

Tập câu hỏi về quy tắc và ứng xử khi đi xe đạp

Hãy điền dấu ✓ vào ô trống □ đối với câu đúng.

Câu 1

Theo nguyên tắc, xe đạp phải đi ở mép đường bên trái của đường lộ. Nhưng trong trường hợp như là có biển báo hình bên phải hay là có xe cộ lưu thông nguy hiểm thì có thể đi trên vỉa hè.

☐

Câu 2

Khi đi xe đạp trên vỉa hè thì phải đi mép bên trái của vỉa hè và đi ở tốc độ có thể dừng lại ngay lập tức.

☐

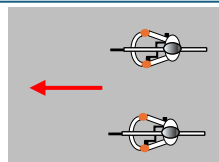
Câu 3

Khi đi xe đạp ở giao lộ có đèn tín hiệu, trong trường hợp đi đường lộ thì phải tuân theo tín hiệu dành cho xe cộ, còn trong trường hợp đi qua vạch đi bộ qua đường thì phải tuân theo tín hiệu dành cho người đi bộ.

☐

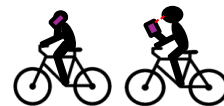
Câu 4

Ở đường hẹp thì xe đạp không được đi dàn hàng ngang, nhưng nếu ở đường rộng thì có thể đi dàn hàng ngang.

☐

Câu 5

Khi đi xe đạp, không được phép vừa lái xe vừa cầm điện thoại để gọi điện hoặc nhìn vào màn hình của điện thoại.

☐

Câu 6

Tại nơi có biển báo như hình bên phải thì nhất định phải tạm dừng lại và xác nhận an toàn.

☐

Câu 7

Buổi tối khi đi xe đạp thì phải bật đèn, nhưng dẫu là buổi tối nếu ở nơi sáng sủa như là có đèn đường hay là sáng đèn từ cửa hàng thì không cần bật đèn.

☐

Câu 8

Khi đi xe đạp ở tỉnh Ishikawa thì phải mua bảo hiểm xe đạp.

☐

Câu 9

Khi đi xe đạp mà gây ra sự cố va chạm với người đi bộ hoặc xe ô tô, nếu mức độ chấn thương nhẹ thì không thông báo cho cảnh sát và chỉ cần trao đổi thông tin liên lạc với đối phương là được.

☐

Câu 10

Theo chế độ từ ngày 1 tháng 4 năm 2026, trong trường hợp vi phạm giao thông khi đi xe đạp thì sẽ bị xử lý bởi “vé xanh” và đóng tiền vi phạm.

☐

Tập câu hỏi về quy tắc và ứng xử khi đi xe đạp

Câu hỏi và giải thích

Câu 1

Theo nguyên tắc, xe đạp phải đi ở mép đường bên trái của đường lộ. Nhưng trong trường hợp như là có biển báo hình bên phải hay là có xe cộ lưu thông nguy hiểm thì có thể đi trên vỉa hè.



Đúng

Theo nguyên tắc, xe đạp phải đi ở mép đường bên trái của đường lộ.

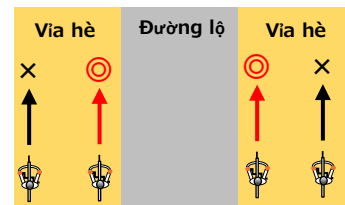
Ở Nhật Bản, xe cộ đi lại bên trái, xe đạp cũng đi bên trái.

Tuy nhiên, trong trường hợp như bên dưới, ngoại lệ, có thể đi trên vỉa hè.

- Trong trường hợp có biển báo như hình trên.
- Trong trường hợp người lái xe đạp ít hơn 13 tuổi, từ 70 tuổi và trở lên.
- Trong trường hợp không thể đi lại mép đường bên trái của đường lộ bởi sửa chữa đường lộ v.v.
- Trong trường hợp đi lại trên đường lộ mà nguy hiểm như là độ rộng của đường lộ hẹp hoặc số lượng giao thông lớn v.v.

Câu 2

Khi đi xe đạp trên vỉa hè thì phải đi mép bên trái của vỉa hè và đi ở tốc độ có thể dừng lại ngay lập tức.



Sai

Trong trường hợp xe đạp đi lại trên vỉa hè, hãy đi ở khu vực sát với đường lộ từ trung tâm vỉa hè. Ở nơi đã được quy định xe đi lại được như hình bên phải thì hãy đi ở khu vực được quy định. Và trong trường hợp đi trên vỉa hè, hãy đi lại ở tốc độ có thể dừng lại ngay lập tức.



Câu 3

Khi đi xe đạp ở giao lộ có đèn tín hiệu, trong trường hợp đi đường lộ thì phải tuân theo tín hiệu dành cho xe cộ, còn trong trường hợp đi qua vạch đi bộ qua đường thì phải tuân theo tín hiệu dành cho người đi bộ.



Đúng

Trong trường hợp đi xe đạp trên đường lộ mà đi giao lộ có đèn tín hiệu thì hãy tuân theo tín hiệu dành cho xe cộ. Còn khi đi ở đi bộ qua đường thì tuân theo tín hiệu dành cho người đi bộ.

Nhưng mà trong trường hợp tín hiệu có ghi 「歩行者・自転車専用」 [chuyên dụng cho người đi bộ và xe đạp] thì hãy tuân thủ tín hiệu này.



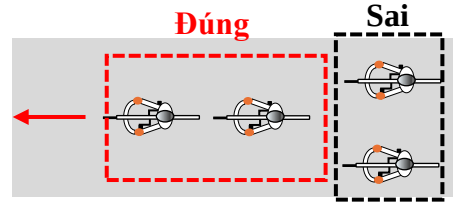
chuyên dụng cho người đi bộ và xe đạp

Tập câu hỏi về quy tắc và ứng xử khi đi xe đạp

Câu hỏi và giải thích

Câu 4

Ở đường hẹp thì xe đạp không được đi dàn hàng ngang, nhưng nếu ở đường rộng thì có thể đi dàn hàng ngang.



Sai

Xe đạp không được phép đi dàn hàng ngang. Khi có những người đi xe đạp thì hãy đi xếp hàng dọc.

Đối với đi xe dàn hàng ngang, có khả năng gây ra sự cố liên quan đến xe ô tô và người đi bộ. Và có trường hợp nguy hiểm như là độ rộng đường của xe ô tô và người đi bộ trở nên hẹp.

Câu 5

Khi đi xe, không được phép vừa lái xe vừa cầm điện thoại để gọi điện thoại hoặc nhìn vào màn hình của điện thoại.



Đúng

Không được vừa lái xe đạp vừa cầm điện thoại để gọi điện thoại hoặc nhìn màn hình của điện thoại.

Dẫu là gắn điện thoại vào tay lái xe đạp thì cũng không được vừa lái xe vừa nhìn màn hình hay sử dụng điện thoại.

Câu 6

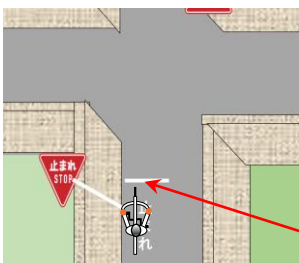
Tại nơi có biển báo như hình bên phải thì nhất định phải tạm dừng lại và xác nhận an toàn.



Đúng

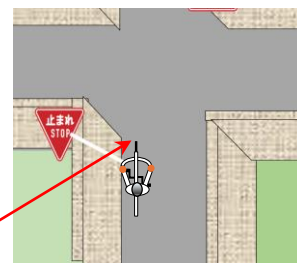
Biển báo này là biển tạm dừng.

Tại nơi có biển này, trong trường hợp có vạch dừng lại [vạch màu trắng] trên đường thì phải dừng lại trước vạch dừng lại, còn trong trường hợp không có vạch dừng lại thì phải dừng lại ngay trước giao lộ và xác nhận an toàn.



Vị trí dừng lại

Vị trí dừng lại là ngay trước vạch dừng



Nếu không có vạch dừng thì vị trí dừng lại là ngay trước giao lộ

Tập câu hỏi về quy tắc và ứng xử khi đi xe đạp

Câu hỏi và giải thích

Câu 7

Buổi tối khi đi xe đạp thì phải bật đèn, nhưng đâu là buổi tối nếu ở nơi sáng sủa như là có đèn đường hay là sáng đèn từ cửa hàng thì không cần bật đèn.



Sai

Buổi tối đâu là nơi sáng sủa cũng phải bật đèn.

Đèn xe đạp không chỉ chiếu sáng đường mà còn để dễ được phát hiện từ xe ô tô hoặc người khác.

Đầu không phải là buổi tối, khi tầm nhìn xấu bởi thời tiết thì hãy bật đèn mà lái xe.

Câu 8

Khi đi xe đạp ở tỉnh Ishikawa thì phải mua bảo hiểm xe đạp.



Đúng

Ở tỉnh Ishikawa, trong trường hợp đi xe đạp có nghĩa vụ mua bảo hiểm xe đạp.

Ngoài bảo hiểm mà chủ xe đạp mua, cũng có những loại bảo hiểm mua tại trường học hoặc nơi làm việc, bảo hiểm đảm bảo bởi dịch vụ thêm không phải là bảo hiểm xe đạp.

Hãy xác nhận tình trạng tham gia bảo hiểm.

Câu 9

Khi đi xe đạp mà gây ra sự cố va chạm với người đi bộ hoặc xe ô tô, nếu mức độ chấn thương nhẹ thì không thông báo cho cảnh sát và chỉ cần trao đổi thông tin liên lạc với đối phương là được.



Sai

Trong trường hợp gặp tai nạn giao thông, phải thông báo cho cảnh sát [số 110].

Trong trường hợp có người bị thương, hãy gọi điện số 119.

Sau khi thông báo, hãy chờ đợi cảnh sát hoặc đội cấp cứu tới ở nơi an toàn như là vỉa hè.

Câu 10

Theo chế độ từ ngày 1 tháng 4 năm 2026, trong trường hợp vi phạm giao thông khi đi xe đạp thì sẽ bị xử lý bởi “vé xanh” và đóng tiền vi phạm.



Đúng

Đối với vi phạm giao thông xe đạp, trong trường hợp bị xử lý bởi vé xanh, chỉ cần đóng tiền vi phạm thì thủ tục kết thúc mà không cần qua tòa án.

Số tiền vi phạm thì vừa đi xe vừa sử dụng điện thoại là 12.000 yên, không dừng lại ở biển tạm dừng hoặc không bật đèn vào buổi tối là 5.000 yên, đi xe dàn hàng ngang là 3.000 yên v.v.

Vi phạm nguy hiểm mà nghiêm trọng như là lái xe uống bia rượu, có trường hợp bị xử lý tại tòa án hoặc bị phạt tiền.