なお、試験官は、受験者に対し現場で停止及び発進について再指示するものとする。
- (9) 方向変換は、コース凹部に後退で入る。
- また、牽引<sup>けん</sup>車の方向変換については、方向変換のための後退を終了したときは、牽引<sup>けん</sup>車と被牽引<sup>けん</sup>車とを直線の状態で停止させる。
- なお、試験官は、受験者に対し現場で直線の状態での停止について再指示するものとする。
- (10) 路端への停車及び発進（大型自動車及び中型自動車に限る。）は、1回の停車により、車体を道路のできる限り左側端に道路と平行に沿わせ、かつ、車体の先端を指定された停止位置目標のポールに一致させる。この場合において1回の停車で履行条件を満たせなかった場合は、切り返しを行って停車位置に合わせる。停止位置に合わせるための切り返しについては範囲の制限はないこととするが、停止位置から前方に発進した後、障害物を避けて通過するために切り返しを行う場合は、車体の先端が停止位置目標のポールより後方とならない範囲で行う。
- また、停車完了後は、前方に発進して障害物に接触することなく通過する。
- なお、試験官は、受験者に対し現場で停車及び発進について再指示するものとする。
- (11) 隘路<sup>あい</sup>への進入（大型自動車及び中型自動車に限る。）は、走行線から車輪をはみ出さずに走行し、そのまま停車することなくおおむね90度車体の向きを変え、進入範囲（路面に引かれた2本のライン及びそれぞれのラインを後方に延長した仮想線に挟まれた範囲）に車体の全部を入れる。おおむね90度車体の向きを変えた後、進入範囲に車体を入れるために切り返し等を行う場合は、前方は限界線を車体の一部が超えない範囲、後方は2本のラインの後端を後輪が超えない範囲で行う。
- なお、試験官は、受験者に対し現場で隘路<sup>あい</sup>への進入について再指示するものとする。
- (12) 走行を終了したときは、駐車状態にするほか次に定めるところによる。
- イ 大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車及び大型特殊自動車（以下「四輪車」という。）は、車体の先端を、指示した停止目標物（ポール等）に一致させる。
- ただし、バス型の自動車は中央ドアの中心を、指示した停止目標物に一致させる。
- ロ 大型特殊自動車（以下「大特車」という。）で作業機具を接地させる構造のものは、イに定めるほか作業機具を水平に接地させる。
- ハ 大型自動二輪車及び普通自動二輪車（以下「二輪車」という。）は、前車輪の先端を停止目標物（ポール等）に一致させ、サイドスタンド（サイドスタンドのない車両は、メインスタンド）を立てる。
- (13) 特別コースの走行（二輪車に限る。）は次に定めるところによる。
- イ 直線狭路コースの走行は、直線狭路台手前の指定地点で一旦停止し、直線狭路台を着座姿勢により、大型自動二輪車（以下「大型二輪車」という。）にあっては10秒以上、普通自動二輪車（以下「普通二輪車」という。）にあっては7秒以上、総排気量については0.125リットル以下、定格出力については1.00キロワット以下の原動機を有する普通二輪車（以下「小型二輪車」という。）にあっては5秒以上の所要時間で走行する。
- ロ 連続進路転換コースの走行（小型二輪車を除く。）は、立体障害物の間を順にS字状

に、かつ、大型二輪車にあつては7秒以下、普通二輪車にあつては8秒以下の所要時間で走行する。

ハ 波状路コースの走行（大型二輪車に限る。）は、立ち姿勢（スクーター型の大型二輪車は着座姿勢）により、できる限り遅い速度で走行すること。

ニ 指定速度からの急停止は、指定速度（大型二輪車及び普通二輪車は40キロメートル毎時、小型二輪車は30キロメートル毎時の速度とする。）を保ち、指定位置（急制動開始線をいう。）で急制動を行い、車輪をロックさせずに急停止区間内で安定した停止をする。

なお、指定速度に達しない速度で指定位置に差し掛かった場合又は指定位置では指定速度に達していたが、その手前から制動を開始していた場合は、試験官の指示に従って1回に限りやり直しをするものとする。

ホ 側車付き二輪車は、ニに定める指定速度からの急停止のみ行うものとする。

3 路上試験の課題を履行する場合の条件は、次に定めるところによる。

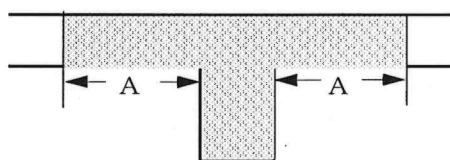
(1) 路上試験の採点は、乗車する時から下車する時までの間について行う。ただし、場内コースの乗車地点から試験の起点に至るまでの場内コース走行中、場内ならし走行中、路上ならし走行中及び場内コースの降車地点において下車する場合の場内コース走行中は採点しない。

なお、乗車する時には「安全措置不適」等の乗車行為に係る減点細目についてのみ採点を行い、路上ならし走行から試験に移行する際に一旦停車しない場合は、路上ならし走行発進時に「アクセルむら」、「エンスト」、「逆行」、「合図不履行等」、「安全不確認」等の発進行為に係る減点細目についても採点する。

(2) 路上試験における場内コースでの採点については次に定めるところとする。

イ 場内コースの降車地点において下車する場合においては、停車する際に「駐停車方法違反」、「駐車措置違反」、「合図不履行等」、「安全不確認」等の駐車行為に係る減点細目について採点し、かつ、大型第二種免許及び中型第二種免許に係る路端への停車及び発進の3回目を場内の発着点等で実施する場合は、当該課題実施時に「停止位置不適」、「駐停車方法違反」、「合図不履行等」、「安全不確認」、「後車妨害」等の当該課題の実施に係る減点細目についても採点する。

ロ 場内コースにおける方向変換の採点については、方向変換コースの出入口部の採点範囲内に車体の一部が入り始めてから、方向変換を実施後に出入口部の採点範囲から車体の全部が出るまでの間について行う。ただし、採点範囲から出ている車体部分については、採点しないものとする。



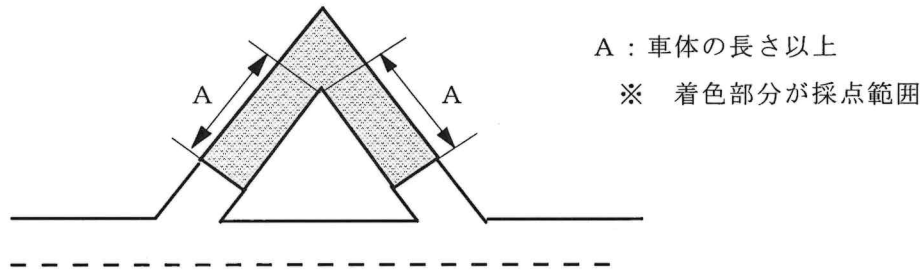
※ 着色部分が採点範囲

|        | Aメートル |
|--------|-------|
| 普通自動車・ | 5.0   |
| 準中型自動車 |       |
| 中型自動車  | 8.0   |
| 大型自動車  | 10.0  |

ハ 場内コースにおける縦列駐車採点については、縦列駐車コースと平行に停止してから、駐車範囲内（コースに設置された立体障害物の右側端を結ぶ線の内側）に車の全部

を入れ、その範囲から車体が全部出るまでの間とする。

- 二 場内コースにおける鋭角コースの採点については、鋭角コースの採点範囲内に車体の一部が入り始めてから、そのコースの採点範囲から車体の全部が出るまでの間とすること。ただし、採点範囲から出ている車体部分及びコース進入時の右左折行為のみに伴う後輪の脱輪については、採点しないものとする。



- (3) 安全運転支援装置は、前項第2号の規定に準じる。  
(4) 安全確認の方法は、前項第3号の規定に準じる。  
(5) 路端への停車及び発進（準中型免許、普通免許、大型第二種免許、中型第二種免許及び普通第二種免許に限る。）は次に定めるところによる。

イ 準中型免許及び普通免許の場合は、試験官からの「停車可能な場所で停車してください」という趣旨の合図の後、合理的かつ速やかに停車する。

ロ 大型第二種免許及び中型第二種免許の場合は、試験官から指定された目標物を車両の中央ドア（前部ドアしかない車両の場合は、幅おおむね1メートルの中央ドアを想定した表示）の中心に合わせて停車する。

なお、路端への停車及び発進は3回実施するが、路上で2回しかできなかった場合、3回目については場内の発着点等で実施することとする。

ハ 普通第二種免許の場合は、試験官から目標物を指定されたときは、指定された目標物を左側後部のドアの中心に合わせて停車する。また、試験官から「停車可能な場所で停車してください」という趣旨の合図があったときは、合理的に最も近接した場所に停車することとするが、停車禁止場所を含んだ箇所で合図があったときは、停車禁止場所を避けた上で合理的に最も近接した場所に停車する。

なお、試験官から目標物を指定される停車（以下「指定場所における停車」という。）は1回、試験官からの合図による停車（以下「直前合図による停車」という。）は3回実施するものとする。この場合において、停車禁止場所を含んだ箇所で停車を3回のうち1回実施する。

ニ 路端に停車する際には、ドアを開ける分の幅は考慮しないこととし、停車時は、ギアをニュートラル(AT自動車はパーキング)とし、ハンド(駐車)ブレーキ及びブレーキペダル等によるブレーキを効かせる。また、試験官の発進合図の後に発進する。

- (5) 転回（普通第二種免許に限る。）は、試験官に指示された区間内で、できる限り速やかに転回する。転回を行うに当たっては、中央線に寄ってから行う又は一旦左側で停車してから行う等の方法でも良いが、交差点の交差路又は道路外の施設の出入口に一旦入り込ん

でのスイッチターン（道路が、積雪又は凍結している場合を除く。）や、信号機のある交差点での転回を行わない。

なお、試験官は、転回区間の100メートル以上手前の地点で走行中に指示する。

- (6) 脱輪時の措置（場内コースに限る。）は、前項第5号の規定に準じる。
- (7) 鋭角コースの走行（場内コースに限る。）は、前項第7号の規定に準じる。
- (8) 方向変換（場内コースに限る。）は、コース凹部に後退で入る。
- (9) 縦列駐車（場内コースに限る。）は、コースに平行して停止した後に後退を開始し、駐車範囲内（縦列駐車コースに設置された立体障害物の右側端を結ぶ線の内側）に車体の全部を入れた後に発進する。

なお、試験官は、受験者に対し現場で駐車範囲等について再指示するものとする。

- (10) 走行を終了したときは、駐車状態とする。
- (11) 路上試験の実施に当たっては、次の事項に留意するものとする。

イ 路端へ停車する際及び停車中（受験者の交代時を含む。）は、停車するための進路変更の合図の後であれば非常点滅表示灯をつけても差し支えないものとする。

ロ 路上試験の安全性の確保のため、準中型免許及び普通免許を除き、場内コースを先に実施するものとする。準中型免許及び普通免許における場内コースについては、路上コースの後に実施するものとする。

（採点）

第17条 採点方法は次に定めるところによる。

- (1) 試験の採点は、採点基準（別表第7）に定める減点事項に該当するもの（減点事項に該当するおそれがあるため又は減点事項に該当したために安全運転支援装置が警報を発した場合を含む。）について減点し、採点基準細目一覧表（場内試験）（別表第9）及び採点基準細目一覧表（路上試験）（別表第9の2）に準じた実技成績表（外免切替え）、技能試験成績表（場内試験）（別記様式第4の2）、技能試験成績表（路上試験）（別記様式第4の3）、技能試験成績表（二輪試験）（別記様式第4の4）及び技能試験成績表（別記様式第4の5）に記録して行うものとする。ただし、道路（コース）の形態、交通の状況、走行順路の設定方法等から減点することが明らかに不合理な場合（安全運転支援装置が明らかに誤作動等した場合を含む。）は減点しないものとする。
- (2) 採点は回数減点を原則とする。ただし、採点基準に定める「特別減点細目」に該当するものについては、1回目は減点を保留するが、2回以上該当した場合は、遡って1回目からその全てを減点する。

2 路上試験における是正措置は次に定めるところによる。

- (1) 次に掲げる場合は、第19条第2号に定める規定を適用して是正するものとする。
  - イ 採点基準に定める危険行為等に該当するおそれがあるとき。
  - ロ 周囲の状況から危険のおそれがある法令違反が行われようとしたとき。
  - ハ 周囲の状況から危険のおそれがある運転操作が行われようとしたとき。
- (2) 他の交通の円滑を妨げるおそれがある法令違反又は運転操作が行われようとした場合には、採点基準細目一覧表（路上試験）に規定する減点細目を適用して、注意を与えて是正させるものとする。



3 走行順路を間違えた場合等の措置は次に定めるところによる。

試験において走行順路を間違えた場合は、直近の道路（場内試験にあつては、直近の幹線コース又は周回コース）を前進う回して正規の走行順路に復帰するものとする。この場合において、走行順路を間違えたことについては減点しないが、正規の走行順路に復帰する間については採点の範囲とする。

（合格基準）

第18条 試験の成績は100点満点とし、技能試験、技能検査及び技能再試験については免許の種類ごとに次に掲げる得点のものを合格とする。

なお、技能審査については、技能審査課題設定基準（別表第6）の合格基準に示す得点のものを合格とする。

- (1) 第二種運転免許（新試験方法による普通第二種免許を除く。）に係る技能試験は80点以上
- (2) 新試験方法による普通第二種免許に係るA T自動車を使用する試験項目及びMT自動車を使用する試験項目はそれぞれ80点以上
- (3) 第一種運転免許（新試験方法による普通免許を除く。）、準中型仮免許及び普通仮免許（新試験方法によるものを除く。）に係る技能試験、準中型免許、旧試験方法による普通免許、大型二輪免許及び普通二輪免許に係る技能再試験並びに大型免許、中型免許、準中型免許及び旧試験方法による普通免許に係る技能検査は70点以上
- (4) 新試験方法による普通免許に係るA T自動車を使用する試験項目、検査項目及び再試験項目並びにMT自動車を使用する試験項目、検査項目及び再試験項目はそれぞれ70点以上
- (5) 新試験方法による普通仮免許に係るA T自動車を使用する試験項目は70点以上、MT自動車を使用する試験項目は60点以上
- (6) 大型仮免許及び中型仮免許に係る技能試験は60点以上

（試験の中止）

第19条 次に掲げる事項に該当したときは、試験を中止するものとする。

- (1) 採点基準（別表第7）に定める次の危険行為等に該当したとき。

イ 場内試験 逆行大、発進不能、指定速度到達不能、急停止区間超過、暴走、転倒、通過不能、脱輪大、接触大、右側通行、安全地帯等進入、後車妨害、信号無視、進行妨害、横断等禁止違反、指定場所不停止、安全間隔不保持、踏切不停止等、追越し違反、割込み、安全運転義務違反

ロ 路上試験 逆行大、発進不能、暴走、ふらつき大、通過不能、脱輪大、接触大、右側通行、安全地帯等進入、後車妨害、信号無視、進行妨害、横断等禁止違反、指定場所不停止、歩行者保護不停止等、安全間隔不保持、踏切不停止等、追越し違反、割込み、安全運転義務違反、通行禁止違反

- (2) 試験官が試験中に次の補助を行ったとき。

イ 試験中に、危険を回避するため試験官がブレーキ若しくはハンドルを操作したとき。

ロ 試験を同乗以外の方法で行うとき等において試験官が直接ブレーキ等の操作ができない場合に口頭による指示等の手段によりこれに代わる補助を行った、又は危険を回避するために安全運転支援装置が作動してアクセル、ブレーキ若しくはハンドルの操作が行われたとき。



- (3) 減点した合計点によって、合格基準に定める免許の種類ごとの成績を得ることができないことが明らかとなったとき。
- (4) 試験官が試験実施のための指示をしたにもかかわらず、これに従わないとき。

## 第5章 試験結果処理

### (試験結果の取扱い)

第20条 適性、学科又は技能試験の結果は、それぞれ受験票の該当欄に、科目の合格等の印（別記様式第5）に定める合格、免除又は不合格の印を押すものとする。

### (試験結果の処理)

第21条 免許試験の実施結果は、自動車等運転免許試験結果報告書（別記様式第6）により関係書類を添え、公安委員会の決裁を受けるものとする。

### (申請書等の処理)

第22条 免許申請書は、合格のものについては試験合格印（別記様式第7）を、不合格のものについては試験不合格印（別記様式第8）を押印するものとする。

## 第6章 緊急自動車の運転資格審査

### (緊急自動車の運転資格審査)

第23条 規則第15条の2の規定による緊急自動車の運転資格の審査は、緊急自動車運転資格審査の内容（別表第10）に基づいて行うものとし、審査の判定は、緊急自動車審査判定表（別記様式第9）に基づいて行うものとする。

## 第7章 試験官

### (試験官)

第24条 規則第24条第8項に規定する公安委員会の指定は、試験官指定書（別記様式第10。以下「指定書」という。）を交付して行うものとする。

2 試験官としての資格要件は、次に定めるところによる。

- (1) 巡査部長以上の階級にある警察官又はこれに相当する警察職員
- (2) 25歳以上の者
- (3) 試験官として従事する試験に用いられる自動車に係る免許（仮免許を除く。）を現に受けており、かつ、大型自動車、中型自動車、準中型自動車又は普通自動車の運転経験の期間が通算して3年以上の者。ただし、二輪車に係る免許についての試験にあっては、二輪車の運転経験の期間が通算して3年以上の者
- (4) 交通の方法に関する教則の内容となっている事項、技能試験の実施に関する知識、自動車の運転技能の評価方法に関する知識、技能試験官として必要な運転技能及び自動車の運転技能に関する採点方法等必要な知識を有する者

3 試験官の教養は、次に定めるところによる。

- (1) 試験官として新たに指定を受けようとする者（以下「新規指定者」という。）及び試験官の職から離れていた者で再度試験官として指定を受けようとする者（以下「再指定者」という。）に対しては、次の表に掲げる区分に応じ教養を行うものとする。ただし、交通警察業務について相当の経験を有する者が、教養を受けようとする場合には、適宜、教養の科目及び時間の一部を省略することができる。

| 項<br>目           | 科<br>目                 | 指 定 種 別 |        |
|------------------|------------------------|---------|--------|
|                  |                        | 新規指定者   | 再指定者   |
| 一<br>般<br>教<br>養 | 運転免許制度の教養              | 2 時間以上  | —      |
|                  | 試験官の心構え                | 2 "     | 2 時間以上 |
|                  | 運転免許事務の概要              | 3 "     | —      |
|                  | 運転心理                   | 3 "     | —      |
|                  | 計                      | 10 "    | 2 時間以上 |
| 基<br>礎<br>教<br>養 | 交通の方法に関する教則の内容となっている事項 | 60 "    | 4 "    |
|                  | 自動車の構造及び取扱いの方法         | 20 "    | 3 "    |
|                  | 自動車の安全な運転に関する知識        | 50 "    | 4 "    |
|                  | 試験官として必要な自動車の運転技能      | 90 "    | 8 "    |
|                  | 運転免許試験に関する法令等の知識       | 30 "    | 2 "    |
|                  | 計                      | 250 "   | 21 "   |
| 実<br>務<br>教<br>養 | 技能試験の実施に関する実務          | 20 "    | 3 "    |
|                  | 自動車の運転技能の評価方法に関する知識    | 150 "   | 15 "   |
|                  | 自動車の運転技能に関する採点方法       | 120 "   | 10 "   |
|                  | 試験実施基準に関する知識           | 130 "   | 12 "   |
|                  | 計                      | 420 "   | 40 "   |
| 合 計              |                        | 680 "   | 63 "   |

(2) 試験官に対し、技能試験の実施に必要な事項について、月10時間以上の教養を行うものとする。

(指定書の交付)

第25条 前条の規定により指定を受けた試験官に対しては、指定書を交付するものとする。

(指定書の返納)

第26条 指定を受けた試験官が転任・退職等により、その職を去ったときは、速やかに指定書を返納するものとする。

#### 第8章 雑則

(実施要領等の委任)

第27条 この規程に定めるもののほか、免許試験の実施に関し必要な事項は、警察本部長が定める。 附 則（令和7年3月13日公安委員会規程第6号）

この規程は、令和7年4月1日から施行する。

附 則（令和7年9月22日公安委員会規程第19号）

この規程は、令和7年10月1日から施行する。

別表第1（第8条、第14条関係）

## 学科試験等合格基準

| 免許種別<br>区分 | 大型第二種・中型第二種・普通第二種・牽引第二種・大型特殊第二種 | 大型・中型・準中型・普通・大型特殊・大型二輪・普通二輪 | 小型特殊 | 原動機付自転車 | 大型仮免・中型仮免・準中型仮免・普通仮免 | 外国の行政庁の運転免許を有する者が自動車等を運転することに支障がないことの確認 |
|------------|---------------------------------|-----------------------------|------|---------|----------------------|-----------------------------------------|
| 出題数        | 95問                             | 95問                         | 48問  | 48問     | 50問                  | 50問                                     |
| 制限時間       | 50分                             | 50分                         | 30分  | 30分     | 30分                  | 30分                                     |
| 合格基準       | 90%                             | 90%                         | 90%  | 90%     | 90%                  | 90%                                     |

別表第2（第11条関係）

## 場内試験課題設定基準

1 場内試験の課題設定基準は、次の表のとおりとする。

(1) 大型特殊免許、大型二輪免許、普通二輪免許、牽引免許、大型特殊第二種免許、牽引第二種免許、大型仮免許、中型仮免許、準中型仮免許及び普通仮免許に係る技能試験、大型二輪免許及び普通二輪免許に係る技能再試験（普通仮免許については、新試験方法におけるA T自動車を使用する試験項目及び旧試験方法による技能試験）

| 免許の種類<br>課 題                                |                  | 大型特殊・<br>大型特殊第二種 |       | 大型二輪         | 普通二輪         |              | 牽引・<br>牽引<br>第二種 | 大型仮          | 中型仮          | 準中型仮<br>・普通仮 |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|-------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                             |                  | 装輪               | カタピラ  |              |              | 小型限定         |                  |              |              |              |
| 幹線コース<br>及び周回コ<br>ースの走行                     | 指示速度による          | 1回以上             |       | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上             | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
|                                             | 走行               | 2回以下             |       | 2回以下         | 2回以下         | 2回以下         | 2回以下             | 2回以下         | 2回以下         | 3回以下         |
|                                             | 周 回 カ ー ブ        | 1回以上             |       | 3回以上         | 3回以上         | 3回以上         | 1回以上             | 2回以上         | 2回以上         | 4回以上         |
|                                             | 指定場所におけ<br>る一時停止 | 1回以上             | 1回以上  | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上             | 1回以上         | 1回以上         | 2回以上         |
| 交 差 点 の<br>通 行                              | 右 折 ・ 左 折        | それぞれ             | それぞれ  | それぞれ         | それぞれ         | それぞれ         | それぞれ             | それぞれ         | それぞれ         | それぞれ         |
|                                             |                  | 2回以上             | 1回以上  | 3回以上         | 3回以上         | 3回以上         | 2回以上             | 2回以上         | 2回以上         | 3回以上         |
|                                             | 信 号 通 過          | 1回以上             |       | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上             | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 横 断 歩 道 の 通 過                               |                  | 2回以上             |       | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上             | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         |
| 踏 切 の 通 過                                   |                  | 1回以上             |       | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上             | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 曲 線 コ ー ス の 走 行                             |                  |                  |       | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回               | 1回           | 1回           | 1回           |
| 屈 折 コ ー ス の 走 行                             |                  |                  |       | 1回           | 1回           | 1回           |                  | 1回           | 1回           | 1回           |
| 坂 道 コ ー ス の 走 行<br>(坂道における一時停止及び<br>発進を含む。) |                  |                  |       | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 |                  | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 |
| 方 向 変 換                                     |                  | 1回               |       |              |              |              | 1回               |              |              |              |
| 路端における停車及び発進                                |                  |                  |       |              |              |              |                  | 1回           | 1回           |              |
| 隘 路 へ の 進 入                                 |                  |                  |       |              |              |              |                  | 1回           | 1回           |              |
| 特別コース<br>の走行                                | 直線狭路コース<br>の走行   |                  |       | 1回           | 1回           | 1回           |                  |              |              |              |
|                                             | 連続進路転換<br>コースの走行 |                  |       | 1回           | 1回           |              |                  |              |              |              |
|                                             | 波状路コースの<br>走行    |                  |       | 1回           |              |              |                  |              |              |              |
|                                             | 指定速度からの<br>急停止   |                  |       | 1回           | 1回           | 1回           |                  |              |              |              |
| 障害物設置場所の通過                                  |                  | 1回以上             | 1回以上  | 3回以上         | 3回以上         | 3回以上         | 1回以上             | 3回以上         | 3回以上         | 2回以上         |
| 走行距離（メートル）                                  |                  | 1200以上           | 200以上 | 1500以上       | 1200以上       | 1200以上       | 1200以上           | 1200以上       | 1200以上       | 2000以上       |

(2) 新試験方法におけるMT自動車を使用する試験項目、検査項目及び再試験項目

ア 普通免許及び普通第二種免許

| 課 題                                     |              | 回 数      |          |
|-----------------------------------------|--------------|----------|----------|
|                                         |              | 普通免許     | 普通第二種免許  |
| 幹線コース及び周回<br>コースの走行                     | 指示速度による走行    | 1回以上2回以下 | 1回以上2回以下 |
|                                         | 周 回 カ ー ブ    | 2回以上     | 2回以上     |
|                                         | 指定場所における一時停止 | 1回以上     | 1回以上     |
| 交差点の通行                                  | 右 折 ・ 左 折    | それぞれ1回以上 | それぞれ1回以上 |
|                                         | 信 号 通 過      | 1回以上     | 1回以上     |
| 横 断 歩 道 の 通 過                           |              | 1回以上     | 1回以上     |
| 踏 切 の 通 過                               |              | 1回以上     | 1回以上     |
| 曲 線 コ ー ス の 走 行                         |              | 1回       | 1回       |
| 屈 折 コ ー ス の 走 行                         |              | 1回       | 1回       |
| 坂 道 コ ー ス の 走 行<br>(坂道における一時停止及び発進を含む。) |              | 1回以上     | 1回以上     |
|                                         |              | 2回以下     | 2回以下     |
| 方向変換                                    |              | 1回       | 1回       |
| 鋭角コースの走行                                |              | —        | 1回       |
| 障害物設置場所の通過                              |              | 1回以上     | 1回以上     |
| 走行距離（メートル）                              |              | 1200以上   | 1200以上   |

イ 普通仮免許

| 課 題                                     |              | 回 数      |
|-----------------------------------------|--------------|----------|
| 幹線コース及び周回コ<br>ースの走行                     | 指示速度による走行    | 1回以上2回以下 |
|                                         | 周 回 カ ー ブ    | 2回以上     |
|                                         | 指定場所における一時停止 | 1回以上     |
| 交差点の通行                                  | 右 折 ・ 左 折    | それぞれ1回以上 |
|                                         | 信 号 通 過      | 1回以上     |
| 横 断 歩 道 の 通 過                           |              | 1回以上     |
| 踏 切 の 通 過                               |              | 1回以上     |
| 曲 線 コ ー ス の 走 行                         |              | 1回       |
| 屈 折 コ ー ス の 走 行                         |              | 1回       |
| 坂 道 コ ー ス の 走 行<br>(坂道における一時停止及び発進を含む。) |              | 1回以上     |
|                                         |              | 2回以下     |
| 障害物設置場所の通過                              |              | 1回以上     |
| 走行距離（メートル）                              |              | 1200以上   |

2 場内で行う試験コースの設定（路上試験における場内コースを含む。）は、次のとおりとする。

- (1) 「指定場所における一時停止」の場所には、道路標識（330）及び道路標示（203、幅0.45メートルのもの。以下「停止線」という。）を設けるものとする。
- (2) 「交差点の通行」には、生け垣、塀等を設置した見とおしのきかない交差点の通行を含めるものとする。
- (3) 「右折・左折」のうちそれぞれ2回以上（新試験方法におけるMT自動車を使用する試験項目、検査項目及び再試験項目については、それぞれ1回以上）は、進路変更を明確に行うことができる区間におけるものとする。ただし、大特車（カタピラを有するものに限る。）にあってはこの限りではない。

なお、環状交差点における右左折は「右折・左折」に算入しないこととする。

- (4) 信号機の表示は、原則として青、黄、赤の切り替えとし、信号機のある交差点には横断歩道及び停止線を設けるものとする。
- (5) 横断歩道には、道路標識（407-A・B）及び道路標示（201）を設けるものとする。
- (6) 踏切には、踏切敷を表示する白線（幅0.45メートルのもの。）又は踏切の手前の側端から0.5メートル手前の地点に停止線を設けるものとする。
- (7) 交差点及び狭路コース（曲線コース、屈折コース、方向変換コース、縦列駐車コース及び鋭角コースをいう。以下同じ。）の入口には、走行順路を教示するための番号表示板等を設けるものとする。
- (8) 曲線コース、屈折コース、方向変換コース及び鋭角コースは規則別表第3によるものとし、それぞれの出入口部のすみ切り半径は、大型免許用コース（以下「大型コース」という。）、大型第二種免許用コース（以下「大型二種コース」という。）並びに中型免許及び中型第二種免許用コース（以下「中型コース」という。）については3メートル以上、準中型免許、普通免許及び普通第二種免許用コース（以下「準中型・普通コース」という。）については2メートル以上、大型二輪免許及び普通二輪免許用コース（以下「二輪コース」という。）については1メートル以上とする。

なお、これらのコースのすみ切り半径がこの基準に満たないものであるときは、右折により進入及び離脱させるものとする。ただし、コース左側端からおおむね1メートル離れた位置から容易に左折進入できる形態の場合は、この限りではない。

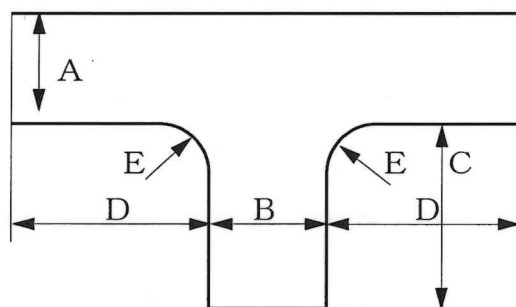
鋭角コースにおいてコース外側の曲角部をコース内側の切取線と平行に切り取ることができるが、この場合の長さは、大型二種コース及び中型第二種免許用コースについては2.5メートル以内、普通第二種免許用コースについては1.8メートル以内とする。

- (9) 「坂道コースの走行」には、上り坂における停止及び発進を含むものとする。
- (10) 牽引免許及び牽引第二種免許に係る「曲線コースの走行」は、中型コース又は大型二種コースで行うものとする。ただし、大型二種コースとする場合は、別添3の4(2)によるものとする。
- (11) 大型特殊免許、大型特殊第二種免許及び大特車の農耕作業用自動車のみによって被牽引車を牽引して運転するための牽引免許に係る「方向変換」は、試験車の大きさに適した中型コース又は準中型・普通コースで行うものとする。

なお、中型コースの代わりに大型二種コースとしても差し支えないものとする。

- (12) 自衛官が最大積載量6,000キログラム以上、長さ6.65メートル以上、幅が2.4メートル以上及び最速軸距が4.4メートル以上の自衛隊用大型自動車によって最大積載量2,000キログラム以上の被牽引車を牽引して運転するための牽引免許に係る方向変換コース（以下「自衛隊牽引コース」という。）は、次のとおりとする。





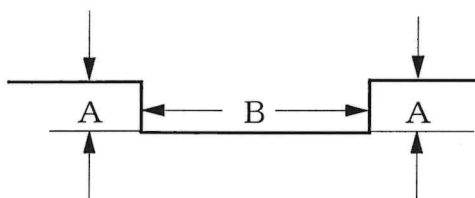
| 区分 | 幅        |          | 奥行       | 出入口部の長さ  | すみ切り半径   |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 記号 | A (メートル) | B (メートル) | C (メートル) | D (メートル) | E (メートル) |
| 寸法 | 8.0      | 7.0      | 13.0     | ※        | 1.5      |

※ けん引車と被けん引車を連結した状態における長さ以上

(13) 前記(11)及び(12)以外のけん引免許及びけん引第二種免許に係る「方向変換」は、中型コースの出入口部の長さを試験で使用するけん引車と被けん引車を連結した状態における長さ以上として行うものとする。

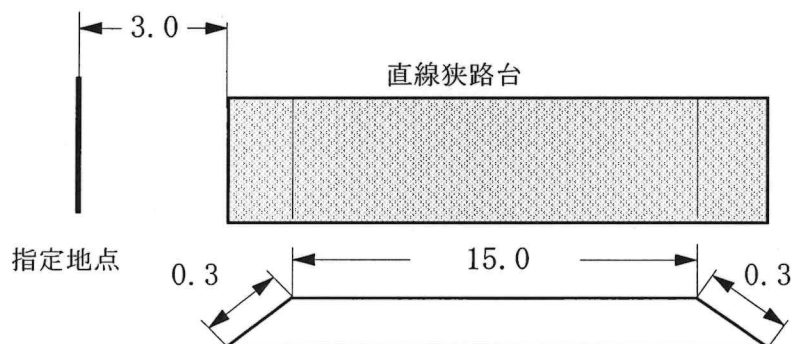
なお、中型コースの代わりに大型二種コースとしても差し支えないものとする。

(14) 縦列駐車コースは、次のとおりとする。

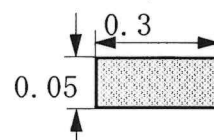


| コースの種類    | A (メートル) | B (メートル) |
|-----------|----------|----------|
| 大型コース     | 3.0      | 16.5     |
| 大型二種コース   | 3.0      | 15.0     |
| 中型コース     | 3.0      | 13.0     |
| 準中型・普通コース | 2.2      | 7.5      |

(15) 直線狭路コース及び直線狭路台は、次のとおりとする。



: 単位メートル



入口

27

出口

2.0

4.5 4.5 4.5 4.5 4.5 4.5

:単位メートル

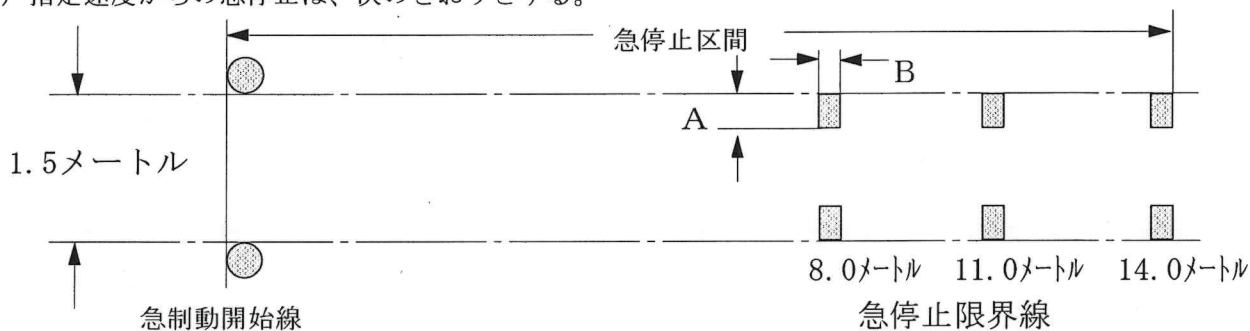
注5 舗装されているものとする。

Technical drawing of a rectangular structure with a cross-section. The top view shows a total length of 9.5 and a height of 0.7. The length is divided into segments: 1.3, 1.3, 1.0, 1.15, 1.3, 1.3, 1.0, and 1.15. The cross-section shows a trapezoidal shape with a top width of 0.06, a bottom width of 0.14, a height of 0.05, and a 45-degree slope. A small gap of 0.01 is indicated between the top and bottom flanges.

:単位メートル

注2 舗装されているものとする。

(18) 指定速度からの急停止は、次のとおりとする。



注1 急停止区間は、それぞれの指定速度について、路面の乾燥時又は湿潤時ごとに次の表のとおりとする。

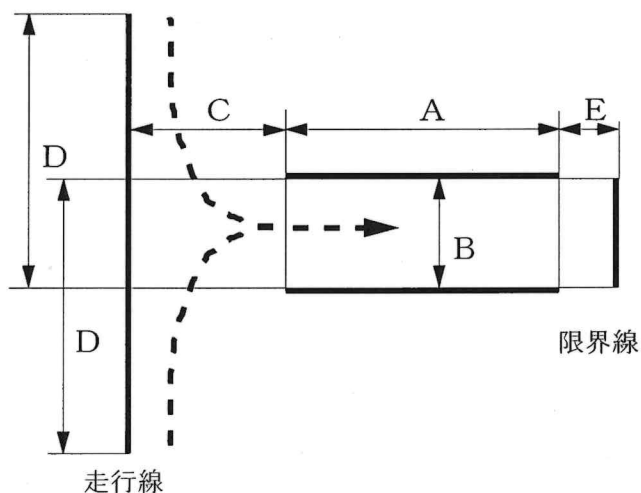
| 区 分  | 指定速度<br>(キロメートル毎時) | 急停止区間(メートル) |     |
|------|--------------------|-------------|-----|
|      |                    | 乾燥時         | 湿潤時 |
| 大型二輪 | 40                 | 11          | 14  |
| 普通二輪 | 40                 | 11          | 14  |
| 小型二輪 | 30                 | 8           | 11  |

注2 急制動開始線は、ロード・コン大とする。

注3 急停止限界線の表示は図示のとおりとし、その長さAは0.25メートル、幅Bは0.15メートルとする。

注4 舗装されているものとする。

(19) 隘路<sup>あいろ</sup>への進入コースは、次のとおりとする。



| 免許の種類   | A (メートル) | B (メートル) | C (メートル) | D (メートル) | E (メートル) |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 大型・大型二種 | 12       | 3        | 6        | 12以上     | 2        |
| 中型・中型二種 | 8        | 2.7      | 6        | 8 以上     | 1.5      |

注1 路面にラインを引く。

注2 進入方向は、右折及び左折の二種類とする。

注3 右折及び左折を個別に設置しても差し支えないこととする。

注4 舗装されているものとする。

障害物設置場所の通過は、場内試験課題設定基準による免許の種類ごとに、別添3「立体障害物設置基準」に定める障害物の設置場所とする。

[illegible]

注2 走行は、前進及び後退とする。

別表第3（第11条関係）

路上試験課題設定基準

1 路上試験の課題設定基準は、次のとおりとする。

| 免許の種類<br>課 題 |            | 大型・中型        | 準中型          | 普 通          | 大型第二種<br>中型第二種 | 普通第二種        |
|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| 信号通過又は一時停止   |            | 3回以上         | 3回以上         | 1回以上         | 3回以上           | 3回以上         |
| 右 折 ・ 左 折    |            | それぞれ<br>3回以上 | それぞれ<br>3回以上 | それぞれ<br>2回以上 | それぞれ<br>3回以上   | それぞれ<br>3回以上 |
| 横断歩道の通過      |            | 4回以上         | 4回以上         | 2回以上         | 6回以上           | 6回以上         |
| 路端への停車及び発進   |            |              | 1回           | 1回           | 3回             | 4回           |
| 転 回          |            |              |              |              |                | 1回           |
| 走行距離（メートル）   |            | 5,000以上      | 5,000以上      | 4,500以上      | 6,000以上        | 6,000以上      |
| 場内<br>コース    | 鋭角コースの走行   |              |              |              | 1回             | 1回           |
|              | 方向変換又は縦列駐車 | 1回           | 1回           | 1回           | 1回             | 1回           |
|              | 障害物設置場所の通過 | 1回           | 1回           | 1回           | 1回             | 1回           |

※ 普通免許及び普通第二種免許については、新試験方法におけるAT自動車を使用する試験項目、検査項目及び再試験項目並びに旧試験方法によるものを示す。

2 試験コースの設定は、次のとおりとする。

- (1) 普通第二種免許に係る「信号通過又は一時停止」は、信号機の信号によらない一時停止を2回以上含めるものとする。
- (2) 「右折・左折」の回数は、進路変更を明確に行うことができる道路におけるものとする。  
なお、環状交差点における右左折は「右折・左折」の回数に含めないこととする。
- (3) 「横断歩道の通過」の回数には、信号機が設置された横断歩道であっても、当該横断歩道を通過する際に、信号機の表示する信号により、試験車両の進行及び歩行者の横断の両方が禁止されていない状態であれば含めることができるものとする。

(4) 路端への停車及び発進

ア 準中型免許及び普通免許については、停車禁止場所を含まない場所における直前合図による停車（荷物の積卸し、休憩等のための停車を想定）を1回とする。

イ 大型第二種免許及び中型第二種免許については、指定場所における停車（路線バスの停留所への停車を想定）を3回とする。

ウ 普通第二種免許については、指定場所における停車（旅客の乗車を想定）を1回及び直前合図による停車（旅客からの停止要請を想定）を3回とするが、直前合図による停車のうちの1回は、停車禁止場所を含む場所を設定すること。また、これらの停車を行う順序については問わないこととする。

エ 指定場所の目標物は、目標物の中心線が容易に判断でき、路端に近接して設置されていて視認性が良く、かつその高さは、大型第二種免許及び中型第二種免許については路線バス停留所表示板の支柱以上とし、普通第二種免許についてはガードレールの支柱程度以上とする。

なお、指定場所は、不測の状況が発生し停車できない場合に備えて、2次、3次の指定場所を設定しておくこと。また、同一道路で複数箇所設定する場合は、おおむね500メートル以上空けることとする。

- (5) 普通第二種免許の転回は、歩車道の区別がある道路において行うこととし、おおむね100メートル以上200メートル以下の区間で設定することとする。

(6) コース環境

ア 大型免許及び中型免許は、40キロメートル毎時以上で3,000メートル以上走行可能な道路を含めることとし、そのうちに50キロメートル毎時以上で2,000メートル以上走行可能な道路を含めることとする。

イ 準中型免許は、40キロメートル毎時以上で3,000メートル以上走行可能な道路を含めることとする。

ウ 普通免許は、40キロメートル毎時以上の走行が可能である道路を含めることとする。

エ 大型第二種免許、中型第二種免許及び普通第二種免許は、40キロメートル毎時以上で3,000メートル以上走行可能な道路を含めることとし、そのうちに50キロメートル毎時以上で1,200メートル以上走行可能な道路を含めることとする。また、歩行者及び車両が共に通行しており、視界に歩行者や軽車両が途切れない環境で、人の日常生活に密着している住宅地域、商業地域等の生活ゾーン内の道路（以下「生活道路」という。）を600メートル以上1,200メートル以下含めることとする。

なお、生活道路については、歩行者や軽車両の往来がそれほど頻繁でなくても、駐車車両が多くあり、その間から歩行者が出てくる可能性があるような道路であってもよいものとし、大型第二種免許及び中型第二種免許の生活道路については、中央分離帯のない片側1車線で路線バスが運行している道路、若しくは片側2車線であっても駐車車両が多くあるような道路、又は中央分離帯があるが駐車車両が多くあるような道路であってもよいものとする。

- (7) 場内コースにおける方向変換コース及び鋭角コースの進入方法は、それぞれ2種類以上とする。

別表第4（第11条関係）

立体障害物設置基準

場内コースに設置する障害物は、次のとおりとする。

1 障害物の設置場所

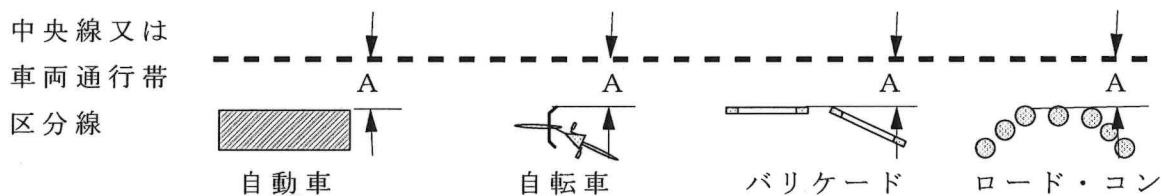
幹線コース又は周回コース、屈折コース、方向変換コース、縦列駐車コース及び曲線コースの5コースとする。

2 障害物の設置例

(1) 幹線コース又は周回コース

ア 駐車車両、道路工事、路上放置物その他道路上の障害物に模して設置する場合

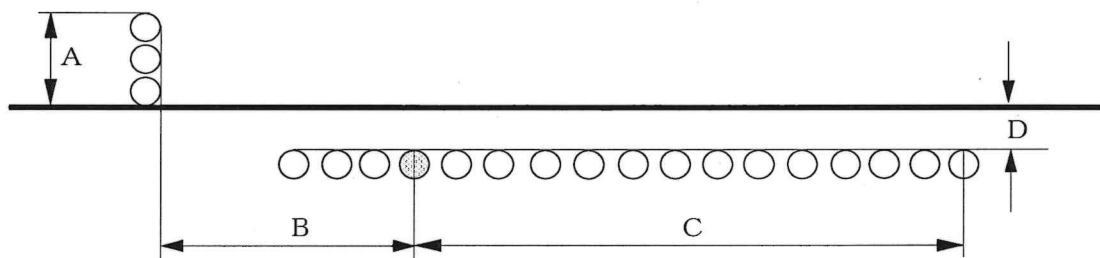
設置場所は、中央線又は車両通行帯区分線から左へおおむね1メートル以上2メートル以下の間隔を保つものとする。



|         |            |
|---------|------------|
| A（メートル） | 1.0以上2.0以下 |
|---------|------------|

イ 大型自動車及び中型自動車に係る路端における停車及び発進の課題のために設置する場合

前方障害物



※ 印は停車位置目標のポール

| 免許の種類   | A（メートル） | B（メートル） | C（メートル） | D（メートル） |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 大型      | 2.5     | 8.0     | 12.0以上  | 0.3     |
| 大型二種    | 2.5     | 5.0     | 10.0以上  | 0.3     |
| 中型・中型二種 | 2.5     | 4.0     | 8.0以上   | 0.3     |

注1 障害物は高さ2メートル以上のポールとし、ポール間の距離は1メートル以下とする。また、停車位置目標のポールは、他のポールとは色を変更する等により容易に判別できるようにすること。

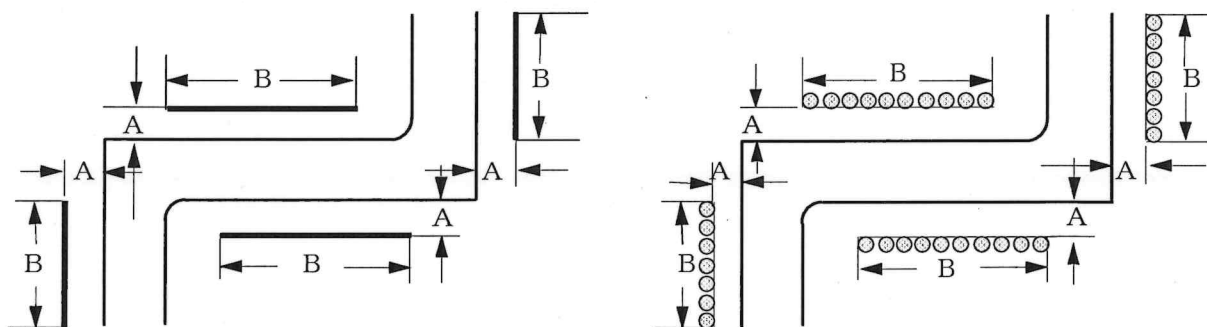
注2 前方障害物については、その下を普通自動車等が走行できるような吊り下げ式としてもよいこととする。

注3 原則として、前方障害物の手前に、BとCを足した距離の2倍以上（大型であれば40メートル以上）の距離が確保できる場所に設置すること。



## (2) 屈折コース

### ア 大型コース、大型二種コース、中型コース及び準中型・普通コース

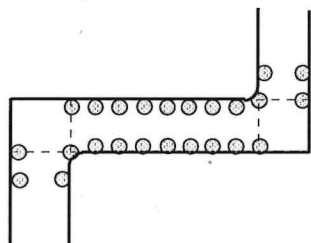


| コースの種類    | A (メートル) | B (メートル) |
|-----------|----------|----------|
| 大型コース     | 1.50     | 5.0以上    |
| 大型二種コース   | 1.80     | 5.0以上    |
| 中型コース     | 0.75     | 5.0以上    |
| 準中型・普通コース | 0.25     | 4.0以上    |

注 1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注 2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

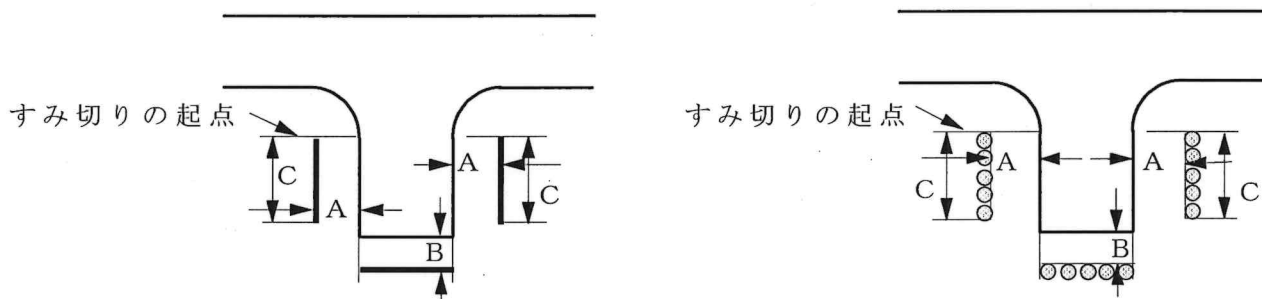
### イ 二輪コース



注 障害物は、図示のとおりロード・コン小をコース内側に接して設置すること。

また、その間隔は、おおむね1メートルとする。

## (3) 方向変換コース



| コースの種類                  | A (メートル) | B (メートル) | C (メートル) |
|-------------------------|----------|----------|----------|
| 大型コース・大型二種コース<br>・中型コース | 0.5      | 1.0      | 5.0      |
| 準中型・普通コース               | 0.25     | 0.5～0.8  | 3.0      |
| 自衛隊牽引コース                | 0.5      | 1.0      | 10.0     |

注 1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注 2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

(4) 縦列駐車コース

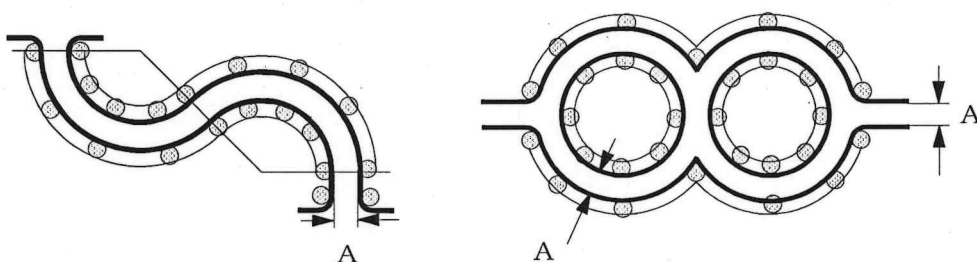


| コースの種類    | A (メートル) | B (メートル) | C (メートル) |
|-----------|----------|----------|----------|
| 大型コース     | 3.0      | 16.5     | おおむね3.0  |
| 大型二種コース   | 3.0      | 15.0     | おおむね3.0  |
| 中型コース     | 3.0      | 13.0     | おおむね3.0  |
| 準中型・普通コース | 2.2      | 7.5      | おおむね2.0  |

注1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

(5) 二輪曲線コース



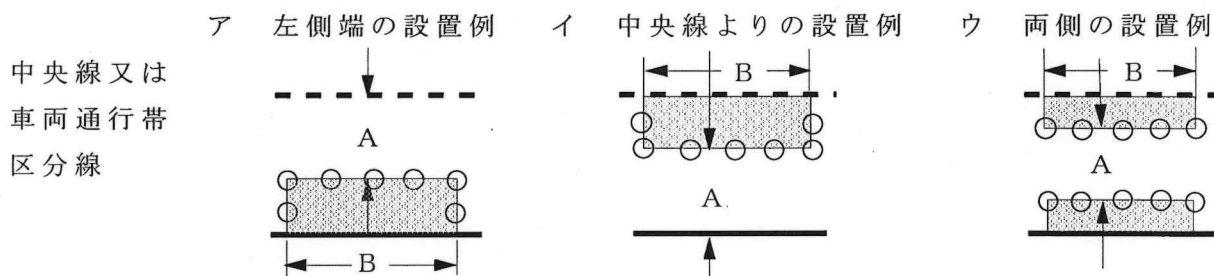
|          |     |
|----------|-----|
| A (メートル) | 2.0 |
|----------|-----|

注 障害物は、ロード・コン大をコース側端の外側に沿って設置すること。

3 障害物設置場所等の例外

前記1及び2により障害物を設置できない場合は、次によるものとする。

(1) 幹線コース又は周回コースの駐車車両、道路工事、路上放置物その他道路上の障害物に模して設置する場合



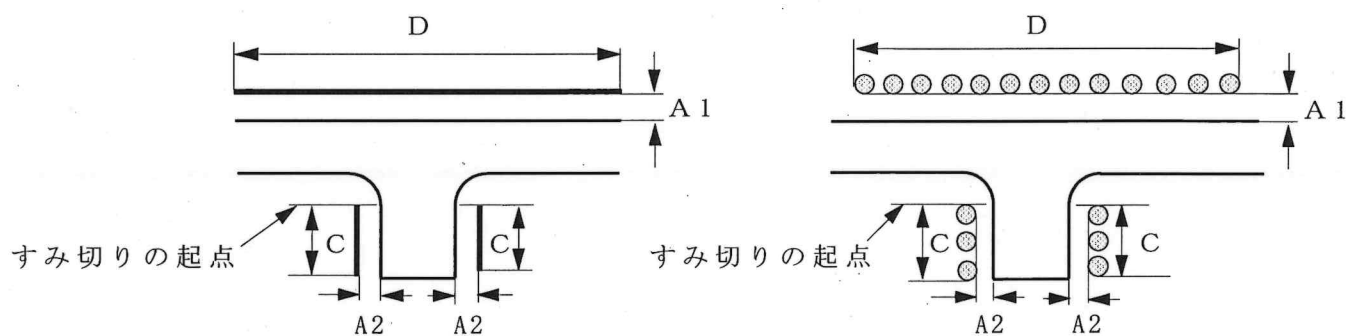
| 免許の種類                                       | A (メートル) | B (メートル)        |
|---------------------------------------------|----------|-----------------|
| 大型・中型・大型特殊・牽引・大型第二種・<br>中型第二種・大型特殊第二種・牽引第二種 | 3.0      | おおむね<br>3.0～5.0 |
| 準中型・普通・普通第二種                                | 2.3      | 同上              |

注1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

## (2) 方向変換コース

後方に障害物を設置できない場合は、次のとおりとする。



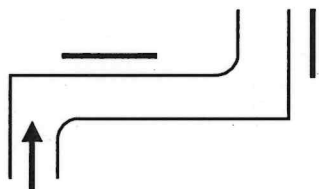
| コースの種類    | A 1 (メートル) | A 2 (メートル) | C (メートル) | D (メートル) |
|-----------|------------|------------|----------|----------|
| 大型コース     | 1.5        | 0.5        | 5.0      | 18.0以上   |
| 大型二種コース   | 1.8        | 0.5        | 5.0      | 18.0以上   |
| 中型コース     | 0.5        | 0.5        | 5.0      | 18.0以上   |
| 準中型・普通コース | 0.25       | 0.25       | 3.0      | 12.0以上   |

注 1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注 2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

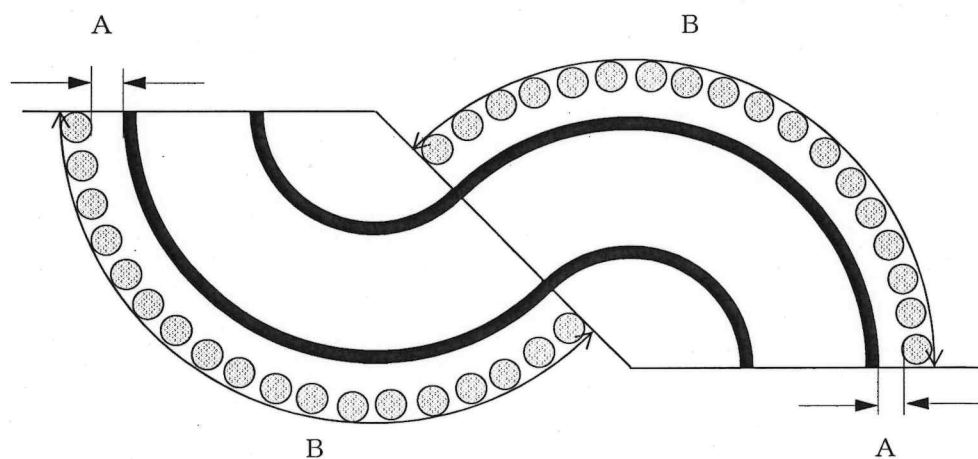
## (3) 屈折コース

ア 一方通行の場合は、二輪コースを除き、次の2カ所でよいものとする。



注 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

イ コースの形態により屈折コースに障害物を設置できない場合は、曲線コースを使用し、次により設置するものとする。

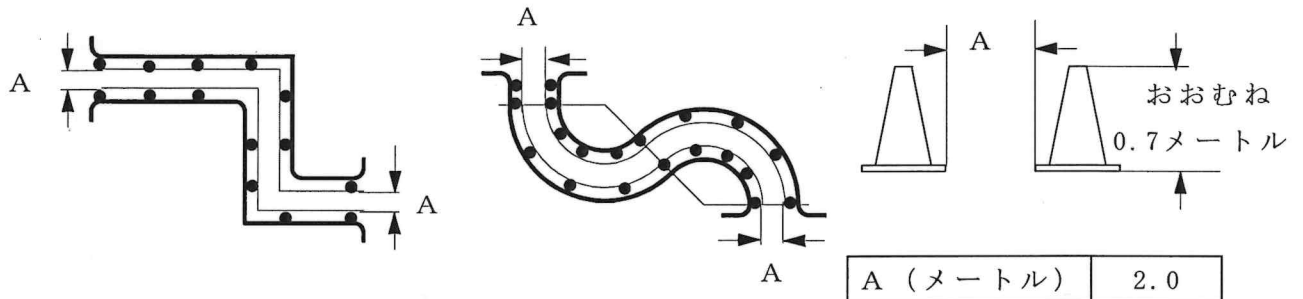


| コースの種類            | A (メートル) | B         |
|-------------------|----------|-----------|
| 大型コース・<br>大型二種コース | 1.0      | 円周の 3 / 8 |
| 中型コース             | 0.4      | 円周の 3 / 8 |
| 準中型・普通コース         | 0.0      | 円周の 3 / 8 |

注 1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注 2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

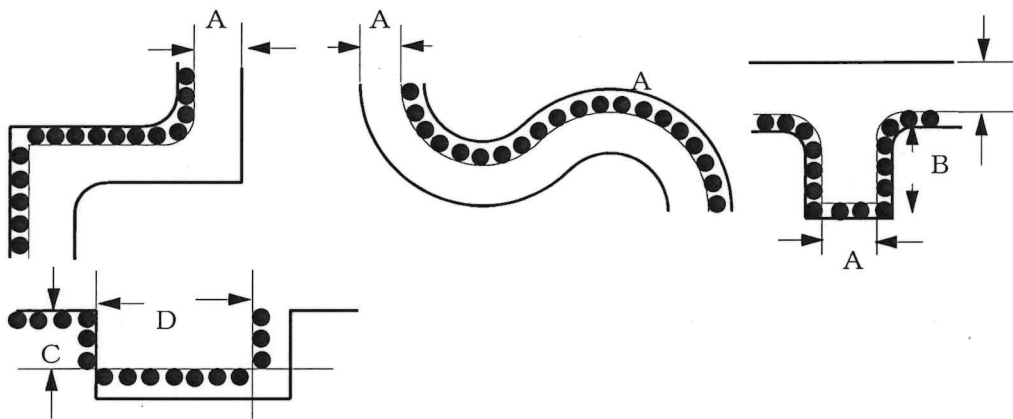
(4) 準中型・普通コースを用いて二輪車に係る試験を行う場合



注 1 縁石代用の障害物は、図の黒点にロード・コン大を設置すること。

注 2 屈折コースには、更にロード・コン小を設置すること。その設置方法は、「2 障害物の設置例 (2) 屈折コース イ 二輪コース」のとおりとする。

(5) 準中型・普通コースを用いて総排気量0.66リットル以下の普通自動車に係る試験を行う場合



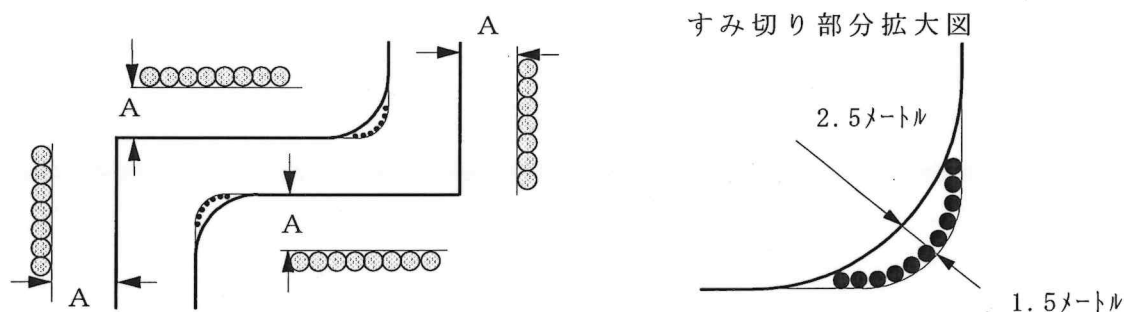
| A (メートル) | B (メートル) | C (メートル) | D (メートル) |
|----------|----------|----------|----------|
| 3.0      | 4.5      | 2.0      | 5.5      |

注 1 障害物をポールとした場合のポール間の距離は0.3メートル以下とする。

注 2 障害物の高さは、運転者が視認できる高さとする。

#### 4 大型二種コースを用いて中型自動車に係る試験を行う場合

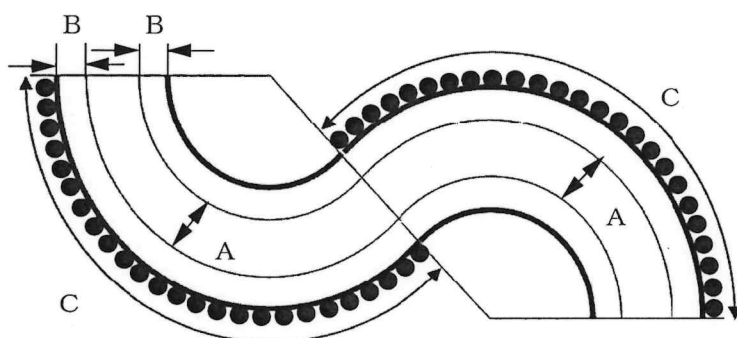
##### (1) 屈折コース



注1 縁石の代用として、すみ切り部分の黒点に小パイロン(高さおおむね0.07メートルの円柱状のものをいう。以下同じ。)を設置する等により、半径を1.5メートルとすること。

注2 移動式障害物等により、Aの距離を0.75メートルとすること。

##### (2) 曲線コース

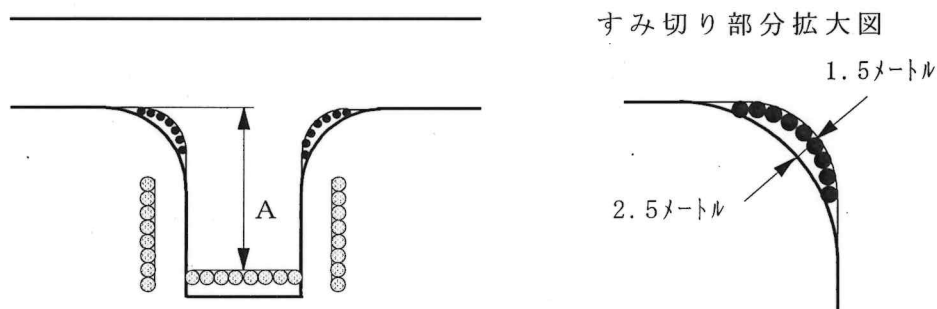


| A (メートル) | B (メートル) | C         |
|----------|----------|-----------|
| 4.0      | 0.5      | 円周の 3 / 8 |

注1 コース側端から内側0.5メートルの距離のところにラインを引くこと。

注2 図の黒点に(縁石に沿って)ロード・コン大を設置すること。この場合のロード・コン大は、障害物設置場所の通過とはみなさないものとする。

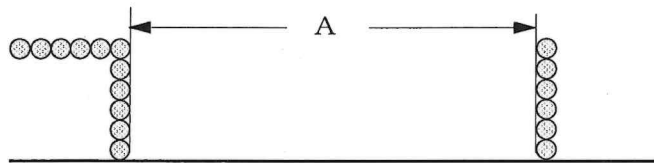
##### (3) 方向変換コース



注1 縁石の代用として、すみ切り部分の黒点に小パイロンを設置する等により、半径を1.5メートルとすること。

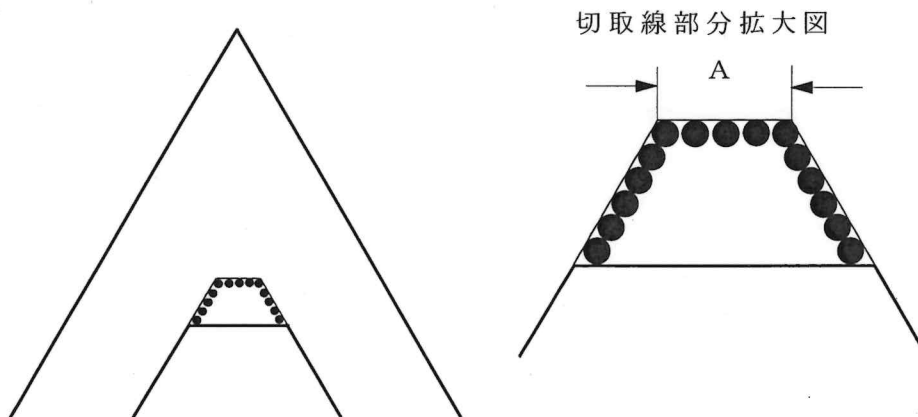
注2 原則として後方に移動式障害物等を設置し、Aの距離を9メートルとすること。

(4) 縦列駐車コース



注 移動式障害物等により、Aの距離を13メートルとすること。

(5) 鋭角コース



注 縁石の代用として、図の黒点に小パイロンを設置する等により、切取線の長さAを0.5メートルとすること。

別表第 5 (第12条関係)

試験用自動車基準

試験用自動車の基準は、次のとおりとする。

1 標準試験車

| 免許の種類               | 自動車の区分                                                                                                                             | 車体の大きさ (メートル)      |                  |                  | 装置                      |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------------|
|                     |                                                                                                                                    | 長さ                 | 幅                | 軸距               |                         |
| 大型免許及び大型仮免許         | 最大積載量10,000キログラム以上の大型自動車                                                                                                           | 11.00以上<br>12.00以下 | 2.40以上<br>2.50以下 | 6.90以上<br>7.20以下 | 補助ブレーキを有するもので、3軸以上有するもの |
| 中型免許及び中型仮免許         | 最大積載量5,000キログラム以上6,500キログラム未満の中型自動車                                                                                                | 7.00以上<br>8.00以下   | 2.25以上<br>2.50以下 | 4.10以上<br>4.40以下 | 補助ブレーキを有するものであること       |
| 準中型免許及び準中型仮免許       | 最大積載量2,000キログラム以上4,500キログラム未満の準中型自動車で、前輪輪距が1.30メートル以上のもの                                                                           | 4.40以上<br>4.90以下   | 1.69以上<br>1.80以下 | 2.50以上<br>2.80以下 | 補助ブレーキを有するものであること       |
| 普通第二種免許、普通免許及び普通仮免許 | 乗車定員5人以上の普通乗用車で、輪距が1.30メートル以上のもの                                                                                                   | 4.40以上<br>4.90以下   | 1.69以上<br>1.80以下 | 2.50以上<br>2.80以下 | 補助ブレーキを有するものであること       |
| 大型特殊免許及び大型特殊第二種免許   | 車両総重量5,000キログラム以上の車輪を有する大型特殊自動車で20キロメートル毎時を超える速度を出すことができる構造のもの（カタピラを有する大型特殊自動車のみを運転しようとする者については、車両総重量5,000キログラム以上のカタピラを有する大型特殊自動車） |                    |                  |                  |                         |

|                                         |                                                                                                                                                 |                                                                                        |                  |                  |                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 大型二輪免許                                  | 総排気量0.700リットル以上の大型二輪車<br>(当分の間、AT限定大型二輪免許にあっては、総排気量0.600リットル以上のもの)                                                                              | 総排気量0.700リットル以上(当分の間、AT限定大型二輪免許にあっては、総排気量0.600リットル以上)1.300リットル以下で、かつ、車両重量200キログラム以上のもの |                  |                  |                                                                       |
| 普通二輪免許                                  | 総排気量0.300リットル以上の普通二輪(小型限定普通二輪免許にあっては、総排気量0.090リットル以上0.125リットル以下のもの)                                                                             | 総排気量0.300リットル以上の普通二輪車については、車両重量140キログラム以上のもの                                           |                  |                  |                                                                       |
| けん<br>引第二種免許<br>けん<br>引免許及びけん<br>引第二種免許 | けん<br>引されるための構造及び装置を有する車両(以下「被けん<br>引車」という。)をけん<br>引するための構造及び装置を有し、かつ、専らけん<br>引のために使用される中型自動車で被けん<br>引車(最大積載量5,000キログラム以上のものに限る。)をけん<br>引しているもの |                                                                                        |                  |                  | けん<br>引車は四輪車の中型自動車(車両総重量11,000キログラム未満、第五輪荷重6,500キログラム未満、乗車定員29人以下)に限る |
| 大型第二種免許<br>及び大型仮免許                      | 乗車定員30人以上のバス型の大型自動車                                                                                                                             | 10.00以上<br>11.00以下                                                                     | 2.40以上<br>2.50以下 | 5.15以上<br>5.35以下 | 補助ブレーキを有するものであること                                                     |
| 中型第二種免許<br>及び中型仮免許                      | 乗車定員11人以上29人以下のバス型の中型自動車                                                                                                                        | 8.20以上<br>9.30以下                                                                       | 2.25以上<br>2.50以下 | 4.20以上<br>4.40以下 | 補助ブレーキを有するものであること                                                     |

※ 公安委員会が提供した自動車を使用することが困難な場合に限り、公安委員会が指定した自動車を使用するものとする。



## 2 特例試験車

| 特別の必要がある<br>場合                                             | 免許の種類                 | 試 験 車                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 免許の限定                                                                      |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 自衛官が自衛隊用<br>自動車を運転するた<br>め免許の申請があっ<br>た場合                  | 大型免許及び<br>大型仮免許       | 最大積載量6,000キログラム以上の<br>大型自動車で長さ6.65メートル以<br>上、幅が2.4メートル以上及び最遠軸<br>距が4.4メートル以上の自衛隊用大型<br>自動車<br><br>(注) コースについては中型コース<br>基準によるものとする。また、<br>立体障害物設置基準に定める屈<br>折コースにおける立体障害物の<br>設置位置は、コース側端から0.<br>90メートルとすることができる。<br>る。                                                                                | 大型自動車は自<br>衛隊用自動車に限<br>るものとする                                              |
|                                                            | 普通免許及び<br>普通仮免許       | 最大積載量3／4トン以上の四輪<br>の自動車                                                                                                                                                                                                                                                                               | 限定なし                                                                       |
|                                                            | <sup>けん</sup><br>牽引免許 | 1 <sup>けん</sup><br>被牽引車で最大積載量2,000キロ<br>グラム以上のものを牽引するため<br>の構造及び装置を有する四輪の大<br>型自動車、中型自動車又は普通自<br>動車（専ら <sup>けん</sup><br>牽引のために使用され<br>るものを除く。）で牽引している<br>もの<br><br>2 最大積載量2,000キログラム以上<br>の被牽引車を車両総重量5,000キロ<br>グラム以上のカタピラを有する大<br>型特殊自動車（牽引するための構<br>造及び装置を有するものになる。）<br>で <sup>けん</sup><br>牽引しているもの | 1 限定なし<br><br>2 カタピラを有す<br>る大型特殊自動車<br>による <sup>けん</sup><br>牽引に限る<br>ものとする |
| 大型特殊自動車の<br>うち農耕作業用自動<br>車のみを運転するた<br>め大型特殊免許の申<br>請があった場合 | 大型特殊免許                | 車両総重量1,300キログラム以上の<br>車輪を有する農耕作業用自動車で20<br>キロメートル毎時を超える速度を出<br>すことができる構造のもの                                                                                                                                                                                                                           | 大型特殊自動車は<br>農耕作業用自動車に<br>限るものとする                                           |

|                                                                                                                          |                         |                                                                                                                                                                                           |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 大型特殊免許を有する者が農耕作業用自動車のみによって被 <sup>けん</sup> 牽 <sup>けん</sup> 引車を牽引して運転するため牽引免許の申請があった場合                                     | けん<br>牽引免許              | 最大積載量2,000キログラム以上の被 <sup>けん</sup> 牽 <sup>けん</sup> 引車を車両総重量1,500キログラム以上の車輪を有する農耕作業用自動車（被 <sup>けん</sup> 牽 <sup>けん</sup> 引車を牽引するための構造及び装置を有し、かつ、20キロメートル毎時を超える速度を出すことができる構造のものに限る。）が牽引しているもの | 農耕作業用自動車による牽 <sup>けん</sup> 引に限るものとする  |
| 普通自動車を運転できる免許を有する者がセミトレーラ以外の被 <sup>けん</sup> 牽 <sup>けん</sup> 引車で車両総重量2,000キログラム未満のもののみを牽 <sup>けん</sup> 引するため牽引免許の申請があった場合 | けん<br>牽引免許及び牽<br>引第二種免許 | キャンピングトレーラその他の車両総重量2,000キログラム未満の被 <sup>けん</sup> 牽 <sup>けん</sup> 引車で、セミトレーラに該当しないもの                                                                                                        | セミトレーラ以外の車両総重量2,000キログラム未満のものに限るものとする |
| 規則第24条第6項ただし書（特別の必要がある場合を除く。）に該当する者から免許の申請があった場合                                                                         | 各種免許                    | 「身体障害者に対する適性試験（運動能力）実施の標準について（通達）」（令和5年3月30日付警察庁丙運発第7号）の別表2に掲げる自動車と同一規格のもので補助ブレーキを有するもの                                                                                                   | 同通達の定めるところにより運転することができる自動車に限るものとする    |

別表第6（第13条、第18条関係）

技能審査課題設定基準

1 規則第18条の5に係る技能審査課題設定基準は、次の表のとおりとする。

(1) 技能審査課題設定基準

| 免許の種類 | 免許の条件等                              | 審査用車両                           | 課 題                                                                                                                                                   | 走行距離<br>(メートル) | 合格基準  |
|-------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 大型免許  | 「大型車はマイクロバスに限る」<br>「大型車は自衛隊用自動車に限る」 | 大型免許に係る標準試験車                    | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行、方向変換、路端における停車及び発進、隘路への進入並びに障害物設置場所の通過                                                                  | おおむね<br>1,200  | 70点以上 |
| 中型免許  | 「中型車は中型車（8 t）に限る」                   | 中型免許に係る標準試験車                    | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行、方向変換、路端における停車及び発進、隘路への進入並びに障害物設置場所の通過（AT限定条件が付されている場合は、坂道コースの走行（坂道における一時停止及び発進を含む。以下この表において同じ。）も実施する。） | おおむね<br>1,200  | 70点以上 |
| 準中型免許 | 「準中型で運転できる準中型車は準中型車（5 t）に限る」        | 車両総重量5,000キログラム以上の準中型免許に係る標準試験車 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行、方向変換並びに障害物設置場所の通過（AT限定条件が付されている場合は、坂道コースの走行も実施する。）                                                     | おおむね<br>1,200  | 70点以上 |
|       | 「準中型車（5 t）及び普通車は自三車、軽車（360）に限る」     | 車両総重量5,000キログラム以上の準中型免許に係る標準試験車 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行並びに障害物設置場所の通過                                                                                           | おおむね<br>1,200  | 70点以上 |

|        |                                           |                          |                                                                            |               |                                                         |
|--------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|
| 普通免許   | 「普通車はA T 車に限る」                            | 普通免許に係るMT自動車の標準試験車       | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、曲線コース、屈折コース及び坂道コースの走行、方向変換並びに障害物設置場所の通過 | おおむね<br>1,200 | 70点以上                                                   |
|        | 「普通車は軽車(360)に限る」                          | 普通免許に係る標準試験車             | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行並びに障害物設置場所の通過                | おおむね<br>1,200 | 70点以上<br>別表第7<br>2 自動<br>三輪車又は軽自動車に限定されている者に対する技能審査採点基準 |
|        | 「普通車は軽車(550)に限る」<br>「普通車は軽車(660)に限る」      | 普通免許に係る標準試験車             | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行並びに障害物設置場所の通過                | おおむね<br>1,200 | 70点以上                                                   |
|        | 「普通車は〇〇 t 以下に限る」<br>「普通車は長さ〇m幅〇m以下の車両に限る」 | 普通免許に係る標準試験車又は限定された普通自動車 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース及び屈折コースの走行並びに障害物設置場所の通過                | おおむね<br>1,200 | 70点以上                                                   |
|        | 「普通車はミニカーに限る」                             | 普通免許に係る標準試験車             | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、曲線コース、屈折コース及び坂道コースの走行、方向変換並びに障害物設置場所の通過 | おおむね<br>2,000 | 70点以上                                                   |
|        | 「普通車はサポートカーに限る」                           | サポートカーに該当しない普通自動車        | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行並びに横断歩道及び障害物設置場所の通過                                  | おおむね<br>1,200 | 70点以上                                                   |
| 大型特殊免許 | 「大特車はカタピラ車に限る」<br>「大特車は農耕車に限る」            | 大型特殊免許に係る標準試験車又は特例試験車    | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、方向変換並びに障害物設置場所の通過                       | おおむね<br>1,200 | 70点以上                                                   |

|            |                                                               |                                                     |                                                                                                                             |               |       |
|------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
| 大型二輪<br>免許 | 「二輪車はＡＴ車に限る」<br>「二輪車は特定二輪のＡＴ車に限る」<br>「大型二輪は電動大型二輪車に限る」        | 大型二輪<br>免許に係る<br>標準試験車                              | 技能試験に準じる。                                                                                                                   | おおむね<br>1,500 | 70点以上 |
| 普通二輪<br>免許 | 「普通二輪はＡＴ車に限る」<br>「普通二輪は小型二輪に限る」<br>「普通二輪は特定二輪のＡＴ車に限る」         | 普通二輪<br>免許に係る<br>標準試験車<br>(ＡＴ条件を解除する場合はＭＴ自動車を使用する。) | 技能試験に準じる。                                                                                                                   | おおむね<br>1,200 | 70点以上 |
| けん引免許      | 「けん引はカタピラ車に限る」<br>「けん引は農耕車に限る」<br>「セミトレーラ以外の総重量２ｔ未満の被けん引車に限る」 | けん引免許に係る標準試験車又は特例試験車                                | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、曲線コースの走行、横断歩道及び踏切の通過、方向変換並びに障害物設置場所の通過                                                               | おおむね<br>1,200 | 70点以上 |
| 大型第二種免許    | 「大型車はマイクロバスに限る」                                               | 大型第二種免許に係る標準試験車                                     | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース、屈折コース及び鋭角コースの走行、方向変換、路端における停車及び発進、隘路への進入並びに障害物設置場所の通過                                  | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |
| 中型第二種免許    | 「中型車は中型車（８ｔ）に限る」<br>「中二で運転できる中型車はなく、準中型車は準中型車（５ｔ）に限る」         | 中型第二種免許に係る標準試験車                                     | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース、屈折コース及び鋭角コースの走行、方向変換、路端における停車及び発進、隘路への進入並びに障害物設置場所の通過（ＡＴ限定条件が付されている場合は、坂道コースの走行も実施する。） | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |

|           |                                                                    |                                 |                                                                                  |               |       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
|           | 「準中型車（5 t）、普通車及び旅客車は自三車、軽車(360)に限る」<br>「準中型車（5 t）及び普通車の旅客車は自三車に限る」 | 中型第二種免許に係る標準試験車                 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道の通過、曲線コース、屈折コース及び鋭角コースの走行並びに障害物設置場所の通過                | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |
| 普通第二種免許   | 「普通車はAT車に限る」<br>「普通車の旅客車はAT車に限る」                                   | 普通第二種免許に係るMT自動車の標準試験車           | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、曲線コース、屈折コース、坂道コース及び鋭角コースの走行、方向変換並びに障害物設置場所の通過 | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |
| 大型特殊第二種免許 | 「大特車はカタピラ車に限る」                                                     | 大型特殊第二種免許に係る標準試験車               | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、方向変換並びに障害物設置場所の通過                             | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |
| 牽引第二種免許   | 「けん引はカタピラ車に限る」<br>「セミトレーラ以外の総重量2 t未満の被けん引車に限る」                     | 牽引第二種免許に係る標準試験車                 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、曲線コースの走行、横断歩道及び踏切の通過、方向変換並びに障害物設置場所の通過                    | おおむね<br>1,200 | 80点以上 |
| 大型仮免許     | 「大型車はマイクロバスに限る」<br>「大型車は自衛隊用自動車に限る」                                | 大型仮免許に係る標準試験車                   | 技能試験に準じる。                                                                        | おおむね<br>1,200 | 60点以上 |
| 中型仮免許     | 「中型車は中型車（8 t）に限る」                                                  | 中型仮免許に係る標準試験車                   | 技能試験に準じる。                                                                        | おおむね<br>1,200 | 60点以上 |
| 準中型仮免許    | 「準中型車は準中型車（5 t）に限る」                                                | 車両総重量5,000キログラム以上の準中型免許に係る標準試験車 | 技能試験に準じる。                                                                        | おおむね<br>2,000 | 70点以上 |
| 普通仮免許     | 「普通車はAT車に限る」                                                       | 普通仮免許に係るMT自動車の標準試験車             | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行、横断歩道及び踏切の通過、曲線コース、屈折コース及び坂道コースの走行、障害物設置場所の通過              | おおむね<br>1,200 | 60点以上 |

|       |                 |                   |                                           |           |       |
|-------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------|-------|
| 普通仮免許 | 「普通車はサポートカーに限る」 | サポートカーに該当しない普通自動車 | 幹線コース及び周回コースの走行、交差点の通行並びに横断歩道及び障害物設置場所の通過 | おおむね1,200 | 70点以上 |
|-------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------|-----------|-------|

(2) A T 普通免許及びA T 普通第二種免許に係る技能審査課題設定基準の細目

| 課題                               |              | 免許の種類 | 普通        | 普通第二種     |
|----------------------------------|--------------|-------|-----------|-----------|
| 幹線コース及び周回コースの走行                  | 指示速度による走行    |       | 1回以上2回以下  | 1回以上2回以下  |
|                                  | 周回カーブ        |       | 2回以上      | 2回以上      |
|                                  | 指定場所における一時停止 |       | 1回以上      | 1回以上      |
| 交差点の通行                           | 右折・左折        |       | それぞれ1回以上  | それぞれ1回以上  |
|                                  | 信号通過         |       | 1回以上      | 1回以上      |
| 横断歩道の通過                          |              |       | 1回以上      | 1回以上      |
| 踏切の通過                            |              |       | 1回以上      | 1回以上      |
| 曲線コースの走行                         |              |       | 1回（普通コース） | 1回（普通コース） |
| 屈折コースの走行                         |              |       | 1回（普通コース） | 1回（普通コース） |
| 鋭角コースの走行                         |              |       |           | 1回（普通コース） |
| 坂道コースの走行<br>（坂道における一時停止及び発進を含む。） |              |       | 1回以上2回以下  | 1回以上2回以下  |
| 方向変換                             |              |       | 1回（普通コース） | 1回（普通コース） |
| 障害物設置場所の通過                       |              |       | 1回以上      | 1回以上      |
| 総走行距離（メートル）                      |              |       | おおむね1,200 | おおむね1,200 |

2 法第91条の2第3項に係る技能審査課題設定基準は、次のとおりとする。

(1) 対象となる免許の条件及び免許

「普通車はサポートカーに限る」の条件が付された普通免許

(2) 審査用車両

サポートカーに該当しない普通自動車（MT自動車及びAT自動車、車体の大きさ等を問わない。）

で、運転者席の横に乗車装置を有するものについては、補助ブレーキを有するもの。

なお、上記に適合したものであれば持込み車両を用いることができるものとし、当該車両の車体の大きさ等が標準試験車の基準を下回るものであっても、これに関する条件を付す必要はない。

(3) 技能審査課題

| 課題              |              | 回数       |
|-----------------|--------------|----------|
| 幹線コース及び周回コースの走行 | 指示速度による走行    | 1回以上     |
|                 | 周回カーブ        | 2回以上     |
|                 | 指定場所における一時停止 | 1回以上     |
| 交差点の通行          | 右折・左折        | それぞれ1回以上 |
|                 | 信号通過         | 1回以上     |
| 横断歩道の通過         |              | 1回以上     |
| 障害物設置場所の通過      |              | 1回以上     |

(4) 総走行距離

おおむね1,200メートル

(5) 合格基準

70点以上の成績とする。

別表第7（第13条、第17条、第19条関係）

採点基準

1 試験の採点基準

(1) 安全措置及び運転姿勢

| 減点細目           | 減点数       |           | 減点事項                                        |
|----------------|-----------|-----------|---------------------------------------------|
|                | 路上        | 場内        |                                             |
| 安全措置不適         | 5<br>(10) | 5<br>(10) | 運転に必要な安全措置をしない場合<br>( ) は、法第71条の3第1項に違反した場合 |
| 運転姿勢不良<br>(四輪) | 5         | 5         | 正しい姿勢で四輪車の運転をしない場合                          |
| 運転姿勢不良<br>(二輪) | —         | 10        | 正しい姿勢で二輪車の運転をしない場合                          |

(2) 発進

| 減点細目   | 減点数 |    | 減点事項                          |
|--------|-----|----|-------------------------------|
|        | 路上  | 場内 |                               |
| アクセルむら | ⑤   | ⑤  | アクセルとクラッチの調和が不円滑な場合           |
| エンスト   | ⑩   | ⑤  | 操作不良等のためエンジンの作動が停止した場合        |
| 逆行小    | 10  | 10 | 進行しようとする方向に対して逆行した場合          |
| 逆行中    | 20  | 20 | 進行しようとする方向に対して著しく逆行した場合       |
| 逆行大    | 危   | 危  | 進行しようとする方向に対して逆行し危険な場合        |
| 発進手間どり | ⑩   | ⑤  | 判断不良又は操作不良のため発進に手間どった場合       |
| 発進不能   | 危   | 危  | 発進に著しく手間どり他の交通に支障を及ぼすおそれがある場合 |

(3) 速度維持

| 減点細目            | 減点数 |    | 減点事項                                                    |
|-----------------|-----|----|---------------------------------------------------------|
|                 | 路上  | 場内 |                                                         |
| 指定時間過不足         | —   | 5  | 直線狭路台を決められた時間以上をかけて走行しない場合又は連続進路転換コースを決められた時間以下で走行しない場合 |
| 速度維持<br>(課題外速度) | ⑩   | ⑩  | 加速緩慢などのため必要な速度を出せない場合                                   |
| 速度維持<br>(課題速度)  | —   | 10 | 指示した速度を出さない場合                                           |
| 指定速度能<br>到達不能   | —   | 危  | 指定速度からの急停止で、指示した速度に達しない場合                               |



## (4) 合図及び安全確認

| 減点細目              | 減点数 |    | 減点事項                                                                                 |
|-------------------|-----|----|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | 路上  | 場内 |                                                                                      |
| 合図不履行等<br>(発進)    | 5   | 5  | 路端から発進する場合に進路を変えるための合図が不適切な場合                                                        |
| 合図不履行等<br>(進路変更)  | 5   | ⑤  | 同一方向に進行しながら進路を変える場合に法第53条第1項又は第4項に違反した場合                                             |
| 合図不履行等<br>(右左折)   | 5   | ⑤  | 右折又は左折する場合に、法第53条第1項又は第4項に違反した場合                                                     |
| 合図不履行等<br>(環状交差点) | 5   | —  | 環状交差点を出る場合に、法第53条第2項又は第4項に違反した場合                                                     |
| 安全不確認             | 10  | 10 | 法第36条第4項前段、法第37条の2第3項前段、法第33条第1項(停止を除く。)若しくは法第71条第4号の3に違反した場合又は安全確認が必要な場合に安全を確認しない場合 |

## (5) 制動

| 減点細目             | 減点数 |    | 減点事項                                                                                                                                                                             |
|------------------|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | 路上  | 場内 |                                                                                                                                                                                  |
| 惰力走行             | ⑤   | ⑤  | エンジンブレーキを活用しないで惰力走行した場合                                                                                                                                                          |
|                  | 5   | 5  | 坂道でエンジンブレーキを活用しないで惰力走行した場合                                                                                                                                                       |
| 制動操作不良           | ⑤   | ⑤  | ブレーキの構えをしない場合、ブレーキを数回に分けて踏まない場合、一時停止中にブレーキをかけていない場合、路端への停車及び発進の課題による停車中にギアをニュートラル(AT車はパーキング)とし、ハンドブレーキ及びブレーキペダル等によるブレーキを効かせていない場合、二輪車でブレーキペダル側の足をついて停止若しくは発進した場合又はブレーキ操作が円滑でない場合 |
| 制動操作不良<br>(クリープ) | 10  | 5  | 停止状態を保持すべき場合にクリープ現象のため移動した場合                                                                                                                                                     |
| 速度速過ぎ小           | 10  | 10 | 道路及び交通の状況に適した速度より速い速度の場合(徐行義務のあるときを除く。)                                                                                                                                          |
| 速度速過ぎ大           | 20  | 20 | 道路及び交通の状況に適した速度より著しく速過ぎる速度の場合(徐行義務のあるときを除く。)又はカーブ内でブレーキをかけた場合                                                                                                                    |
| 急停止区間超過          | —   | 危  | 指定速度からの急停止で、急停止区間内に停止できない場合                                                                                                                                                      |
| 暴走               | 危   | 危  | ブレーキ操作又はアクセル操作不良のため暴走した場合                                                                                                                                                        |

## (6) 操向

| 減 点 細 目   | 減点数 |    | 減 点 事 項                                                                      |
|-----------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------|
|           | 路上  | 場内 |                                                                              |
| 切 り 返 し   | 10  | 5  | 操作不良又は判断不良のため切り返しをした場合                                                       |
| 急 ハ ン ド ル | 10  | 10 | 走行中に急激なハンドル操作をした場合                                                           |
| ふ ら つ き 小 | 10  | 10 | ハンドル操作が不安定な場合又は二輪車のバランスを保てない場合                                               |
| ふ ら つ き 大 | 危   | 20 | 走行中に大きくふらついた場合                                                               |
| 転 倒       | —   | 危  | 二輪車で車体を倒した場合                                                                 |
| 通 過 不 能   | 危   | 危  | 1 切り返しをしたため他の交通に支障を及ぼすおそれがある場合<br>2 直線狭路コース、連続進路転換コース、波状路コース及び狭路コースを通過できない場合 |

## (7) 車体感覚

| 減 点 細 目             | 減点数 |    | 減 点 事 項                                                                |
|---------------------|-----|----|------------------------------------------------------------------------|
|                     | 路上  | 場内 |                                                                        |
| 停 止 位 置 不 適         | 5   | 5  | 停止したが、停止線の直前で停止しない場合又は指示した場所に車体の指定個所を一致させて停止しない場合                      |
| 巻 き 込 み 防 止 措 置 不 適 | 10  | 5  | 四輪車が左折する場合又は環状交差点に入る場合に、巻き込みを防止する措置をしないとき                              |
| 側 方 等 間 隔 不 保 持     | 20  | 20 | 車体の周囲に安全な間隔を保たない場合                                                     |
| 脱 輪 小               | 10  | 5  | 車輪が縁石などに接触させた場合又は車輪の一部をコース側端から逸脱させた場合                                  |
| 脱 輪 中               | —   | 20 | 四輪車で車輪が縁石又はコース側端から逸脱し、直ちに停止した場合                                        |
| 脱 輪 大               | 危   | 危  | 車輪が縁石若しくはコース側端から逸脱した場合（四輪車で直ちに停止しない場合を含む。）又は隘路への進入の課題において切り返し範囲を逸脱した場合 |
| 接 触 小               | —   | 20 | 車体が障害物に軽く接触した場合                                                        |
| 接 触 大               | 危   | 危  | 接触事故となるおそれがある場合又は路端における停車及び発進の課題において切り返し範囲を逸脱した場合                      |

## (8) 通行区分

| 減点細目       | 減点数 |    | 減点事項                                                                                        |
|------------|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | 路上  | 場内 |                                                                                             |
| 路側帯進入      | 20  | —  | 法第17条第1項又は法第47条第3項に違反した場合                                                                   |
| 通行帯違反      | 10  | 5  | 法第20条第1項若しくは第2項に違反した場合又はみだりに車両通行帯からはみ出した場合                                                  |
| 追いつかれ義務違反  | 10  | —  | 法第27条第1項又は第2項に違反した場合                                                                        |
| バス等優先通行帯違反 | 10  | —  | 法第20条の2第1項に違反した場合                                                                           |
| 軌道敷内違反     | 10  | —  | 法第21条第1項、第2項又は第3項に違反した場合                                                                    |
| 右側通行       | 危   | 危  | 法第17条第4項に違反し又は同条第5項に該当する場合で道路の中央から左の部分に障害があり、反対方向からの交通を妨げるおそれがあるにもかかわらず、道路の中央から右の部分にはみ出したとき |
| 安全地帯等進入    | 危   | 危  | 法第17条第6項に違反した場合                                                                             |

## (9) 進路変更等

| 減点細目              | 減点数 |    | 減点事項                                                                                                                  |
|-------------------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | 路上  | 場内 |                                                                                                                       |
| 進路変更違反<br>(狭路コース) | —   | 5  | 狭路コースへ左折する場合に法第34条第1項前段に違反したとき                                                                                        |
| 進路変更違反<br>(交差点)   | 10  | 5  | 法第25条第1項前段若しくは第2項前段、法第34条第1項前段、第2項前段若しくは第4項前段若しくは法第35条の2第1項前段若しくは第2項前段に違反した場合又は転回（環状交差点における転回を除く。）する直前に、左にハンドル操作をした場合 |
| 進路変更<br>禁止違反      | 20  | 10 | 法第26条の2第1項又は第3項に違反した場合                                                                                                |
| 後車妨害              | 危   | 危  | 法第26条の2第2項に違反した場合又は進路変更の時機を失い車両の妨害となった場合                                                                              |

## (10) 直進、右左折等

| 減点細目    | 減点数 |    | 減点事項                                                                    |
|---------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------|
|         | 路上  | 場内 |                                                                         |
| 右左折方法違反 | 5   | 5  | 法第34条第1項後段、第2項後段若しくは第4項後段又は法第35条の2第1項後段若しくは第2項後段（いずれも徐行を除く。）に違反した場合     |
| 安全進行違反  | 10  | 10 | 法第36条第4項後段若しくは法第37条の2第3項後段に違反した場合又は黄信号になる前に交差点を通過しようとして交差点の手前から速度を増した場合 |
| 課題不履行   | 10  | —  | 技量未熟等のため余裕を持って行える状況にもかかわらず停車又は転回をしない場合                                  |

|                          |    |    |                                                                                                                                  |
|--------------------------|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 徐 行 違 反                  | 20 | 20 | 法第25条第1項若しくは第2項（いずれも徐行のみ。）、法第31条ただし書、法第34条第1項後段、第2項後段若しくは第4項後段、第35条の2第1項後段若しくは第2項後段（いずれも徐行のみ。）、法第36条第3項、法第37条の2第2項又は法第42条に違反した場合 |
| 進 行 方 向 別<br>通 行 区 分 違 反 | 20 | 10 | 法第35条第1項に違反した場合                                                                                                                  |
| 交 差 点 等<br>進 入 禁 止 違 反   | 20 | 20 | 法第50条第1項若しくは第2項に違反した場合又は黄色の信号が表示された場合において停止位置に近接しているため安全に停止することができないにもかかわらず横断歩道若しくは自転車横断帯若しくは交差道路に入って停止したとき                      |
| 信 号 無 視                  | 危  | 危  | 法第7条に違反した場合                                                                                                                      |
| 優 先 判 断 不 良              | 20 | 10 | 法第36条第1項若しくは第2項、法第37条、法第37条の2第1項又は法第43条後段に違反するに至らないが先行できる車両等に進路を譲らない場合                                                           |
| 進 行 妨 害                  | 危  | 危  | 法第36条第1項若しくは第2項、法第37条、法第37条の2第1項又は法第43条後段に違反した場合                                                                                 |
| 横 断 等 禁 止 違 反            | 危  | 危  | 法第25条の2第1項又は第2項に違反した場合                                                                                                           |
| 指 定 場 所<br>不 停 止         | 危  | 危  | 法第43条前段に違反した場合                                                                                                                   |

(11) 歩行者保護等

| 減 点 細 目              | 減点数 |    | 減 点 事 項                                                                                                                      |
|----------------------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | 路上  | 場内 |                                                                                                                              |
| 泥 は ね 運 転            | 10  | 10 | 法第71条第1号に違反した場合                                                                                                              |
| 横 断 者 保 護<br>違 反     | 20  | —  | 法第38条第1項前段若しくは第3項又は法第71条第3号に違反した場合                                                                                           |
| 歩 行 者 保 護<br>不 停 止 等 | 危   | —  | 法第17条第2項、法第25条の2第1項、法第31条（ただし書を除く。）、法第38条第1項後段若しくは第2項若しくは法第71条第2号、第2号の2若しくは第2号の3に違反した場合又は横断歩道若しくは自転車横断帯のない場所における横断者の通行を妨げた場合 |
| 安 全 間 隔<br>不 保 持     | 危   | 危  | 法第18条第2項に違反した場合                                                                                                              |

(12) 最高速度、踏切通過及び駐車等

| 減 点 細 目     | 減点数 |    | 減 点 事 項                                      |
|-------------|-----|----|----------------------------------------------|
|             | 路上  | 場内 |                                              |
| 踏 切 内 変 速   | 5   | 5  | 踏切を通過する場合に変速装置を操作したとき                        |
| 駐 車 措 置 違 反 | 5   | 5  | 法第71条第1項第5号に違反した場合又はその他車両の停止状態を保つための措置をしない場合 |

|                          |    |    |                                                    |
|--------------------------|----|----|----------------------------------------------------|
| 警 音 器 使 用 等<br>制 限 違 反 等 | 10 | 10 | 法第54条第1項又は第2項に違反した場合                               |
| 急 ブ レ ー キ<br>禁 止 違 反     | 10 | 10 | 法第24条に違反した場合                                       |
| 車 間 距 離<br>不 保 持         | 10 | 10 | 法第26条に違反した場合                                       |
| 駐 停 車 方 法<br>違 反         | 10 | 5  | 法第47条第1項、第2項又は第3項に違反した場合                           |
| 緊 急 車 妨 害                | 20 | —  | 法第40条第1項若しくは第2項又は法第41条の2第1項若しくは第2項に違反した場合          |
| 合 図 車 妨 害                | 20 | 20 | 法第25条第3項、法第31条の2、法第34条第6項又は法第35条第2項に違反した場合         |
| 速 度 超 過                  | 20 | 20 | 法第22条第1項に違反した場合又は指示した速度を超過した場合                     |
| 踏 切 不 停 止 等              | 危  | 危  | 法第33条第1項（安全確認を除く。）若しくは第2項又は法第50条第2項（踏切のみ。）に違反した場合  |
| 追 越 し 違 反                | 危  | 危  | 法第20条第3項後段、法第28条第1項、第2項若しくは第4項、法第29条又は法第30条に違反した場合 |
| 割 込 み                    | 危  | 危  | 法第32条に違反した場合                                       |
| 安 全 運 転<br>義 務 違 反       | 危  | 危  | 法第70条に違反したため試験官補助をした場合                             |
| 安 全 運 転 意 識              | 10 | —  | 他の交通に迷惑を与えたり危険を及ぼしたりして安全に運転しようとする意識がない場合           |
| 警 報                      | 10 | 10 | 危険を回避するため、安全運転支援装置が事前警報を発した場合（場内の狭路コース走行中を除く。）     |
| 駐 停 車 違 反                | 20 | —  | 法第44条第1項に違反した場合                                    |
| 駐 車 違 反                  | 10 | —  | 法第45条第1項又は第2項に違反した場合                               |
| 通 行 禁 止 違 反              | 危  | —  | 法第8条第1項に違反した場合                                     |

注1 減点数欄の○印は第9の1の(2)の「採点方法」という特別減点細目を示す。

注2 減点数欄の「危」は第11の1の「危険行為等」の略称を示す。

## 2 自動三輪車又は軽自動車に限定されている者に対する技能審査採点基準

運転することができる準中型自動車又は普通自動車が、道路交通法の一部を改正する法律（昭和40年法律第96号）による改正前の道路交通法の規定による自動三輪車又は軽自動車に限定されている者に対する技能審査の採点基準は、原則として試験の採点基準によることとするが、次の事項については特別減点方式を適用する。

「逆行小」、「安全不確認」、「速度速過ぎ小」、「急ハンドル」、「ふらつき小」、「進路変更禁止違反」、「安全進行違反」、「進行方向別通行区分違反」、「優先判断不良」、「泥はね運転」、「警音器使用制限違反等」、「急ブレーキ禁止違反」、「車間距離不保持」及び「警報」の10点減点細目並びに「合図不履行等（発進）」、「巻き込み防止措置不適」、「通行帯違反」、「進路変更違反（狭路コース）（交差点）」、「右左折方法違反」、「駐車措置違反」及び「駐停車方法違反」の5点減点細目については、その都度注意を与え、1回目は減点を保留し、2回以上同一減点細目に該当した場合は、1回目にさかのぼって減点すること。

別表第8（第14条関係）

## 外国免許の切替実技実施方法

## 1 課題設定基準

| 課題                                      |                  | 免許の種類 | 大型・中型<br>準中型・普通 | 大型二輪         | 普通二輪<br>小型二輪 |              | 牽引           | 大型特殊         |
|-----------------------------------------|------------------|-------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 幹線コース及び周<br>回コースの走行                     | 指示速度による走行        |       | 1回以上<br>2回以下    | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 | 1回以上<br>2回以下 |
|                                         | 周 回 カ ー ブ        |       | 2回以上            | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         |
|                                         | 指定場所における一時停<br>止 |       | 1回以上            | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 交 差 点 の<br>通 行                          | 右 折 ・ 左 折        |       | それぞれ<br>1回以上    | それぞれ<br>1回以上 | それぞれ<br>1回以上 | それぞれ<br>1回以上 | それぞれ<br>1回以上 | それぞれ<br>1回以上 |
|                                         | 信 号 通 過          |       | 1回以上            | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 横 断 歩 道 の 通 過                           |                  |       | 1回以上            | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 踏 切 の 通 過                               |                  |       | 1回以上            | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 曲 線 コ ー ス の 走 行                         |                  |       | 1回              | 1回           | 1回           | 1回           | 1回           |              |
| 屈 折 コ ー ス の 走 行                         |                  |       | 1回              | 1回           | 1回           | 1回           |              |              |
| 坂 道 コ ー ス の 走 行<br>(坂道における一時停止及び発進を含む。) |                  |       | 1回              | 1回           | 1回           | 1回           |              |              |
| 方 向 変 換                                 |                  |       |                 |              |              |              | 1回           | 1回           |
| 特別コースの走行                                | 直線狭路コースの走行       |       |                 | 1回           | 1回           | 1回           |              |              |
|                                         | 連続進路転換<br>コースの走行 |       |                 | 1回           | 1回           |              |              |              |
|                                         | 波状路コースの走行        |       |                 | 1回           |              |              |              |              |
|                                         | 指定速度からの急停止       |       |                 | 1回           | 1回           | 1回           |              |              |
| 障害物設置場所の通過                              |                  |       | 1回以上            | 2回以上         | 2回以上         | 2回以上         | 1回以上         | 1回以上         |
| 走行距離（メートル）                              |                  |       | 1200以上          | 800以上        | 800以上        | 800以上        | 800以上        | 500以上        |

## 2 使用車両

別表第5の試験用自動車基準に定める自動車

## 3 採点基準

採点は別表第7の例による。

## 4 支障の有無の基準

100ポイント中70ポイント以上を支障なしとする。

## 5 コースの設定

課題設定基準が同等で、かつ、走行順路が異なるコースを、大型免許、中型免許、準中型免許及び普通免許に係るものについては3種類以上、また、大型二輪免許、普通二輪免許、牽引免許及び大型特殊免許に係るものにあつては2種類以上設定すること。

別表第9（第17条関係）

採点基準細目一覧表（場内試験）

| 項目                      | 減点<br>危険行為等                       | 20                      | 10                                      |                 | 5                             | 特別減点細目                     |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|
|                         |                                   |                         | 特別減点細目                                  |                 |                               |                            |
| 安全措置、<br>運 転 姿 勢        |                                   |                         | 安全措置不適(帯)<br>運転姿勢不良<br>(二輪)             |                 | 安全措置不適、<br>運転姿勢不良<br>(四輪)     |                            |
| 発 進                     | 逆行大、発進不能                          | 逆行中                     | 逆行小                                     |                 |                               | アクセルむら、<br>エンスト、<br>発進手間どり |
| 速度維持                    | 指定速度到達不能                          |                         | 速度維持<br>(課題速度)                          | 速度維持<br>(課題外速度) | 指定時間過不足                       |                            |
| 合 図、<br>安全確認            |                                   |                         | 安全不確認                                   |                 | 合図不履行等<br>(発進)                | 合図不履行等<br>(進路変更・<br>右左折)   |
| 制 動                     | 急停止区間超過、<br>暴走                    | 速度速過ぎ大                  | 速度速過ぎ小                                  |                 | 惰力走行(坂)、<br>制動操作不良<br>(クリープ)  | 惰力走行、<br>制動操作不良            |
| 操 向                     | 転倒、通過不能                           | ふらつき大                   | 急ハンドル、ふらつき小                             |                 | 切り返し                          |                            |
| 車体感覚                    | 脱輪大、接触大                           | 側方等間隔不保持、<br>脱輪中、接触小    |                                         |                 | 停止位置不適、<br>巻き込み防止措置不適、<br>脱輪小 |                            |
| 通行区分                    | 右側通行、<br>安全地帯等進入                  |                         |                                         |                 | 通行帯違反                         |                            |
| 進路変更等                   | 後車妨害                              |                         | 進路変更禁止違反                                |                 | 進路変更違反(狭路コース)、<br>進路変更違反(交差点) |                            |
| 直 進、<br>右左折等            | 信号無視、進行妨害、<br>横断等禁止違反、<br>指定場所不停止 | 徐行違反、<br>交差点等進入禁止<br>違反 | 安全進行違反、<br>進行方向別通行区分違反、<br>優先判断不良       |                 | 右左折方法違反                       |                            |
| 歩行者保護等                  | 安全間隔不保持                           |                         | 泥はね運転                                   |                 |                               |                            |
| 最高速度、<br>踏切通過、<br>駐 車 等 | 踏切不停止等、<br>追越し違反、割込み<br>安全運転義務違反  | 合図車妨害、<br>速度超過          | 警音器使用制限違反等、<br>急ブレーキ禁止違反、<br>車間距離不保持、警報 |                 | 踏切内変速、駐車措置違反、<br>駐停車方法違反      |                            |



別表第9の2 (第17条関係)

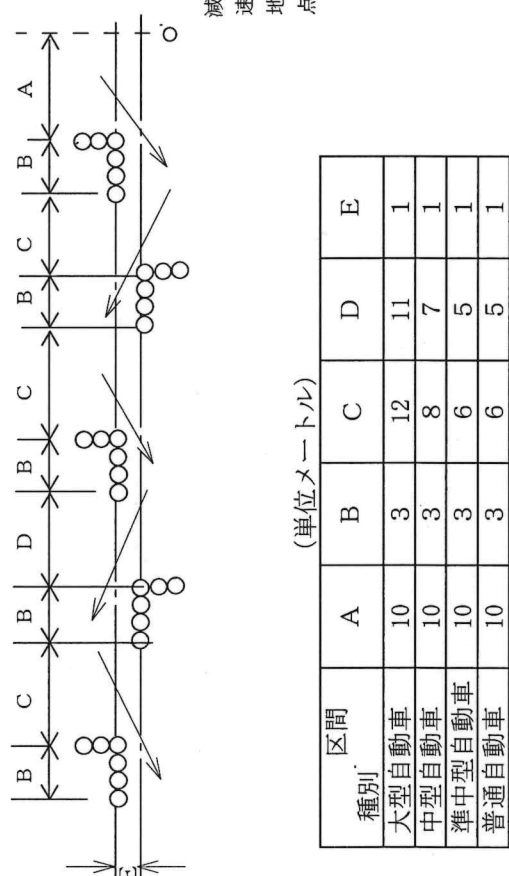
採点基準細目一覧表 (路上試験)

| 減点<br>項目                | 危険行為等                                        | 20                                             | 10                                                              |                 | 5                                     |                         |
|-------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|
|                         |                                              |                                                |                                                                 | 特別減点細目          |                                       | 特別減点細目                  |
| 安全措置、<br>運 転 姿 勢        |                                              |                                                | 安全措置不適<br>(帯)                                                   |                 | 安全措置不適、<br>運転姿勢不良<br>(四輪)             |                         |
| 発 進                     | 逆行大、発進不能                                     | 逆行中                                            | 逆行小                                                             | エンスト、<br>発進手間どり |                                       | アクセルむら、<br>エンスト<br>(場内) |
| 速度維持                    |                                              |                                                |                                                                 | 速度維持<br>(課題外速度) |                                       |                         |
| 合 図、<br>安全確認            |                                              |                                                | 安全不確認                                                           |                 | 合図不履行等<br>(発進・進路変<br>更・右左折・<br>環状交差点) |                         |
| 制 動                     | 暴走                                           | 速度速過ぎ大                                         | 制動操作不良(クリープ(路<br>上))、<br>速度速過ぎ小                                 |                 | 惰力走行(坂)<br>制動操作不良<br>(クリープ(場<br>内))   | 惰力走行、<br>制動操作不良         |
| 操 向                     | ふらつき大、<br>通過不能                               |                                                | 切り返し(路上)、<br>急ハンドル、ふらつき(小)                                      |                 | 切り返し(場内)                              |                         |
| 車体感覚                    | 脱輪大、接触大                                      | 側方等間隔不保持、<br>脱輪中(場内)、<br>接触小(場内)               | 巻き込み防止措置不適、<br>脱輪小(路上)                                          |                 | 停止位置不適、<br>脱輪小(場内)                    |                         |
| 通行区分                    | 右側通行、<br>安全地帯等進入                             | 路側帯進入                                          | 通行帯違反、追いつかれ義務違<br>反、バス等優先通行帯違反、<br>軌道敷内違反                       |                 |                                       |                         |
| 進路変更等                   | 後車妨害                                         | 進路変更禁止違反                                       | 進路変更違反(交差点)                                                     |                 |                                       |                         |
| 直 進、<br>右左折等            | 信号無視、進行妨害、<br>横断等禁止違反、<br>指定場所不停止            | 徐行違反、進行方向<br>別通行区分違反、<br>交差点等進入禁止違<br>反、優先判断不良 | 安全進行違反、課題不履行                                                    |                 | 右左折方法違反                               |                         |
| 歩行者保護<br>等              | 歩行者保護不停止等、<br>安全間隔不保持                        | 横断者保護違反                                        | 泥はね運転                                                           |                 |                                       |                         |
| 最高速度、<br>踏切通過、<br>駐 車 等 | 踏切不停止等、<br>追越し違反、割込み、<br>安全運転義務違反、<br>通行禁止違反 | 緊急車妨害、<br>合図車妨害、<br>速度超過、<br>駐停車違反             | 警音器使用制限違反等、急ブレ<br>ーキ禁止違反、車間距離不保持、<br>駐停車方法違反、安全運転意識、<br>警報、駐車違反 |                 | 踏切内変速、駐車措置違反                          |                         |



別表第10（第23条関係）

緊急自動車運転資格審査の内容

| 課 題             |       | 課 題 の 設 定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 課 題 の 履 行 条 件                                | 回 数   |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
|-----------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|----|---|---|---|---|-------|--|----|---|----|----|---|-------|--|----|---|---|---|---|--------|--|----|---|---|---|---|-------|--|----|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------|-----|----------------|-------|---|---|--------|---|---|-------|---|---|-------|-------|---|---|
| 周回コース           |       | 外回りとする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 指示速度による走行       |       | 周回コースに区間を指定するとともに、その区間において達すべき合理的な速度を指示する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 指定区間内で指示速度に達するよう走行すること。                      | 1     |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 周回カーブの走行        |       | 指示速度による走行の直後のカーブを含め、周回コースの4カ所のカーブを指定する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 安定したブレーキ操作及びハンドル操作をすること。                     | 4     |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 交差点の右左折         |       | 1 右左折は、明確な進路変更を行うことができる道路幅員及び区間を設定して行わせる。<br>2 交差点の信号機の灯火は消灯する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 進路変更及びこれに伴う安全確認、合図並びに右左折に伴う合図、安全確認及び徐行をすること。 | 右左折各2 |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 指定場所における一時停止    |       | 一時停止は、右左折の課題とする交差点以外の場所で行わせる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 停止線の直前での停止及び交差点の安全確認をすること。                   | 2     |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 幹線コース及び周回コースの走行 |       | 1 大型自動車、中型自動車、準中型自動車及び普通自動車<br> <p style="text-align: center;">減 速 地 点</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><thead><tr><th>種別</th><th>区間</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th></tr></thead><tbody><tr><td>大型自動車</td><td></td><td>10</td><td>3</td><td>12</td><td>11</td><td>1</td></tr><tr><td>中型自動車</td><td></td><td>10</td><td>3</td><td>8</td><td>7</td><td>1</td></tr><tr><td>準中型自動車</td><td></td><td>10</td><td>3</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>普通自動車</td><td></td><td>10</td><td>3</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr></tbody></table> <p style="text-align: center;">(単位メートル)</p> | 種別                                           | 区間    | A  | B | C | D | E | 大型自動車 |  | 10 | 3 | 12 | 11 | 1 | 中型自動車 |  | 10 | 3 | 8 | 7 | 1 | 準中型自動車 |  | 10 | 3 | 6 | 5 | 1 | 普通自動車 |  | 10 | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 減速地点の直前のギア及び速度は次のとおりとすること。ただし、AT車については、チェンジレバー等をDの位置とし、ギアの指示はしないこととする。 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><thead><tr><th>種別</th><th>ギア</th><th>速度</th></tr></thead><tbody><tr><td>大型自動車</td><td>4 速</td><td>おおむね40キロメートル毎時</td></tr><tr><td>中型自動車</td><td>〃</td><td>〃</td></tr><tr><td>準中型自動車</td><td>〃</td><td>〃</td></tr><tr><td>普通自動車</td><td>〃</td><td>〃</td></tr><tr><td>自動二輪車</td><td>4 速以上</td><td>〃</td></tr></tbody></table> (指示したギア及び速度になっていない場合は、1 回に限りやり直しをさせること。)<br>2 障害物の間を通過し終えるまで障害物に接触し、又は停止（エンストを含む。）しないで走行すること。<br>3 自動二輪車にあっては、両側の制限線の内側を足をつかずに走行すること。 | 種別 | ギア | 速度 | 大型自動車 | 4 速 | おおむね40キロメートル毎時 | 中型自動車 | 〃 | 〃 | 準中型自動車 | 〃 | 〃 | 普通自動車 | 〃 | 〃 | 自動二輪車 | 4 速以上 | 〃 | 1 |
| 種別              | 区間    | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | B                                            | C     | D  | E |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 大型自動車           |       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                            | 12    | 11 | 1 |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 中型自動車           |       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                            | 8     | 7  | 1 |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 準中型自動車          |       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                            | 6     | 5  | 1 |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 普通自動車           |       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                            | 6     | 5  | 1 |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 種別              | ギア    | 速度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 大型自動車           | 4 速   | おおむね40キロメートル毎時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 中型自動車           | 〃     | 〃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 準中型自動車          | 〃     | 〃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 普通自動車           | 〃     | 〃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |
| 自動二輪車           | 4 速以上 | 〃                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |       |    |   |   |   |   |       |  |    |   |    |    |   |       |  |    |   |   |   |   |        |  |    |   |   |   |   |       |  |    |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |       |     |                |       |   |   |        |   |   |       |   |   |       |       |   |   |

障害物間の通過

|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                 | <div data-bbox="159 851 558 1769" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="574 851 766 1769" data-label="Text"> <p>2 自動二輪車 (単位メートル)</p> <p>3 上記コースの条件</p> <p>(1) 障害物はロードコン(高さおおむね0.7メートル)を用いて設けるものとす、その間隔はロードコンの中心から中心までを1メートルとする。</p> <p>(2) 減速地点には、目標物としてロードコンを設けるものとする。</p> <p>(3) 制限線は、コースの縁石をもってあてることができる(以下「直線路における転回」において同じ。)</p> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <div data-bbox="1069 1792 1117 2049" data-label="Text"> <p>直線路における転回</p> </div> | <div data-bbox="798 851 1069 1769" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="1085 851 1433 1769" data-label="Text"> <p>1 大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車 (単位メートル)</p> <p>2 自動二輪車 (単位メートル)</p> <p>大型 4.5・普通 4</p> <p>大型 12・中型 8・準中型及び普通 7</p> </div>                                                                                                     | <div data-bbox="798 212 1433 851" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車にあっては、両側の制限線の内側で3回以下の切り返しによって転回すること。</li> <li>2 自動二輪車にあっては、制限線の内側で片足を1回つき停止しないで転回すること。</li> <li>3 大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車にあっては切返しの都度、自動二輪車にあっては転回するとき、後方の安全確認をすること。</li> </ol> </div> <div data-bbox="1053 246 1085 291" data-label="Page-Footer"> <p>1</p> </div> |

急 停 止

- 1 周回コース等に目標物を数カ所設け、審査を受ける者に対してはあらかじめ目標物を特定せず、試験官の指示によって停止させる。
- 2 路面上には目標線などの標示は設けないものとする。

1 この課題を行うときのギア及び速度は次のとおりとすること。ただし、AT車については、チェンジレバー等をDの位置とし、ギアの指示はしないこととする。

| 種別     | ギア    | 速度             |
|--------|-------|----------------|
| 大型自動車  | 4 速   | おおむね40キロメートル毎時 |
| 中型自動車  | 〃     | 〃              |
| 準中型自動車 | 〃     | 〃              |
| 普通自動車  | 〃     | 〃              |
| 自二輪車   | 4 速以上 | 〃              |

(指示したギア及び速度になっていない場合は、1 回に限りやり直しをさせること。)

- 2 横振れして停止しないこと。
- 3 制動区間を超過しないこと。

1

※太枠内を記入してください

|                |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
|----------------|-------------------------------------------------|----|---------|----|--------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|--|
| 受験する<br>免許の種類  |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 受験者<br>番号      |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| フリガナ           |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 氏名             |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 通称             |                                                 |    |         |    |        | 旧姓          |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 生年月日           | 年                      月                      日 |    |         |    |        |             | 性別          | 男<br>1 |        | 女<br>2 |        |        |        |             |             |  |
| 本籍・<br>国籍等     |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 住所             |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 免許証<br>番号      |                                                 |    |         |    |        |             |             |        |        |        |        |        |        |             |             |  |
| 現に有する<br>免許の種類 | 大型                                              | 中型 | 準<br>中型 | 普通 | 大<br>特 | 大<br>自<br>二 | 普<br>自<br>二 | 小<br>特 | 原<br>付 | け<br>引 | 大<br>二 | 中<br>二 | 普<br>二 | 大<br>特<br>二 | け<br>引<br>二 |  |

|      |            |          |  |            |       |    |  |    |
|------|------------|----------|--|------------|-------|----|--|----|
| 適性試験 | 視力<br>(裸眼) | 左眼       |  | 視力<br>(矯正) | 眼鏡    | 左眼 |  | 備考 |
|      |            | 右眼       |  |            | コンタクト | 右眼 |  |    |
|      |            | 両眼       |  |            | 両眼    |    |  |    |
|      | 深視力・視野     | 1 回<br>左 |  | 色彩識別能力     | 合 ・ 否 |    |  |    |
|      |            | 2 回<br>右 |  | 運動能力       | 合 ・ 否 |    |  |    |
|      |            | 3 回<br>計 |  | 聴力         | 合 ・ 否 |    |  |    |
|      |            | 平均       |  |            | 合 ・ 否 |    |  |    |

|    |         |     |
|----|---------|-----|
| 適性 | 適性試験合格日 | 確認者 |
|    |         |     |

[illegible][illegible]

仮 免 許 受 験 票

|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|--------------------------------|
| 受 験 別 種 別                                  | 大型・中型・準中型・普通                                                                           |         |     |     | <div></div> <div>年 月 日 写</div> |
| ふりがな                                       |                                                                                        |         |     |     |                                |
| 氏 名                                        |                                                                                        |         |     |     |                                |
| 生 年 月 日                                    | 年 月 日（ 歳）男・女                                                                           |         |     |     |                                |
| 本 籍 国 籍 等                                  |                                                                                        |         |     |     |                                |
| 住 所                                        | 石川県                                                                                    |         |     |     |                                |
| 連絡先                                        | （                    ） - （                    ） - （                    ）               |         |     |     |                                |
| 限定免許を受けるときは、その条件                           |                                                                                        |         |     |     |                                |
| 現 に 有 す る 免 許 の 種 類                        | 中 準 普 大 大 普 小 原 け 中 普 大 けん<br>中 中 自 自 ん 型 通 特 引 二 二 二 引 二<br>型 型 通 特 二 二 特 付 引 二 二 二 二 |         |     |     |                                |
| 免 許 証 番 号                                  |                                                                                        |         |     |     |                                |
| <div>試験区分</div> <div>受験番号      受験年月日</div> |                                                                                        | 試 験 科 目 |     |     | 備 考                            |
|                                            |                                                                                        | 適 性     | 学 科 | 技 能 |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |
|                                            |                                                                                        |         |     |     |                                |

※ 裏面の注意事項をよく読んでおいてください。

(裏)

| 適<br>性<br>試<br>験 | 視力(裸眼) |    |    | 視力(矯正)<br>コンタクトレンズ | 眼鏡 |    |    | 免許を与える場合の条件 | 備考 |  |
|------------------|--------|----|----|--------------------|----|----|----|-------------|----|--|
|                  | 左眼     | 右眼 | 両眼 |                    | 左眼 | 右眼 | 両眼 |             |    |  |
| 深視力・視野           | 1回左    |    |    | 色彩識別能力             | 合  | ・  | 否  |             |    |  |
|                  | 2回右    |    |    | 運動能力               | 合  | ・  | 否  |             |    |  |
|                  | 3回計    |    |    | 聴 力                | 合  | ・  | 否  |             |    |  |
|                  | 平均     |    |    |                    |    |    |    |             |    |  |

|        |       |      |     |
|--------|-------|------|-----|
| 適<br>性 | 受験年月日 | 総合判定 | 確認印 |
|        |       |      |     |

注 意 事 項

1. 受験の際は必ず、この受験票、申請書、免許証（免許証を有していない方は、住民票）を添えて提出してください。
2. 学科試験に合格した場合は、合格日から6か月間はその科目の学科試験は免除されます。
3. 仮免許証を受領する際は、交付手数料、印鑑が必要です。
4. 試験科目のうちいずれかの科目で不合格となった場合は、この受験票はお返しいたしますので、次回受験の際は必ず持参してください。  
なお、受験票の再発行はできませんので、紛失、遺失、汚損（四つ折り、しわ、汚れ、破れ）等にご注意して大切に保管してください。
5. 受験票に貼付する写真は6か月以内に撮影したもので、無帽、無背景、縦3cm、横2.4cmのもの1枚が必要です。
6. この受験票の内容を勝手に書き替えたり、写真を貼り替えたものは無効です。
7. この受験票に所定の合格印、写真に刻印等が無いものは無効です。
8. 質問等がありましたら、係員にお尋ねください。

## 別記様式第2（第5条関係）

|        |  |        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| 課<br>長 |  | 次<br>席 |  | 補<br>佐 |  | 係<br>長 |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|

年      月      日  
 (          曜日)

## 試 験 問 題 出 題 伺

| 学<br><br><br><br><br><br><br><br><br>科 | 運 転 免 許 課 |  |         |  | 出 張 試 験 |  |
|----------------------------------------|-----------|--|---------|--|---------|--|
|                                        | 免 許 種 別   |  | 問 題 番 号 |  | 穴 水     |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |
|                                        |           |  |         |  |         |  |

| 技<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>能 | 免 許 種 別 |     | コ ー ス 番 号 |    | 備 考 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-----------|----|-----|--|
|                                                                                        | 大 型     | 二 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 一 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 仮 免 |           |    |     |  |
|                                                                                        | 中 型     | 二 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 一 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 仮 免 |           |    |     |  |
|                                                                                        | 準 中 型   | 一 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 仮 免 |           |    |     |  |
|                                                                                        | けん引     |     |           |    |     |  |
|                                                                                        | 大 特     |     |           |    |     |  |
|                                                                                        | 普 通     | 二 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 一 種 | 路上 ～      | 場内 |     |  |
|                                                                                        |         | 仮 免 |           |    |     |  |
|                                                                                        | 大型自動二輪  |     |           |    |     |  |
|                                                                                        | 普通自動二輪  |     |           |    |     |  |
|                                                                                        |         | 小 型 |           |    |     |  |

|      |  |
|------|--|
| フリガナ |  |
| 氏名   |  |

## 学科試験答案用紙(A)

この答案用紙は電子計算機で採点しますので、注意事項をよく守ってください。

受験年月日

年 月 日

|       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験者番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 問題番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 生年月日 | 西暦 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      | 月  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      | 日  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

性別 男 ☐ 女 ☐

|      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 受験種別 | 普 | 準 | 中 | 大 | 大 | 大 | 普 | 大 | 中 | 普 | 大 | けん |
|      | 中 |   |   |   |   | 自 | 自 | 型 | 型 | 通 | 特 | 引  |
|      | 通 | 型 | 型 | 型 | 特 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二  |

言語コード

記入例

良い例  
悪い例  
ななめ

横線をいっぱい書く  
は み だ し  
みじかい

| メモ欄<br>この欄は採点しません |    |    |      |
|-------------------|----|----|------|
| 1                 | 26 | 51 | 76   |
| 2                 | 27 | 52 | 77   |
| 3                 | 28 | 53 | 78   |
| 4                 | 29 | 54 | 79   |
| 5                 | 30 | 55 | 80   |
| 6                 | 31 | 56 | 81   |
| 7                 | 32 | 57 | 82   |
| 8                 | 33 | 58 | 83   |
| 9                 | 34 | 59 | 84   |
| 10                | 35 | 60 | 85   |
| 11                | 36 | 61 | 86   |
| 12                | 37 | 62 | 87   |
| 13                | 38 | 63 | 88   |
| 14                | 39 | 64 | 89   |
| 15                | 40 | 65 | 90   |
| 16                | 41 | 66 | イラスト |
| 17                | 42 | 67 |      |
| 18                | 43 | 68 |      |
| 19                | 44 | 69 |      |
| 20                | 45 | 70 |      |
| 21                | 46 | 71 | 1    |
| 22                | 47 | 72 | 2    |
| 23                | 48 | 73 | 3    |
| 24                | 49 | 74 | 4    |
| 25                | 50 | 75 | 5    |

| 解 答 欄 |                          |                          |    |                          |                          |    |                          |                          |    |                                                       |                                                       |
|-------|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 問     | 正 誤                      |                          | 問  | 正 誤                      |                          | 問  | 正 誤                      |                          | 問  | 正 誤                                                   |                                                       |
| 1     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 76 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 2     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 77 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 3     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 53 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 78 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 4     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 54 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 79 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 5     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 55 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 80 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 6     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 56 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 81 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 7     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 82 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 8     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 58 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 83 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 9     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 59 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 84 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 10    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 85 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 11    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 86 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 12    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 62 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 87 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 13    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 88 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 14    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 64 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 89 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 15    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 90 | <input type="checkbox"/>                              | <input type="checkbox"/>                              |
| 16    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 66 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | イラスト                                                  | (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 17    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 67 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |                                                       |
| 18    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |                                                       |
| 19    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                                                       |                                                       |
| 20    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 70 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                                                       |                                                       |
| 21    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 71 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | イラスト                                                  | (1) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 22    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 72 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | (2) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |                                                       |
| 23    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 73 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    | (3) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |                                                       |
| 24    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 74 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                                                       |                                                       |
| 25    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 75 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                                                       |                                                       |



|      |  |
|------|--|
| フリガナ |  |
| 氏名   |  |

学科試験答案用紙(B)

この答案用紙は電子計算機で採点しますので、注意事項をよく守ってください。

|       |
|-------|
| 受験年月日 |
| 年 月 日 |

|       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験者番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 生年月日 | 西暦 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      | 月  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 日    |    | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 性別 | 男 | 女 |
|----|---|---|

|      |    |   |   |   |   |
|------|----|---|---|---|---|
| 受験種別 | 原小 | 大 | 中 | 準 | 普 |
|      | 付特 | 型 | 型 | 中 | 通 |
|      |    | 仮 | 仮 | 仮 | 仮 |

|       |
|-------|
| 言語コード |
|-------|

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 問題番号 |  | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|     |           |
|-----|-----------|
| 記入例 | 良い例       |
|     | 悪い例       |
|     | 横線をいっぱい書く |
|     | はみだし      |

| メモ欄         |    |       |
|-------------|----|-------|
| この欄は採点しません。 |    |       |
| 1           | 26 | イラスト1 |
| 2           | 27 | (1)   |
| 3           | 28 | (2)   |
| 4           | 29 | (3)   |
| 5           | 30 | イラスト2 |
| 6           | 31 | 2     |
| 7           | 32 | (1)   |
| 8           | 33 | (2)   |
| 9           | 34 | (3)   |
| 10          | 35 |       |
| 11          | 36 |       |
| 12          | 37 |       |
| 13          | 38 |       |
| 14          | 39 |       |
| 15          | 40 |       |
| 16          | 41 |       |
| 17          | 42 |       |
| 18          | 43 |       |
| 19          | 44 |       |
| 20          | 45 |       |
| 21          | 46 |       |
| 22          | 47 |       |
| 23          | 48 |       |
| 24          | 49 |       |
| 25          | 50 |       |

| 解答欄 |   |   |    |   |   |
|-----|---|---|----|---|---|
| 問   | 正 | 誤 | 問  | 正 | 誤 |
| 1   |   |   | 26 |   |   |
| 2   |   |   | 27 |   |   |
| 3   |   |   | 28 |   |   |
| 4   |   |   | 29 |   |   |
| 5   |   |   | 30 |   |   |
| 6   |   |   | 31 |   |   |
| 7   |   |   | 32 |   |   |
| 8   |   |   | 33 |   |   |
| 9   |   |   | 34 |   |   |
| 10  |   |   | 35 |   |   |
| 11  |   |   | 36 |   |   |
| 12  |   |   | 37 |   |   |
| 13  |   |   | 38 |   |   |
| 14  |   |   | 39 |   |   |
| 15  |   |   | 40 |   |   |
| 16  |   |   | 41 |   |   |
| 17  |   |   | 42 |   |   |
| 18  |   |   | 43 |   |   |
| 19  |   |   | 44 |   |   |
| 20  |   |   | 45 |   |   |
| 21  |   |   | 46 |   |   |
| 22  |   |   | 47 |   |   |
| 23  |   |   | 48 |   |   |
| 24  |   |   | 49 |   |   |
| 25  |   |   | 50 |   |   |

問題回答の組合せ

・小特・原付の場合  
1問～46問とイラスト1とイラスト2を解答する

・仮免許の場合  
1問～50問を解答する

|      |  |
|------|--|
| フリガナ |  |
| 氏名   |  |

# 外国免許切替 知識に関する質問用紙

|       |
|-------|
| 受験年月日 |
| 年 月 日 |

|       |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験者番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|       |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 受験番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 問題番号 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|      |    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 生年月日 | 西暦 |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      | 月  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      | 日  |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|      |    |  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

|    |                            |                            |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 性別 | 男 <input type="checkbox"/> | 女 <input type="checkbox"/> |
|----|----------------------------|----------------------------|

|      |                             |                              |                             |                              |                              |                             |
|------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 受験種別 | 普通 <input type="checkbox"/> | 準中型 <input type="checkbox"/> | 大特 <input type="checkbox"/> | 大自二 <input type="checkbox"/> | 普自二 <input type="checkbox"/> | 原付 <input type="checkbox"/> |
|------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|

|     |           |  |
|-----|-----------|--|
| 記入例 | 良い例       |  |
|     | 悪い例       |  |
|     | 横線をいっぱい書く |  |
|     | はみだし      |  |
|     | ななめ       |  |
|     | みじかい      |  |

| メモ欄         |    |
|-------------|----|
| この欄は採点しません。 |    |
| 1           | 26 |
| 2           | 27 |
| 3           | 28 |
| 4           | 29 |
| 5           | 30 |
| 6           | 31 |
| 7           | 32 |
| 8           | 33 |
| 9           | 34 |
| 10          | 35 |
| 11          | 36 |
| 12          | 37 |
| 13          | 38 |
| 14          | 39 |
| 15          | 40 |
| 16          | 41 |
| 17          | 42 |
| 18          | 43 |
| 19          | 44 |
| 20          | 45 |
| 21          | 46 |
| 22          | 47 |
| 23          | 48 |
| 24          | 49 |
| 25          | 50 |

| 解 答 欄 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 問     | 正 | ○ | 誤 | × | 問  | 正 | ○ | 誤 | × |
| 1     |   |   |   |   | 26 |   |   |   |   |
| 2     |   |   |   |   | 27 |   |   |   |   |
| 3     |   |   |   |   | 28 |   |   |   |   |
| 4     |   |   |   |   | 29 |   |   |   |   |
| 5     |   |   |   |   | 30 |   |   |   |   |
| 6     |   |   |   |   | 31 |   |   |   |   |
| 7     |   |   |   |   | 32 |   |   |   |   |
| 8     |   |   |   |   | 33 |   |   |   |   |
| 9     |   |   |   |   | 34 |   |   |   |   |
| 10    |   |   |   |   | 35 |   |   |   |   |
| 11    |   |   |   |   | 36 |   |   |   |   |
| 12    |   |   |   |   | 37 |   |   |   |   |
| 13    |   |   |   |   | 38 |   |   |   |   |
| 14    |   |   |   |   | 39 |   |   |   |   |
| 15    |   |   |   |   | 40 |   |   |   |   |
| 16    |   |   |   |   | 41 |   |   |   |   |
| 17    |   |   |   |   | 42 |   |   |   |   |
| 18    |   |   |   |   | 43 |   |   |   |   |
| 19    |   |   |   |   | 44 |   |   |   |   |
| 20    |   |   |   |   | 45 |   |   |   |   |
| 21    |   |   |   |   | 46 |   |   |   |   |
| 22    |   |   |   |   | 47 |   |   |   |   |
| 23    |   |   |   |   | 48 |   |   |   |   |
| 24    |   |   |   |   | 49 |   |   |   |   |
| 25    |   |   |   |   | 50 |   |   |   |   |

1問～50問を解答する

|                              |      |      |             |       |     |     |             |                                                          |                                                |                                                             |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|------|------|-------------|-------|-----|-----|-------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>実技成績表<br/>(外免切替え)</div> |      |      |             | 課長    |     | 試験官 | 区分          | 20                                                       | 10                                             | 5                                                           |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 外免                           |      | 実施日  | 年           | 月     | 日   | 年齢  | 安全措置        |                                                          | 安全措置(帯)、<br>二輪姿勢(席・ひざ・足・手・指・ひじ・着座・立ち姿勢・AT着座姿勢) | 措置<br>(ドア・鏡・ギア・手B・B・A変速・機具・スタンド)<br>四輪姿勢(席・正対・保持・腕・上体・足)    | 特別減点                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 国名                           |      | 番号   | 年           | 月     | 日   | 番号  | 発進          | 逆行中                                                      | 逆行小                                            | 特別減点                                                        | Aむら<br>(急発・ソック・空転)、<br>エンジン、発進手間ど             |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 氏名                           |      | 性別   | 男           | 女     |     |     | 速度維持        |                                                          | 課題外速度<br>(区間・急停止)                              | 課題外速度                                                       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 大型一                          | 中型一  | 準中型  | 普通一         | 大特一   | 大引一 | 小限定 | 安全確認        |                                                          | 安全不確認<br>(発進・後退・周囲・巻き込み・変更・交差点・後方・踏切・脇見・降車・振出) | 発進合図<br>(しない・続・もどし)                                         | 変更合図<br>(しない・続・戻・不適)<br>右左折合図<br>(しない・続・戻・不適) |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 免許の条件等                       |      | 眼鏡   |             | コンタクト |     |     | 制動          | 速過ぎ大(速いカーブ)                                              | 速過ぎ小(速いカーブ・波)                                  | エンブレ(坂)、クリープ                                                | エンブレ<br>(断・前後)<br>ブレーキ<br>(構・断・待・支・不円滑)       |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 採点結果                         | 支障無し | 支障有り | 100 - ( ) = |       |     |     | 操向          | ふらつき大(S・半)                                               | 急ハンドル(急・バンク・接地)<br>ふらつき小(S・半・バランス)             | 狭路切り返し<br>(S・クランク・<br>方向変換)                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 入力コード                        | 222  | 222  | 222         | 222   | 222 | 222 | 車体感覚        | 側方間隔(移・可・不・前)、<br>脱輪中、接触小                                |                                                | 停止位置(線・前・後)<br>巻き込み(二輪・離)、脱輪小                               |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| コース略図                        |      |      |             |       |     |     | 通行区分        |                                                          | 通行帯(右端・区分・線)                                   |                                                             |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|                              |      |      |             |       |     |     | 進路変更        | 変更禁止<br>(みだり・標示)                                         |                                                | 狭路変更(しない・離・遅・右振)<br>交差点変更<br>(左しない・左遅・右振・二輪離・右しない・右遅・右離・左振) |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|                              |      |      |             |       |     |     | 直進          | 徐行<br>(右左折・優先路・広路・標識・見通・角・頂・坂)<br>進入禁止<br>(交差・横歩・標示・黄信号) |                                                | 安全速度、方向別通行、<br>優先判断<br>(左方・優先路・広路・右折・一停)                    |                                               | 交差点内<br>(左大回・右斜・右外・標示)                                                                                                                                                                                                                   |
|                              |      |      |             |       |     |     | 右折          | 合図車妨害<br>速度超過                                            |                                                | 泥はね運転                                                       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|                              |      |      |             |       |     |     | 歩行者保護       |                                                          |                                                | 警音器、急ブレーキ<br>車間距離、警報                                        |                                               | 踏切内変速、駐車措置(手B・スイッチ・ギア・機具)、<br>駐車方法(離・平行)                                                                                                                                                                                                 |
|                              |      |      |             |       |     |     | 最高速度<br>駐車等 |                                                          |                                                |                                                             |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 減点小計                         |      |      |             |       |     |     |             |                                                          |                                                |                                                             |                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 試験中止                         |      |      |             |       |     |     |             |                                                          |                                                |                                                             |                                               | 逆行大、発進不能(4回・信号・停止・発進)、到達不能、区間超過、暴走、転倒、通過不能(4回・台・連・波・狭)、<br>脱輪大、接触大、右側通行(区分・追越し・はみ越・障害)、安全地帯等、後車妨害(妨害・時機)、信号(赤出・黄出)、<br>進行妨害(左方・優先路・広路・右折・一停)、横断等禁止、一時不停止、安全間隔(間隔・徐行)、踏切不停止<br>(手前・立入・内)、追越し、割込み、安全義務<br>減点超過、試験官補助(ブレーキ・ハンドル・指示・装置)、指示違反 |

石川県公安委員会

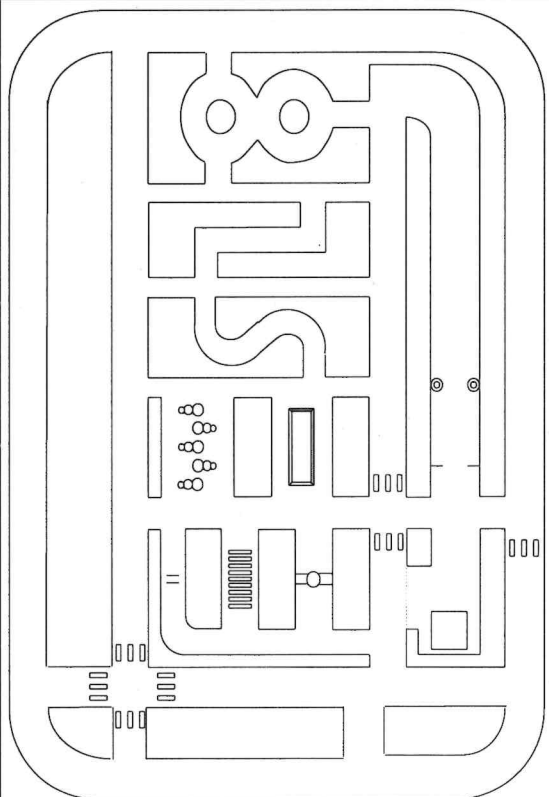
技能試験成績表

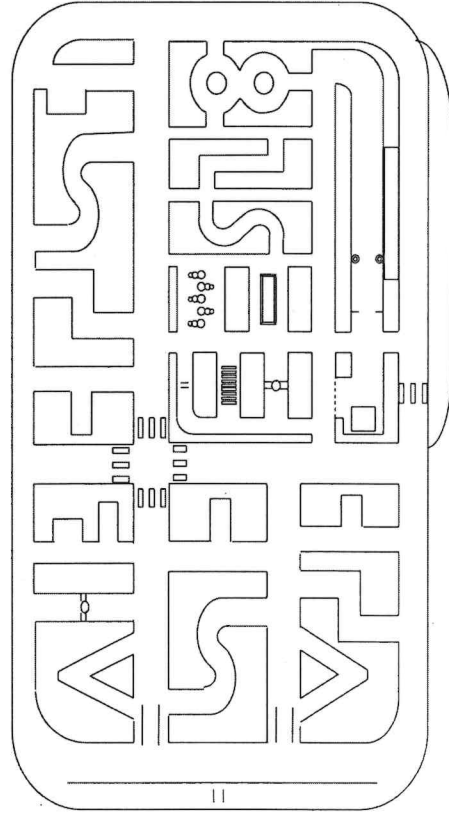
年 月 日

|        |                                 |    |     |
|--------|---------------------------------|----|-----|
| 受験者名   | 生年月日                            | 課長 | 試験官 |
| 登録番号   | S・H 年 月 日                       |    |     |
| 受験種目   | 31 大型二種 38 中型二種 32 普通二種 12 普通一種 |    |     |
| 免許の条件等 | 11 大型一種 18 中型一種 19 準中型 12 普通一種  |    |     |

| 2 0    |              | 1 0                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   | 5                                                      |
|--------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 区 分    | 安全措置<br>運転姿勢 | 措置〔帯〕                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   | 措置〔ドア、鏡、ギア、手B、B、A変速〕<br>四輪姿勢〔席、正対、保持、腕、上体、足〕           |
|        | 発 進          | 逆行〔中〕                                                                                                                                                                                                                                          | 逆行〔小〕                                             | 特別減点<br>Aむら〔急発、ノック、空転〕<br>エンスト〔場内〕                     |
| 合 図    | 速度維持         |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   | 課題外速度                                                  |
|        | 安全確認         |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   | 不確認〔発進、後退、周囲、巻き込み、変更、交差点、後方、路切、脇見、降車、振出〕               |
| 制 動    |              | 速過ぎ〔大〕<br>〔速い、カーブ〕                                                                                                                                                                                                                             | クリープ〔路上〕<br>速過ぎ〔小〕〔速い、カーブ〕                        | エンブレ<br>クリープ〔坂〕<br>エンブレ〔場内〕                            |
|        | 操 向          |                                                                                                                                                                                                                                                | 切り返し〔路上〕<br>急ハンドル<br>ふらつき〔小〕〔S、半〕                 | 切り返し〔場内〕<br>方向変換、縦列、鋭角<br>ブレーキ〔断、前後〕<br>〔構、断、待、停車、不円滑〕 |
| 車体感覚   |              | 側方間隔〔移・可、不、前〕<br>脱輪〔中〕 接触〔小〕                                                                                                                                                                                                                   | 巻き込み〔二輪、離脱輪〔路上小〕                                  | 停止位置〔線、前・後〕<br>脱輪〔場内小〕                                 |
|        | 通行区分         | 路側帯                                                                                                                                                                                                                                            | 通行帯〔右端、区分、線〕<br>バス等優先〔入、出〕<br>追いつかれ〔増速、避讓〕        |                                                        |
| 進路変更   |              | 変更禁止〔みどり、標示〕                                                                                                                                                                                                                                   | 交差点変更〔左しない、左遅、右振、右しない、右遅、右離、左振〕                   |                                                        |
|        | 直 進          | 徐行〔右左折、優先路、広路、標識見通、角、頂、坂〕 方向別通行進入禁止〔交差、横歩・標示、黄信号〕                                                                                                                                                                                              | 安全速度<br>課題不履行<br>〔指定、直前、転回〕                       | 交差点内<br>〔左大回、右斜、右外、標示〕                                 |
| 歩行者保護等 |              | 横断者保護<br>〔直前速度、追抜、安地〕                                                                                                                                                                                                                          | 泥はね運転                                             |                                                        |
|        | 最高速度         | 合図車妨害〔進路、バス〕<br>緊急車妨害<br>速度超過<br>駐停車違反                                                                                                                                                                                                         | 警音器 急ブレーキ 車間距離<br>駐停車方法〔離、路側帯、平行〕<br>安全意識、警報、駐車違反 | 踏切内変速<br>駐車措置〔手B、スイッチ、ギア〕                              |
| 減点小計   |              |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                                                        |
|        | 試験中止         | 逆行〔大〕、発進不能〔4回、信号、停止、暴走、ふらつき〔大〕〔S、半〕、通過不能〔4回、路上〕<br>脱輪〔大〕、接触〔大〕、右側通行〔区分、追越し、はみ禁、障害〕、安全地帯等、後車妨害〔妨害、時機〕<br>信号〔赤出、黄出〕、進行妨害〔左方、優先路、広路、右折、一停〕、横断等禁止〔妨害、標識〕、一時不停止<br>歩行者保護〔歩道、妨害、乗客、進路、停車、横断、身、老、園バス〕、安全間隔〔間隔、徐行〕<br>踏切不停止〔手前、立入、内〕、追越し、割込み、安全義務、通行禁止 | 減点超過<br>試験官補助〔ブレーキ、ハンドル、指示〕 指示違反                  |                                                        |



|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|---------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 技能試験成績表                                                                              |         | 課長      | 試験官     | 区分           | 20                                          | 10                    | 5                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
| 受験者名                                                                                 | 年       | 月       | 日       | 安全措置<br>運転姿勢 | 二輪姿勢<br>〔席、ひざ、足、手、指、ひじ、<br>着座、立ち姿勢、A T着座姿勢〕 | 措置<br>〔鏡、スタンド、<br>ギア〕 | 特別減点<br>Aむら<br>〔急発、ノック、空転〕<br>エンスト<br>発進手間どり<br>変更合図〔しない、続<br>もどし、不適〕 |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|                                                                                      | 登録番号    | 年       | 月       |              |                                             |                       |                                                                       | 日           | 発進                                                                                                                                                                                                                                 | 逆行〔中〕                                       | 逆行〔小〕                          | 特別減点<br>課題外                                                                 |
| 受験種目                                                                                 | 21 大型二輪 | 22 普通二輪 | 22 小型限定 | 合図<br>安全確認   | 不確認〔発進、後退、周囲、<br>変更、交差点、後方、<br>踏切、脇見〕       | 速度維持                  | 課題速度<br>〔区間、急停止〕                                                      | 特別減点<br>課題外 |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|                                                                                      | 21 大型二輪 | 22 普通二輪 | 22 小型限定 |              |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
| 免許の条件等                                                                               |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
| 採点結果                                                                                 | 100     | —       | =       | 合格・不合格       |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
| 入力コード                                                                                | 222     | 指示違反    | 444     | 危険行為         |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|                                                                                      | 333     | 試験官補助   | 555     | 減点超過         |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|  |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                    |                                             |                                |                                                                             |
|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       | 直進          | 徐行〔右左折、優先路、<br>広路、標識、見通、<br>角、頂、坂〕<br>進入禁止〔交差、横歩、<br>標示、黄信号〕                                                                                                                                                                       | 安全速度<br>方向別通行<br>優先判断、〔左方、優先路、<br>広路、右折、一停〕 | 変更禁止〔みだり、標示〕                   | 通行帯〔右端、区分、線〕<br>交差点変更〔左しない、左遅、右振、二輪離、<br>右しない、右遅、右離、左振〕<br>狭路変更〔しない、離、遅、右振〕 |
|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       | 右左折         | 徐行〔右左折、優先路、<br>広路、標識、見通、<br>角、頂、坂〕<br>進入禁止〔交差、横歩、<br>標示、黄信号〕                                                                                                                                                                       | 安全速度<br>方向別通行<br>優先判断、〔左方、優先路、<br>広路、右折、一停〕 | 変更禁止〔みだり、標示〕                   | 通行帯〔右端、区分、線〕<br>交差点変更〔左しない、左遅、右振、二輪離、<br>右しない、右遅、右離、左振〕<br>狭路変更〔しない、離、遅、右振〕 |
|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       | 歩行者<br>保護等  | 泥はね運転                                                                                                                                                                                                                              | 警告器、急ブレーキ<br>車間距離                           | 踏切内変速、駐車方法〔離、平行〕<br>駐車措置〔スイッチ〕 |                                                                             |
|                                                                                      |         |         |         |              |                                             |                       |                                                                       | 減点小計        | 逆行〔大〕、発進不能〔4回、信号、停止、発進〕、到達不能、区間超過、暴走、転倒<br>通過不能〔台、連、波、狭〕脱輪〔大〕接触〔大〕右側通行〔区分、追越し、はみ禁、障害〕、安全地帯等<br>後車妨害〔妨害、時機〕、信号〔赤出、黄出〕、進行妨害〔左方、優先路、広路、右折、一停〕<br>横断等禁止、一時不停止、安全間隔〔間隔、徐行〕、踏切不停止〔手前、立入、内〕、追越し、割込み<br>安全義務 減点超過 試験官補助〔ブレーキ、ハンドル、指示〕 指示違反 |                                             |                                |                                                                             |

減点超過試験官補助〔ブレーキ、ハンドドル、指示〕

別記様式第5（第20条関係）

科目の合格等の印

| 種 別   | 色 別 |
|-------|-----|
| 合 格   | 赤 色 |
| 免 除   | 赤 色 |
| 不 合 格 | 黒 色 |



公安委員会／本部長／部長／課長／次席／補佐／係長

年 月 日 実施

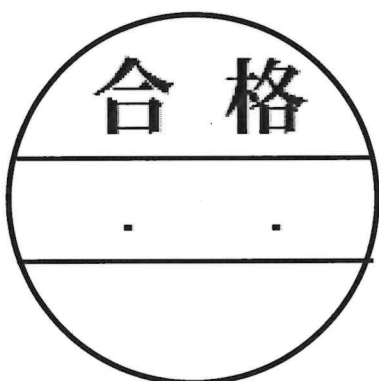
試験場

免許課

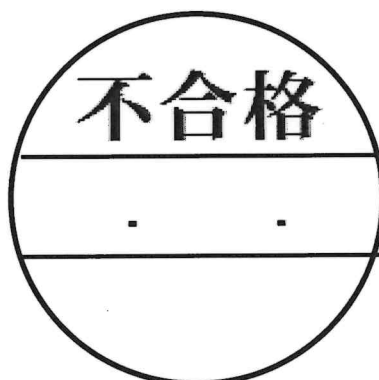
## 自動車等運転免許試験結果報告書

試験官

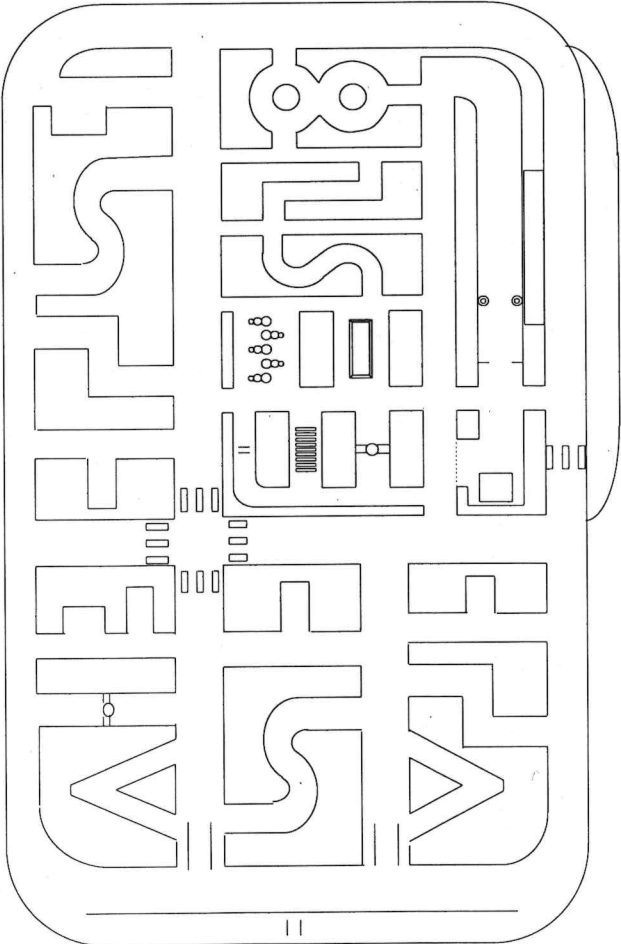
別記様式第7（第22条関係）  
試 験 合 格 印



別記様式第8（第22条関係）  
試 験 不 合 格 印



緊急自動車審査判定表

|                                                                                      |     |      |    |                   |                                                                                                                    |                             |    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|--|
| 課長                                                                                   | 審査官 |      |    | 課題                | 観察事項                                                                                                               |                             | 判定 |  |
|                                                                                      |     |      |    | 指示速度による走行         | 不到達                                                                                                                |                             |    |  |
| 年月日                                                                                  | 年月日 | 受付番号 |    | 周回カーブ及び幹線コースの走行   | ブレーキ不安定<br>① ② ③ ④ ① ② ③ ④<br>安全不確認<br>⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨<br>変更不履行<br>⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨<br>徐行不履行<br>⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨<br>ハンドル不安定<br>① ② ③ ④ |                             |    |  |
| 受審者                                                                                  |     |      |    | 交差点の右左折           |                                                                                                                    |                             |    |  |
| 審査の種類                                                                                | 中型  | 準中型  | 普通 | 指定場所における一時停止      | 不停止(出過ぎを含む)、<br>① ② ① ②                                                                                            |                             |    |  |
| コース略図                                                                                |     |      |    | 障害物間の通過           | 四輪                                                                                                                 | 停止(エンストを含む。)、<br>障害物接触、やり直し |    |  |
|  |     |      |    | 二輪                | 停止(エンストを含む。)、足つき<br>障害物接触、制限線接触、やり直し                                                                               |                             |    |  |
|                                                                                      |     |      |    | 四輪                | 後方不確認、規定外切り返し<br>① ② ③ 制限線接触                                                                                       |                             |    |  |
|                                                                                      |     |      |    | 二輪                | 停止(エンストを含む。)、<br>後方不確認、踏み替え、制限線接触                                                                                  |                             |    |  |
|                                                                                      |     |      |    | 急停止               | ロック停止、横振れ、区間超過、やり直し                                                                                                |                             |    |  |
| その他                                                                                  |     |      |    | 右側通行、脱輪、転倒、試験官の補助 |                                                                                                                    |                             |    |  |
| 総合判定                                                                                 |     |      |    | 総合判定              | 合                                                                                                                  | 否                           |    |  |

別記様式第10（第24条、第25条関係）

No. \_\_\_\_\_

試 験 官 指 定 書

所属課署名 運転免許課

職 氏名

上記の者は、道路交通法施行規則第24条第8項の規定により運転免許の試験官に指定する。

年 月 日

石川県公安委員会

印