

石川県内の自転車指導啓発重点地区・路線一覧



1 選定総数

| | 選定数 | 総延長距離(m) |
|----|-----|----------|
| 地区 | 7 | — |
| 路線 | 26 | 42,270 |

2 選定状況

令和4年5月17日現在

| 警察署 | No | 地区・路線 | 地区又は路線の名称 | 路線区間 | 延長距離(m) <概数> | 選定理由 |
|-----|----|-------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| 金沢中 | 1 | 路線 | 金沢市道 | 中央小学校南交差点 ～香林坊交差点 | 600 | 自転車通勤者、高校生の自転車通学生が多い。 |
| 金沢中 | 2 | 路線 | 主要地方道 金沢小松線 | もりの里三丁目交差点 ～もりの里一丁目南交 差点 | 1,150 | 自転車通勤者、大学生の自転車通学生が多い。 |
| 金沢中 | 3 | 路線 | 国道157号 | 野町広小路交差点 ～有松交差点 | 1,550 | 自転車通勤者、高校生の自転車通学生が多い。信号交差点が多く、事業所等への出入り車両も多いことから交通事故の発生が危惧される。 |
| 金沢中 | 4 | 路線 | 金沢停車場南線、 国道157号 | 増泉三丁目交差点 ～横川南交差点 | 2,000 | 自転車通勤者、高校生の自転車通学生が多い。信号交差点が多く、事業所等への出入り車両も多いことから交通事故の発生が危惧される。 |
| 金沢中 | 5 | 地区 | 有松・久安地区 | — | — | 高校生、大学生の自転車通学生が多く、自転車専用通行帯が整備された地区である。 |
| 金沢東 | 1 | 路線 | 県道東金沢停車場線 | JR東金沢駅～小坂町 交差点 | 670 | 自転車の通行が多く、自転車専用通行帯が整備された区間である。 |
| 金沢東 | 2 | 地区 | 玉川・芳斉・長土堀・長町地区 | — | — | 小学校の移転、こども図書館等が新設される地区であり、歩行者等の交通量が見込まれる上、高校生の自転車通学生が多い。 |
| 金沢西 | 1 | 路線 | 主要地方道 金沢港線 | 中央市場前交差点～ 西警察署前交差点 | 3,800 | 自転車通勤者や沿線の高校への自転車通学生が多い。さらに、幹線道路で事業所等への出入り車両が多く、交通事故の発生が危惧される。 |
| 金沢西 | 2 | 路線 | 主要地方道 金沢・田鶴浜線 | 駅西本町1丁目交差点 ～ 県庁北口交差点 | 2,000 | JR金沢駅から石川県庁等の駅西地区への自転車通勤者及び付近高校への自転車通学生及び歩行者が多く、交通事故の発生が危惧される。 |
| 金沢西 | 3 | 路線 | 市道(2級幹線 359号西部中央 通り線) | 県庁北口交差点～ 県立金沢西高校前 | 700 | 駅西地区への自転車通勤者や付近高校への自転車通学生や歩行者が多く、交通事故の発生が危惧される。 |
| 大聖寺 | 1 | 路線 | 県道 大聖寺停車場 線 | 大聖寺駅前～大聖寺南 町交差点 | 240 | 自転車利用者が集中する。 |
| 大聖寺 | 2 | 路線 | 加賀市道A3号 線 | 大聖寺駅前交差点～ 大聖寺東町交差点 | 760 | 高校生の自転車通学生が多い。車道に自転車走行指導帯を表示し啓発路線としている。 |
| 大聖寺 | 3 | 路線 | 国道305号 | 大聖寺菅生交差点～ 大聖寺南町交差点 | 800 | 高校生の自転車通学生が多い。 |
| 大聖寺 | 4 | 路線 | 主要地方道 小松山中線 | 山代東口交差点～山代 中学校 | 1,200 | 歩道、路側帯が狭い上、付近中学校等の自転車通学生が多い。 |
| 小松 | 1 | 地区 | 小松駅周辺 | — | — | 自転車通勤者等が集中する。 |

| | | | | | | |
|----|---|----|----------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 小松 | 2 | 路線 | 国道360号 | 城南町西交差点～ 軽海西交差点 | 6,500 | 高校の通学路であり、歩道通行が多い。 |
| 小松 | 3 | 路線 | 小松市道 | 沖町交差点～ 市立高校前交差点 | 3,500 | 高校の通学路であり、指導要望が多い。 |
| 能美 | 1 | 路線 | 県道根上寺井 線 | 五間堂交差点～緑町交 差点 | 700 | 沿線企業に勤める会社員や中・高校生の 通勤・通学路線であり、車両の通行量が多 いほか、自転車利用者も多く利用する。 |
| 能美 | 2 | 路線 | 県道寺井停車場 線 | JR根上駅前～大成東 交差点 | 650 | 駅に通じる路線であり、中・高校生の利用 が多いほか、駅を利用する会社員等が多く 利用する路線である。 |
| 白山 | 1 | 路線 | 主要地方道松 任・宇ノ気線 | 徳丸南交差点～三浦南 交差点 (白山市) | 1,400 | 高校があり自転車の通行が多いが、自動 車通行量も多く自転車との交通事故の発 生が懸念され、高校生に対するルール・マ ナーの指導啓発を実施する必要がある。 |
| 白山 | 2 | 路線 | 野々市市道堀 内上林線 | 堀内北交差点～下林西 交差点 (野々市市) | 1,200 | 市民体育館や高校があり自転車の通行が 多いが、自動車通行量も多く自転車との交 通事故の発生が懸念され、高校生に対す るルール・マナーの指導啓発を実施する必 要がある。 |
| 白山 | 3 | 地区 | 白山市月橋町 地区 | ～ | — | 病院、体育館や高校があり自転車の通行 が多いが、自動車通行量も多く自転車との 交通事故の発生が懸念され、高校生に対 するルール・マナーの指導啓発を実施する 必要がある。 |
| 津幡 | 1 | 路線 | 県道中尾津幡 線、 県道川尻津幡 線 | 浅田交差点～ 井上の荘交差点 (津幡町) | 2,300 | 付近中学、高校の自転車通学生が多数往 来し、交通事故発生の危険性、住民からの 自転車交通マナー改善の意見等が寄せら れている。 |
| 津幡 | 2 | 地区 | かほく市 宇野気地区 | ～ | — | 駅や中学校があり、通勤・通学のための自 転車利用者が多く、路線別での指定は複 雑であるため地区として選定。 |
| 津幡 | 3 | 地区 | 内灘町南部地 区 | ～ | — | 駅からの自転車通学生が多く、また交通事 故の発生が多いことから、内灘駅を中心と した半径1kmの地区を選定。 |
| 羽咋 | 1 | 路線 | 一般県道若部・ 千里浜インター 線及び市道羽 咋286号線 | 中央町南交差点～太田 町東交差点 | 3,200 | 自転車対歩行者の交通事故をはじめとし た自転車関連事故が発生しているほか、 自転車の通行量、自転車通行空間の整備 状況、自治体等の自主的な活動状況等を 踏まえ選定。 |
| 七尾 | 1 | 路線 | 国道249号 | 小丸山公園下交差点～ 袖ヶ江交差点 (七尾市) | 750 | 駅、高校、大型ショッピングセンターがあ り、学生や高齢者等、多くの住民が多数利 用する。 |
| 七尾 | 2 | 路線 | 県道城山線 | 藤野町北交差点～ 城山交差点 (七尾市) | 1,200 | 藤野北交差点から城山方向へ向かう県道 城山線が開通し、自転車を利用する小・中 学・高校生の通学路や交通流が変化した ため。 |
| 輪島 | 1 | 路線 | 輪島市道 | 門前町清水3-11-1～ 門前町勝田わ部1 (輪島市) | 1,300 | 中学校の通学路(自転車通学生約40名)で ある。 |
| 輪島 | 2 | 路線 | 主要地方道 七尾輪島線 | 輪島市山岸町～ 輪島市河井町 (輪島市) | 1,600 | 歩道幅が狭く、重大交通事故の発生が懸 念される。 |
| 輪島 | 3 | 路線 | 国道249号 | 輪島市平成町～ 輪島市河井町 (輪島市) | 1,800 | 歩道幅が狭く、重大交通事故の発生が懸 念される。 |
| 珠洲 | 1 | 地区 | 能登町宇出津 | — | — | 小・中・高校、病院等があり歩行者等の交 通量が管内で一番多い。 |
| 珠洲 | 2 | 路線 | 珠洲道路 (市道56号線) | 栄町北交差点～ 緑丘中学校前交差点 (珠洲市) | 700 | 中学・高校の通学路であり、付近に病院も あることから、高齢者自転車、高齢歩行 者の通行も多い上、基幹道路のため大型車 両等の通行も多い。 |