

いしかわの 交通統計 令和7年

5つの「待った！」
で交通事故を未然防止



天候

待った！

雨、強風、濃霧
など、視界が悪く
運転しづらい



体調

待った！

めまい、だるさ、
頭痛など、体調が
万全ではない



時刻

待った！

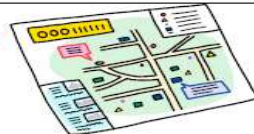
夕暮れ時から夜間
にかけて周囲が
見えづらい



場所

待った！

慣れていない道
や高速道路



距離

待った！

目的地が遠方で、
長距離運転になる



無理を押しての運転は事故の
もと！

そんな時の運転は
「ちょっと待った！」

より安全な時間や方法を選ん
で運転しましょう。



石川県警察

石川県警察本部

はじめに

本書は、令和7年中の石川県内で発生した交通事故状況を取りまとめたものです。県民の皆様には、交通事故の実態を知っていただくとともに、今後の交通事故防止活動のために広く活用していただければ幸いです。

令和8年4月

石川県警察本部交通部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 2 「死亡」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「30日以内死者」とは、交通事故によって、発生から30日以内（交通事故発生日を初日とする。）に亡くなった場合をいう。
- 6 「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった場合をいう。
- 7 「第1当事者（1当）」とは、交通事故について、その事故の原因となった過失（違反）が重い者、または過失（違反）の程度が同程度の場合は被害の程度が軽い者をいう。
- 8 「第2当事者（2当）」とは、道路利用者である当事者のうち、第1当事者以外の者をいう。
- 9 「こども（子供）」とは、幼児、小学生及び中学生をいう。
- 10 「幼児」とは、未就園児及び就園児をいう。
- 11 「若年者（若者）」とは、年齢16歳から24歳以下の者をいう。
- 12 「高齢者」とは、年齢65歳以上の者をいう。
- 13 「外国人」とは、国籍、地域が日本以外のものをいう。
- 14 「夜間」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 15 「のと里山海道」は、
「第2 石川県の交通事故 6 交通事故の分析資料 （3）市町別(P48～P50)
（4）警察署別(P55）（5）道路別(P61～P64）（6）道路形状別(P66)
（7）事故類型別（P69）
については、旧能登有料道路区間である起点から穴水IC間の事故統計であり、
「第2 石川県の交通事故 19 のと里山海道の事故」（P167～170）
については、旧能登有料道路区間である起点からのと里山空港IC間（国道470号含む）の事故統計である。
- 16 各数値は令和7年12月末の確定値であるが、新たな事実が判明した場合等には、後日修正もあり得る。

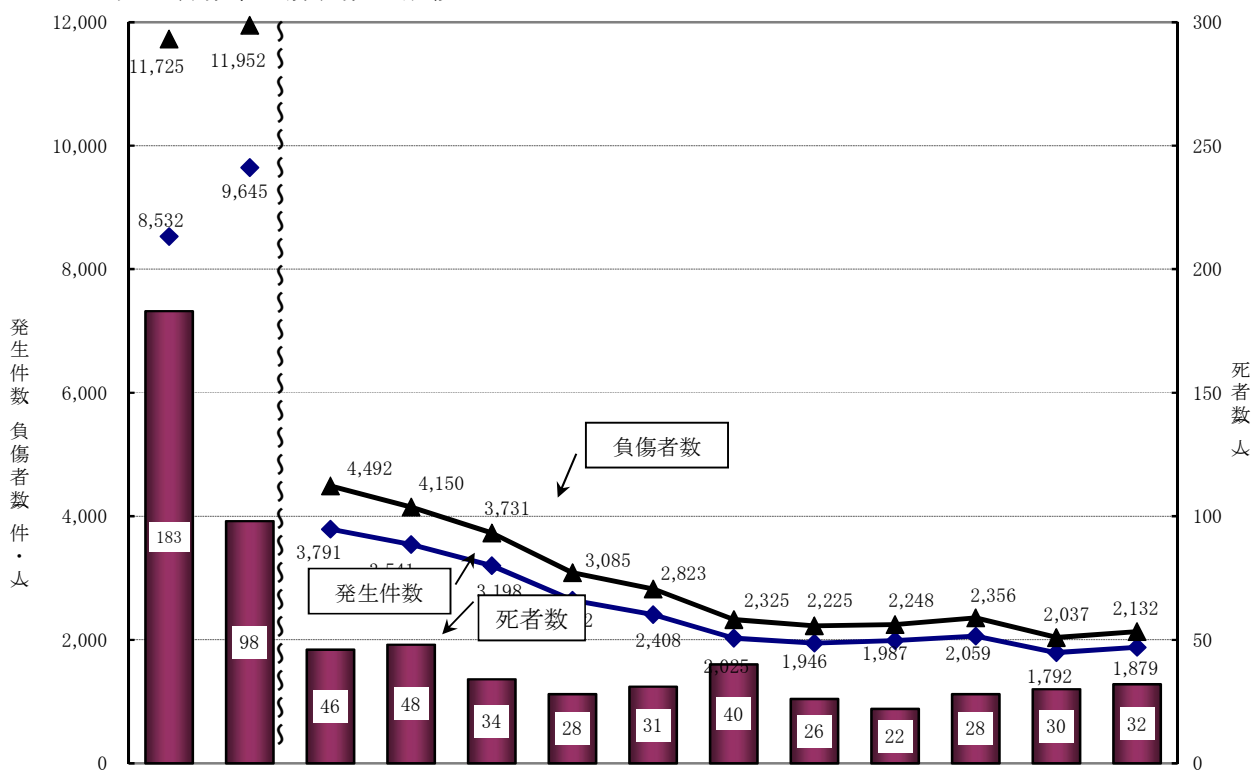
○ 石川県の交通事故状況

1 令和7年の交通事故発生状況

| | | | |
|-----------|---------|------------------|-----------|
| 発生件数 | 1,879 件 | (前年比 87件、 4.9%) | 昨年から増加 |
| うち 死亡事故件数 | 29 件 | (前年比 -1件、 -3.3%) | 昨年から減少 |
| 死者数 | 32 人 | (前年比 2人、 6.7%) | 昨年に引き続き増加 |
| 負傷者数 | 2,132 人 | (前年比 95人、 4.7%) | 昨年から増加 |

2 年別推移

発生件数、死傷者数の推移



| | 昭47 | 平12 | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 (件) | 8,532 | 9,645 | 3,791 | 3,541 | 3,198 | 2,642 | 2,408 | 2,025 | 1,946 | 1,987 | 2,059 | 1,792 | 1,879 |
| 死者数 (人) | 183 | 98 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 |
| 負傷者数 (人) | 11,725 | 11,952 | 4,492 | 4,150 | 3,731 | 3,085 | 2,823 | 2,325 | 2,225 | 2,248 | 2,356 | 2,037 | 2,132 |

県内の交通死亡事故の主な特徴は、

- 幹線道路（国道・主要地方道・県道）に多い 22人（前年比+4人、構成比68.8%）
- 死者に占める高齢者の割合が高い 21人（前年比±0人、構成比65.6%）
- 第1当事者が高齢者による死亡事故の割合が高い 16人（前年比+3人、構成比50.0%）
- 車両単独の死亡事故が多い 13人（前年比+6人、構成比40.6%）

等が挙げられる。

（注）高齢者とは65歳以上の者をいう。

このような交通事故情勢を踏まえて、令和8年は、

- 歩行者、自転車利用者、運転者といった当事者種別に応じた各種高齢者対策の推進
- 交通事故等の分析を踏まえて、事故が多く発生している地区・路線におけるパトカーの赤ランプ等を活用した見える・見せる街頭活動の強化
- 自転車利用者に対するルールの周知と自転車乗車用ヘルメットの着用促進を図るための広報啓発
- 運転者に対する歩行者保護意識の向上と歩行者が自らの安全を守るための具体的なポイントを押さえた交通安全教育の推進
- 飲酒・無免許運転等をはじめとする悪質・危険な違反に対する取締りや横断歩行者妨害等の交差点関連違反の取締りの強化

等により、自治体、関係機関・団体及び地域の皆様方との連携をより一層強化しながら、交通死亡事故等の抑止と安全で円滑な交通環境の整備を図ることとしている。

目 次

第1 全国の交通事故

| | | |
|------|--|----|
| 1 | 全国の交通事故発生状況 | 1 |
| (1) | 概況 | 1 |
| (2) | 月別発生状況 | 1 |
| 2 | 全国の交通事故・交通環境の年別推移 | 2 |
| 3 | 都道府県別 交通事故発生状況 | 3 |
| 4 | 都道府県別 交通事故死者数 | 4 |
| 5 | 都道府県別 交通事故死者数及び事故率 | 5 |
| 6 | 都道府県別 交通事故死者数の全国順位 | 6 |
| 7 | 死亡事故の分析資料 | 7 |
| (1) | 年齢層別 状態別 死者数 | 7 |
| (2) | 地形別 道路形状別 死亡事故件数 | 8 |
| (3) | 道路形状別 昼夜別 死亡事故件数 | 8 |
| (4) | 道路形状別 第1当事者別 死亡事故件数 | 8 |
| (5) | 事故類型別 年齢層別 性別 死亡事故件数(第1当事者) | 9 |
| (6) | 車両(一般原付以上)運転者 法令違反別 年齢層別 死亡事故件数(第1当事者) | 10 |
| (7) | 自転車乗用者・歩行者 法令違反別 年齢層別 死亡事故件数(第1当事者) | 11 |
| (8) | 時間帯別 曜日別 死亡事故件数 | 12 |
| (9) | 当事者別 シートベルト着用有無別 死者数 | 12 |
| (10) | ヘルメット着用有無別 二輪乗車中死者数 | 12 |
| (11) | 都道府県(方面)別 交通事故死者数の推移 | 13 |
| (12) | 30日以内死者の都道府県別一覧 | 14 |
| (13) | 北陸3県と同規模県等(人口90万人~120万人)の死亡事故発生状況 | 15 |

第2 石川県の交通事故

| | | |
|-----|---------------------|-------|
| 1 | 石川県の交通事故発生状況 | 17 |
| (1) | 概況 | 17 |
| (2) | 月別発生状況 | 17 |
| 2 | 石川県の交通事故・交通環境の年別推移 | 18・19 |
| 3 | 石川県の交通事故の年別推移 | 19 |
| (1) | 年別推移 | 19 |
| | 発生件数、死傷者数の推移 | 19 |
| | 状態別 死者数の推移 | 20 |
| | 状態別 負傷者数の推移 | 20 |
| | 年齢層別 死者数の推移 | 21 |
| | 年齢層別 発生件数・負傷者数の推移 | 21 |
| | 年齢層別 発生件数の推移(第1当事者) | 22 |
| | 年齢層別 死者数の推移(第1当事者) | 22 |
| | 免許人口の年齢層別構成比較表 | 23 |
| | 運転免許保有者数の推移 | 23 |
| | 県人口の推移 | 24 |
| | 年齢層別 死者数の推移(昭和45年~) | 25 |
| (2) | 交通事故発生状況(グラフ) | 26 |
| | 昼夜別 発生状況 | 26・27 |
| | 年齢層別 事故類型別(第1当事者) | 28 |
| | 年齢層別 違反別(第1当事者) | 29 |

| | | |
|---|-------|-------|
| 状態別 年齢層別 | ----- | 30 |
| 4 交通死亡事故 | ----- | 31 |
| (1) 県内の交通死亡事故発生場所 | ----- | 31 |
| (2) 交通事故発生状況 | ----- | 32 |
| (3) 高齢者の交通事故発生状況 | ----- | 33 |
| (4) 年齢層別 状態別 死者数 | ----- | 34 |
| (5) 年齢層別 違反別 死亡事故件数 (第1当事者) | ----- | 35 |
| (6) 市町別 交通事故死者の状況 | ----- | 36 |
| 市町別 年齢層別 状態別 死者数 | ----- | 36 |
| 市町別 事故類型別 道路別 死者数 | ----- | 37 |
| 市町別 時間帯別 昼夜別 死者数 | ----- | 38 |
| 市町別 第1当事者年齢層別 違反別等 死者数 | ----- | 39 |
| 5 30日死者 | ----- | 40 |
| (1) 30日死者 年別推移 | ----- | 40 |
| (2) 30日死者 月別推移 (石川県) | ----- | 40 |
| (3) 30日死者 年齢層別 状態別 死者数 (石川県) | ----- | 40 |
| (4) 30日死者 年齢層別 経過日数別 死者数 (石川県) | ----- | 41 |
| (5) 30日死者 当事者別 シートベルト着用状況 (石川県) | ----- | 41 |
| (6) 30日死者 警察署別 事故類型別 死者数 (石川県) | ----- | 41 |
| 6 交通事故の分析資料 | ----- | 43 |
| (1) 事故区分別 月別 発生状況 | ----- | 43 |
| (2) 曜日別 昼夜別等 発生状況 | ----- | 44 |
| (3) 市町別 | ----- | 45 |
| 市町別 警察署別 発生状況 | ----- | 45 |
| 市町別 警察署別 人口1万人当たり、 自動車1万台当たり、免許保有者1万人当たりの死者数及び負傷者数 | ----- | 46 |
| 市町別 警察署別 死者、負傷者及び人口1万人当たりの死傷者数 (歩行者等) | ----- | 47 |
| 市町別 道路別 発生件数 | ----- | 48 |
| 市町別 道路別 死者数 | ----- | 49 |
| 市町別 道路別 負傷者数 | ----- | 50 |
| 市町別 状態別 死者数 | ----- | 51 |
| 市町別 状態別 負傷者数 | ----- | 52 |
| (4) 警察署別 | ----- | 53 |
| 警察署別 月別 発生状況 | ----- | 53 |
| 警察署別 時間別 昼夜別 発生状況 | ----- | 54 |
| 警察署別 道路別 発生状況 | ----- | 55 |
| 警察署別 昼夜別 状態別 死者数及び負傷者数 | ----- | 56 |
| 警察署別 事故類型別 発生状況 | ----- | 57・58 |
| 警察署別 発生状況 年別推移 | ----- | 59 |
| 警察署別 死者数 年別推移 | ----- | 60 |
| (5) 道路別 | ----- | 61 |
| 道路別 発生状況 | ----- | 61 |
| 道路別 時間別 発生件数 | ----- | 62 |
| 道路別 時間別 死者数 | ----- | 63 |
| 道路別 時間別 負傷者数 | ----- | 64 |
| (6) 道路形状別 | ----- | 65 |
| 道路形状別 道路線形別 発生状況 | ----- | 65 |
| 道路形状別 道路別 発生状況 | ----- | 66 |
| 道路形状別 昼夜別 地形別 警察署別 発生状況 | ----- | 67 |
| (7) 事故類型別 | ----- | 68 |

| | | | |
|-------|----------------------------------|-------|---------|
| 事故類型別 | 発生状況 | ----- | 68 |
| 事故類型別 | 道路別 発生件数 | ----- | 69 |
| 事故類型別 | 道路形状別、道路線形別 発生件数 | ----- | 70 |
| 事故類型別 | 年齢層別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 71 |
| 事故類型別 | 昼夜別 危険認知速度別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 72 |
| 事故類型別 | 速度規制別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 73 |
| 事故類型別 | 行動類型別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 74 |
| (8) | 当事者別 | ----- | 75 |
| | 当事者別 発生状況 | ----- | 75 |
| | 当事者別 年齢層別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 76 |
| | 当事者別 年齢層別 発生件数 (第2当事者) | ----- | 77 |
| | 男女別 状態別 経験年数別 運転資格別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 78 |
| (9) | 第1当事者の違反別 (人的原因別) | ----- | 79 |
| | 違反別 発生状況 (第1当事者) | ----- | 79 |
| | 違反別 警察署別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 80・81 |
| | 違反別 年齢層別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 82・83 |
| | 人的原因別 発生件数 (第1当事者) | ----- | 84 |
| | 人的原因別 発生件数 (第2当事者) | ----- | 85 |
| (10) | 状態別 | ----- | 86 |
| | 状態別 年齢層別 死者数 | ----- | 86 |
| | 状態別 年齢層別 負傷者数 | ----- | 87 |
| | 状態別 職業別 死者数 | ----- | 88 |
| | 状態別 職業別 負傷者数 | ----- | 89 |
| | 状態別 人身損傷主部位別 死者数 | ----- | 90 |
| | 状態別 人身損傷主部位別 重傷者数 | ----- | 91 |
| | 状態別 人身損傷主部位別 軽傷者数 | ----- | 92 |
| | 状態別 自体防護別 死者数 | ----- | 93 |
| | 状態別 自体防護別 重傷者数 | ----- | 94 |
| | 状態別 自体防護別 軽傷者数 | ----- | 95 |
| (11) | 曜日別 | ----- | 96 |
| | 曜日別 時間別 昼夜別 発生件数 | ----- | 96 |
| | 曜日別 時間別 昼夜別 死亡事故件数 死者数 | ----- | 96 |
| | 曜日別 昼夜別 天候別 発生件数 | ----- | 97 |
| | 曜日別 昼夜別 天候別 死者数 | ----- | 97 |
| (12) | シートベルトの着用状況 | ----- | 98 |
| (13) | 携帯電話等使用・操作中の事故 (第1当事者) | ----- | 99 |
| (14) | カーナビ等使用・操作中の事故 (第1当事者) | ----- | 100 |
| 7 | 歩行者の事故 | ----- | 101 |
| (1) | 歩行者の事故 発生前年別推移 | ----- | 101 |
| (2) | 歩行者の事故 月別発生状況 | ----- | 101 |
| (3) | 歩行者の事故 年齢層別 発生状況 | ----- | 101 |
| (4) | 歩行者の事故 事故類型別 警察署別 発生状況 | ----- | 102 |
| (5) | 歩行者の事故 違反別 年齢層別 発生件数 | ----- | 102 |
| (6) | 歩行者の事故 市町別 警察署別 年齢層別 死傷者数 | ----- | 103 |
| (7) | 歩行者の死亡事故の概況 | ----- | 104 |
| 8 | 自転車の事故 | ----- | 105 |
| (1) | 自転車の事故 発生前年別推移 | ----- | 105 |
| (2) | 自転車の事故 月別発生状況 | ----- | 105 |
| (3) | 自転車の事故 年齢層別 発生状況 | ----- | 105 |
| (4) | 自転車の事故 事故類型別 警察署別 発生状況 | ----- | 106・107 |

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|--------|-------|----------------------|-------|---------|-----|
| (5) | 自転車の事故 | 違反別 | 年齢層別 | 発生件数 | ----- | 108・109 | |
| (6) | 自転車の事故 | 市町別 | 警察署別 | 死傷者数 | ----- | 110 | |
| (7) | 自転車の死亡事故の概況 | | | | ----- | 111 | |
| 9 | 二輪車の事故 | | | | ----- | 113 | |
| (1) | 二輪車の事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 113 | |
| (2) | 二輪車の事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 113 | |
| (3) | 二輪車の事故 | 年齢層別 | 発生状況 | | ----- | 113 | |
| (4) | 二輪車の事故 | 事故類型別 | 警察署別 | 発生状況 | ----- | 114・115 | |
| (5) | 二輪車の事故 | 違反別 | 年齢層別 | 発生件数(原付) | ----- | 116・117 | |
| (6) | 二輪車の事故 | 違反別 | 年齢層別 | 発生件数(自動二輪) | ----- | 118・119 | |
| (7) | 二輪車の事故 | 市町別 | 警察署別 | 死傷者数 | ----- | 120 | |
| 10 | こどもの事故 | | | | ----- | 121 | |
| (1) | こどもの事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 121 | |
| (2) | こどもの事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 121 | |
| (3) | こどもの事故 | 学年別 | 状態別 | 発生状況 | ----- | 121 | |
| (4) | こどもの事故 | 市町別 | 警察署別 | 発生状況 | ----- | 122 | |
| (5) | こどもの事故 | 市町別 | 警察署別 | こどもの人口千人当たりの死傷者数 | ----- | 123 | |
| (6) | こどもの事故 | 学年別 | 違反別 | 死傷者数 | ----- | 124 | |
| (7) | こどもの事故(登下校中) | 学年別 | 状態別 | 死傷者数 | ----- | 124 | |
| 11 | 高校生の事故 | | | | ----- | 125 | |
| (1) | 高校生の事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 125 | |
| (2) | 高校生の事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 125 | |
| (3) | 高校生の事故 | 学年別 | 状態別 | 発生状況 | ----- | 125 | |
| (4) | 高校生 | 当事者別 | 事故類型別 | 発生状況(第1当事者) | ----- | 126 | |
| (5) | 高校生 | 当事者別 | 違反別 | 発生状況(第1当事者) | ----- | 127 | |
| (6) | 高校生の事故 | 市町別 | 警察署別 | 発生状況 | ----- | 128 | |
| (7) | 高校生の事故(登下校中) | 学年別 | 状態別 | 死傷者数 | ----- | 128 | |
| 12 | 高齢者(65歳以上)の事故 | | | | ----- | 129 | |
| (1) | 高齢者の事故の概況 | | | | ----- | 129 | |
| ア | 高齢者の事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 129 | |
| イ | 高齢者の事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 129 | |
| ウ | 高齢者の事故 | 年齢層別 | 状態別 | 発生状況 | ----- | 129 | |
| エ | 高齢者の事故 | 状態別 | 違反別 | 年齢層別 | 死者数 | ----- | 130 |
| オ | 高齢者の事故 | 状態別 | 違反別 | 年齢層別 | 負傷者数 | ----- | 131 |
| カ | 高齢者の事故 | 市町別 | 警察署別 | 発生状況、高齢者人口千人当たりの死傷者数 | ----- | 132 | |
| キ | 高齢者の事故 | 通行目的別 | 時間別 | 発生件数 | ----- | 133 | |
| ク | 高齢者の死亡事故の概況 | | | | ----- | 134 | |
| (2) | 第1当事者の高齢者による事故 | | | | ----- | 135 | |
| ア | 第1当事者の高齢者による事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 135 | |
| イ | 第1当事者の高齢者による事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 135 | |
| ウ | 第1当事者の高齢者による事故 | 年齢層別 | 状態別 | 発生状況 | ----- | 135 | |
| 13 | 若者(16歳~24歳)の事故 | | | | ----- | 137 | |
| (1) | 第1当事者の若者による事故 | | | | ----- | 137 | |
| ア | 第1当事者の若者による事故 | 発生年別推移 | | | ----- | 137 | |
| イ | 第1当事者の若者による事故 | 月別発生状況 | | | ----- | 137 | |
| ウ | 第1当事者の若者による事故 | 年齢別 | 状態別 | 発生状況 | ----- | 137 | |
| エ | 第1当事者の若者による事故 | 当事者別 | 事故類型別 | 発生状況 | ----- | 138 | |
| オ | 第1当事者の若者による事故 | 当事者別 | 違反別 | 発生状況 | ----- | 139 | |
| カ | 第1当事者の若者による死亡事故の概況 | | | | ----- | 140 | |
| (2) | 若者の事故の概況 | | | | ----- | 141 | |

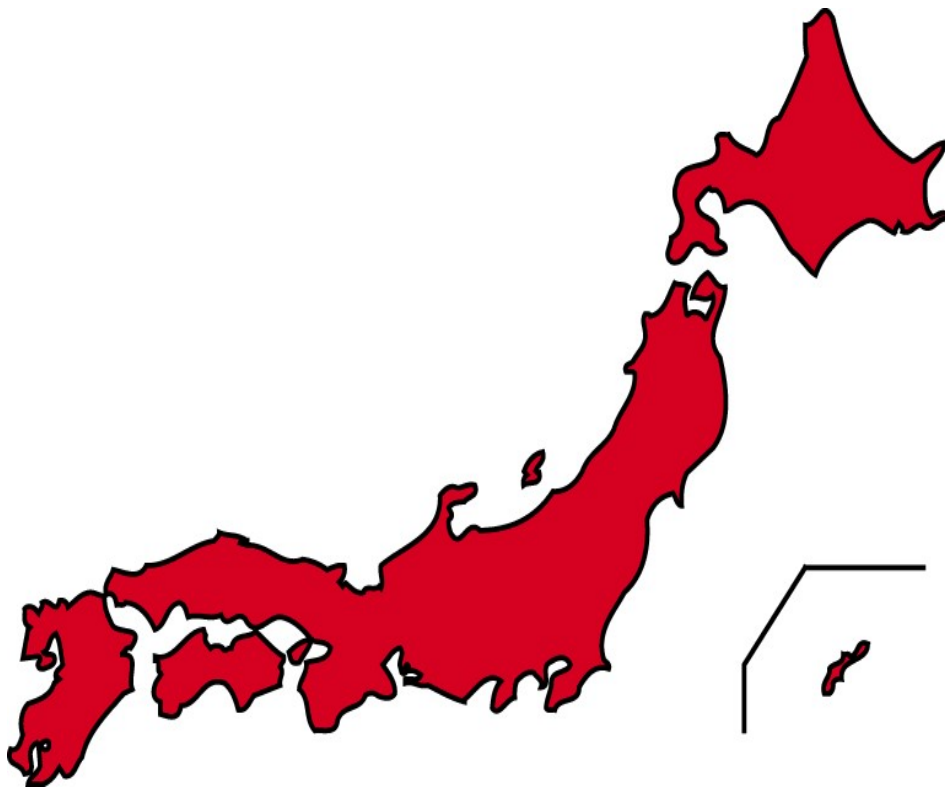
| | | | | |
|-----|------------------------------|-----------------|-------|-----|
| ア | 若者の事故 | 発生年別推移 | ----- | 141 |
| イ | 若者の事故 | 月別発生状況 | ----- | 141 |
| ウ | 若者の事故 | 年齢別 状態別 発生状況 | ----- | 141 |
| 14 | 外国人の事故 | ----- | | 143 |
| (1) | 第1当事者の外国人による事故 | ----- | | 143 |
| ア | 第1当事者の外国人による事故 | 発生年別推移 | ----- | 143 |
| イ | 第1当事者の外国人による事故 | 月別発生状況 | ----- | 143 |
| ウ | 第1当事者の外国人による事故 | 年齢層別 状態別 発生状況 | ----- | 143 |
| エ | 第1当事者の外国人による事故 | 当事者別 事故類型別 発生状況 | ----- | 144 |
| オ | 第1当事者の外国人による事故 | 当事者別 違反別 発生状況 | ----- | 145 |
| カ | 第1当事者の外国人による死亡事故 | 年齢層別 違反別 発生件数 | ----- | 146 |
| (2) | 外国人の事故の概況 | ----- | | 147 |
| ア | 外国人の事故 | 発生年別推移 | ----- | 147 |
| イ | 外国人の事故 | 月別発生状況 | ----- | 147 |
| ウ | 外国人の事故 | 年齢層別 状態別 発生状況 | ----- | 147 |
| (3) | 外国人の事故の概況(国籍・地域別) | ----- | | 148 |
| ア | 第1当事者外国人の事故 | 国籍・地域別発生状況 | ----- | 148 |
| イ | 外国人の事故 | 国籍・地域別発生状況 | ----- | 148 |
| 15 | 飲酒、無免許等、ひき逃げの事故 | ----- | | 149 |
| (1) | 飲酒事故の概況 | ----- | | 149 |
| ア | 飲酒事故 | 発生年別推移 | ----- | 149 |
| イ | 飲酒事故 | 月別発生状況 | ----- | 149 |
| ウ | 第1当事者の飲酒の事故 | 当事者別 警察署別 発生状況 | ----- | 149 |
| (2) | 無免許等(停止中、期限切れ、条件違反等を含む)事故の概況 | ----- | | 150 |
| ア | 無免許等事故 | 発生年別推移 | ----- | 150 |
| イ | 無免許等事故 | 月別発生状況 | ----- | 150 |
| ウ | 第1当事者の無免許等の事故 | 当事者別 警察署別 発生状況 | ----- | 150 |
| (3) | ひき逃げ事故の概況 | ----- | | 151 |
| ア | ひき逃げ事故 | 発生件数 年別推移 | ----- | 151 |
| イ | ひき逃げ事故 | 月別 発生件数 | ----- | 151 |
| ウ | ひき逃げ事故 | 警察署別 発生件数 | ----- | 151 |
| 16 | バスの事故 | ----- | | 153 |
| (1) | バスの事故 | 発生年別推移 | ----- | 153 |
| (2) | バスの事故 | 時間別発生件数 | ----- | 153 |
| (3) | バスの事故 | 事故類型別 発生状況 | ----- | 153 |
| (4) | バスの事故 | 危険認知速度別 発生件数 | ----- | 153 |
| (5) | 第1当事者のバスの事故 | 月別発生状況 | ----- | 153 |
| (6) | バスの事故 | 違反別 発生件数 | ----- | 154 |
| 17 | 事業所等の事故 | ----- | | 155 |
| (1) | 第1当事者の事業用車両による事故 | ----- | | 155 |
| ア | 第1当事者の事業用車両による事故 | 発生年別推移 | ----- | 155 |
| イ | 第1当事者の事業用車両による事故 | 月別発生状況 | ----- | 155 |
| ウ | 第1当事者の事業用車両による事故 | 車両形状別 発生状況 | ----- | 155 |
| エ | 第1当事者の事業用車両による事故 | 事故類型別 発生状況 | ----- | 155 |
| オ | 第1当事者の事業用車両による事故 | 車両形状別 違反別 発生状況 | ----- | 156 |
| (2) | 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者) | ----- | | 157 |
| ア | 当事者別 警察署別 発生状況(第1当事者) | ----- | | 157 |
| イ | 当事者別 違反別 発生状況(第1当事者) | ----- | | 158 |
| 18 | 北陸自動車道 | ----- | | 159 |
| (1) | 北陸自動車道の交通事故 | 発生年別推移 | ----- | 159 |
| (2) | 月別 交通事故発生状況 | ----- | | 159 |

| | | | |
|------|----------------------------|-------|-----|
| (3) | 北陸自動車道の現況 | ----- | 160 |
| (4) | インター区間別交通量 | ----- | 161 |
| (5) | インター間の事故発生状況 | ----- | 162 |
| (6) | 事故類型別 路面状態別 発生件数 (人身、物損事故) | ----- | 163 |
| (7) | 原因別発生件数 (人身、物損事故) | ----- | 163 |
| (8) | 臨時交通規制実施状況 | ----- | 164 |
| (9) | 故障車両の状況 | ----- | 164 |
| (10) | 都道府県別高速道路の死亡事故状況 | ----- | 165 |
| 19 | のと里山海道 | ----- | 167 |
| (1) | のと里山海道の交通事故 発生年別推移 | ----- | 167 |
| (2) | 月別 交通事故発生状況 | ----- | 167 |
| (3) | 時間別 交通事故発生状況 | ----- | 168 |
| (4) | I・C区間別 交通事故発生状況 | ----- | 168 |
| (5) | 警察署別 交通事故発生状況 | ----- | 168 |
| (6) | 事故類型別 交通事故発生状況 | ----- | 169 |
| (7) | 第1当事者の原因別 交通事故発生状況 | ----- | 169 |
| (8) | 第1当事者の居住地別 交通事故発生状況 | ----- | 169 |
| (9) | 交通量年別推移及び変遷状況 | ----- | 170 |

第3 交通関係資料

| | | | |
|----|----------------------|-------|-----|
| 1 | 石川県の道路現況 (北陸自動車道を除く) | ----- | 171 |
| 2 | 自動車保有台数月別推移 | ----- | 172 |
| 3 | 警察署別、物損事故発生推移 | ----- | 172 |
| 4 | 道路交通法等違反検挙状況 | ----- | 173 |
| 5 | 暴走族検挙補導状況 | ----- | 173 |
| 6 | 運転免許保有者数 (年別推移) | ----- | 174 |
| 7 | 年齢層別 男女別 運転免許保有状況 | ----- | 174 |
| 8 | 年齢層別 免許種別 運転免許保有状況 | ----- | 175 |
| 9 | 運転免許の停止・取消者数の年別推移 | ----- | 176 |
| 10 | 運転免許の取消処分を受けた者の居住地調べ | ----- | 176 |
| 11 | 運転免許の自主返納数の年別推移 | ----- | 176 |
| 12 | 行政処分等業務推進状況 | ----- | 177 |
| 13 | 運転免許業務推進状況 | ----- | 177 |
| 14 | 運転適性検査所関係業務推進状況 | ----- | 178 |
| 15 | 交通信号機 (署別、機種別) 現況表 | ----- | 179 |
| 16 | 交通規制実施状況 | ----- | 180 |
| 17 | 証明業務等処理状況表 | ----- | 181 |
| 18 | 自動車安全運転センターで発行する証明書 | ----- | 181 |

第1 全国の交通事故



第1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

(1) 概況

| 区 分 | 年 別 | 令和7年 | 令和6年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
|------|--------|---------|---------|--------|-------|
| | | | | | |
| 件 数 | | 287,023 | 290,895 | -3,872 | -1.3% |
| | 死亡事故件数 | 2,495 | 2,598 | -103 | -4.0% |
| 死者数 | | 2,547 | 2,663 | -116 | -4.4% |
| 負傷者数 | | 338,508 | 344,395 | -5,887 | -1.7% |
| | 重傷者数 | 27,563 | 27,285 | 278 | 1.0% |
| | 軽傷者数 | 310,945 | 317,110 | -6,165 | -1.9% |

(2) 月別発生状況

| 区分 月別 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 負 傷 者 数 | | | |
|----------|---------|-----|--------|-------|-------|-----|------|--------|---------|-------|--------|-------|
| | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | |
| 1月 | 23,440 | 756 | 331 | 1.4% | 234 | 7.5 | 14 | 6.4% | 27,655 | 892 | 255 | 0.9% |
| 2月 | 21,548 | 743 | -1,427 | -6.2% | 189 | 6.5 | 4 | 2.2% | 25,255 | 871 | -1,808 | -6.7% |
| 3月 | 23,443 | 756 | -680 | -2.8% | 191 | 6.2 | 14 | 7.9% | 27,774 | 896 | -992 | -3.4% |
| 4月 | 22,551 | 752 | -897 | -3.8% | 196 | 6.5 | 0 | 0.0% | 26,556 | 885 | -1,277 | -4.6% |
| 5月 | 22,103 | 713 | -2,111 | -8.7% | 172 | 5.5 | -34 | -16.5% | 26,233 | 846 | -2,475 | -8.6% |
| 6月 | 23,217 | 774 | 526 | 2.3% | 179 | 6.0 | -19 | -9.6% | 27,233 | 908 | 520 | 1.9% |
| 7月 | 24,789 | 800 | 827 | 3.5% | 185 | 6.0 | -42 | -18.5% | 29,127 | 940 | 798 | 2.8% |
| 8月 | 22,890 | 738 | -308 | -1.3% | 203 | 6.5 | -43 | -17.5% | 27,778 | 896 | -481 | -1.7% |
| 9月 | 23,485 | 783 | 470 | 2.0% | 229 | 7.6 | 8 | 3.6% | 27,758 | 925 | 465 | 1.7% |
| 10月 | 25,769 | 831 | -201 | -0.8% | 227 | 7.3 | -25 | -9.9% | 30,334 | 979 | -259 | -0.8% |
| 11月 | 24,374 | 812 | -1,074 | -4.2% | 252 | 8.4 | 4 | 1.6% | 28,572 | 952 | -1,349 | -4.5% |
| 12月 | 29,414 | 949 | 672 | 2.3% | 290 | 9.4 | 3 | 1.0% | 34,233 | 1,104 | 716 | 2.1% |
| 合 計 | 287,023 | 784 | -3,872 | -1.3% | 2,547 | 7.0 | -116 | -4.4% | 338,508 | 925 | -5,887 | -1.7% |
| 月平均 | 23,919 | | | | 212 | | | | 28,209 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|---------|-----|--------|-------|
| 上半期 | 136,302 | 749 | -4,258 | -3.0% | 1,161 | 6.4 | -21 | -1.8% | 160,706 | 883 | -5,777 | -3.5% |
| 下半期 | 150,721 | 819 | 386 | 0.3% | 1,386 | 7.5 | -95 | -6.4% | 177,802 | 966 | -110 | -0.1% |

※ 増減数（率）は、前年との比較である。

2 全国の交通事故・交通環境の年別推移

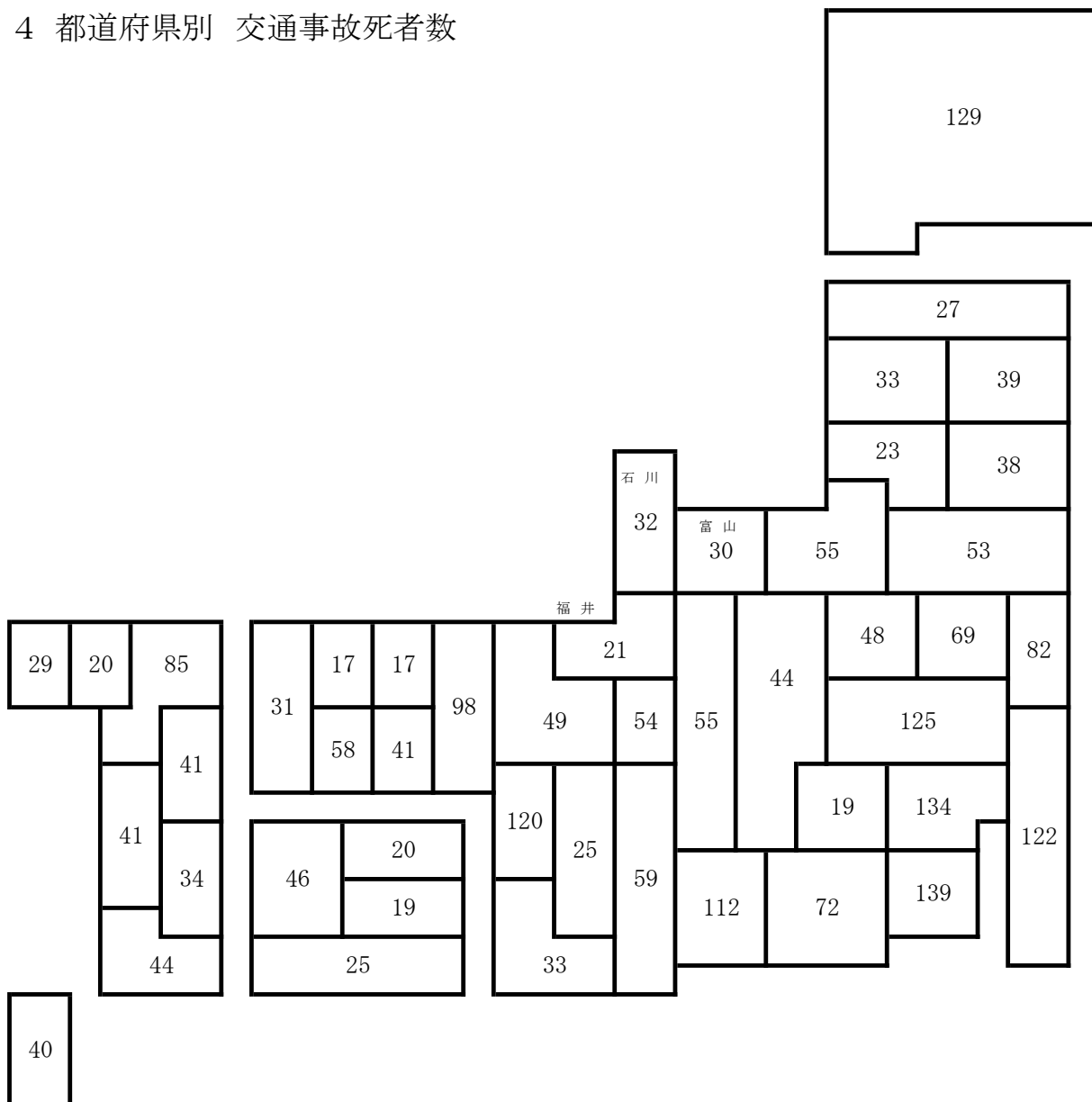
| 区分 | 交 通 事 故 | | | | | | | | 交 通 環 境 | | | | | |
|------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-----------|-----|---------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | 件 数 | | 全死者数 | | 高齢死者数 | | 負傷者数 | | 人 口 | | 自動車台数 | | 免許人口 | |
| 年別 | (件) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (千人) | 指数 | (台) | 指数 | (人) | 指数 |
| 昭 25 | 33,212 | 5 | 4,202 | 25 | | | 25,450 | 3 | 83,200 | 80 | 387,543 | 2 | | |
| 30 | 93,981 | 13 | 6,379 | 38 | | | 76,501 | 8 | 89,276 | 86 | 1,463,749 | 8 | 3,780,241 | 14 |
| 31 | 122,691 | 17 | 6,751 | 40 | | | 102,072 | 10 | 90,259 | 87 | 1,718,864 | 9 | 4,299,688 | 16 |
| 32 | 146,833 | 20 | 7,575 | 45 | | | 124,530 | 13 | 91,088 | 88 | 2,002,757 | 11 | 5,009,417 | 19 |
| 33 | 168,799 | 24 | 8,248 | 49 | | | 145,432 | 15 | 92,010 | 89 | 2,290,771 | 12 | 6,025,653 | 23 |
| 34 | 201,292 | 28 | 10,079 | 60 | | | 175,951 | 18 | 92,973 | 90 | 2,696,015 | 15 | 7,654,152 | 29 |
| 35 | 449,917 | 63 | 12,055 | 72 | | | 289,156 | 29 | 93,419 | 90 | 3,302,072 | 18 | 10,723,136 | 41 |
| 36 | 493,693 | 69 | 12,865 | 77 | | | 308,697 | 31 | 94,285 | 91 | 4,007,934 | 22 | 11,871,634 | 45 |
| 37 | 479,825 | 67 | 11,445 | 68 | | | 313,813 | 32 | 95,178 | 92 | 4,748,331 | 26 | 13,919,536 | 53 |
| 38 | 531,966 | 74 | 12,301 | 73 | | | 359,089 | 37 | 96,156 | 93 | 5,722,037 | 31 | 16,211,847 | 61 |
| 39 | 557,183 | 78 | 13,318 | 79 | | | 401,117 | 41 | 97,186 | 94 | 6,775,971 | 36 | 18,989,959 | 72 |
| 40 | 567,286 | 79 | 12,484 | 74 | | | 425,666 | 43 | 98,275 | 95 | 7,897,499 | 42 | 21,103,820 | 80 |
| 41 | 425,944 | 59 | 13,904 | 83 | | | 517,775 | 53 | 99,054 | 96 | 9,339,191 | 50 | 22,856,547 | 86 |
| 42 | 521,481 | 73 | 13,618 | 81 | 1,806 | 66 | 655,377 | 67 | 100,243 | 97 | 11,275,859 | 61 | 24,679,215 | 93 |
| 43 | 635,056 | 88 | 14,256 | 85 | 2,034 | 74 | 828,071 | 84 | 101,408 | 98 | 13,594,859 | 73 | 26,343,152 | 100 |
| 44 | 720,880 | 100 | 16,257 | 97 | 2,409 | 88 | 967,000 | 99 | 102,648 | 99 | 16,167,272 | 87 | 24,782,107 | 94 |
| 45 | 718,080 | 100 | 16,765 | 100 | 2,734 | 100 | 981,096 | 100 | 103,720 | 100 | 18,586,503 | 100 | 26,449,229 | 100 |
| 46 | 700,290 | 98 | 16,278 | 97 | 2,647 | 97 | 949,689 | 97 | 105,014 | 101 | 20,859,583 | 112 | 28,000,367 | 106 |
| 47 | 659,283 | 92 | 15,918 | 95 | 2,530 | 93 | 889,198 | 91 | 107,332 | 103 | 23,555,093 | 127 | 29,474,643 | 111 |
| 48 | 586,713 | 82 | 14,574 | 87 | 2,532 | 93 | 789,948 | 81 | 108,710 | 105 | 26,182,062 | 141 | 30,778,778 | 116 |
| 49 | 490,452 | 68 | 11,432 | 68 | 1,968 | 72 | 651,420 | 66 | 110,449 | 106 | 27,710,808 | 149 | 32,143,688 | 122 |
| 50 | 472,938 | 66 | 10,792 | 64 | 1,782 | 65 | 622,467 | 63 | 111,940 | 108 | 28,934,020 | 156 | 33,482,514 | 127 |
| 51 | 471,041 | 66 | 9,734 | 58 | 1,622 | 59 | 613,957 | 63 | 113,089 | 109 | 30,903,111 | 166 | 35,148,742 | 133 |
| 52 | 460,649 | 64 | 8,945 | 53 | 1,526 | 56 | 593,211 | 60 | 114,154 | 110 | 32,853,106 | 177 | 37,022,922 | 140 |
| 53 | 464,037 | 65 | 8,783 | 52 | 1,574 | 58 | 594,116 | 61 | 115,174 | 111 | 35,000,224 | 188 | 39,174,099 | 148 |
| 54 | 471,573 | 66 | 8,466 | 50 | 1,613 | 59 | 596,282 | 61 | 116,133 | 112 | 37,188,264 | 200 | 41,042,876 | 155 |
| 55 | 476,677 | 66 | 8,760 | 52 | 1,708 | 62 | 598,719 | 61 | 117,060 | 113 | 38,938,996 | 210 | 43,000,383 | 163 |
| 56 | 485,578 | 68 | 8,719 | 52 | 1,631 | 60 | 607,346 | 62 | 117,884 | 114 | 40,854,915 | 220 | 44,973,064 | 170 |
| 57 | 502,261 | 70 | 9,073 | 54 | 1,774 | 65 | 626,192 | 64 | 118,693 | 114 | 42,768,222 | 230 | 46,978,577 | 178 |
| 58 | 526,362 | 73 | 9,520 | 57 | 1,926 | 70 | 654,822 | 67 | 119,483 | 115 | 44,601,851 | 240 | 48,814,356 | 185 |
| 59 | 518,642 | 72 | 9,262 | 55 | 1,800 | 66 | 644,321 | 66 | 120,235 | 116 | 46,417,048 | 250 | 50,606,685 | 191 |
| 60 | 552,788 | 77 | 9,261 | 55 | 1,957 | 72 | 681,346 | 69 | 121,049 | 117 | 48,268,232 | 260 | 52,347,735 | 198 |
| 61 | 579,190 | 81 | 9,317 | 56 | 2,112 | 77 | 712,330 | 73 | 121,672 | 117 | 50,276,171 | 270 | 54,079,827 | 204 |
| 62 | 590,723 | 82 | 9,347 | 56 | 2,102 | 77 | 722,179 | 74 | 122,264 | 118 | 52,415,712 | 282 | 55,724,173 | 211 |
| 63 | 614,481 | 86 | 10,344 | 62 | 2,369 | 87 | 752,845 | 77 | 122,783 | 118 | 55,164,098 | 297 | 57,423,924 | 217 |
| 平 元 | 661,363 | 92 | 11,086 | 66 | 2,520 | 92 | 814,832 | 83 | 123,255 | 119 | 57,936,593 | 312 | 59,159,342 | 224 |
| 2 | 643,097 | 90 | 11,227 | 67 | 2,673 | 98 | 790,295 | 81 | 123,611 | 119 | 60,650,629 | 326 | 60,908,993 | 230 |
| 3 | 662,392 | 92 | 11,109 | 66 | 2,834 | 104 | 810,245 | 83 | 124,043 | 120 | 62,890,623 | 338 | 62,553,596 | 237 |
| 4 | 695,346 | 97 | 11,452 | 68 | 2,992 | 109 | 844,003 | 86 | 124,452 | 120 | 64,709,323 | 348 | 64,172,276 | 243 |
| 5 | 724,678 | 101 | 10,945 | 65 | 2,999 | 110 | 878,633 | 90 | 124,764 | 120 | 66,376,631 | 357 | 65,695,677 | 248 |
| 6 | 729,461 | 102 | 10,653 | 64 | 3,100 | 113 | 881,723 | 90 | 125,034 | 121 | 68,184,856 | 367 | 67,205,662 | 254 |
| 7 | 761,794 | 106 | 10,684 | 64 | 3,241 | 119 | 922,677 | 94 | 125,570 | 121 | 70,073,544 | 377 | 68,563,830 | 259 |
| 8 | 771,085 | 107 | 9,943 | 59 | 3,145 | 115 | 942,204 | 96 | 125,864 | 121 | 72,030,003 | 388 | 69,874,878 | 264 |
| 9 | 780,401 | 109 | 9,642 | 58 | 3,153 | 115 | 958,925 | 98 | 126,166 | 122 | 73,218,535 | 394 | 71,271,222 | 269 |
| 10 | 803,882 | 112 | 9,214 | 55 | 3,174 | 116 | 990,676 | 101 | 126,486 | 122 | 74,009,080 | 398 | 72,733,411 | 275 |
| 11 | 850,371 | 118 | 9,012 | 54 | 3,145 | 115 | 1,050,399 | 107 | 126,686 | 122 | 74,914,679 | 403 | 73,792,756 | 279 |
| 12 | 931,950 | 130 | 9,073 | 54 | 3,167 | 116 | 1,155,707 | 118 | 126,929 | 122 | 75,864,710 | 408 | 74,686,752 | 282 |
| 13 | 947,253 | 132 | 8,757 | 52 | 3,219 | 118 | 1,181,039 | 120 | 127,291 | 123 | 76,664,286 | 412 | 75,550,711 | 286 |
| 14 | 936,950 | 130 | 8,396 | 50 | 3,163 | 116 | 1,168,029 | 119 | 127,435 | 123 | 77,304,313 | 416 | 76,533,859 | 289 |
| 15 | 948,281 | 132 | 7,768 | 46 | 3,140 | 115 | 1,181,681 | 120 | 127,619 | 123 | 77,580,658 | 417 | 77,467,729 | 293 |
| 16 | 952,720 | 133 | 7,436 | 44 | 3,077 | 113 | 1,183,617 | 121 | 127,687 | 123 | 78,091,097 | 420 | 78,246,948 | 296 |
| 17 | 934,346 | 130 | 6,937 | 41 | 2,955 | 108 | 1,157,113 | 118 | 127,768 | 123 | 79,207,207 | 426 | 78,798,821 | 298 |
| 18 | 887,267 | 124 | 6,415 | 38 | 2,840 | 104 | 1,098,564 | 112 | 127,770 | 123 | 79,452,557 | 427 | 79,329,866 | 300 |
| 19 | 832,704 | 116 | 5,796 | 35 | 2,749 | 101 | 1,034,652 | 105 | 127,771 | 123 | 79,371,014 | 427 | 79,907,212 | 302 |
| 20 | 766,394 | 107 | 5,209 | 31 | 2,523 | 92 | 945,703 | 96 | 127,692 | 123 | 79,236,532 | 426 | 80,447,842 | 304 |
| 21 | 737,637 | 103 | 4,979 | 30 | 2,483 | 91 | 911,215 | 93 | 127,510 | 123 | 79,042,056 | 425 | 80,811,945 | 306 |
| 22 | 725,924 | 101 | 4,948 | 30 | 2,489 | 91 | 896,297 | 91 | 128,057 | 123 | 79,091,536 | 426 | 81,010,246 | 306 |
| 23 | 692,084 | 96 | 4,691 | 28 | 2,309 | 84 | 854,613 | 87 | 127,799 | 123 | 79,241,738 | 426 | 81,215,266 | 307 |
| 24 | 665,157 | 93 | 4,438 | 26 | 2,279 | 83 | 825,392 | 84 | 127,515 | 123 | 79,882,112 | 430 | 81,487,846 | 308 |
| 25 | 629,033 | 88 | 4,388 | 26 | 2,309 | 84 | 781,492 | 80 | 127,298 | 123 | 80,411,439 | 433 | 81,860,012 | 309 |
| 26 | 573,842 | 80 | 4,113 | 25 | 2,193 | 80 | 711,374 | 73 | 127,083 | 123 | 81,009,554 | 436 | 82,076,223 | 310 |
| 27 | 536,899 | 75 | 4,117 | 25 | 2,247 | 82 | 666,023 | 68 | 127,095 | 123 | 81,246,351 | 437 | 82,150,008 | 311 |
| 28 | 499,201 | 70 | 3,904 | 23 | 2,138 | 78 | 618,853 | 63 | 126,933 | 122 | 81,602,046 | 439 | 82,205,911 | 311 |
| 29 | 472,165 | 66 | 3,694 | 22 | 2,020 | 74 | 580,850 | 59 | 126,706 | 122 | 81,946,036 | 441 | 82,255,195 | 311 |
| 30 | 430,601 | 60 | 3,532 | 21 | 1,966 | 72 | 525,846 | 54 | 126,443 | 122 | 82,192,828 | 442 | 82,314,924 | 311 |
| 令 元 | 381,237 | 53 | 3,215 | 19 | 1,782 | 65 | 461,775 | 47 | 126,167 | 122 | 82,330,903 | 443 | 82,158,428 | 311 |
| 2 | 309,178 | 43 | 2,839 | 17 | 1,596 | 58 | 369,476 | 38 | 126,146 | 122 | 82,471,678 | 444 | 81,989,887 | 310 |
| 3 | 305,196 | 43 | 2,636 | 16 | 1,520 | 56 | 362,131 | 37 | 125,120 | 121 | 82,565,091 | 444 | 81,895,559 | 310 |
| 4 | 300,839 | 42 | 2,610 | 16 | 1,471 | 54 | 356,601 | 36 | 124,830 | 120 | 82,739,619 | 445 | 81,840,549 | 309 |
| 5 | 307,930 | 43 | 2,678 | 16 | 1,466 | 54 | 365,595 | 37 | 124,340 | 120 | 83,048,158 | 447 | 81,862,728 | 310 |
| 6 | 290,895 | 41 | 2,663 | 16 | 1,513 | 55 | 344,395 | 35 | 123,790 | 119 | 83,093,587 | 447 | 81,810,544 | 309 |
| 7 | 287,023 | 40 | 2,547 | 15 | 1,423 | 52 | 338,508 | 35 | 123,219 | 119 | 83,184,146 | 448 | 81,458,002 | 308 |

- ※ 1 昭和34年以降は小型特殊車（農耕車）は含まない。
2 昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は、含まれていない。
3 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
4 昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。
5 自動車台数（1、2種原付及び小特を除く。）は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。
昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。
6 人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。
令和7年は同省の令和7年10月1日現在の令和2年国勢調査を基準とする確定値である。
7 令和7年の免許人口は、令和8年1月末現在の警察庁資料による。
8 指数は、昭和45年を100としたものである。（単位未満四捨五入）

3 都道府県別 交通事故発生状況

| 管区 | 都道府県 | 発生件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | |
|-----|--------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | | 7年 | 6年 | 増減数 | 増減率 | 7年 | 6年 | 増減数 | 増減率 | 7年 | 6年 | 増減数 | 増減率 |
| 北海道 | 札幌 | 6,216 | 6,440 | -224 | -3.5% | 63 | 51 | 12 | 23.5% | 7,201 | 7,618 | -417 | -5.5% |
| | 函館 | 620 | 550 | 70 | 12.7% | 7 | 5 | 2 | 40.0% | 761 | 664 | 97 | 14.6% |
| | 旭川 | 750 | 763 | -13 | -1.7% | 17 | 16 | 1 | 6.3% | 851 | 900 | -49 | -5.4% |
| | 釧路 | 663 | 771 | -108 | -14.0% | 25 | 24 | 1 | 4.2% | 757 | 849 | -92 | -10.8% |
| | 北見 | 226 | 219 | 7 | 3.2% | 17 | 8 | 9 | 112.5% | 257 | 266 | -9 | -3.4% |
| | 計 | 8,475 | 8,743 | -268 | -3.1% | 129 | 104 | 25 | 24.0% | 9,827 | 10,297 | -470 | -4.6% |
| 東北 | 青森 | 2,247 | 2,278 | -31 | -1.4% | 27 | 43 | -16 | -37.2% | 2,732 | 2,734 | -2 | -0.1% |
| | 岩手 | 1,587 | 1,391 | 196 | 14.1% | 39 | 28 | 11 | 39.3% | 1,934 | 1,700 | 234 | 13.8% |
| | 宮城 | 3,730 | 3,785 | -55 | -1.5% | 38 | 47 | -9 | -19.1% | 4,533 | 4,565 | -32 | -0.7% |
| | 秋田 | 1,001 | 981 | 20 | 2.0% | 33 | 31 | 2 | 6.5% | 1,147 | 1,141 | 6 | 0.5% |
| | 山形 | 2,486 | 2,457 | 29 | 1.2% | 23 | 24 | -1 | -4.2% | 2,976 | 2,927 | 49 | 1.7% |
| | 福島 | 3,430 | 3,086 | 344 | 11.1% | 53 | 51 | 2 | 3.9% | 4,219 | 3,738 | 481 | 12.9% |
| 計 | 14,481 | 13,978 | 503 | 3.6% | 213 | 224 | -11 | -4.9% | 17,541 | 16,805 | 736 | 4.4% | |
| 東京 | | 30,176 | 30,103 | 73 | 0.2% | 134 | 146 | -12 | -8.2% | 33,401 | 33,251 | 150 | 0.5% |
| 関東 | 茨城 | 6,162 | 6,005 | 157 | 2.6% | 82 | 94 | -12 | -12.8% | 7,603 | 7,456 | 147 | 2.0% |
| | 栃木 | 4,048 | 3,946 | 102 | 2.6% | 69 | 60 | 9 | 15.0% | 4,808 | 4,683 | 125 | 2.7% |
| | 群馬 | 9,095 | 9,059 | 36 | 0.4% | 48 | 49 | -1 | -2.0% | 11,205 | 11,195 | 10 | 0.1% |
| | 埼玉 | 15,619 | 15,831 | -212 | -1.3% | 125 | 113 | 12 | 10.6% | 18,453 | 18,673 | -220 | -1.2% |
| | 千葉 | 12,617 | 12,587 | 30 | 0.2% | 122 | 131 | -9 | -6.9% | 15,148 | 14,963 | 185 | 1.2% |
| | 神奈川 | 21,324 | 20,750 | 574 | 2.8% | 139 | 109 | 30 | 27.5% | 24,463 | 24,123 | 340 | 1.4% |
| | 新潟 | 2,514 | 2,671 | -157 | -5.9% | 55 | 55 | 0 | 0.0% | 2,824 | 3,045 | -221 | -7.3% |
| | 山梨 | 2,014 | 2,013 | 1 | 0.0% | 19 | 28 | -9 | -32.1% | 2,393 | 2,439 | -46 | -1.9% |
| | 長野 | 4,482 | 4,970 | -488 | -9.8% | 44 | 57 | -13 | -22.8% | 5,351 | 6,005 | -654 | -10.9% |
| | 静岡 | 16,511 | 17,441 | -930 | -5.3% | 72 | 88 | -16 | -18.2% | 20,605 | 21,880 | -1,275 | -5.8% |
| 計 | 94,386 | 95,273 | -887 | -0.9% | 775 | 784 | -9 | -1.1% | 112,853 | 114,462 | -1,609 | -1.4% | |
| 中部 | 富山 | 1,926 | 1,858 | 68 | 3.7% | 30 | 22 | 8 | 36.4% | 2,167 | 2,130 | 37 | 1.7% |
| | 石川 | 1,879 | 1,792 | 87 | 4.9% | 32 | 30 | 2 | 6.7% | 2,132 | 2,037 | 95 | 4.7% |
| | 福井 | 968 | 964 | 4 | 0.4% | 21 | 23 | -2 | -8.7% | 1,096 | 1,100 | -4 | -0.4% |
| | 岐阜 | 2,856 | 2,835 | 21 | 0.7% | 55 | 70 | -15 | -21.4% | 3,482 | 3,483 | -1 | 0.0% |
| | 愛知 | 24,793 | 24,506 | 287 | 1.2% | 112 | 141 | -29 | -20.6% | 28,938 | 28,822 | 116 | 0.4% |
| | 三重 | 2,530 | 2,724 | -194 | -7.1% | 59 | 46 | 13 | 28.3% | 3,035 | 3,334 | -299 | -9.0% |
| 計 | 34,952 | 34,679 | 273 | 0.8% | 309 | 332 | -23 | -6.9% | 40,850 | 40,906 | -56 | -0.1% | |
| 近畿 | 滋賀 | 2,782 | 2,803 | -21 | -0.7% | 54 | 28 | 26 | 92.9% | 3,361 | 3,431 | -70 | -2.0% |
| | 京都 | 3,586 | 3,745 | -159 | -4.2% | 49 | 52 | -3 | -5.8% | 4,058 | 4,233 | -175 | -4.1% |
| | 大阪 | 25,056 | 24,780 | 276 | 1.1% | 120 | 127 | -7 | -5.5% | 28,865 | 28,690 | 175 | 0.6% |
| | 兵庫 | 14,458 | 15,551 | -1,093 | -7.0% | 98 | 109 | -11 | -10.1% | 16,967 | 18,353 | -1,386 | -7.6% |
| | 奈良 | 2,644 | 2,450 | 194 | 7.9% | 25 | 23 | 2 | 8.7% | 3,205 | 2,947 | 258 | 8.8% |
| | 和歌山 | 1,279 | 1,289 | -10 | -0.8% | 33 | 34 | -1 | -2.9% | 1,502 | 1,465 | 37 | 2.5% |
| 計 | 49,805 | 50,618 | -813 | -1.6% | 379 | 373 | 6 | 1.6% | 57,958 | 59,119 | -1,161 | -2.0% | |
| 中国 | 鳥取 | 548 | 622 | -74 | -11.9% | 17 | 15 | 2 | 13.3% | 621 | 702 | -81 | -11.5% |
| | 島根 | 688 | 692 | -4 | -0.6% | 17 | 9 | 8 | 88.9% | 766 | 781 | -15 | -1.9% |
| | 岡山 | 4,681 | 4,869 | -188 | -3.9% | 41 | 60 | -19 | -31.7% | 5,383 | 5,489 | -106 | -1.9% |
| | 広島 | 4,260 | 4,403 | -143 | -3.2% | 58 | 68 | -10 | -14.7% | 5,052 | 5,236 | -184 | -3.5% |
| | 山口 | 2,280 | 2,152 | 128 | 5.9% | 31 | 51 | -20 | -39.2% | 2,711 | 2,535 | 176 | 6.9% |
| 計 | 12,457 | 12,738 | -281 | -2.2% | 164 | 203 | -39 | -19.2% | 14,533 | 14,743 | -210 | -1.4% | |
| 四国 | 徳島 | 1,895 | 1,817 | 78 | 4.3% | 19 | 33 | -14 | -42.4% | 2,273 | 2,145 | 128 | 6.0% |
| | 香川 | 2,649 | 2,943 | -294 | -10.0% | 20 | 31 | -11 | -35.5% | 3,203 | 3,579 | -376 | -10.5% |
| | 愛媛 | 2,077 | 2,074 | 3 | 0.1% | 46 | 52 | -6 | -11.5% | 2,237 | 2,271 | -34 | -1.5% |
| | 高知 | 830 | 898 | -68 | -7.6% | 25 | 21 | 4 | 19.0% | 910 | 984 | -74 | -7.5% |
| 計 | 7,451 | 7,732 | -281 | -3.6% | 110 | 137 | -27 | -19.7% | 8,623 | 8,979 | -356 | -4.0% | |
| 九州 | 福岡 | 17,368 | 18,473 | -1,105 | -6.0% | 85 | 91 | -6 | -6.6% | 22,016 | 23,606 | -1,590 | -6.7% |
| | 佐賀 | 2,364 | 2,623 | -259 | -9.9% | 20 | 24 | -4 | -16.7% | 3,040 | 3,423 | -383 | -11.2% |
| | 長崎 | 2,451 | 2,416 | 35 | 1.4% | 29 | 26 | 3 | 11.5% | 3,046 | 2,983 | 63 | 2.1% |
| | 熊本 | 2,947 | 2,945 | 2 | 0.1% | 41 | 55 | -14 | -25.5% | 3,596 | 3,628 | -32 | -0.9% |
| | 大分 | 1,993 | 2,125 | -132 | -6.2% | 41 | 28 | 13 | 46.4% | 2,435 | 2,619 | -184 | -7.0% |
| | 宮崎 | 2,477 | 2,703 | -226 | -8.4% | 34 | 39 | -5 | -12.8% | 2,749 | 3,007 | -258 | -8.6% |
| | 鹿児島 | 2,431 | 2,871 | -440 | -15.3% | 44 | 53 | -9 | -17.0% | 2,675 | 3,180 | -505 | -15.9% |
| | 沖縄 | 2,809 | 2,875 | -66 | -2.3% | 40 | 44 | -4 | -9.1% | 3,365 | 3,387 | -22 | -0.6% |
| 計 | 34,840 | 37,031 | -2,191 | -5.9% | 334 | 360 | -26 | -7.2% | 42,922 | 45,833 | -2,911 | -6.4% | |
| 合計 | | 287,023 | 290,895 | -3,872 | -1.3% | 2,547 | 2,663 | -116 | -4.4% | 338,508 | 344,395 | -5,887 | -1.7% |

4 都道府県別 交通事故死者数



| 都道府県 | 死者数 | 都道府県 | 死者数 | 都道府県 | 死者数 |
|------|-----|------|-----|------|-------|
| 神奈川 | 139 | 滋賀 | 54 | 石川 | 32 |
| 東京 | 134 | 福島 | 53 | 山口 | 31 |
| 北海道 | 129 | 京都 | 49 | 富山 | 30 |
| 埼玉 | 125 | 群馬 | 48 | 長崎 | 29 |
| 千葉 | 122 | 愛媛 | 46 | 青森 | 27 |
| 大阪 | 120 | 長野 | 44 | 奈良 | 25 |
| 愛知 | 112 | 鹿児島 | 44 | 高知 | 25 |
| 兵庫 | 98 | 岡山 | 41 | 山形 | 23 |
| 福岡 | 85 | 熊本 | 41 | 福井 | 21 |
| 茨城 | 82 | 大分 | 41 | 香川 | 20 |
| 静岡 | 72 | 沖縄 | 40 | 佐賀 | 20 |
| 栃木 | 69 | 岩手 | 39 | 山梨 | 19 |
| 三重 | 59 | 宮城 | 38 | 徳島 | 19 |
| 広島 | 58 | 宮崎 | 34 | 鳥取 | 17 |
| 新潟 | 55 | 秋田 | 33 | 島根 | 17 |
| 岐阜 | 55 | 和歌山 | 33 | 計 | 2,547 |

5 都道府県別 交通事故死者数及び事故率

| 管 区 | 都道府県 | 死者数 | 人口当たり | | 車両台数当たり | | 免許人口当たり | | 道路実延長当たり | | 走行台* ₀ 当たり | |
|--------|-------|------|-------|------|---------|------|---------|------|----------|------|-----------------------|----|
| | | | | 順位 | | 順位 | | 順位 | | 順位 | | 順位 |
| 北 | 海 道 | 129 | 2.56 | 23 | 0.31 | 14 | 0.40 | 19 | 1.42 | 37 | 0.58 | 17 |
| 東 | 青 森 | 27 | 2.32 | 29 | 0.24 | 38 | 0.34 | 29 | 1.34 | 42 | 0.47 | 36 |
| | 岩 手 | 39 | 3.41 | 9 | 0.34 | 9 | 0.49 | 8 | 1.16 | 45 | 0.56 | 20 |
| | 宮 城 | 38 | 1.69 | 42 | 0.20 | 46 | 0.25 | 43 | 1.49 | 34 | 0.37 | 46 |
| | 秋 田 | 33 | 3.68 | 5 | 0.38 | 5 | 0.52 | 4 | 1.38 | 38 | 0.58 | 18 |
| | 山 形 | 23 | 2.27 | 31 | 0.22 | 41 | 0.32 | 34 | 1.35 | 40 | 0.36 | 47 |
| 北 | 福 島 | 53 | 3.04 | 12 | 0.30 | 18 | 0.43 | 12 | 1.34 | 41 | 0.52 | 27 |
| 東 | 京 | 134 | 0.95 | 47 | 0.27 | 28 | 0.16 | 47 | 5.48 | 2 | 0.87 | 2 |
| 関 | 茨 城 | 82 | 2.92 | 14 | 0.29 | 22 | 0.40 | 17 | 1.47 | 35 | 0.53 | 23 |
| | 栃 木 | 69 | 3.66 | 6 | 0.36 | 7 | 0.50 | 7 | 2.69 | 8 | 0.66 | 12 |
| | 群 馬 | 48 | 2.54 | 24 | 0.24 | 37 | 0.35 | 28 | 1.37 | 39 | 0.53 | 26 |
| | 埼 玉 | 125 | 1.70 | 41 | 0.27 | 29 | 0.26 | 41 | 2.63 | 10 | 0.76 | 7 |
| | 千 葉 | 122 | 1.95 | 37 | 0.30 | 17 | 0.30 | 37 | 2.96 | 7 | 0.81 | 4 |
| | 神 奈 川 | 139 | 1.51 | 44 | 0.30 | 19 | 0.25 | 44 | 5.36 | 3 | 1.00 | 1 |
| | 新 潟 | 55 | 2.62 | 22 | 0.27 | 27 | 0.37 | 23 | 1.46 | 36 | 0.45 | 39 |
| | 山 梨 | 19 | 2.40 | 28 | 0.22 | 44 | 0.33 | 30 | 1.68 | 30 | 0.49 | 33 |
| | 長 野 | 44 | 2.21 | 33 | 0.21 | 45 | 0.30 | 36 | 0.91 | 47 | 0.44 | 41 |
| 東 | 静 岡 | 72 | 2.04 | 36 | 0.23 | 40 | 0.29 | 39 | 1.94 | 21 | 0.52 | 29 |
| 中 | 富 山 | 30 | 3.01 | 13 | 0.32 | 13 | 0.41 | 14 | 2.13 | 18 | 0.53 | 25 |
| | 石 川 | 32 | 2.91 | 15 | 0.33 | 11 | 0.42 | 13 | 2.41 | 12 | 0.52 | 28 |
| | 福 井 | 21 | 2.84 | 18 | 0.29 | 20 | 0.40 | 20 | 1.88 | 24 | 0.49 | 34 |
| | 岐 阜 | 55 | 2.87 | 17 | 0.31 | 15 | 0.40 | 18 | 1.78 | 27 | 0.53 | 22 |
| | 愛 知 | 112 | 1.50 | 45 | 0.20 | 47 | 0.22 | 46 | 2.21 | 16 | 0.49 | 35 |
| 部 | 三 重 | 59 | 3.45 | 8 | 0.35 | 8 | 0.48 | 9 | 2.31 | 14 | 0.62 | 15 |
| 近 | 滋 賀 | 54 | 3.85 | 1 | 0.46 | 1 | 0.56 | 1 | 4.24 | 5 | 0.81 | 3 |
| | 京 都 | 49 | 1.94 | 39 | 0.30 | 16 | 0.32 | 32 | 3.11 | 6 | 0.66 | 11 |
| | 大 阪 | 120 | 1.37 | 46 | 0.27 | 32 | 0.23 | 45 | 6.02 | 1 | 0.81 | 5 |
| | 兵 庫 | 98 | 1.84 | 40 | 0.28 | 26 | 0.29 | 40 | 2.66 | 9 | 0.60 | 16 |
| | 畿 奈 良 | 25 | 1.95 | 38 | 0.26 | 35 | 0.29 | 38 | 1.95 | 20 | 0.53 | 24 |
| 和 歌 山 | 33 | 3.75 | 4 | 0.37 | 6 | 0.52 | 6 | 2.37 | 13 | 0.74 | 8 | |
| 中 | 鳥 取 | 17 | 3.20 | 11 | 0.34 | 10 | 0.46 | 11 | 1.89 | 23 | 0.45 | 37 |
| | 島 根 | 17 | 2.65 | 21 | 0.28 | 24 | 0.38 | 21 | 0.93 | 46 | 0.42 | 44 |
| | 岡 山 | 41 | 2.24 | 32 | 0.24 | 39 | 0.32 | 31 | 1.26 | 43 | 0.45 | 40 |
| | 広 島 | 58 | 2.14 | 35 | 0.27 | 33 | 0.32 | 33 | 1.98 | 19 | 0.55 | 21 |
| | 山 口 | 31 | 2.42 | 26 | 0.27 | 30 | 0.35 | 26 | 1.84 | 25 | 0.44 | 42 |
| 四 | 徳 島 | 19 | 2.77 | 19 | 0.28 | 25 | 0.38 | 22 | 1.23 | 44 | 0.45 | 38 |
| | 香 川 | 20 | 2.18 | 34 | 0.22 | 43 | 0.30 | 35 | 1.93 | 22 | 0.43 | 43 |
| | 愛 媛 | 46 | 3.61 | 7 | 0.38 | 3 | 0.52 | 5 | 2.49 | 11 | 0.79 | 6 |
| | 国 高 知 | 25 | 3.81 | 2 | 0.38 | 4 | 0.55 | 2 | 1.74 | 28 | 0.65 | 13 |
| 九 | 福 岡 | 85 | 1.67 | 43 | 0.22 | 42 | 0.26 | 42 | 2.23 | 15 | 0.52 | 30 |
| | 佐 賀 | 20 | 2.54 | 25 | 0.26 | 34 | 0.36 | 24 | 1.81 | 26 | 0.41 | 45 |
| | 長 崎 | 29 | 2.32 | 30 | 0.27 | 31 | 0.36 | 25 | 1.60 | 31 | 0.50 | 32 |
| | 熊 本 | 41 | 2.42 | 27 | 0.26 | 36 | 0.35 | 27 | 1.56 | 33 | 0.52 | 31 |
| | 大 分 | 41 | 3.78 | 3 | 0.40 | 2 | 0.55 | 3 | 2.19 | 17 | 0.69 | 10 |
| | 宮 崎 | 34 | 3.29 | 10 | 0.32 | 12 | 0.47 | 10 | 1.68 | 29 | 0.62 | 14 |
| | 鹿 児 島 | 44 | 2.87 | 16 | 0.29 | 23 | 0.41 | 15 | 1.60 | 32 | 0.56 | 19 |
| | 沖 縄 | 40 | 2.73 | 20 | 0.29 | 21 | 0.41 | 16 | 4.84 | 4 | 0.73 | 9 |
| 合 計 | 2,547 | 2.06 | | 0.28 | | 0.31 | | 2.07 | | 0.59 | | |

※ 順位はワースト順である

- ※1 「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和6年10月1日現在の確定人口である。
 2 「車両台数当たり」は1万台当たりの死者数で、算出の基礎となった車両台数は令和6年12月末現在の国土交通省資料による。
 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む。）は 令和6年7月1日現在の総務省資料による。
 4 「免許人口当たり」は1万人当たりの死者数で、算出の基礎となった免許人口は令和7年12月末現在である。
 5 「道路延長当たり」は1,000km当たりの死者数で、算出の基礎となった道路延長は令和5年3月31日現在の国土交通省資料による。
 6 「走行台*₀当たり」は1億走行台*₀当たりの死者数で、令和3年全国道路・街路交通情勢調査による路線（一般道路計）の走行台*₀から算出。

6 都道府県別 交通事故死者数の全国順位

| 都道府県別 | 全死者 | | 若者死者 | | | | 高齢死者 | | | |
|-------|-------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| | 数 | 順位 | 数 | 順位 | 構成率 | 順位 | 数 | 順位 | 構成率 | 順位 |
| 北海道 | 129 | 3 | 7 | 9 | 5.4% | 30 | 71 | 1 | 55.0% | 33 |
| 青森 | 27 | 37 | 3 | 23 | 11.1% | 10 | 18 | 36 | 66.7% | 8 |
| 岩手 | 39 | 28 | 3 | 23 | 7.7% | 23 | 25 | 22 | 64.1% | 16 |
| 宮城 | 38 | 29 | 1 | 36 | 2.6% | 37 | 23 | 25 | 60.5% | 19 |
| 秋田 | 33 | 31 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 19 | 33 | 57.6% | 25 |
| 山形 | 23 | 40 | 2 | 29 | 8.7% | 20 | 15 | 38 | 65.2% | 12 |
| 福島 | 53 | 18 | 5 | 13 | 9.4% | 16 | 30 | 19 | 56.6% | 26 |
| 東京 | 134 | 2 | 9 | 6 | 6.7% | 26 | 64 | 2 | 47.8% | 43 |
| 茨城 | 82 | 10 | 4 | 16 | 4.9% | 31 | 50 | 8 | 61.0% | 18 |
| 栃木 | 69 | 12 | 6 | 12 | 8.7% | 20 | 35 | 13 | 50.7% | 38 |
| 群馬 | 48 | 20 | 1 | 36 | 2.1% | 38 | 27 | 21 | 56.3% | 27 |
| 埼玉 | 125 | 4 | 7 | 9 | 5.6% | 28 | 64 | 2 | 51.2% | 36 |
| 千葉 | 122 | 5 | 13 | 3 | 10.7% | 11 | 62 | 4 | 50.8% | 37 |
| 神奈川 | 139 | 1 | 18 | 1 | 12.9% | 5 | 62 | 4 | 44.6% | 45 |
| 新潟 | 55 | 15 | 2 | 29 | 3.6% | 35 | 35 | 13 | 63.6% | 17 |
| 山梨 | 19 | 44 | 3 | 23 | 15.8% | 2 | 8 | 47 | 42.1% | 46 |
| 長野 | 44 | 22 | 4 | 16 | 9.1% | 18 | 22 | 30 | 50.0% | 39 |
| 静岡 | 72 | 11 | 4 | 16 | 5.6% | 29 | 47 | 11 | 65.3% | 11 |
| 富山 | 30 | 35 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 23 | 25 | 76.7% | 1 |
| 石川 | 32 | 33 | 4 | 16 | 12.5% | 6 | 21 | 31 | 65.6% | 10 |
| 福井 | 21 | 41 | 2 | 29 | 9.5% | 15 | 14 | 39 | 66.7% | 8 |
| 岐阜 | 55 | 15 | 4 | 16 | 7.3% | 25 | 42 | 12 | 76.4% | 2 |
| 愛知 | 112 | 7 | 15 | 2 | 13.4% | 4 | 55 | 6 | 49.1% | 41 |
| 三重 | 59 | 13 | 9 | 6 | 15.3% | 3 | 34 | 15 | 57.6% | 24 |
| 滋賀 | 54 | 17 | 5 | 13 | 9.3% | 17 | 28 | 20 | 51.9% | 35 |
| 京都 | 49 | 19 | 5 | 13 | 10.2% | 12 | 24 | 23 | 49.0% | 42 |
| 大阪 | 120 | 6 | 10 | 5 | 8.3% | 22 | 50 | 8 | 41.7% | 47 |
| 兵庫 | 98 | 8 | 11 | 4 | 11.2% | 9 | 54 | 7 | 55.1% | 32 |
| 奈良 | 25 | 38 | 3 | 23 | 12.0% | 8 | 13 | 42 | 52.0% | 34 |
| 和歌山 | 33 | 31 | 1 | 36 | 3.0% | 36 | 23 | 25 | 69.7% | 6 |
| 鳥取 | 17 | 46 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 11 | 44 | 64.7% | 14 |
| 島根 | 17 | 46 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 11 | 44 | 64.7% | 14 |
| 岡山 | 41 | 24 | 3 | 23 | 7.3% | 24 | 23 | 25 | 56.1% | 28 |
| 広島 | 58 | 14 | 7 | 9 | 12.1% | 7 | 34 | 15 | 58.6% | 20 |
| 山口 | 31 | 34 | 3 | 23 | 9.7% | 14 | 18 | 36 | 58.1% | 22 |
| 徳島 | 19 | 44 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 14 | 39 | 73.7% | 3 |
| 香川 | 20 | 42 | 2 | 29 | 10.0% | 13 | 13 | 42 | 65.0% | 13 |
| 愛媛 | 46 | 21 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 31 | 17 | 67.4% | 7 |
| 高知 | 25 | 38 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 14 | 39 | 56.0% | 30 |
| 福岡 | 85 | 9 | 4 | 16 | 4.7% | 34 | 49 | 10 | 57.6% | 23 |
| 佐賀 | 20 | 42 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 10 | 46 | 50.0% | 39 |
| 長崎 | 29 | 36 | 0 | 39 | 0.0% | 39 | 21 | 31 | 72.4% | 4 |
| 熊本 | 41 | 24 | 2 | 29 | 4.9% | 31 | 24 | 23 | 58.5% | 21 |
| 大分 | 41 | 24 | 2 | 29 | 4.9% | 31 | 23 | 25 | 56.1% | 28 |
| 宮崎 | 34 | 30 | 2 | 29 | 5.9% | 27 | 19 | 33 | 55.9% | 31 |
| 鹿児島 | 44 | 22 | 4 | 16 | 9.1% | 18 | 31 | 17 | 70.5% | 5 |
| 沖縄 | 40 | 27 | 9 | 6 | 22.5% | 1 | 19 | 33 | 47.5% | 44 |
| 合計 | 2,547 | | 199 | | 7.8% | | 1,423 | | 55.9% | |

※ 順位はワースト順である

○ 石川県の若者死者の構成率はワースト第6位、高齢死者の構成率はワースト第10位

高齢死者と若者死者の構成率年別推移

| 区分 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 若者死者 | 石川 | 5.9% | 3.6% | 9.7% | 7.5% | 11.5% | 4.5% | 3.6% | 3.3% | 12.5% |
| | 全国 | 7.4% | 7.8% | 8.6% | 8.8% | 7.7% | 8.1% | 7.7% | 7.0% | 7.8% |
| 高齢死者 | 石川 | 64.7% | 71.4% | 71.0% | 52.5% | 53.8% | 59.1% | 75.0% | 70.0% | 65.6% |
| | 全国 | 54.7% | 55.7% | 55.4% | 56.2% | 57.7% | 56.4% | 54.7% | 56.8% | 55.9% |

7 死亡事故の分析資料

(1) 年齢層別 状態別 死者数

| 年齢層別 | 状態別 | 自動車乗車中 | | | 二輪車乗車中 | | | | 計 | 特定小 型原付 乗用中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 | |
|------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|------------|-------------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|
| | | 運転中 | 同乗中 | 計 | 自動二輪車 | | 一派原付 | 構成率 | | | | | | | |
| | | | | | 運転中 | 同乗中 | | | | | | | | 小計 | |
| 15歳以下 12.3% | 死者数 増減数 | | 7 -8 | 7 -8 | 1 1 | 1 -1 | 2 | | 2 | | 8 | 13 -2 | | 30 -10 | 1.2% |
| 16歳～19歳 3.6% | 死者数 増減数 | 13 7 | 18 9 | 31 16 | 36 2 | 3 2 | 39 2 | 12 1 | 51 3 | | 5 -4 | 6 | | 93 15 | 3.7% |
| 20歳～24歳 5.0% | 死者数 増減数 | 14 -9 | 11 5 | 25 -4 | 55 6 | 1 -2 | 56 4 | 7 4 | 63 8 | | 3 -3 | 15 -3 | -1 | 106 -3 | 4.2% |
| | 25歳～29歳 5.2% | 死者数 増減数 | 30 6 | 4 | 34 6 | 27 -5 | | 27 -5 | 7 4 | 34 -1 | | 5 1 | 29 9 | | 102 15 |
| 20歳～29歳 10.3% | 死者数 増減数 | 44 -3 | 15 5 | 59 2 | 82 1 | 1 -2 | 83 -1 | 14 8 | 97 7 | | 8 -2 | 44 6 | -1 | 208 12 | 8.2% |
| 30歳～39歳 10.8% | 死者数 増減数 | 37 7 | 6 -5 | 43 2 | 26 -3 | | 26 -3 | 7 -5 | 33 -8 | | 15 -2 | 30 -12 | 1 | 122 -19 | 4.8% |
| 40歳～49歳 13.6% | 死者数 増減数 | 65 -4 | 4 -9 | 69 -13 | 52 2 | -1 | 52 1 | 9 3 | 61 4 | | 15 5 | 55 -3 | | 200 -7 | 7.9% |
| 50歳～59歳 14.5% | 死者数 増減数 | 98 3 | 17 7 | 115 10 | 68 -25 | 1 1 | 69 -24 | 16 3 | 85 -21 | | 32 -2 | 71 -24 | | 303 -37 | 11.9% |
| 60歳～64歳 6.1% | 死者数 増減数 | 52 7 | 8 -1 | 60 6 | 22 -5 | | 22 -5 | 14 8 | 36 3 | | 23 10 | 49 1 | | 168 20 | 6.6% |
| | 65歳～69歳 5.9% | 死者数 増減数 | 57 -4 | 14 4 | 71 4 | 20 -8 | | 20 -8 | 11 -2 | 31 -10 | -1 | 20 -4 | 46 -4 | -2 | 168 -21 |
| 60歳～69歳 12.0% | 死者数 増減数 | 109 3 | 22 3 | 131 6 | 42 -13 | | 42 -13 | 25 6 | 67 -7 | -1 | 43 6 | 95 -3 | -2 | 336 -1 | 13.2% |
| 70歳～74歳 7.1% | 死者数 増減数 | 84 5 | 14 -11 | 98 -6 | 16 8 | | 16 8 | 12 -7 | 28 1 | | 26 -8 | 89 -17 | | 241 -30 | 9.5% |
| | 75歳～79歳 6.0% | 死者数 増減数 | 89 -5 | 20 -7 | 109 -12 | 8 | | 8 | 23 10 | 31 10 | | 55 1 | 122 -1 | -2 | 317 -4 |
| 70歳～79歳 13.2% | 死者数 増減数 | 173 -18 | 34 -18 | 207 -18 | 24 8 | | 24 8 | 35 3 | 59 11 | | 81 -7 | 211 -18 | -2 | 558 -34 | 21.9% |
| 80歳以上 10.2% | 死者数 増減数 | 145 6 | 62 -10 | 207 -4 | 5 | | 5 | 16 | 21 | 1 1 | 99 -15 | 365 -19 | 4 1 | 697 -36 | 27.4% |
| 合計 100.0% | 死者数 増減数 | 684 19 | 185 -26 | 869 -7 | 336 -27 | 6 -3 | 342 -30 | 134 19 | 476 -11 | 1 | 306 -21 | 890 -75 | 5 -3 | 2,547 -117 | 100.0% |
| | 構成率 | 26.9% | 7.3% | 34.1% | 13.2% | 0.2% | 13.4% | 5.3% | 18.7% | 0.0% | 12.0% | 34.9% | 0.2% | 100.0% | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|----------|------------|------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------|------------|------------|---------|--------------|-------|
| 16歳～24歳 8.6% | 死者数 増減数 | 27 -2 | 29 14 | 56 12 | 91 8 | 4 -2 | 95 6 | 19 5 | 114 11 | | 8 -7 | 21 -3 | -1 | 199 12 | 7.8% |
| 65歳以上 29.3% | 死者数 増減数 | 375 2 | 110 -24 | 485 -22 | 49 | | 49 | 62 1 | 111 1 | 1 | 200 -26 | 622 -41 | 4 -3 | 1,423 -91 | 55.9% |
| 75歳以上 16.2% | 死者数 増減数 | 234 1 | 82 -17 | 316 -16 | 13 | | 13 | 39 10 | 52 10 | 1 1 | 154 -14 | 487 -20 | 4 -1 | 1,014 -40 | 39.8% |

※ 年齢層の下段の数値は、年齢層別の人口構成率である。

(総務省統計局資料「人口推計」(令和6年10月1日現在)より石川県警交通企画課作成)

※ 16歳～24歳、65歳以上及び75歳以上は、再掲である。

(2) 地形別 道路形状別 死亡事故件数

| 地形 | 交差点 | | | | 単路 | | | | 踏切 | その他 | 合計 | | | |
|------|-----|------|-----|--------|------|----|-----|------|----|-----|-------|--------|------|-------|
| | 交差点 | (環状) | 付近 | (環状)付近 | トンネル | 橋 | カーブ | 一般単路 | | | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
| 市街地 | 664 | | 200 | | 6 | 13 | 95 | 436 | 27 | 43 | 1,484 | 59.5% | -57 | -3.7% |
| 非市街地 | 230 | | 81 | | 28 | 20 | 255 | 358 | 8 | 31 | 1,011 | 40.5% | -46 | -4.4% |
| 合計 | 894 | | 281 | | 34 | 33 | 350 | 794 | 35 | 74 | 2,495 | 100.0% | -103 | -4.0% |

(3) 道路形状別 昼夜別 死亡事故件数

| 道路形状 | 昼夜 | | | | 昼 | | | | 夜 | | | | 合計 | | | |
|---------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|
| | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 交差点 | 信号機有り | 185 | 14.2% | -23 | -11.1% | 232 | 19.5% | 1 | 0.4% | 417 | 16.7% | -22 | -5.0% | | | |
| | 信号機無し | 272 | 20.8% | 29 | 11.9% | 205 | 17.2% | 11 | 5.7% | 477 | 19.1% | 40 | 9.2% | | | |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点付近 | 128 | 9.8% | -3 | -2.3% | 153 | 12.9% | -22 | -12.6% | 281 | 11.3% | -25 | -8.2% | | | |
| 環状交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 585 | 44.8% | 3 | 0.5% | 590 | 49.6% | -10 | -1.7% | 1,175 | 47.1% | -7 | -0.6% | | | | |
| 単路 | トンネル | 22 | 1.7% | -8 | -26.7% | 12 | 1.0% | | | 34 | 1.4% | -8 | -19.0% | | | |
| | 橋 | 17 | 1.3% | 2 | -10.5% | 16 | 1.3% | -3 | -15.8% | 33 | 1.3% | -5 | -13.2% | | | |
| | カーブ屈折 | 226 | 17.3% | -41 | -15.4% | 124 | 10.4% | 2 | 1.6% | 350 | 14.0% | -39 | -10.0% | | | |
| | 一般単路 | 375 | 28.7% | -4 | -1.1% | 419 | 35.2% | -20 | -4.6% | 794 | 31.8% | -24 | -2.9% | | | |
| 小計 | 640 | 49.0% | -55 | -7.9% | 571 | 48.0% | -21 | -3.5% | 1,211 | 48.5% | -76 | -5.9% | | | | |
| 踏切 | 23 | 1.8% | 4 | 21.1% | 12 | 1.0% | -5 | -29.4% | 35 | 1.4% | -1 | -2.8% | | | | |
| その他の場所 | 57 | 4.4% | -16 | -21.9% | 17 | 1.4% | -3 | -15.0% | 74 | 3.0% | -19 | -20.4% | | | | |
| 合計 | 1,305 | 100.0% | -64 | -4.7% | 1,190 | 100.0% | -39 | -3.2% | 2,495 | 100.0% | -103 | -4.0% | | | | |
| 構成率 | 52.3% | | | | 47.7% | | | | 100.0% | | | | | | | |

(4) 道路形状別 第1当事者別 死亡事故件数

| 道路形状 | 当事者 | | | | 事業用 | | | | 自家用 | | | | 特殊車 | 自二 | 一般原付 | 特定小型原付 | 自転車 | その他の車両 | 歩行者等 | 不明 | 合計 |
|---------|--------|--------|------|-------|--------|-------|------|-------|--------|-------|-------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|----|
| | 乗用車 | | 貨物車 | | 乗用車 | | 貨物車 | | | | | | | | | | | | | | |
| | バスマイクロ | その他 | 大型 | 中型以下 | バスマイクロ | その他 | 大型 | 中型以下 | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | 信号機有り | 2 | 8 | 28 | 20 | 1 | 179 | 10 | 57 | 2 | 26 | 25 | | 17 | | | 42 | | | 417 | |
| | 信号機無し | 1 | 3 | 11 | 22 | 1 | 261 | 5 | 79 | 1 | 24 | 22 | | 41 | 1 | | 4 | 1 | | 477 | |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点付近 | 1 | 4 | 11 | 8 | | 146 | 2 | 51 | 1 | 19 | 14 | | 16 | | | 6 | 2 | | 281 | |
| 環状交差点付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 4 | 15 | 50 | 50 | 2 | 586 | 17 | 187 | 4 | 69 | 61 | | 74 | 1 | | 52 | 3 | | 1,175 | | |
| 単路 | トンネル | | | 5 | | | 15 | 1 | 2 | | 11 | | | | | | | | | 34 | |
| | 橋 | | 1 | 5 | 1 | | 11 | | 6 | 1 | 2 | 1 | | 4 | | | 1 | | | 33 | |
| | カーブ屈折 | 1 | 2 | 21 | 7 | | 173 | 2 | 49 | 5 | 71 | 9 | | 9 | | | 1 | | | 350 | |
| | 一般単路 | 4 | 12 | 41 | 31 | | 411 | 5 | 127 | 14 | 70 | 19 | | 46 | 1 | | 13 | | | 794 | |
| 小計 | 5 | 15 | 72 | 39 | | 610 | 8 | 184 | 20 | 154 | 29 | | 59 | 1 | | 15 | | | 1,211 | | |
| 踏切 | | | | | | 3 | | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 27 | | 35 | |
| その他の場所 | | 1 | | 1 | | 47 | 2 | 17 | 1 | 1 | | | | 4 | | | | | | 74 | |
| 合計 | 9 | 31 | 122 | 90 | 2 | 1,246 | 27 | 389 | 25 | 224 | 92 | | 138 | 3 | | 94 | 3 | | 2,495 | | |
| 構成率 | 0.4% | 1.2% | 4.9% | 3.6% | 0.1% | 49.9% | 1.1% | 15.6% | 1.0% | 9.0% | 3.7% | | 5.5% | 0.1% | | 3.8% | 0.1% | | 100.0% | | |
| 増減数 | -2 | -16 | | -7 | -2 | -46 | 1 | 11 | -8 | -15 | 16 | -1 | -22 | 2 | -16 | 2 | -16 | 2 | -103 | | |
| 増減率 | -18.2% | -34.0% | | -7.2% | -50.0% | -3.6% | 3.8% | 2.9% | -24.2% | -6.3% | 21.1% | | -13.8% | 200.0% | -14.5% | 200.0% | -4.0% | | | | |

(5) 事故類型別 年齢層別 性別 死亡事故件数 (第1当事者)

| 区分 類型別 | 15歳 | 25歳 | 高齢者 | 男 | 女 | 不明 | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減数 | 増減率 | | | |
|--|------------------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | 以下 | 若者 ~64歳 | | | | | | | | | | | | |
| 人 対 面 通 行 小 計 | 対面歩道・路側帯 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 0.1% | 6 | -4 | -66.7% | | | |
| | 対面車道 | | 3 | 7 | 5 | 11 | 4 | 15 | 0.6% | 24 | -9 | -37.5% | | |
| | 対面その他 | | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 0.1% | | 2 | | | |
| | 対面小計 | | 3 | 9 | 7 | 14 | 5 | 19 | 0.8% | 30 | -11 | -36.7% | | |
| | 対面歩道・路側帯 | | | 4 | 2 | 5 | 1 | 6 | 0.2% | 2 | 4 | 200.0% | | |
| | 対面車道 | | 7 | 34 | 12 | 37 | 16 | 53 | 2.1% | 59 | -6 | -10.2% | | |
| | 対面その他 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0.1% | 2 | 1 | 50.0% | | |
| | 対面小計 | | 7 | 40 | 15 | 43 | 19 | 62 | 2.5% | 63 | -1 | -1.6% | | |
| | 車 横 断 中 | 横断歩道 | | 11 | 132 | 72 | 157 | 58 | 1 | 216 | 8.7% | 219 | -3 | -1.4% |
| | | 横断歩道付近 | | 3 | 26 | 20 | 37 | 12 | | 49 | 2.0% | 69 | -20 | -29.0% |
| 横断歩道橋付近 | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 4 | 0.2% | 7 | -3 | -42.9% | |
| 横断その他 | | | 25 | 185 | 69 | 223 | 56 | 1 | 280 | 11.2% | 311 | -31 | -10.0% | |
| 横断小計 | | | 40 | 345 | 162 | 420 | 127 | 2 | 549 | 22.0% | 606 | -57 | -9.4% | |
| 両 路 上 遊 戯 中 路 上 作 業 中 路 上 停 止 中 路 上 横 臥 そ の 他 計 | 路上遊戯中 | | 1 | | | 1 | | 1 | 0.0% | 4 | -3 | -75.0% | | |
| | 路上作業中 | | 2 | 9 | 12 | 20 | 3 | | 23 | 0.9% | 32 | -9 | -28.1% | |
| | 路上停止中 | | 3 | 18 | 9 | 26 | 4 | | 30 | 1.2% | 22 | 8 | 36.4% | |
| | 路上横臥 | | 3 | 73 | 25 | 84 | 17 | 1 | 102 | 4.1% | 100 | 2 | 2.0% | |
| | 路上その他 | 1 | 1 | 33 | 22 | 35 | 22 | | 57 | 2.3% | 62 | -5 | -8.1% | |
| 路上計 | 1 | 60 | 527 | 252 | 643 | 197 | 3 | 843 | 33.8% | 919 | -76 | -8.3% | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | 25 | 111 | 92 | 187 | 41 | | 228 | 9.1% | 252 | -24 | -9.5% | |
| | 追進行中 | | 9 | 47 | 20 | 65 | 11 | | 76 | 3.0% | 77 | -1 | -1.3% | |
| | 突駐停車中 | | 5 | 46 | 13 | 60 | 4 | | 64 | 2.6% | 56 | 8 | 14.3% | |
| | 両相小計 | | 14 | 93 | 33 | 125 | 15 | | 140 | 5.6% | 133 | 7 | 5.3% | |
| | 出会い頭 | 2 | 33 | 133 | 124 | 208 | 84 | | 292 | 11.7% | 260 | 32 | 12.3% | |
| | 追越・追抜時 | | 2 | 10 | 2 | 12 | 2 | | 14 | 0.6% | 15 | -1 | -6.7% | |
| | すれ違い時 | | 3 | 5 | 4 | 11 | 1 | | 12 | 0.5% | 7 | 5 | 71.4% | |
| | 左折時 | | 2 | 28 | 3 | 33 | | | 33 | 1.3% | 35 | -2 | -5.7% | |
| | 右折直進時 | 1 | 13 | 70 | 31 | 87 | 28 | | 115 | 4.6% | 124 | -9 | -7.3% | |
| | 右折その他 | | | 8 | 4 | 9 | 3 | | 12 | 0.5% | 26 | -14 | -53.8% | |
| 両相互小計 | 1 | 13 | 78 | 35 | 96 | 31 | | 127 | 5.1% | 150 | -23 | -15.3% | | |
| 両相互その他 | 1 | 6 | 43 | 15 | 55 | 10 | | 65 | 2.6% | 57 | 8 | 14.0% | | |
| 両相互計 | 4 | 98 | 501 | 308 | 727 | 184 | | 911 | 36.5% | 909 | 2 | 0.2% | | |
| 車 両 単 独 | 電柱 | | 10 | 32 | 33 | 65 | 10 | | 75 | 3.0% | 78 | -3 | -3.8% | |
| | 工標識 | | | 6 | 1 | 7 | | | 7 | 0.3% | 13 | -6 | -46.2% | |
| | 作業分離帯安全島 | | 7 | 20 | 10 | 33 | 4 | | 37 | 1.5% | 39 | -2 | -5.1% | |
| | 防護柵等 | | 18 | 68 | 41 | 111 | 16 | | 127 | 5.1% | 138 | -11 | -8.0% | |
| | 衝突家屋・塀 | | 2 | 13 | 44 | 44 | 15 | | 59 | 2.4% | 58 | 1 | 1.7% | |
| | 衝突橋梁・橋脚 | | | 6 | 7 | 12 | 1 | | 13 | 0.5% | 5 | 8 | 160.0% | |
| | 衝突その他 | | 16 | 53 | 51 | 103 | 17 | | 120 | 4.8% | 125 | -5 | -4.0% | |
| | 両単独小計 | | 53 | 198 | 187 | 375 | 63 | | 438 | 17.6% | 456 | -18 | -3.9% | |
| | 駐車車両衝突 | | 1 | 13 | 10 | 20 | 4 | | 24 | 1.0% | 13 | 11 | 84.6% | |
| | 路外転落 | 1 | 3 | 39 | 93 | 114 | 22 | | 136 | 5.5% | 177 | -41 | -23.2% | |
| 路外転落その他 | | | 7 | 10 | 12 | 5 | | 17 | 0.7% | 11 | 6 | 54.5% | | |
| 路外転落小計 | 1 | 3 | 46 | 103 | 126 | 27 | | 153 | 6.1% | 188 | -35 | -18.6% | | |
| 転倒 | | 13 | 21 | 20 | 50 | 4 | | 54 | 2.2% | 55 | -1 | -1.8% | | |
| 転倒その他 | | 3 | 14 | 20 | 28 | 9 | | 37 | 1.5% | 22 | 15 | 68.2% | | |
| 両単独計 | 1 | 73 | 292 | 340 | 599 | 107 | | 706 | 28.3% | 734 | -28 | -3.8% | | |
| 列車 | | 3 | 13 | 19 | 23 | 12 | | 35 | 1.4% | 36 | -1 | -2.8% | | |
| 合計 | 6 | 234 | 1,333 | 919 | 1,992 | 500 | 3 | 2,495 | 100.0% | 2,598 | -103 | -4.0% | | |
| 構成率 | 0.2% | 9.4% | 53.4% | 36.8% | 79.8% | 20.0% | 0.1% | 100.0% | | | | | | |
| 前年 | 5 | 247 | 1,374 | 971 | 2,041 | 556 | 1 | 2,598 | | | | | | |
| 増減数 | 1 | -13 | -41 | -52 | -49 | -56 | 2 | -103 | | | | | | |
| 増減率 | 20.0% | -5.3% | -3.0% | -5.4% | -2.4% | -10.1% | 200.0% | -4.0% | | | | | | |

(6) 車両（一般原付以上）運転者 法令違反別 年齢層別 死亡事故件数（第1当事者）

| 違反別 | 年齢層別 | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | 若者 | 高齢者 |
|------------------|-----------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|------------|
| | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75歳以上 | | | | | |
| 信号無視 (増減数) | 0 0 | 8 -1 | 7 3 | 8 0 | 5 -6 | 8 -9 | 22 11 | 7 1 | 6 4 | 8 1 | 18 8 | 97 12 | 4.3% | 15 2 | 32 13 | |
| 通行区分 (増減数) | 0 0 | 4 2 | 4 -3 | 5 -1 | 8 2 | 11 4 | 15 -12 | 10 2 | 6 -3 | 11 2 | 19 -9 | 93 -16 | 4.1% | 8 -1 | 36 -10 | |
| 最高速度 (増減数) | 1 1 | 14 -1 | 22 2 | 9 -5 | 7 -3 | 13 1 | 13 -13 | 1 -2 | 4 -1 | 5 0 | 4 0 | 93 -21 | 4.1% | 36 1 | 13 -1 | |
| 横断・転回等 (増減数) | 0 0 | 0 0 | 1 1 | 1 1 | 0 -1 | 4 2 | 1 -4 | 0 -3 | 1 0 | 1 1 | 1 -2 | 10 -5 | 0.4% | 1 1 | 3 -1 | |
| 追越し (増減数) | 0 0 | 1 -1 | 0 -1 | 0 0 | 0 -2 | 0 -1 | 3 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 -1 | 8 -2 | 0.4% | 1 -2 | 3 1 | |
| 踏切不停止 (増減数) | 0 0 | 0 0 | 0 -1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 1 | 0 -1 | 1 1 | 0 0 | 1 -3 | 3 -3 | 0.1% | 0 -1 | 2 -2 | |
| 右折違反 (増減数) | 0 0 | 0 -1 | 1 0 | 1 1 | 0 0 | 4 4 | 3 2 | 0 -1 | 0 -1 | 0 0 | 0 -1 | 9 3 | 0.4% | 1 -1 | 0 -2 | |
| 左折違反 (増減数) | 0 0 | 0 0 | 1 1 | 0 0 | 1 0 | 0 0 | 1 1 | 0 -3 | 0 0 | 0 0 | 0 -1 | 3 -2 | 0.1% | 1 1 | 0 -1 | |
| 優先通行妨害 (増減数) | 0 0 | 1 -2 | 5 1 | 7 -1 | 11 1 | 11 2 | 16 -3 | 2 -1 | 2 -3 | 9 3 | 10 4 | 74 1 | 3.3% | 6 -1 | 21 4 | |
| 交差点安全進行 (増減数) | 0 0 | 1 -2 | 6 -2 | 9 5 | 11 -4 | 9 -3 | 22 -2 | 10 -3 | 3 -8 | 12 6 | 16 1 | 99 -12 | 4.4% | 7 -4 | 31 -1 | |
| 歩行者妨害等 (増減数) | 0 0 | 1 -2 | 11 -2 | 15 4 | 20 1 | 27 -6 | 57 7 | 15 1 | 18 1 | 18 -2 | 20 -5 | 202 -3 | 8.9% | 12 -4 | 56 -6 | |
| 徐行 (増減数) | 0 0 | 0 0 | 1 0 | 1 1 | 2 1 | 2 -1 | 3 3 | 0 -1 | 2 2 | 3 3 | 0 -1 | 14 7 | 0.6% | 1 0 | 5 4 | |
| 一時不停止 (増減数) | 0 0 | 5 3 | 5 2 | 2 0 | 7 3 | 5 0 | 11 -3 | 6 1 | 5 3 | 5 -4 | 12 -3 | 63 2 | 2.8% | 10 5 | 22 -4 | |
| 酒酔い運転 (増減数) | 0 0 | 1 1 | 1 0 | 0 -3 | 4 1 | 3 -2 | 3 0 | 0 -2 | 1 -1 | 0 -1 | 1 0 | 14 -7 | 0.6% | 2 1 | 2 -2 | |
| 過労運転 (増減数) | 0 -1 | 3 2 | 4 -2 | 2 -3 | 5 1 | 5 3 | 10 7 | 3 -1 | 3 0 | 0 -3 | 7 5 | 42 8 | 1.9% | 7 0 | 10 2 | |
| 安全 | 運転操作 (増減数) | 0 0 | 13 -7 | 19 6 | 13 4 | 12 -6 | 26 -5 | 33 6 | 23 8 | 22 -9 | 31 -9 | 103 0 | 295 -12 | 13.1% | 32 -1 | 156 -18 |
| | 漫然運転 (増減数) | 0 0 | 7 -1 | 24 -1 | 24 5 | 32 0 | 49 -5 | 70 10 | 28 -9 | 32 -2 | 33 6 | 66 26 | 365 29 | 16.2% | 31 -2 | 131 30 |
| 運 | 脇見運転 (増減数) | 0 0 | 8 6 | 10 -13 | 22 5 | 30 0 | 37 -16 | 55 -7 | 25 5 | 24 12 | 13 -15 | 20 -5 | 244 -28 | 10.8% | 18 -7 | 57 -8 |
| | 動静不注視 (増減数) | 0 0 | 0 0 | 2 0 | 3 2 | 8 2 | 10 2 | 3 2 | 2 1 | 2 -1 | 5 -3 | 41 7 | 1.8% | 2 0 | 9 -3 | |
| 義 | 安全不確認 (増減数) | 0 0 | 1 0 | 13 1 | 16 -5 | 27 -1 | 29 -10 | 55 2 | 21 4 | 23 -4 | 14 1 | 33 -3 | 232 -15 | 10.3% | 14 1 | 70 -6 |
| | 安全速度 (増減数) | 0 0 | 0 -3 | 2 -1 | 2 -5 | 3 -2 | 5 -7 | 10 2 | 5 -1 | 1 -1 | 2 1 | 3 -1 | 33 -18 | 1.5% | 2 -4 | 6 -1 |
| 務 | その他 (増減数) | 0 0 | 0 -1 | 3 0 | 1 -1 | 4 0 | 8 4 | 11 7 | 3 -4 | 10 5 | 7 1 | 9 -20 | 56 -9 | 2.5% | 3 -1 | 26 -14 |
| | その他の違反 (増減数) | 0 0 | 2 0 | 3 1 | 2 2 | 5 3 | 2 -4 | 13 1 | 6 2 | 1 -1 | 3 -1 | 13 4 | 50 7 | 2.2% | 5 1 | 17 2 |
| 不明 (増減数) | 0 0 | 2 1 | 4 -2 | 7 6 | 10 5 | 8 1 | 14 0 | 7 -4 | 13 0 | 17 5 | 35 -3 | 117 9 | 5.2% | 6 -1 | 65 2 | |
| 合計 | 合計 | 1 | 72 | 149 | 150 | 212 | 272 | 452 | 176 | 181 | 195 | 397 | 2,257 | 100.0% | 221 | 773 |
| | 構成率 | 0.0% | 3.2% | 6.6% | 6.6% | 9.4% | 12.1% | 20.0% | 7.8% | 8.0% | 8.6% | 17.6% | 100.0% | | 9.8% | 34.2% |
| | 増減数 | 0 | -7 | -10 | 12 | -5 | -46 | 19 | -9 | -4 | -5 | -13 | -68 | | -17 | -22 |
| 増減率 | 0.0% | -8.9% | -6.3% | 8.7% | -2.3% | -14.5% | 4.4% | -4.9% | -2.2% | -2.5% | -3.2% | -2.9% | | -7.1% | -2.8% | |

※ 若者、高齢者は、再掲である。

(7) 自転車乗用者・歩行者 法令違反別 年齢層別 死亡事故件数 (第1当事者)

| 区分 | 年齢層別 法令違反 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65～74歳 | 75歳以上 | 合計 | | 増減数 | 若者 | 高齢者 | |
|---------|--------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|----|
| | | | | | | | | | | | | 構成率 | 増減率 | | | | |
| 自転車乗用者中 | 信号無視 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 7 | 14 | 10.1% | -3 | 1 | 10 | |
| | 通行区分 | | | | | | | | | | | | | -5 | | | |
| | 横断・転回禁止違反 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.7% | -1 | | 1 | |
| | 追越禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | | | | -1 | | | |
| | 右折違反 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 1.4% | 2 | 1 | |
| | 左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害 | | | | 1 | | | | | 1 | 3 | 1 | 6 | 4.3% | -3 | | 4 |
| | 交差点安全進行義務 | | | | 1 | | | | | | | | 3 | 4 | 2.9% | -1 | 3 |
| | 歩行者妨害 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 0.7% | | | |
| | 横断自転車妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 徐行違反 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.7% | 1 | 1 | |
| | 一時不停止 | 2 | 1 | 1 | | | | | 3 | | 1 | 13 | 21 | 15.2% | 8 | 2 | 14 |
| | 乗車不相当 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 積載不相当 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車通行方法 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.7% | 1 | 1 | |
| | 整備不良 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.7% | | 1 | |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | 1.4% | -2 | | |
| | 安全運転義務 | 安運転操作不適 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 22 | 35 | 25.4% | -14 | 1 | 25 |
| | | 漫然運転 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0.7% | -3 | | |
| 脇見運転 | | | 1 | | | | | | | 1 | 3 | 3 | 8 | 5.8% | 2 | 1 | 6 |
| 動静不注視 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.7% | | 1 | | |
| 安全不確認 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | 7 | 12 | 8.7% | -4 | 1 | 9 | |
| その他 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 2.2% | -7 | | 1 | |
| その他の違反 | | | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 2.2% | 1 | | 2 | |
| 不明 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 4 | 4 | 9 | 21 | 15.2% | 7 | 1 | 13 | |
| 合計 | | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 11 | 19 | 73 | 138 | 100.0% | -22 | 8 | 92 | |
| 構成率 | | 3.6% | 4.3% | 1.4% | 2.2% | 2.9% | 3.6% | 7.2% | 8.0% | 13.8% | 52.9% | 100.0% | | | 5.8% | 66.7% | |
| 増減数 | | 3 | 3 | | 2 | -7 | | -9 | 3 | -7 | -10 | -22 | | | 3 | -17 | |
| 増減率 | | 150.0% | 100.0% | | 200.0% | -63.6% | | -47.4% | 37.5% | -26.9% | -12.0% | -13.8% | | | 60.0% | -15.6% | |
| 歩行者中 | 信号無視 | | | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 7 | 21 | 43 | 45.7% | -9 | 1 | 28 | |
| | 通行左側通行 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1.1% | -2 | | 1 | |
| | 区分その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3.2% | -4 | | 3 | |
| | 横断斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 違反直前後(駐) | | | | | | | | | | | | | | -1 | | |
| | 違反直前後(走) | | | | | | | | | | | | | | -1 | | |
| | 禁止場所 | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 | 6 | 6.4% | -4 | | 4 |
| | 幼児ひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不注意 | | 1 | 2 | | | | 5 | 2 | 2 | 5 | 9 | 26 | 27.7% | 2 | 3 | 14 |
| | 酩酊はいかい | | | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 12 | 12.8% | 2 | 1 | 1 |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛び出し | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1.1% | 1 | | | |
| その他の違反 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1.1% | -1 | | 1 | |
| 不明 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1.1% | 1 | | | |
| 合計 | | | 1 | 4 | 7 | 6 | 10 | 9 | 5 | 14 | 38 | 94 | 100.0% | -16 | 5 | 52 | |
| 構成率 | | | 1.1% | 4.3% | 7.4% | 6.4% | 10.6% | 9.6% | 5.3% | 14.9% | 40.4% | 100.0% | | | 5.3% | 55.3% | |
| 増減数 | | -2 | | 1 | 2 | -5 | 2 | -3 | 2 | | -13 | -16 | | | 1 | -13 | |
| 増減率 | | -100.0% | | 33.3% | 40.0% | -45.5% | 25.0% | -25.0% | 66.7% | | -25.5% | -14.5% | | | 25.0% | -20.0% | |

※ 若者、高齢者は、再掲である。

(8) 時間帯別 曜日別 死亡事故件数

| 時間 | 曜日 | | | | | | | | 合 計 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|-----|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | | | | | |
| 0～2 | 19 | 19 | 17 | 23 | 22 | 27 | 23 | 150 | 6.0% | 13 | 9.5% | |
| 2～4 | 15 | 19 | 15 | 17 | 15 | 26 | 20 | 127 | 5.1% | -27 | -17.5% | |
| 4～6 | 33 | 33 | 28 | 32 | 27 | 38 | 27 | 218 | 8.7% | 18 | 9.0% | |
| 6～8 | 25 | 21 | 33 | 29 | 39 | 37 | 27 | 211 | 8.5% | -17 | -7.5% | |
| 8～10 | 34 | 43 | 19 | 30 | 40 | 41 | 27 | 234 | 9.4% | -9 | -3.7% | |
| 10～12 | 32 | 39 | 44 | 36 | 37 | 39 | 28 | 255 | 10.2% | 21 | 9.0% | |
| 12～14 | 30 | 19 | 40 | 21 | 28 | 34 | 26 | 198 | 7.9% | -34 | -14.7% | |
| 14～16 | 38 | 30 | 28 | 38 | 26 | 45 | 34 | 239 | 9.6% | -14 | -5.5% | |
| 16～18 | 36 | 42 | 42 | 46 | 43 | 35 | 36 | 280 | 11.2% | -4 | -1.4% | |
| 18～20 | 41 | 43 | 33 | 35 | 34 | 41 | 26 | 253 | 10.1% | -18 | -6.6% | |
| 20～22 | 27 | 24 | 27 | 18 | 32 | 29 | 28 | 185 | 7.4% | -26 | -12.3% | |
| 22～24 | 19 | 14 | 19 | 20 | 30 | 26 | 17 | 145 | 5.8% | -6 | -4.0% | |
| 合 計 | 349 | 346 | 345 | 345 | 373 | 418 | 319 | 2,495 | 100.0% | -103 | -4.0% | |
| 構成率 | 14.0% | 13.9% | 13.8% | 13.8% | 14.9% | 16.8% | 12.8% | 100.0% | | | | |
| 1日平均 | 6.7 | 6.7 | 6.5 | 6.6 | 7.2 | 8.0 | 6.1 | 6.8 | | | | |
| 増減数 | -26 | -34 | -2 | -37 | -1 | 25 | -28 | -103 | | | | |

(9) 当事者別 シートベルト着用有無別 死者数

| 当事者 | 着用有無 | 運 転 中 | | | | 同 乗 中 | | | | 合 計 | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 |
| 乗 用 車 | 大 型 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 |
| | 中 型 | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 101 | 56 | 13 | 170 | 48 | 26 | 1 | 75 | 149 | 82 | 14 | 245 |
| | 軽 | 186 | 83 | 11 | 280 | 54 | 30 | 5 | 89 | 240 | 113 | 16 | 369 |
| | 小 計 | 287 | 139 | 24 | 450 | 103 | 56 | 6 | 165 | 390 | 195 | 30 | 615 |
| 貨 物 車 | 大 型 | 15 | 7 | 6 | 28 | | | | | 15 | 7 | 6 | 28 |
| | 中 型 | 11 | 4 | 1 | 16 | | | | | 11 | 4 | 1 | 16 |
| | 準 中 型 | 10 | 12 | | 22 | 1 | 4 | | 5 | 11 | 16 | | 27 |
| | 普 通 | 8 | 5 | | 13 | 1 | 1 | | 2 | 9 | 6 | | 15 |
| | 軽 | 68 | 57 | 8 | 133 | 9 | 3 | | 12 | 77 | 60 | 8 | 145 |
| | 小 計 | 112 | 85 | 15 | 212 | 11 | 8 | | 19 | 123 | 93 | 15 | 231 |
| 特 殊 車 | | 1 | 20 | 1 | 22 | | 1 | | 1 | 1 | 21 | 1 | 23 |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 400 | 244 | 40 | 684 | 114 | 65 | 6 | 185 | 514 | 309 | 46 | 869 |
| 構 成 率 | | 58.5% | 35.7% | 5.8% | 100.0% | 61.6% | 35.1% | 3.2% | 100.0% | 59.1% | 35.6% | 5.3% | 100.0% |
| 前 年 | | 363 | 258 | 44 | 665 | 138 | 63 | 9 | 210 | 501 | 321 | 53 | 875 |
| 増 減 数 | | 37 | -14 | -4 | 19 | -24 | 2 | -3 | -25 | 13 | -12 | -7 | -6 |
| 増 減 率 | | 10.2% | -5.4% | -9.1% | 2.9% | -17.4% | 3.2% | -33.3% | -11.9% | 2.6% | -3.7% | -13.2% | -0.7% |

※ ミニカーは、普通乗用に計上した。

(10) ヘルメット着用有無別 二輪乗車中死者数

| 区 分 | 着用有無 | 自動二輪車乗車中 | | | | 原付乗車中 | | | | 合 計 | | | |
|-------|------|----------|-------|---------|--------|-------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 | 着 用 | 非着用 | 不 明 | 計 |
| 死 者 数 | | 336 | 6 | | 342 | 124 | 8 | 2 | 134 | 460 | 14 | 2 | 476 |
| 構 成 率 | | 98.2% | 1.8% | | 100.0% | 92.5% | 6.0% | 1.5% | 100.0% | 96.6% | 2.9% | 0.4% | 100.0% |
| 前 年 | | 366 | 5 | 1 | 372 | 114 | 1 | | 115 | 480 | 6 | 1 | 487 |
| 増 減 数 | | -30 | 1 | -1 | -30 | 10 | 7 | 2 | 19 | -20 | 8 | 1 | -11 |
| 増 減 率 | | -8.2% | 20.0% | -100.0% | -8.1% | 8.8% | 700.0% | | 16.5% | -4.2% | 133.3% | 100.0% | -2.3% |

(11) 都道府県（方面）別 交通事故死者数の推移

| 管区 | 都道府県 | 昭和45年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 |
|-----|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 北海道 | 札幌 | 429 | 94 | 88 | 73 | 66 | 79 | 84 | 58 | 61 | 70 | 51 | 63 |
| | 函館 | 86 | 11 | 12 | 12 | 11 | 8 | 12 | 18 | 7 | 12 | 5 | 7 |
| | 旭川 | 164 | 30 | 22 | 22 | 32 | 26 | 16 | 17 | 23 | 17 | 16 | 17 |
| | 釧路 | 138 | 29 | 24 | 27 | 24 | 29 | 21 | 20 | 18 | 22 | 24 | 25 |
| | 北見 | 65 | 13 | 12 | 14 | 8 | 10 | 11 | 7 | 6 | 10 | 8 | 17 |
| | 計 | 882 | 177 | 158 | 148 | 141 | 152 | 144 | 120 | 115 | 131 | 104 | 129 |
| 東北 | 青森 | 205 | 40 | 53 | 42 | 45 | 37 | 28 | 29 | 31 | 45 | 43 | 27 |
| | 岩手 | 210 | 80 | 73 | 61 | 59 | 45 | 46 | 35 | 37 | 35 | 28 | 39 |
| | 宮城 | 264 | 66 | 71 | 51 | 56 | 65 | 44 | 42 | 37 | 47 | 47 | 38 |
| | 秋田 | 183 | 38 | 54 | 30 | 42 | 40 | 37 | 28 | 33 | 32 | 31 | 33 |
| | 山形 | 165 | 57 | 28 | 38 | 51 | 32 | 30 | 24 | 26 | 34 | 24 | 23 |
| | 福島 | 337 | 77 | 90 | 68 | 75 | 61 | 57 | 49 | 47 | 55 | 51 | 53 |
| | 計 | 1,364 | 358 | 369 | 290 | 328 | 280 | 242 | 207 | 211 | 248 | 224 | 213 |
| 東京 | | 824 | 161 | 159 | 164 | 143 | 133 | 155 | 133 | 132 | 136 | 146 | 134 |
| 関東 | 茨城 | 580 | 140 | 150 | 143 | 122 | 107 | 84 | 80 | 91 | 93 | 94 | 82 |
| | 栃木 | 442 | 98 | 76 | 95 | 89 | 82 | 60 | 56 | 50 | 59 | 60 | 69 |
| | 群馬 | 334 | 68 | 62 | 67 | 64 | 61 | 45 | 50 | 47 | 47 | 49 | 48 |
| | 埼玉 | 845 | 177 | 151 | 177 | 175 | 129 | 121 | 118 | 104 | 122 | 113 | 125 |
| | 千葉 | 702 | 180 | 185 | 154 | 186 | 172 | 128 | 121 | 124 | 127 | 131 | 122 |
| | 神奈川 | 803 | 178 | 140 | 149 | 162 | 132 | 140 | 142 | 113 | 115 | 109 | 139 |
| | 新潟 | 388 | 97 | 107 | 85 | 102 | 93 | 64 | 47 | 61 | 55 | 55 | 55 |
| | 山梨 | 206 | 33 | 35 | 37 | 37 | 25 | 21 | 32 | 25 | 29 | 28 | 19 |
| | 長野 | 278 | 69 | 121 | 79 | 66 | 65 | 46 | 45 | 46 | 42 | 57 | 44 |
| | 静岡 | 691 | 153 | 137 | 128 | 104 | 101 | 108 | 89 | 83 | 70 | 88 | 72 |
| | 計 | 5,269 | 1,193 | 1,164 | 1,114 | 1,107 | 967 | 817 | 780 | 744 | 759 | 784 | 775 |
| 中部 | 富山 | 207 | 70 | 60 | 37 | 54 | 34 | 26 | 29 | 34 | 31 | 22 | 30 |
| | 石川 | 144 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 |
| | 福井 | 155 | 47 | 51 | 46 | 41 | 31 | 41 | 26 | 27 | 20 | 23 | 21 |
| | 岐阜 | 317 | 106 | 90 | 75 | 91 | 84 | 43 | 61 | 75 | 50 | 70 | 55 |
| | 愛知 | 851 | 213 | 212 | 200 | 189 | 156 | 154 | 117 | 137 | 145 | 141 | 112 |
| | 三重 | 331 | 87 | 100 | 86 | 87 | 75 | 73 | 62 | 60 | 66 | 46 | 59 |
| | 計 | 2,005 | 569 | 561 | 478 | 490 | 411 | 377 | 321 | 355 | 340 | 332 | 309 |
| 近畿 | 滋賀 | 234 | 73 | 53 | 55 | 39 | 57 | 49 | 37 | 38 | 43 | 28 | 54 |
| | 京都 | 356 | 87 | 60 | 66 | 52 | 55 | 49 | 51 | 45 | 59 | 52 | 49 |
| | 大阪 | 848 | 196 | 161 | 150 | 147 | 130 | 124 | 140 | 141 | 148 | 127 | 120 |
| | 兵庫 | 695 | 171 | 152 | 161 | 152 | 138 | 110 | 114 | 120 | 103 | 109 | 98 |
| | 奈良 | 156 | 46 | 47 | 40 | 45 | 34 | 25 | 39 | 29 | 26 | 23 | 25 |
| | 和歌山 | 201 | 48 | 40 | 38 | 36 | 33 | 18 | 31 | 24 | 31 | 34 | 33 |
| | 計 | 2,490 | 621 | 513 | 510 | 471 | 447 | 375 | 412 | 397 | 410 | 373 | 379 |
| 中国 | 鳥取 | 117 | 38 | 17 | 26 | 20 | 31 | 17 | 19 | 14 | 14 | 15 | 17 |
| | 島根 | 108 | 27 | 28 | 17 | 20 | 25 | 18 | 10 | 16 | 22 | 9 | 17 |
| | 岡山 | 342 | 87 | 79 | 97 | 68 | 75 | 62 | 57 | 74 | 49 | 60 | 41 |
| | 広島 | 519 | 95 | 86 | 91 | 92 | 75 | 71 | 70 | 74 | 78 | 68 | 58 |
| | 山口 | 316 | 64 | 64 | 79 | 52 | 45 | 42 | 34 | 31 | 35 | 51 | 31 |
| | 計 | 1,402 | 311 | 274 | 310 | 252 | 251 | 210 | 190 | 209 | 198 | 203 | 164 |
| 四国 | 徳島 | 152 | 27 | 49 | 34 | 31 | 41 | 20 | 32 | 23 | 28 | 33 | 19 |
| | 香川 | 232 | 52 | 61 | 48 | 44 | 47 | 59 | 37 | 35 | 33 | 31 | 20 |
| | 愛媛 | 241 | 78 | 77 | 78 | 59 | 42 | 48 | 50 | 44 | 43 | 52 | 46 |
| | 高知 | 186 | 30 | 42 | 29 | 29 | 33 | 34 | 25 | 26 | 23 | 21 | 25 |
| | 計 | 811 | 187 | 229 | 189 | 163 | 163 | 161 | 144 | 128 | 127 | 137 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 597 | 152 | 143 | 139 | 136 | 98 | 91 | 101 | 75 | 103 | 91 | 85 |
| | 佐賀 | 177 | 48 | 35 | 36 | 30 | 34 | 33 | 23 | 23 | 13 | 24 | 20 |
| | 長崎 | 160 | 45 | 41 | 47 | 36 | 33 | 34 | 27 | 28 | 36 | 26 | 29 |
| | 熊本 | 219 | 79 | 67 | 73 | 60 | 69 | 46 | 39 | 53 | 37 | 55 | 41 |
| | 大分 | 205 | 46 | 42 | 44 | 39 | 41 | 43 | 36 | 32 | 32 | 28 | 41 |
| | 宮崎 | 151 | 52 | 45 | 42 | 34 | 39 | 36 | 30 | 32 | 30 | 39 | 34 |
| | 鹿児島 | 209 | 77 | 65 | 66 | 64 | 61 | 53 | 47 | 42 | 40 | 53 | 44 |
| | 沖縄 | | 41 | 39 | 44 | 38 | 36 | 22 | 26 | 34 | 38 | 44 | 40 |
| | | 計 | 1,718 | 540 | 477 | 491 | 437 | 411 | 358 | 329 | 319 | 329 | 360 |
| 合計 | | 16,765 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | 2,547 |

※ 昭和45年は交通事故死者数が過去最大の年である。

※ 昭和45年の合計欄には、沖縄県の死者は含まれていない。

(12) 30日以内死者の都道府県別一覽

| 管 区 | 都道府県 | 24時間死者 | | 30日死者 | | | | 30日以内死者 | | | | 比率 | |
|-------------|------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|---------|--------|------|--------|--------|--------|
| | | 本 年 | 前 年 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 増減率 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 増減率 | 比 率 | 前 年 |
| 北 海 道 | 札幌 | 63 | 51 | 6 | 6 | 0 | 0.0% | 69 | 57 | 12 | 21.1% | 1.10 | 1.12 |
| | 函館 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 8 | 6 | 2 | 33.3% | 1.14 | 1.20 |
| | 旭川 | 17 | 16 | 3 | 0 | 3 | 0.0% | 20 | 16 | 4 | 25.0% | 1.18 | 1.00 |
| | 釧路 | 25 | 24 | 5 | 0 | 5 | 0.0% | 30 | 24 | 6 | 25.0% | 1.20 | 1.00 |
| | 北見 | 17 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0.0% | 19 | 8 | 11 | 137.5% | 1.12 | 1.00 |
| | 計 | 129 | 104 | 17 | 7 | 10 | 142.9% | 146 | 111 | 35 | 31.5% | 1.13 | 1.07 |
| 東 北 | 青森 | 27 | 43 | 7 | 1 | 6 | 600.0% | 34 | 44 | -10 | -22.7% | 1.26 | 1.02 |
| | 岩手 | 39 | 28 | 9 | 6 | 3 | 50.0% | 48 | 34 | 14 | 41.2% | 1.23 | 1.21 |
| | 宮城 | 38 | 47 | 10 | 2 | 8 | 400.0% | 48 | 49 | -1 | -2.0% | 1.26 | 1.04 |
| | 秋田 | 33 | 31 | 6 | 7 | -1 | -14.3% | 39 | 38 | 1 | 2.6% | 1.18 | 1.23 |
| | 山形 | 23 | 24 | 3 | 1 | 2 | 200.0% | 26 | 25 | 1 | 4.0% | 1.13 | 1.04 |
| | 福島 | 53 | 51 | 12 | 8 | 4 | 50.0% | 65 | 59 | 6 | 10.2% | 1.23 | 1.16 |
| | 計 | 213 | 224 | 47 | 25 | 22 | 88.0% | 260 | 249 | 11 | 4.4% | 1.22 | 1.11 |
| 東 京 | | 134 | 146 | 41 | 48 | -7 | -14.6% | 175 | 194 | -19 | -9.8% | 1.31 | 1.33 |
| 関 東 | 茨城 | 82 | 94 | 16 | 15 | 1 | 6.7% | 98 | 109 | -11 | -10.1% | 1.20 | 1.16 |
| | 栃木 | 69 | 60 | 10 | 10 | 0 | 0.0% | 79 | 70 | 9 | 12.9% | 1.14 | 1.17 |
| | 群馬 | 48 | 49 | 8 | 12 | -4 | -33.3% | 56 | 61 | -5 | -8.2% | 1.17 | 1.24 |
| | 埼玉 | 125 | 113 | 35 | 36 | -1 | -2.8% | 160 | 149 | 11 | 7.4% | 1.28 | 1.32 |
| | 千葉 | 122 | 131 | 21 | 34 | -13 | -38.2% | 143 | 165 | -22 | -13.3% | 1.17 | 1.26 |
| | 神奈川 | 139 | 109 | 25 | 31 | -6 | -19.4% | 164 | 140 | 24 | 17.1% | 1.18 | 1.28 |
| | 新潟 | 55 | 55 | 12 | 7 | 5 | 71.4% | 67 | 62 | 5 | 8.1% | 1.22 | 1.13 |
| | 山梨 | 19 | 28 | 2 | 6 | -4 | -66.7% | 21 | 34 | -13 | -38.2% | 1.11 | 1.21 |
| | 長野 | 44 | 57 | 8 | 12 | -4 | -33.3% | 52 | 69 | -17 | -24.6% | 1.18 | 1.21 |
| | 静岡 | 72 | 88 | 21 | 13 | 8 | 61.5% | 93 | 101 | -8 | -7.9% | 1.29 | 1.15 |
| | 計 | 775 | 784 | 158 | 176 | -18 | -10.2% | 933 | 960 | -27 | -2.8% | 1.20 | 1.22 |
| 中 部 | 富山 | 30 | 22 | 6 | 4 | 2 | 50.0% | 36 | 26 | 10 | 38.5% | 1.20 | 1.18 |
| | 石川 | 32 | 30 | 6 | 6 | 0 | 0.0% | 38 | 36 | 2 | 5.6% | 1.19 | 1.20 |
| | 福井 | 21 | 23 | 7 | 5 | 2 | 40.0% | 28 | 28 | 0 | 0.0% | 1.33 | 1.22 |
| | 岐阜 | 55 | 70 | 4 | 9 | -5 | -55.6% | 59 | 79 | -20 | -25.3% | 1.07 | 1.13 |
| | 愛知 | 112 | 141 | 38 | 34 | 4 | 11.8% | 150 | 175 | -25 | -14.3% | 1.34 | 1.24 |
| | 三重 | 59 | 46 | 9 | 13 | -4 | -30.8% | 68 | 59 | 9 | 15.3% | 1.15 | 1.28 |
| | 計 | 309 | 332 | 70 | 71 | -1 | -1.4% | 379 | 403 | -24 | -6.0% | 1.23 | 1.21 |
| 近 畿 | 滋賀 | 54 | 28 | 5 | 9 | -4 | -44.4% | 59 | 37 | 22 | 59.5% | 1.09 | 1.32 |
| | 京都 | 49 | 52 | 8 | 8 | 0 | 0.0% | 57 | 60 | -3 | -5.0% | 1.16 | 1.15 |
| | 大阪 | 120 | 127 | 39 | 33 | 6 | 18.2% | 159 | 160 | -1 | -0.6% | 1.33 | 1.26 |
| | 兵庫 | 98 | 109 | 25 | 33 | -8 | -24.2% | 123 | 142 | -19 | -13.4% | 1.26 | 1.30 |
| | 奈良 | 25 | 23 | 3 | 6 | -3 | -50.0% | 28 | 29 | -1 | -3.4% | 1.12 | 1.26 |
| | 和歌山 | 33 | 34 | 7 | 5 | 2 | 40.0% | 40 | 39 | 1 | 2.6% | 1.21 | 1.15 |
| | 計 | 379 | 373 | 87 | 94 | -7 | -7.4% | 466 | 467 | -1 | -0.2% | 1.23 | 1.25 |
| 中 国 | 鳥取 | 17 | 15 | 5 | 4 | 1 | 25.0% | 22 | 19 | 3 | 15.8% | 1.29 | 1.27 |
| | 島根 | 17 | 9 | 3 | 5 | -2 | -40.0% | 20 | 14 | 6 | 42.9% | 1.18 | 1.56 |
| | 岡山 | 41 | 60 | 13 | 10 | 3 | 30.0% | 54 | 70 | -16 | -22.9% | 1.32 | 1.17 |
| | 広島 | 58 | 68 | 13 | 13 | 0 | 0.0% | 71 | 81 | -10 | -12.3% | 1.22 | 1.19 |
| | 山口 | 31 | 51 | 8 | 4 | 4 | 100.0% | 39 | 55 | -16 | -29.1% | 1.26 | 1.08 |
| | 計 | 164 | 203 | 42 | 36 | 6 | 16.7% | 206 | 239 | -33 | -13.8% | 1.26 | 1.18 |
| 四 国 | 徳島 | 19 | 33 | 3 | 12 | -9 | -75.0% | 22 | 45 | -23 | -51.1% | 1.16 | 1.36 |
| | 香川 | 20 | 31 | 2 | 10 | -8 | -80.0% | 22 | 41 | -19 | -46.3% | 1.10 | 1.32 |
| | 愛媛 | 46 | 52 | 10 | 9 | 1 | 11.1% | 56 | 61 | -5 | -8.2% | 1.22 | 1.17 |
| | 高知 | 25 | 21 | 1 | 4 | -3 | -75.0% | 26 | 25 | 1 | 4.0% | 1.04 | 1.19 |
| | 計 | 110 | 137 | 16 | 35 | -19 | -54.3% | 126 | 172 | -46 | -26.7% | 1.15 | 1.26 |
| 九 州 | 福岡 | 85 | 91 | 22 | 17 | 5 | 29.4% | 107 | 108 | -1 | -0.9% | 1.26 | 1.19 |
| | 佐賀 | 20 | 24 | 3 | 2 | 1 | 50.0% | 23 | 26 | -3 | -11.5% | 1.15 | 1.08 |
| | 長崎 | 29 | 26 | 7 | 5 | 2 | 40.0% | 36 | 31 | 5 | 16.1% | 1.24 | 1.19 |
| | 熊本 | 41 | 55 | 8 | 15 | -7 | -46.7% | 49 | 70 | -21 | -30.0% | 1.20 | 1.27 |
| | 大分 | 41 | 28 | 6 | 6 | 0 | 0.0% | 47 | 34 | 13 | 38.2% | 1.15 | 1.21 |
| | 宮崎 | 34 | 39 | 6 | 4 | 2 | 50.0% | 40 | 43 | -3 | -7.0% | 1.18 | 1.10 |
| | 鹿児島 | 44 | 53 | 4 | 14 | -10 | -71.4% | 48 | 67 | -19 | -28.4% | 1.09 | 1.26 |
| | 沖縄 | 40 | 44 | 8 | 3 | 5 | 166.7% | 48 | 47 | 1 | 2.1% | 1.20 | 1.07 |
| | 計 | 334 | 360 | 64 | 66 | -2 | -3.0% | 398 | 426 | -28 | -6.6% | 1.19 | 1.18 |
| 合 計 | | 2,547 | 2,663 | 542 | 558 | -16 | -2.9% | 3,089 | 3,221 | -132 | -4.1% | 1.21 | 1.21 |

※ 1 増減数、増減率は、前年との比較である。

2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

3 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に、交通事故が原因で死亡した人をいう。
(交通事故発生日を初日とする。)

4 「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の合計をいう。

5 比率は、30日以内死者数を24時間死者数で除した値である。

(13) 北陸3県と同規模県等（人口90万～120万人）の死亡事故発生状況

ア 交通事故発生状況

| 区分 | 石川県 | 富山県 | 福井県 | 秋田県 | 山形県 | 和歌山県 | 香川県 | 大分県 | 宮崎県 | 全 国 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 発生件数 | 1,879 | 1,926 | 968 | 1,001 | 2,486 | 1,279 | 2,649 | 1,993 | 2,477 | 287,023 |
| 死亡事故 | 29 | 30 | 20 | 33 | 23 | 31 | 20 | 39 | 34 | 2,495 |
| 死者数 | 32 | 30 | 21 | 33 | 23 | 33 | 20 | 41 | 34 | 2,547 |
| 負傷者数 | 2,132 | 2,167 | 1,096 | 1,147 | 2,976 | 1,502 | 3,203 | 2,435 | 2,749 | 338,508 |
| 人口(千人) | 1,098 | 997 | 739 | 897 | 1,011 | 880 | 917 | 1,085 | 1,033 | 123,802 |
| 人口当たり | 2.91 | 3.01 | 2.84 | 3.68 | 2.27 | 3.75 | 2.18 | 3.78 | 3.29 | 2.06 |

※ 各県の人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。

※ 「人口当たり」は、10万人当たりの死者数である

イ 年齢別等の交通事故死者数

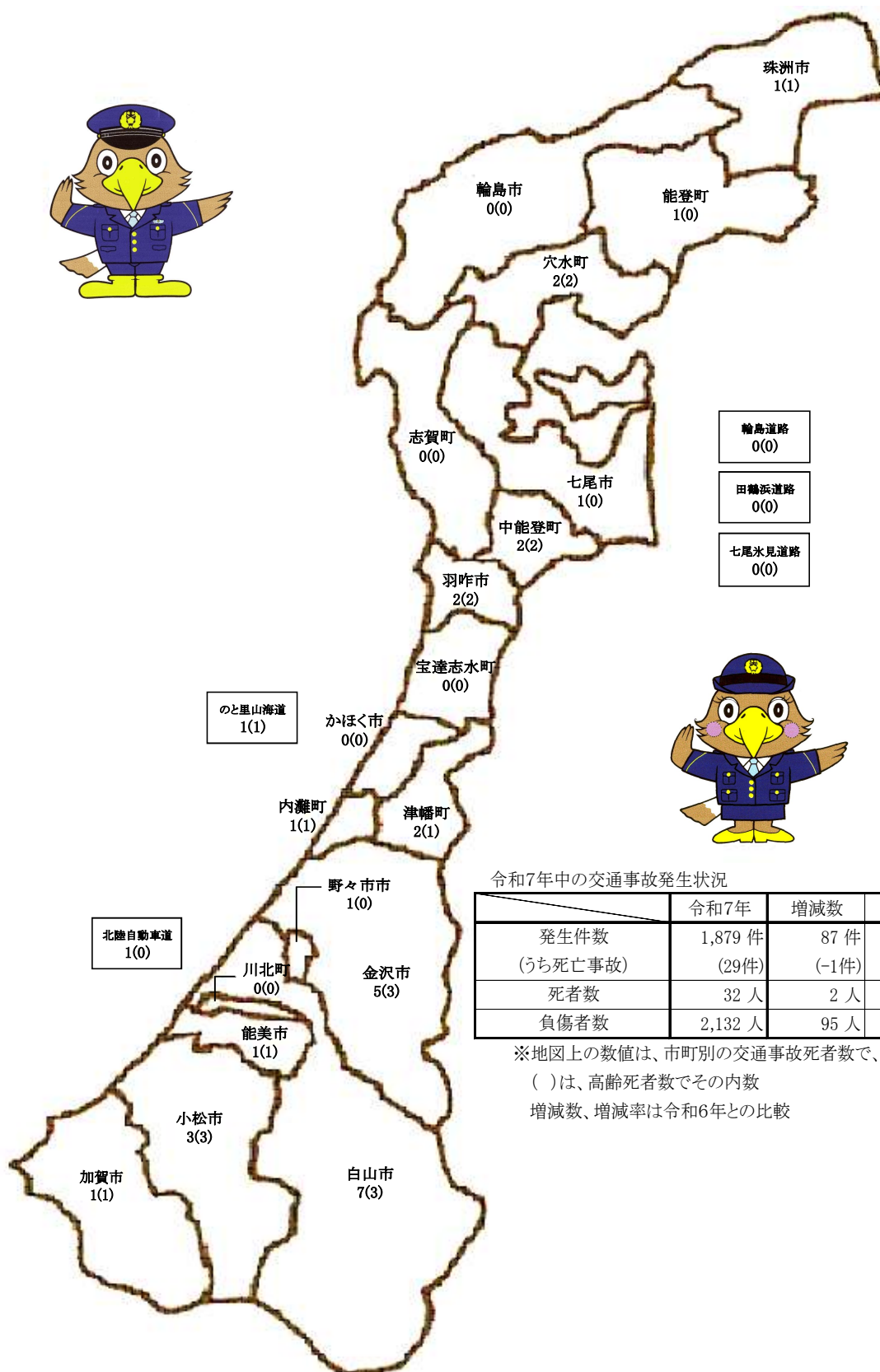
| 死者数 | 石川県 | 富山県 | 福井県 | 秋田県 | 山形県 | 和歌山県 | 香川県 | 大分県 | 宮崎県 | 全 国 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15以下 | | | | | | 1 | 1 | | | 30 |
| 構成率 | | | | | | 3.0% | 5.0% | | | 1.2% |
| 16～24 | 4 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 199 |
| 構成率 | 12.5% | | 9.5% | | 8.7% | 3.0% | 10.0% | 4.9% | 5.9% | 7.8% |
| 25～64 | 7 | 7 | 5 | 14 | 6 | 8 | 4 | 16 | 13 | 895 |
| 構成率 | 21.9% | 23.3% | 23.8% | 42.4% | 26.1% | 24.2% | 20.0% | 39.0% | 38.2% | 35.1% |
| 65以上 | 21 | 23 | 14 | 19 | 15 | 23 | 13 | 23 | 19 | 1,423 |
| 構成率 | 65.6% | 76.7% | 66.7% | 57.6% | 65.2% | 69.7% | 65.0% | 56.1% | 55.9% | 55.9% |
| 女性 | 8 | 11 | 9 | 17 | 4 | 13 | 12 | 10 | 11 | 808 |
| 構成率 | 25.0% | 36.7% | 42.9% | 51.5% | 17.4% | 39.4% | 60.0% | 24.4% | 32.4% | 31.7% |
| 夜間 | 14 | 20 | 12 | 11 | 11 | 4 | 10 | 16 | 12 | 1,210 |
| 構成率 | 43.8% | 66.7% | 57.1% | 33.3% | 47.8% | 12.1% | 50.0% | 39.0% | 35.3% | 47.5% |
| 週末(金・土・日) | 18 | 13 | 10 | 13 | 11 | 21 | 7 | 23 | 15 | 1,136 |
| 構成率 | 56.3% | 43.3% | 47.6% | 39.4% | 47.8% | 63.6% | 35.0% | 56.1% | 44.1% | 44.6% |
| 四輪車 | 19 | 9 | 10 | 11 | 9 | 18 | 5 | 19 | 13 | 869 |
| 構成率 | 59.4% | 30.0% | 47.6% | 33.3% | 39.1% | 54.5% | 25.0% | 46.3% | 38.2% | 34.1% |
| 自動二輪車 | 3 | 1 | 3 | 2 | | 5 | 1 | 1 | 3 | 342 |
| 構成率 | 9.4% | 3.3% | 14.3% | 6.1% | | 15.2% | 5.0% | 2.4% | 8.8% | 13.4% |
| 一般原付 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 134 |
| 構成率 | 3.1% | 3.3% | | | 4.3% | 9.1% | 15.0% | 4.9% | 5.9% | 5.3% |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | 1 |
| 構成率 | | | | | | | | | | 0.0% |
| 自転車 | | 4 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 306 |
| 構成率 | | 13.3% | 4.8% | 21.2% | 8.7% | 3.0% | 15.0% | 7.3% | 17.6% | 12.0% |
| 歩行者 | 9 | 14 | 7 | 13 | 10 | 6 | 8 | 16 | 10 | 890 |
| 構成率 | 28.1% | 46.7% | 33.3% | 39.4% | 43.5% | 18.2% | 40.0% | 39.0% | 29.4% | 34.9% |
| その他 | | 1 | | | 1 | | | | | 5 |
| 構成率 | | 3.3% | | | 4.3% | | | | | 0.2% |

ウ 事故類型別等の死亡事故件数

| 死亡事故件数 | 石川県 | 富山県 | 福井県 | 秋田県 | 山形県 | 和歌山県 | 香川県 | 大分県 | 宮崎県 | 全 国 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人対車両 | 9 | 14 | 7 | 12 | 10 | 5 | 8 | 14 | 9 | 843 |
| 構成率 | 31.0% | 46.7% | 35.0% | 36.4% | 43.5% | 16.1% | 40.0% | 35.9% | 26.5% | 33.8% |
| 車両相互 | 9 | 5 | 7 | 13 | 10 | 10 | 7 | 11 | 15 | 911 |
| 構成率 | 31.0% | 16.7% | 35.0% | 39.4% | 43.5% | 32.3% | 35.0% | 28.2% | 44.1% | 36.5% |
| 正面衝突 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 1 | 6 | 4 | 228 |
| 構成率 | 17.2% | 3.3% | 5.0% | 15.2% | 21.7% | 16.1% | 5.0% | 15.4% | 11.8% | 9.1% |
| 出会い頭 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 | 292 |
| 構成率 | 6.9% | 10.0% | 10.0% | 9.1% | 17.4% | 6.5% | 15.0% | 7.7% | 20.6% | 11.7% |
| 単独 | 11 | 11 | 6 | 8 | 3 | 15 | 4 | 13 | 8 | 706 |
| 構成率 | 37.9% | 36.7% | 30.0% | 24.2% | 13.0% | 48.4% | 20.0% | 33.3% | 23.5% | 28.3% |
| 列車 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 35 |
| 構成率 | | | | | | 3.2% | 5.0% | 2.6% | 5.9% | 1.4% |
| 第1信号無視 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 111 |
| 構成率 | 10.3% | 3.3% | 5.0% | 3.0% | 4.3% | | 5.0% | 5.1% | 5.9% | 4.4% |
| 速度超過 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | 126 |
| 構成率 | 10.3% | 3.3% | | | | 3.2% | 5.0% | | 2.9% | 5.1% |
| 前方不注意 | 7 | 7 | 4 | 5 | 8 | 10 | 4 | 5 | 3 | 618 |
| 構成率 | 24.1% | 23.3% | 20.0% | 15.2% | 34.8% | 32.3% | 20.0% | 12.8% | 8.8% | 24.8% |

※ 速度超過は、最高速度違反に安全速度を加えた数である。

第2 石川県の交通事故



令和7年中の交通事故発生状況

| | 令和7年 | 増減数 | 増減率 |
|----------|---------|-------|---------|
| 発生件数 | 1,879 件 | 87 件 | 4.9% |
| (うち死亡事故) | (29件) | (-1件) | (-3.3%) |
| 死者数 | 32 人 | 2 人 | 6.7% |
| 負傷者数 | 2,132 人 | 95 人 | 4.7% |

※地図上の数値は、市町別の交通事故死者数で、
 ()は、高齢死者数でその内数
 増減数、増減率は令和6年との比較

第2 石川県の交通事故

1 石川県の交通事故発生状況

(1) 概況

| 区分 | 年 別 | | | |
|--------|-------|-------|-----|-------|
| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
| 件数 | 1,879 | 1,792 | 87 | 4.9% |
| 死亡事故件数 | 29 | 30 | -1 | -3.3% |
| 死者数 | 32 | 30 | 2 | 6.7% |
| 負傷者数 | 2,132 | 2,037 | 95 | 4.7% |
| 重傷者数 | 282 | 224 | 58 | 25.9% |
| 軽傷者数 | 1,850 | 1,813 | 37 | 2.0% |

(2) 月別発生状況

| 区分 | 発 生 件 数 | | | | | 死 者 数 | | | | | 負 傷 者 数 | | | | |
|-----|---------|-----|--------|-----|--------|-------|------|--------|------|---------|---------|-----|--------|-----|--------|
| | 1日平均 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1日平均 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | | | |
| 1月 | 133 | 4.3 | 7.1% | 12 | 9.9% | 0 | 0.00 | 0.0% | -2 | -100.0% | 149 | 4.8 | 7.0% | 11 | 8.0% |
| 2月 | 125 | 4.5 | 6.7% | -19 | -13.2% | 0 | 0.00 | 0.0% | -2 | -100.0% | 150 | 5.4 | 7.0% | -23 | -13.3% |
| 3月 | 145 | 4.7 | 7.7% | 13 | 9.8% | 3 | 0.10 | 9.4% | 2 | 200.0% | 152 | 4.9 | 7.1% | 5 | 3.4% |
| 4月 | 130 | 4.3 | 6.9% | -36 | -21.7% | 6 | 0.20 | 18.8% | 4 | 200.0% | 145 | 4.8 | 6.8% | -36 | -19.9% |
| 5月 | 144 | 4.6 | 7.7% | -12 | -7.7% | 1 | 0.03 | 3.1% | 0 | 0.0% | 167 | 5.4 | 7.8% | -10 | -5.6% |
| 6月 | 151 | 5.0 | 8.0% | 14 | 10.2% | 0 | 0.00 | 0.0% | -3 | -100.0% | 172 | 5.7 | 8.1% | 10 | 6.2% |
| 7月 | 176 | 5.7 | 9.4% | 23 | 15.0% | 5 | 0.16 | 15.6% | 2 | 66.7% | 201 | 6.5 | 9.4% | 23 | 12.9% |
| 8月 | 141 | 4.5 | 7.5% | 22 | 18.5% | 1 | 0.03 | 3.1% | 1 | - | 169 | 5.5 | 7.9% | 35 | 26.1% |
| 9月 | 160 | 5.3 | 8.5% | 33 | 26.0% | 6 | 0.20 | 18.8% | 1 | 20.0% | 181 | 6.0 | 8.5% | 42 | 30.2% |
| 10月 | 159 | 5.1 | 8.5% | -4 | -2.5% | 5 | 0.16 | 15.6% | 0 | 0.0% | 184 | 5.9 | 8.6% | -7 | -3.7% |
| 11月 | 177 | 5.9 | 9.4% | 23 | 14.9% | 4 | 0.13 | 12.5% | 2 | 100.0% | 204 | 6.8 | 9.6% | 41 | 25.2% |
| 12月 | 238 | 7.7 | 12.7% | 18 | 8.2% | 1 | 0.03 | 3.1% | -3 | -75.0% | 258 | 8.3 | 12.1% | 4 | 1.6% |
| 合計 | 1,879 | 5.2 | 100.0% | 87 | 4.9% | 32 | 0.09 | 100.0% | 2 | 6.7% | 2,132 | 5.8 | 100.0% | 95 | 4.7% |
| 月平均 | 157 | | | | | 3 | | | | | 178 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----|------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|
| 上半期 | 828 | 4.6 | 44.1% | -28 | -3.3% | 10 | 0.06 | 31.3% | -1 | -9.1% | 935 | 5.2 | 43.9% | -43 | -4.4% |
| 下半期 | 1,051 | 5.7 | 55.9% | 115 | 12.3% | 22 | 0.12 | 68.8% | 3 | 15.8% | 1,197 | 6.5 | 56.1% | 138 | 13.0% |

死者数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| 令和3年 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 26 |
| 令和4年 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 22 |
| 令和5年 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 28 |
| 令和6年 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 | 2 | 4 | 30 |
| 令和7年 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 平均 (R3~R7) | 1.4 | 1.8 | 2 | 2.4 | 1.6 | 1 | 2.8 | 1 | 3.8 | 4.2 | 2.6 | 3 | 27.6 |

2 石川県の交通事故・交通環境の年別推移

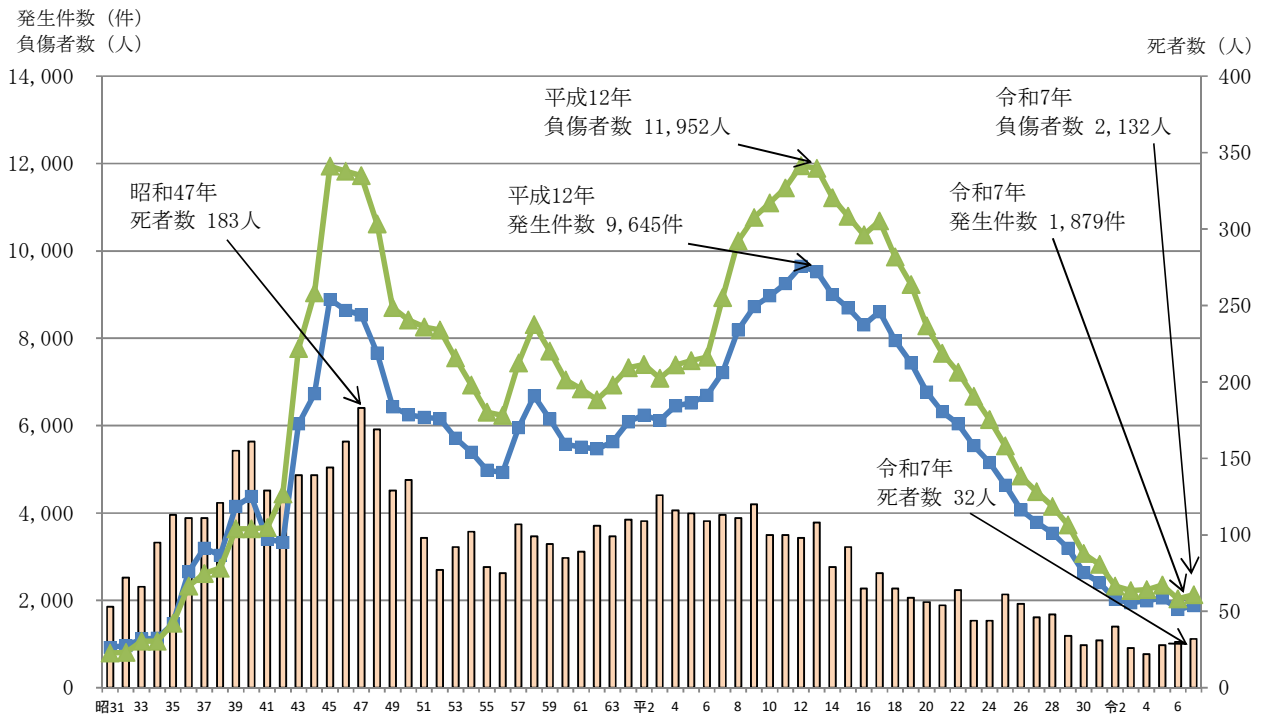
| 区分 年別 | 交 通 事 故 | | | | | | | | 交 通 環 境 | | | | | | | |
|----------|---------|-----|-------|-----|-----------|-----|---------|-----|-------------|-----|-------|-----------|-----|-------|-------------|-----|
| | 件 数 | | 死 者 数 | | 高 齢 死 者 数 | | 負 傷 者 数 | | 人 口 | | 死 者 数 | 自 動 車 台 数 | | 件 数 | 免 許 保 有 者 数 | |
| | (件) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | /10万 | (台) | 指数 | /1万台 | (人) | 指数 |
| 昭31 | 927 | 10 | 53 | 37 | | | 794 | 7 | 968,531 | 97 | 5.5 | 14,106 | 7 | 657.2 | | |
| 32 | 967 | 11 | 72 | 50 | | | 810 | 7 | 971,390 | 97 | 7.4 | 16,436 | 8 | 588.3 | | |
| 33 | 1,121 | 13 | 66 | 46 | | | 1,068 | 9 | 973,808 | 97 | 6.8 | 19,436 | 10 | 576.8 | | |
| 34 | 1,134 | 13 | 95 | 66 | | | 1,064 | 9 | 974,420 | 97 | 9.7 | 23,526 | 12 | 482.0 | | |
| 35 | 1,472 | 17 | 113 | 78 | | | 1,476 | 12 | ※ 973,418 | 97 | 11.6 | 29,039 | 15 | 506.9 | 133,162 | 51 |
| 36 | 2,655 | 30 | 111 | 77 | | | 2,323 | 19 | 976,048 | 97 | 11.4 | 38,421 | 20 | 691.0 | 141,112 | 54 |
| 37 | 3,197 | 36 | 111 | 77 | | | 2,619 | 22 | 975,911 | 97 | 11.4 | 48,372 | 25 | 660.9 | 155,412 | 60 |
| 38 | 3,032 | 34 | 121 | 84 | | | 2,737 | 23 | 978,059 | 98 | 12.4 | 61,482 | 31 | 493.2 | 180,495 | 69 |
| 39 | 4,153 | 47 | 155 | 108 | | | 3,641 | 30 | 982,278 | 98 | 15.8 | 69,737 | 35 | 595.5 | 191,121 | 73 |
| 40 | 4,383 | 49 | 161 | 112 | 26 | 60 | 3,639 | 30 | ※ 980,499 | 98 | 16.4 | 83,642 | 43 | 524.0 | 214,509 | 82 |
| 41 | 3,408 | 38 | 129 | 90 | 31 | 72 | 3,669 | 31 | 980,230 | 98 | 13.2 | 100,248 | 51 | 340.0 | 235,057 | 90 |
| 42 | 3,330 | 37 | 123 | 85 | 31 | 72 | 4,435 | 37 | 982,420 | 98 | 12.5 | 121,084 | 62 | 275.0 | 253,717 | 97 |
| 43 | 6,041 | 68 | 139 | 97 | 37 | 86 | 7,763 | 65 | 983,589 | 98 | 14.1 | 144,825 | 74 | 417.1 | 271,045 | 104 |
| 44 | 6,729 | 76 | 139 | 97 | 36 | 84 | 9,043 | 76 | 985,147 | 98 | 14.1 | 171,597 | 87 | 392.1 | 246,947 | 95 |
| 45 | 8,893 | 100 | 144 | 100 | 43 | 100 | 11,942 | 100 | ※ 1,002,420 | 100 | 14.4 | 196,696 | 100 | 452.1 | 260,792 | 100 |
| 46 | 8,645 | 97 | 161 | 112 | 41 | 95 | 11,824 | 99 | 1,011,571 | 101 | 15.9 | 220,625 | 112 | 391.8 | 273,181 | 105 |
| 47 | 8,532 | 96 | 183 | 127 | 34 | 79 | 11,725 | 98 | 1,021,994 | 102 | 17.9 | 243,302 | 124 | 350.7 | 283,331 | 109 |
| 48 | 7,667 | 86 | 169 | 117 | 37 | 86 | 10,617 | 89 | 1,035,425 | 103 | 16.3 | 278,750 | 142 | 275.0 | 296,238 | 114 |
| 49 | 6,431 | 72 | 129 | 90 | 26 | 60 | 8,706 | 73 | 1,049,243 | 105 | 12.3 | 294,656 | 150 | 218.3 | 310,778 | 119 |
| 50 | 6,252 | 70 | 136 | 94 | 27 | 63 | 8,417 | 70 | ※ 1,069,872 | 107 | 12.7 | 306,924 | 156 | 203.7 | 324,581 | 124 |
| 51 | 6,191 | 70 | 98 | 68 | 20 | 47 | 8,261 | 69 | 1,081,602 | 108 | 9.1 | 326,636 | 166 | 189.5 | 341,471 | 131 |
| 52 | 6,163 | 69 | 77 | 53 | 14 | 33 | 8,188 | 69 | 1,091,519 | 109 | 7.1 | 345,176 | 175 | 178.5 | 357,824 | 137 |
| 53 | 5,720 | 64 | 92 | 64 | 15 | 35 | 7,551 | 63 | 1,100,512 | 110 | 8.4 | 368,875 | 188 | 155.1 | 378,497 | 145 |
| 54 | 5,391 | 61 | 102 | 71 | 27 | 63 | 6,930 | 58 | 1,109,510 | 111 | 9.2 | 394,233 | 200 | 136.7 | 399,807 | 153 |
| 55 | 4,982 | 56 | 79 | 55 | 30 | 70 | 6,309 | 53 | ※ 1,119,304 | 112 | 7.1 | 413,124 | 210 | 120.6 | 419,182 | 161 |
| 56 | 4,927 | 55 | 75 | 52 | 14 | 33 | 6,237 | 52 | 1,125,799 | 112 | 6.7 | 432,587 | 220 | 113.9 | 437,690 | 168 |
| 57 | 5,952 | 67 | 107 | 74 | 27 | 63 | 7,434 | 62 | 1,132,621 | 113 | 9.4 | 453,158 | 230 | 131.3 | 457,374 | 175 |
| 58 | 6,683 | 75 | 99 | 69 | 22 | 51 | 8,313 | 70 | 1,138,844 | 114 | 8.7 | 473,072 | 241 | 141.3 | 474,317 | 182 |
| 59 | 6,158 | 69 | 94 | 65 | 25 | 58 | 7,707 | 65 | 1,143,722 | 114 | 8.2 | 491,232 | 250 | 125.4 | 488,952 | 187 |
| 60 | 5,572 | 63 | 85 | 59 | 31 | 72 | 7,046 | 59 | ※ 1,152,325 | 115 | 7.4 | 510,056 | 259 | 109.2 | 502,954 | 193 |
| 61 | 5,511 | 62 | 89 | 62 | 19 | 44 | 6,840 | 57 | 1,155,470 | 115 | 7.7 | 529,479 | 269 | 104.1 | 517,487 | 198 |
| 62 | 5,465 | 61 | 106 | 74 | 31 | 72 | 6,592 | 55 | 1,157,474 | 115 | 9.2 | 550,492 | 280 | 99.3 | 530,986 | 204 |
| 63 | 5,630 | 63 | 99 | 69 | 35 | 81 | 6,927 | 58 | 1,159,972 | 116 | 8.5 | 577,018 | 293 | 97.6 | 545,544 | 209 |
| 平元 | 6,087 | 68 | 110 | 76 | 29 | 67 | 7,330 | 61 | 1,160,897 | 116 | 9.5 | 605,190 | 308 | 100.6 | 561,413 | 215 |
| 2 | 6,245 | 70 | 109 | 76 | 44 | 102 | 7,399 | 62 | ※ 1,164,628 | 116 | 9.4 | 633,872 | 322 | 98.5 | 576,751 | 221 |
| 3 | 6,118 | 69 | 126 | 88 | 26 | 60 | 7,086 | 59 | 1,166,455 | 116 | 10.8 | 661,081 | 336 | 92.5 | 593,537 | 228 |
| 4 | 6,449 | 73 | 116 | 81 | 37 | 86 | 7,388 | 62 | 1,168,925 | 117 | 9.9 | 683,627 | 348 | 94.3 | 610,991 | 234 |
| 5 | 6,516 | 73 | 114 | 79 | 46 | 107 | 7,493 | 63 | 1,170,912 | 117 | 9.7 | 704,945 | 358 | 92.4 | 627,514 | 241 |
| 6 | 6,693 | 75 | 109 | 76 | 37 | 86 | 7,570 | 63 | 1,173,301 | 117 | 9.3 | 727,733 | 370 | 92.0 | 642,073 | 246 |
| 7 | 7,210 | 81 | 113 | 78 | 51 | 119 | 8,935 | 75 | ※ 1,180,068 | 118 | 9.6 | 751,028 | 382 | 96.0 | 656,400 | 252 |
| 8 | 8,193 | 92 | 111 | 77 | 46 | 107 | 10,225 | 86 | 1,182,523 | 118 | 9.4 | 775,740 | 394 | 105.6 | 669,780 | 257 |
| 9 | 8,725 | 98 | 120 | 83 | 43 | 100 | 10,767 | 90 | 1,183,239 | 118 | 10.1 | 790,888 | 402 | 110.3 | 682,539 | 262 |
| 10 | 8,970 | 101 | 100 | 69 | 45 | 105 | 11,094 | 93 | 1,184,032 | 118 | 8.4 | 801,067 | 407 | 112.0 | 695,961 | 267 |
| 11 | 9,250 | 104 | 100 | 69 | 54 | 126 | 11,443 | 96 | 1,183,881 | 118 | 8.4 | 814,097 | 414 | 113.6 | 705,136 | 270 |
| 12 | 9,645 | 108 | 98 | 68 | 49 | 114 | 11,952 | 100 | ※ 1,180,977 | 118 | 8.3 | 826,271 | 420 | 116.7 | 712,631 | 273 |
| 13 | 9,523 | 107 | 108 | 75 | 42 | 98 | 11,894 | 100 | 1,180,525 | 118 | 9.1 | 836,657 | 425 | 113.8 | 720,472 | 276 |
| 14 | 8,998 | 101 | 79 | 55 | 39 | 91 | 11,215 | 94 | 1,180,565 | 118 | 6.7 | 845,934 | 430 | 106.4 | 728,940 | 280 |
| 15 | 8,699 | 98 | 92 | 64 | 43 | 100 | 10,792 | 90 | 1,179,168 | 118 | 7.8 | 852,946 | 434 | 102.0 | 736,407 | 282 |
| 16 | 8,307 | 93 | 65 | 45 | 29 | 67 | 10,371 | 87 | 1,177,133 | 117 | 5.5 | 856,966 | 436 | 96.9 | 743,039 | 285 |
| 17 | 8,608 | 97 | 75 | 52 | 35 | 81 | 10,682 | 89 | ※ 1,174,026 | 117 | 6.4 | 868,874 | 442 | 99.1 | 747,285 | 287 |
| 18 | 7,948 | 89 | 65 | 45 | 39 | 91 | 9,864 | 83 | 1,171,791 | 117 | 5.5 | 871,160 | 443 | 91.2 | 750,668 | 288 |
| 19 | 7,438 | 84 | 59 | 41 | 34 | 79 | 9,230 | 77 | 1,170,414 | 117 | 5.0 | 872,109 | 443 | 85.3 | 755,002 | 290 |
| 20 | 6,769 | 76 | 56 | 39 | 32 | 74 | 8,287 | 69 | 1,169,167 | 117 | 4.8 | 872,133 | 443 | 77.6 | 759,323 | 291 |

| 区分 年別 | 交 通 事 故 | | | | | | | | 交 通 環 境 | | | | | | | |
|----------|---------|----|-------|----|-----------|----|---------|----|-------------|-----|-------|-----------|-----|------|-------------|-----|
| | 件 数 | | 死 者 数 | | 高 齢 死 者 数 | | 負 傷 者 数 | | 人 口 | | 死 者 数 | 自 動 車 台 数 | | 件 数 | 免 許 保 有 者 数 | |
| | (件) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | (人) | 指数 | /10万 | (台) | 指数 | /1万台 | (人) | 指数 |
| 平21 | 6,320 | 71 | 54 | 38 | 21 | 49 | 7,656 | 64 | 1,166,656 | 116 | 4.6 | 871,835 | 443 | 72.5 | 762,122 | 292 |
| 22 | 6,037 | 68 | 64 | 44 | 40 | 93 | 7,223 | 60 | ※ 1,169,788 | 117 | 5.5 | 873,797 | 444 | 69.1 | 764,452 | 293 |
| 23 | 5,544 | 62 | 44 | 31 | 25 | 58 | 6,677 | 56 | 1,166,315 | 116 | 3.8 | 877,006 | 446 | 63.2 | 767,016 | 294 |
| 24 | 5,156 | 58 | 44 | 31 | 32 | 74 | 6,142 | 51 | 1,162,953 | 116 | 3.8 | 884,198 | 450 | 58.3 | 770,262 | 295 |
| 25 | 4,639 | 52 | 61 | 42 | 34 | 79 | 5,538 | 46 | 1,159,015 | 116 | 5.3 | 890,586 | 453 | 52.1 | 774,355 | 297 |
| 26 | 4,074 | 46 | 55 | 38 | 35 | 81 | 4,846 | 41 | 1,155,450 | 115 | 4.8 | 896,726 | 456 | 45.4 | 776,954 | 298 |
| 27 | 3,791 | 43 | 46 | 32 | 33 | 77 | 4,492 | 38 | ※ 1,154,008 | 115 | 4.0 | 901,164 | 458 | 42.1 | 778,450 | 298 |
| 28 | 3,541 | 40 | 48 | 33 | 28 | 65 | 4,150 | 35 | 1,150,818 | 115 | 4.2 | 906,359 | 461 | 39.1 | 779,799 | 299 |
| 29 | 3,198 | 36 | 34 | 24 | 22 | 51 | 3,731 | 31 | 1,147,447 | 114 | 3.0 | 911,658 | 463 | 35.1 | 780,942 | 299 |
| 30 | 2,642 | 30 | 28 | 19 | 20 | 47 | 3,085 | 26 | 1,142,965 | 114 | 2.4 | 917,132 | 466 | 28.8 | 781,348 | 300 |
| 令元 | 2,408 | 27 | 31 | 22 | 22 | 51 | 2,823 | 24 | 1,137,181 | 113 | 2.7 | 919,660 | 468 | 26.2 | 779,578 | 299 |
| 2 | 2,025 | 23 | 40 | 28 | 21 | 49 | 2,325 | 19 | ※ 1,132,526 | 113 | 3.5 | 919,358 | 467 | 22.0 | 777,994 | 298 |
| 3 | 1,946 | 22 | 26 | 18 | 14 | 33 | 2,225 | 19 | 1,125,914 | 112 | 2.3 | 920,668 | 468 | 21.1 | 777,558 | 298 |
| 4 | 1,987 | 22 | 22 | 15 | 13 | 30 | 2,248 | 19 | 1,117,827 | 112 | 2.0 | 922,448 | 469 | 21.5 | 776,367 | 298 |
| 5 | 2,059 | 23 | 28 | 19 | 21 | 49 | 2,356 | 20 | 1,109,574 | 111 | 2.5 | 925,794 | 471 | 22.2 | 775,644 | 297 |
| 6 | 1,792 | 20 | 30 | 21 | 21 | 49 | 2,037 | 17 | 1,098,531 | 110 | 2.7 | 927,874 | 472 | 19.3 | 772,614 | 296 |
| 7 | 1,879 | 21 | 32 | 22 | 21 | 49 | 2,132 | 18 | 1,089,858 | 109 | 2.9 | 930,470 | 473 | 20.2 | 769,328 | 295 |

- ※ 1 昭和40年以前の件数には物損事故も含まれる。
2 高齢死者数の昭和46年以前の数には、年齢60歳～64歳も含まれている。
3 人口は、石川県統計情報室資料「石川県の人口と世帯」（各年10月1日現在）（令和7年は令和2年国勢調査速報集計結果に基づく推計）による。
※印は国勢調査による人口を示す。
4 自動車台数（1、2種原付及び小特を除く）は、北陸信越運輸局石川運輸支局資料「石川県車両保有数」（各年12月末現在）による。
5 運転免許保有者数は、各年12月末現在による。
6 指数は、昭和45年を100としたものである。（単位未満四捨五入）

3 石川県の交通事故の年別推移

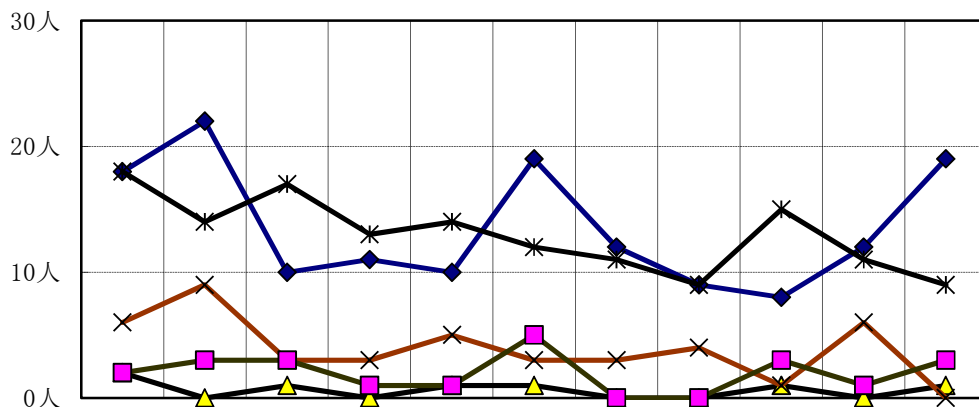
(1) 年別推移 発生件数、死傷者数の推移



- ※ 1 発生件数の最多は平成12年の9,645件、最少は昭和31年の927件
2 負傷者数の最多は平成12年の11,952人、最少は昭和31年の794人
3 死者数の最多は昭和47年の183人、最少は令和4年の22人

状態別 死者数の推移

◆自動車乗車中 *歩行中 ▲一般原付乗車中 ×自転車乗用中 ■自動二輪乗車中



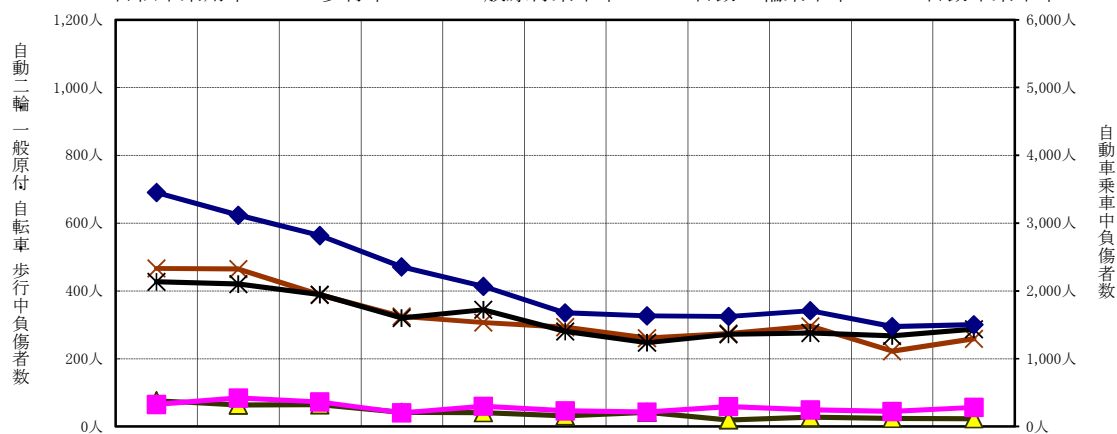
| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 自動車乗車中 | 18 | 22 | 10 | 11 | 10 | 19 | 12 | 9 | 8 | 12 | 19 |
| 自動二輪乗車中 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | | | 3 | 1 | 3 |
| 一般原付乗車中 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 |
| 自転車乗用中 | 6 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | |
| 歩行中 | 18 | 14 | 17 | 13 | 14 | 12 | 11 | 9 | 15 | 11 | 9 |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 |

※自動車乗車中には、特殊車を含む。

※その他には、道路上(外)の人、軽車両(自転車及び駆動補助機付自転車以外)、特定小型原動機付自転車を計上。

状態別 負傷者数の推移

×自転車乗用中 *歩行中 ▲一般原付乗車中 ■自動二輪乗車中 ◆自動車乗車中

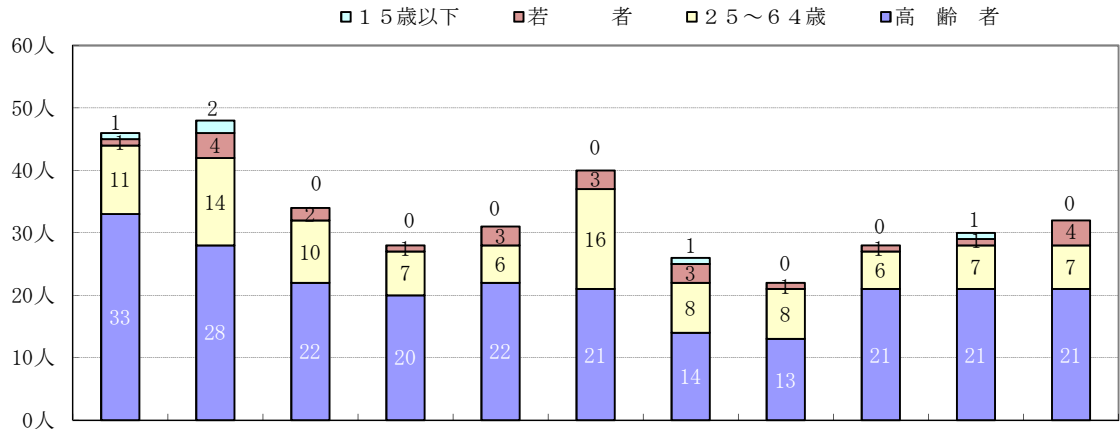


| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 自動車乗車中 | 3,451 | 3,118 | 2,815 | 2,355 | 2,064 | 1,674 | 1,631 | 1,623 | 1,705 | 1,474 | 1,502 |
| 自動二輪乗車中 | 65 | 84 | 72 | 40 | 60 | 46 | 43 | 59 | 49 | 44 | 56 |
| 一般原付乗車中 | 76 | 63 | 64 | 42 | 41 | 31 | 42 | 19 | 27 | 24 | 23 |
| 自転車乗用中 | 466 | 464 | 388 | 324 | 306 | 293 | 261 | 274 | 296 | 222 | 259 |
| 歩行中 | 427 | 420 | 389 | 320 | 344 | 280 | 247 | 271 | 276 | 267 | 287 |
| その他 | 7 | 1 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 |
| 計 | 4,492 | 4,150 | 3,731 | 3,085 | 2,823 | 2,325 | 2,225 | 2,248 | 2,356 | 2,037 | 2,132 |

※自動車乗車中には、特殊車を含む。

※その他には、道路上(外)の人、軽車両(自転車及び駆動補助機付自転車以外)、特定小型原動機付自転車を計上。

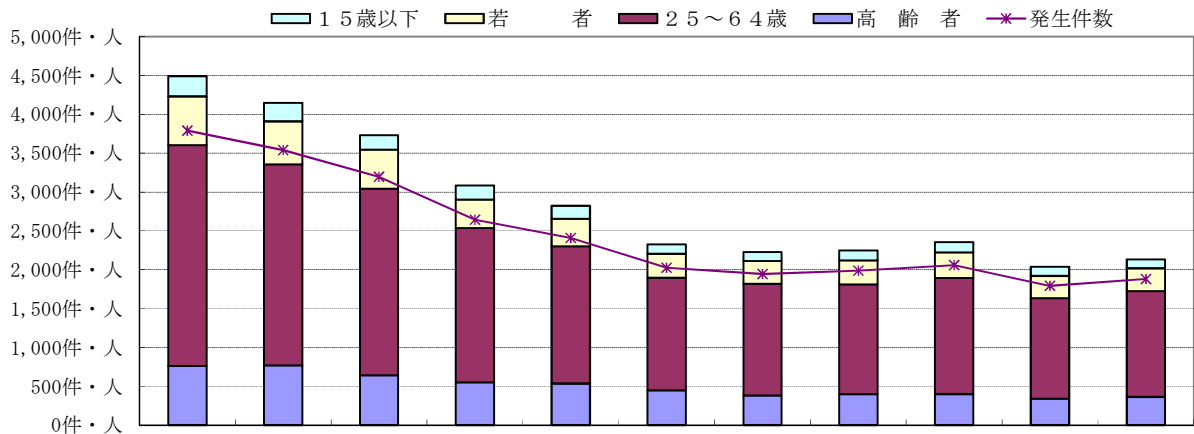
年齢層別 死者数の推移



| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 |
| 15歳以下 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 構成率 | 2.2% | 4.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.8% | 0.0% | 0.0% | 3.3% | 0.0% |
| 指数 | 100 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 若者 (16~24) | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 構成率 | 2.2% | 8.3% | 5.9% | 3.6% | 9.7% | 7.5% | 11.5% | 4.5% | 3.6% | 3.3% | 12.5% |
| 指数 | 100 | 400 | 200 | 100 | 300 | 300 | 300 | 100 | 100 | 100 | 400 |
| 25~64歳 | 11 | 14 | 10 | 7 | 6 | 16 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 |
| 構成率 | 23.9% | 29.2% | 29.4% | 25.0% | 19.4% | 40.0% | 30.8% | 36.4% | 21.4% | 23.3% | 21.9% |
| 指数 | 100 | 127 | 91 | 64 | 55 | 145 | 73 | 73 | 55 | 64 | 64 |
| 高齢者 (65以上) | 33 | 28 | 22 | 20 | 22 | 21 | 14 | 13 | 21 | 21 | 21 |
| 構成率 | 71.7% | 58.3% | 64.7% | 71.4% | 71.0% | 52.5% | 53.8% | 59.1% | 75.0% | 70.0% | 65.6% |
| 指数 | 100 | 85 | 67 | 61 | 67 | 64 | 42 | 39 | 64 | 64 | 64 |

※ 指数は平成27年を100とする。

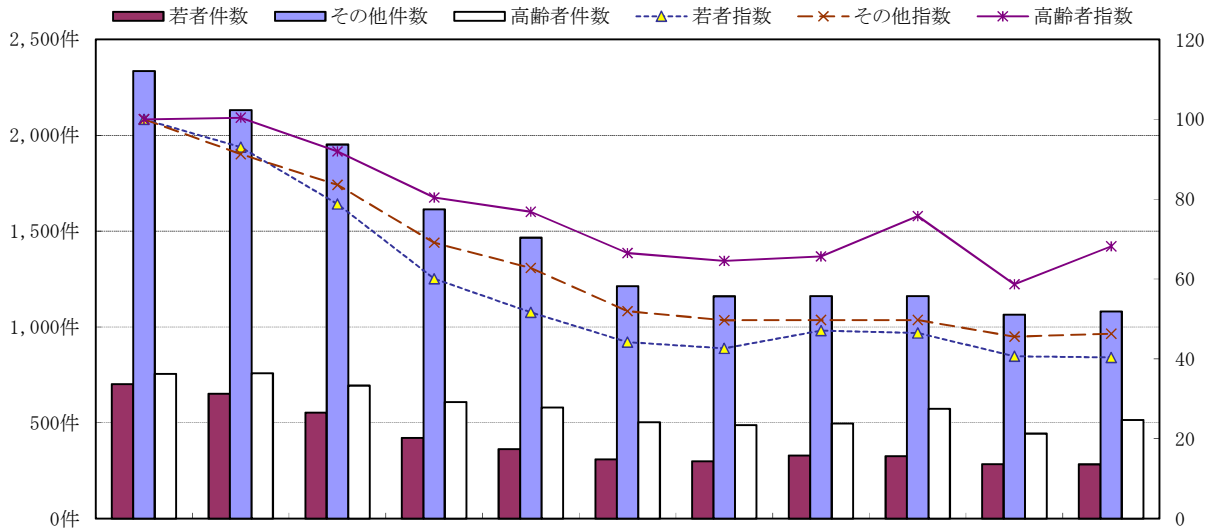
年齢層別 発生件数・負傷者数の推移



| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 3,791 | 3,541 | 3,198 | 2,642 | 2,408 | 2,025 | 1,946 | 1,987 | 2,059 | 1,792 | 1,879 |
| 指数 | 100 | 93 | 84 | 70 | 64 | 53 | 51 | 52 | 54 | 47 | 50 |
| 負傷者数 | 4,492 | 4,150 | 3,731 | 3,085 | 2,823 | 2,325 | 2,225 | 2,248 | 2,356 | 2,037 | 2,132 |
| 15歳以下 | 259 | 239 | 185 | 182 | 167 | 122 | 114 | 126 | 134 | 117 | 113 |
| 構成率 | 5.8% | 5.8% | 5.0% | 5.9% | 5.9% | 5.2% | 5.1% | 5.6% | 5.7% | 5.7% | 5.3% |
| 指数 | 100 | 92 | 71 | 70 | 64 | 47 | 44 | 49 | 52 | 45 | 44 |
| 若者 (16~24) | 627 | 553 | 503 | 367 | 356 | 309 | 292 | 309 | 331 | 287 | 294 |
| 構成率 | 14.0% | 13.3% | 13.5% | 11.9% | 12.6% | 13.3% | 13.1% | 13.7% | 14.0% | 14.1% | 13.8% |
| 指数 | 100 | 88 | 80 | 59 | 57 | 49 | 47 | 49 | 53 | 46 | 47 |
| 25~64歳 | 2,844 | 2,590 | 2,401 | 1,985 | 1,764 | 1,448 | 1,437 | 1,415 | 1,491 | 1,293 | 1,363 |
| 構成率 | 63.3% | 62.4% | 64.4% | 64.3% | 62.5% | 62.3% | 64.6% | 62.9% | 63.3% | 63.5% | 63.9% |
| 指数 | 100 | 91 | 84 | 70 | 62 | 51 | 51 | 50 | 52 | 45 | 48 |
| 高齢者 (65以上) | 762 | 768 | 642 | 551 | 536 | 446 | 382 | 398 | 400 | 340 | 362 |
| 構成率 | 17.0% | 18.5% | 17.2% | 17.9% | 19.0% | 19.2% | 17.2% | 17.7% | 17.0% | 16.7% | 17.0% |
| 指数 | 100 | 101 | 84 | 72 | 70 | 59 | 50 | 52 | 52 | 45 | 48 |

※ 指数は平成27年を100とする。

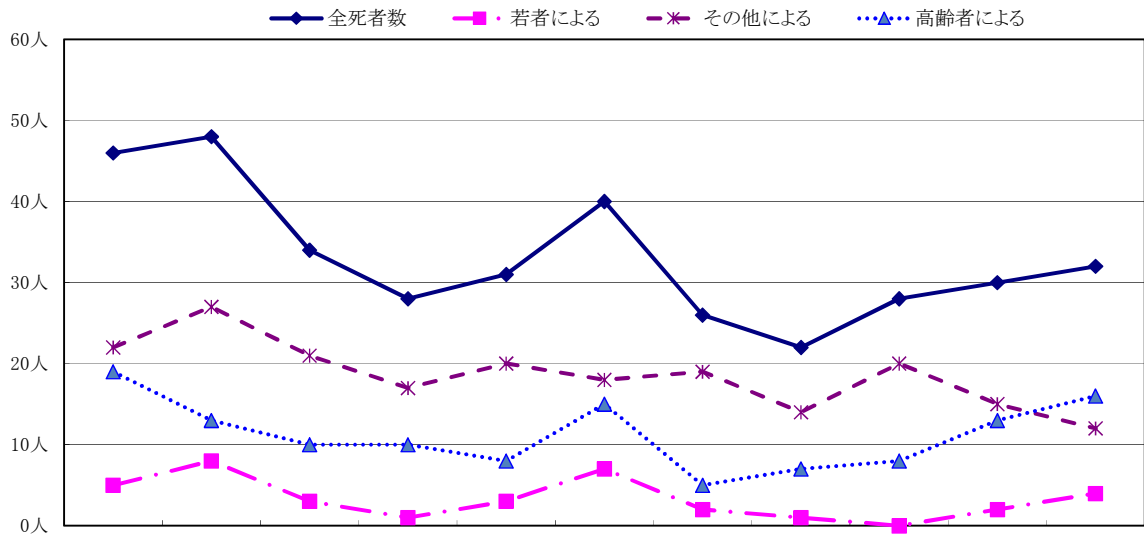
年齢層別 発生件数の推移 (第1当事者)



| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全発生件数 | 3,791 | 3,541 | 3,198 | 2,642 | 2,408 | 2,025 | 1,946 | 1,987 | 2,059 | 1,792 | 1,879 |
| 指数 | 100 | 93 | 84 | 70 | 64 | 53 | 51 | 52 | 54 | 47 | 50 |
| 若者件数 | 701 | 652 | 552 | 421 | 362 | 310 | 299 | 330 | 326 | 285 | 283 |
| 構成率 | 18.5% | 18.4% | 17.3% | 15.9% | 15.0% | 15.3% | 15.4% | 16.6% | 15.8% | 15.9% | 15.1% |
| 指数 | 100 | 93 | 79 | 60 | 52 | 44 | 43 | 47 | 47 | 41 | 40 |
| 高齢者件数 | 755 | 758 | 694 | 607 | 580 | 502 | 487 | 496 | 572 | 443 | 515 |
| 構成率 | 19.9% | 21.4% | 21.7% | 23.0% | 24.1% | 24.8% | 25.0% | 25.0% | 27.8% | 24.7% | 27.4% |
| 指数 | 100 | 100 | 92 | 80 | 77 | 66 | 65 | 66 | 76 | 59 | 68 |
| その他件数 | 2,335 | 2,131 | 1,952 | 1,614 | 1,466 | 1,213 | 1,160 | 1,161 | 1,161 | 1,064 | 1,081 |
| 構成率 | 61.6% | 60.2% | 61.0% | 61.1% | 60.9% | 59.9% | 59.6% | 58.4% | 56.4% | 59.4% | 57.5% |
| 指数 | 100 | 91 | 84 | 69 | 63 | 52 | 50 | 50 | 50 | 46 | 46 |

※ 指数は平成27年を100とする。

年齢層別 死者数の推移 (第1当事者)

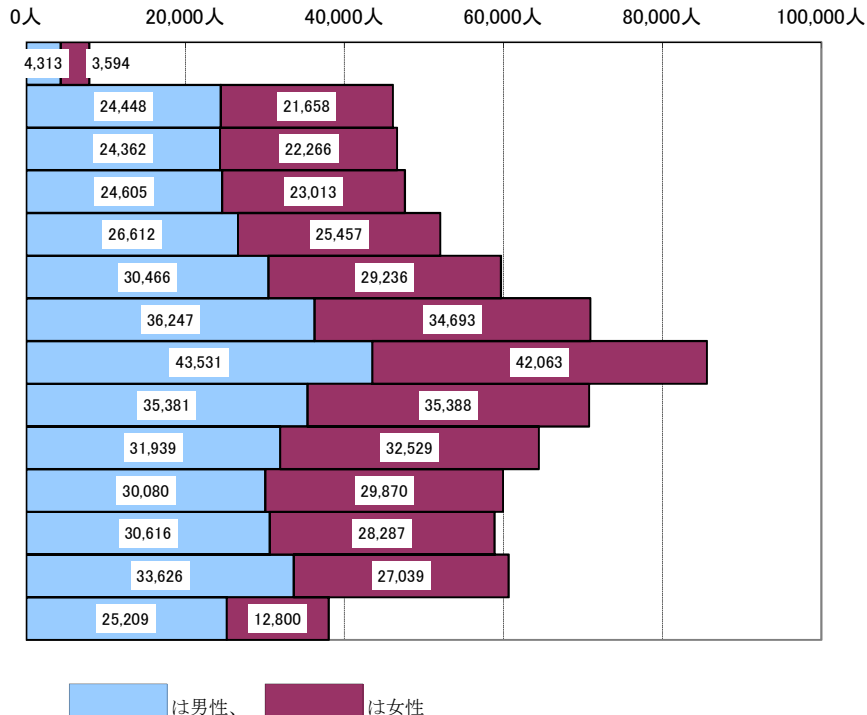


| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 |
| 指数 | 100 | 104 | 74 | 61 | 67 | 87 | 57 | 48 | 61 | 65 | 70 |
| 若者による | 5 | 8 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 構成率 | 10.9% | 16.7% | 8.8% | 3.6% | 9.7% | 17.5% | 7.7% | 4.5% | 0.0% | 6.7% | 12.5% |
| 指数 | 100 | 160 | 60 | 20 | 60 | 140 | 40 | 20 | 0 | 40 | 80 |
| 高齢者による | 19 | 13 | 10 | 10 | 8 | 15 | 5 | 7 | 8 | 13 | 16 |
| 構成率 | 41.3% | 27.1% | 29.4% | 35.7% | 25.8% | 37.5% | 19.2% | 31.8% | 28.6% | 43.3% | 50.0% |
| 指数 | 100 | 68 | 53 | 53 | 42 | 79 | 26 | 37 | 42 | 68 | 84 |
| その他による | 22 | 27 | 21 | 17 | 20 | 18 | 19 | 14 | 20 | 15 | 12 |
| 構成率 | 47.8% | 56.3% | 61.8% | 60.7% | 64.5% | 45.0% | 73.1% | 63.6% | 71.4% | 50.0% | 37.5% |
| 指数 | 100 | 123 | 95 | 77 | 91 | 82 | 86 | 64 | 91 | 68 | 55 |

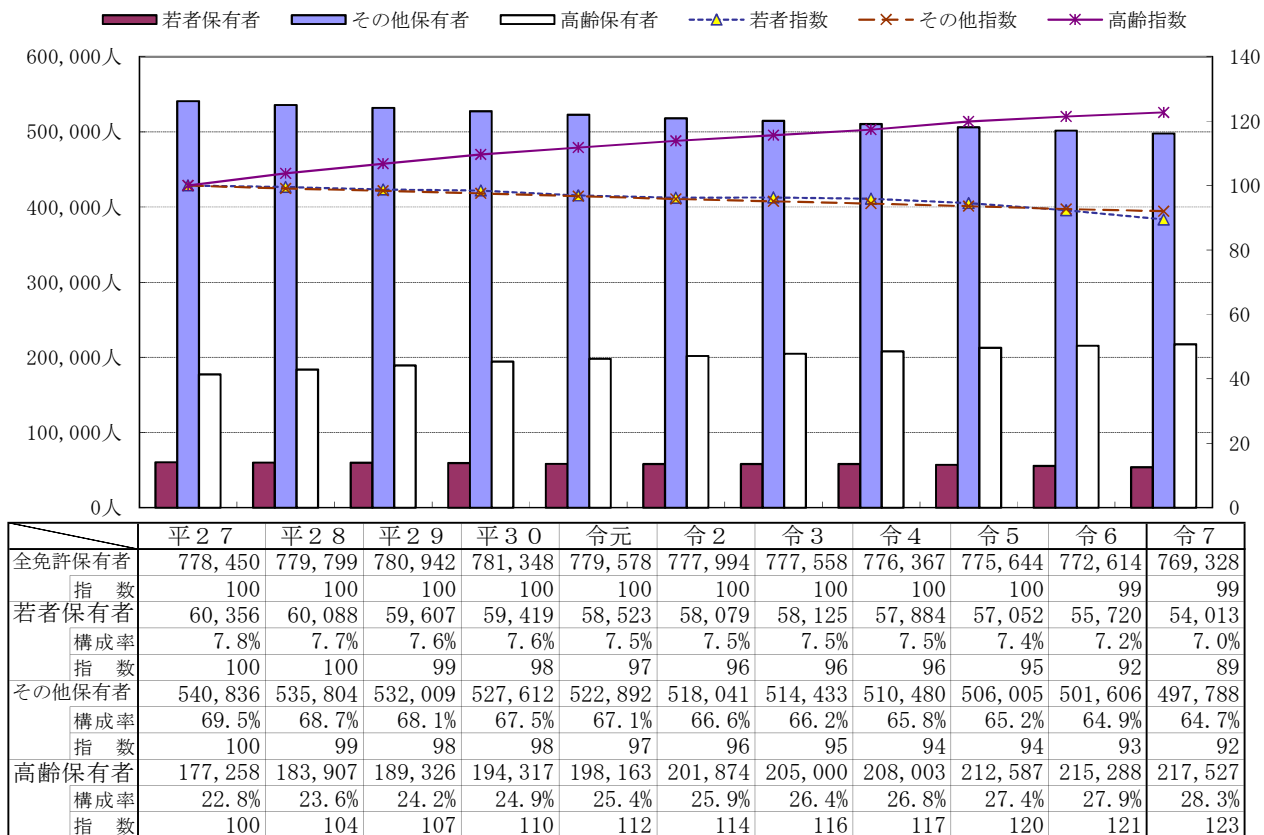
※ 指数は平成27年を100とする。

免許人口の年齢層別構成比較表 (令和7年12月31日現在)

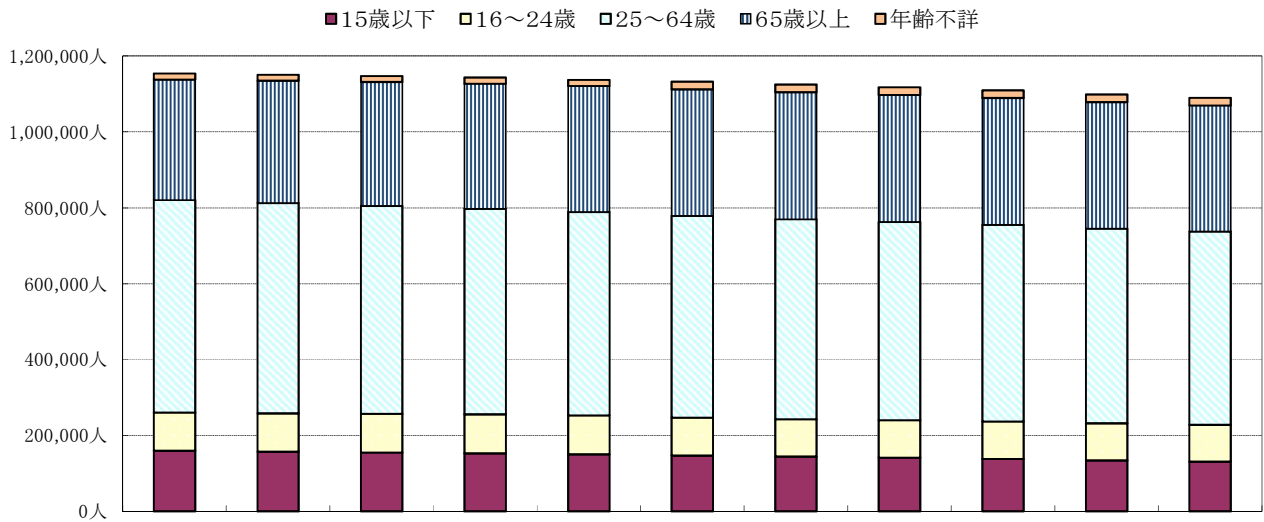
| | 人 | 構成率 |
|-------|---------|--------|
| 20歳未満 | 7,907 | 1.0% |
| 25歳未満 | 46,106 | 6.0% |
| 30歳未満 | 46,628 | 6.1% |
| 35歳未満 | 47,618 | 6.2% |
| 40歳未満 | 52,069 | 6.8% |
| 45歳未満 | 59,702 | 7.8% |
| 50歳未満 | 70,940 | 9.2% |
| 55歳未満 | 85,594 | 11.1% |
| 60歳未満 | 70,769 | 9.2% |
| 65歳未満 | 64,468 | 8.4% |
| 70歳未満 | 59,950 | 7.8% |
| 75歳未満 | 58,903 | 7.7% |
| 80歳未満 | 60,665 | 7.9% |
| 80歳以上 | 38,009 | 4.9% |
| 計 | 769,328 | 100.0% |



運転免許保有者数の推移



県人口の推移



| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令和元 | 令和2 | 令和3 | 令和4 | 令和5 | 令和6 | 令和7 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 県人口合計 | 1,154,008 | 1,150,818 | 1,147,447 | 1,142,965 | 1,137,181 | 1,132,526 | 1,125,146 | 1,117,827 | 1,109,574 | 1,098,531 | 1,089,858 |
| 指数 | 100 | 100 | 99 | 99 | 99 | 98 | 97 | 97 | 96 | 95 | 94 |
| 15歳以下 | 159,978 | 157,503 | 155,288 | 152,955 | 150,108 | 147,216 | 144,526 | 141,670 | 138,384 | 134,253 | 130,787 |
| 構成率 | 14.1% | 13.9% | 13.7% | 13.6% | 13.4% | 13.2% | 13.1% | 12.9% | 12.7% | 12.5% | 12.2% |
| 指数 | 100 | 98 | 97 | 96 | 94 | 92 | 90 | 89 | 87 | 84 | 82 |
| 16～24歳 | 100,419 | 101,240 | 101,753 | 102,509 | 102,840 | 99,645 | 98,562 | 98,226 | 98,124 | 97,778 | 97,095 |
| 構成率 | 8.8% | 8.9% | 9.0% | 9.1% | 9.2% | 9.0% | 8.9% | 9.0% | 9.0% | 9.1% | 9.1% |
| 指数 | 100 | 101 | 101 | 102 | 102 | 99 | 98 | 98 | 98 | 97 | 97 |
| 25～64歳 | 560,490 | 553,688 | 547,862 | 542,013 | 536,241 | 531,618 | 526,993 | 522,978 | 518,555 | 513,123 | 509,393 |
| 構成率 | 49.3% | 48.8% | 48.4% | 48.1% | 47.8% | 47.8% | 47.7% | 47.7% | 47.6% | 47.6% | 47.6% |
| 指数 | 100 | 99 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 93 | 92 | 91 |
| 65歳以上 | 317,151 | 322,417 | 326,574 | 329,518 | 332,022 | 333,660 | 334,678 | 334,566 | 334,124 | 332,990 | 332,196 |
| 構成率 | 27.9% | 28.4% | 28.9% | 29.2% | 29.6% | 30.0% | 30.3% | 30.5% | 30.7% | 30.9% | 31.1% |
| 指数 | 100 | 102 | 103 | 104 | 105 | 105 | 106 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| 年齢不詳 | 15,970 | 15,970 | 15,970 | 15,970 | 15,970 | 20,387 | 20,387 | 20,387 | 20,387 | 20,387 | 20,387 |

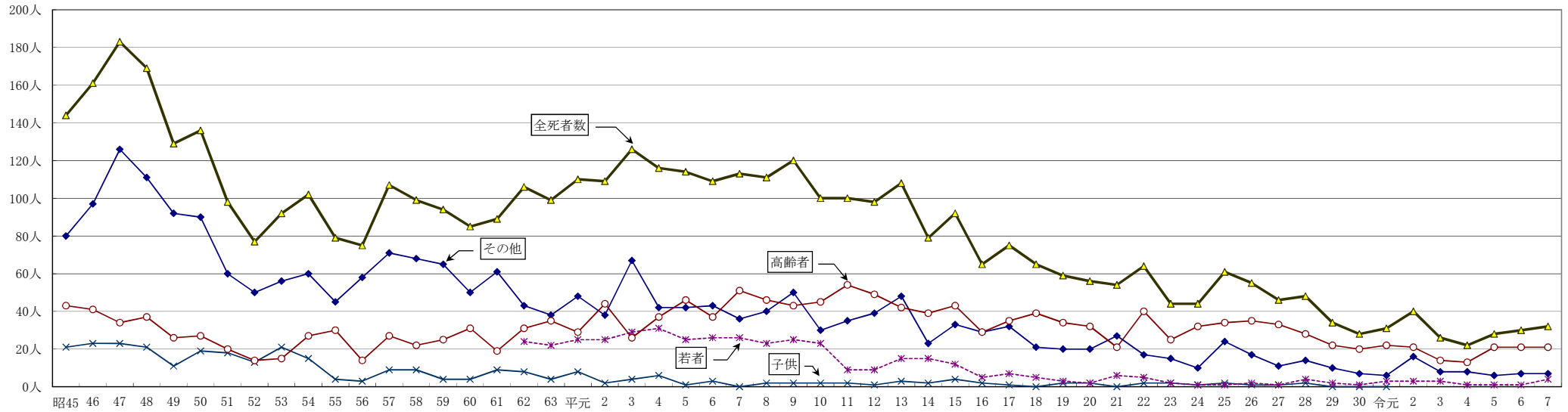
※ 人口は、石川県統計情報室「石川県の年齢別推計人口：年齢（各歳）別、男女別推計人口（令和7年10月1日現在）」による。

※ 平成27年・令和2年は、国勢調査による人口。

※ 指数は平成27年を100とする。

※ 構成率は年齢不詳を除く。

年齢層別 死者数の推移(昭和45年～)



| 年別 | 昭45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 平元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 令元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 平均 | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 死者数 | 144 | 161 | 183 | 169 | 129 | 136 | 98 | 77 | 92 | 102 | 79 | 75 | 107 | 99 | 94 | 85 | 89 | 106 | 99 | 110 | 109 | 126 | 116 | 114 | 109 | 113 | 111 | 120 | 100 | 100 | 98 | 108 | 79 | 92 | 65 | 75 | 65 | 59 | 56 | 54 | 64 | 44 | 44 | 61 | 55 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 85 | | |
| 子ども | 21 | 23 | 23 | 21 | 11 | 19 | 18 | 13 | 21 | 15 | 4 | 3 | 9 | | 9 | 4 | 9 | | 24 | 22 | 25 | 25 | 29 | 31 | 25 | 26 | 26 | 23 | 25 | 23 | 9 | 9 | 15 | 15 | 12 | 5 | 7 | 5 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 若者 | 80 | 97 | 126 | 111 | 92 | 90 | 60 | 50 | 56 | 60 | 45 | 58 | 71 | 68 | 65 | 50 | 61 | 43 | 38 | 48 | 38 | 67 | 42 | 42 | 43 | 36 | 40 | 50 | 30 | 35 | 39 | 48 | 23 | 33 | 29 | 32 | 21 | 20 | 20 | 27 | 17 | 15 | 10 | 24 | 17 | 11 | 14 | 10 | 7 | 6 | 16 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 | 40 | | |
| 高齢者 | 43 | 41 | 34 | 37 | 26 | 27 | 20 | 14 | 15 | 27 | 30 | 14 | 27 | 22 | 25 | 31 | 19 | 31 | 35 | 29 | 44 | 26 | 37 | 46 | 37 | 51 | 46 | 43 | 45 | 54 | 49 | 42 | 39 | 43 | 29 | 35 | 39 | 34 | 32 | 21 | 40 | 25 | 32 | 34 | 35 | 33 | 28 | 22 | 20 | 22 | 21 | 14 | 13 | 21 | 21 | 21 | 31 | | |

※ 昭和61年以前の若者(16歳～24歳)の人数不明のためその他に含む。 ※ 昭和46年以前の高齢者には60歳～64歳を含む。

(構成率の推移)

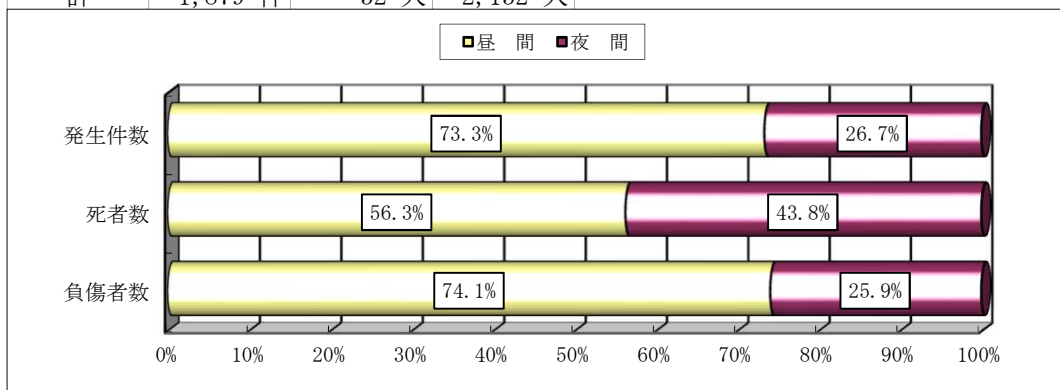
| 年別 | 昭45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 平元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 令元 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 平均 | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 子ども | 14.6 | 14.3 | 12.6 | 12.4 | 8.5 | 14.0 | 18.4 | 16.9 | 22.8 | 14.7 | 5.1 | 4.0 | 8.4 | 9.1 | 4.3 | 4.7 | 10.1 | 7.5 | 4.0 | 7.3 | 1.8 | 3.2 | 5.2 | 0.9 | 2.8 | 0.0 | 1.8 | 1.7 | 2.0 | 2.0 | 1.0 | 2.8 | 2.5 | 4.3 | 3.1 | 1.3 | 0.0 | 3.4 | 3.6 | 0.0 | 3.1 | 4.5 | 2.3 | 3.3 | 1.8 | 2.2 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.1 |
| 若者 | 55.6 | 60.2 | 68.9 | 65.7 | 71.3 | 66.2 | 61.2 | 64.9 | 60.9 | 58.8 | 57.0 | 77.3 | 66.4 | 68.7 | 69.1 | 58.8 | 68.5 | 40.6 | 38.4 | 43.6 | 34.9 | 53.2 | 36.2 | 36.8 | 39.4 | 31.9 | 36.0 | 41.7 | 30.0 | 35.0 | 39.8 | 44.4 | 29.1 | 35.9 | 44.6 | 42.7 | 32.3 | 33.9 | 35.7 | 50.0 | 26.6 | 34.1 | 22.7 | 39.3 | 30.9 | 23.9 | 29.2 | 29.4 | 25.0 | 19.4 | 40.0 | 30.8 | 36.4 | 21.4 | 23.3 | 21.9 | 43.6 | | | |
| 高齢者 | 29.9 | 25.5 | 18.6 | 21.9 | 20.2 | 19.9 | 20.4 | 18.2 | 16.3 | 26.5 | 38.0 | 18.7 | 25.2 | 22.2 | 26.6 | 36.5 | 21.3 | 29.2 | 35.4 | 26.4 | 40.4 | 20.6 | 31.9 | 40.4 | 33.9 | 45.1 | 41.4 | 35.8 | 45.0 | 54.0 | 50.0 | 38.9 | 49.4 | 46.7 | 44.6 | 46.7 | 60.0 | 57.6 | 57.1 | 38.9 | 62.5 | 56.8 | 72.7 | 55.7 | 63.6 | 71.7 | 58.3 | 64.7 | 71.4 | 71.0 | 52.5 | 53.8 | 59.1 | 75.0 | 70.0 | 65.6 | 42.9 | | | |

(2) 交通事故発生状況(グラフ)

昼夜別 発生状況

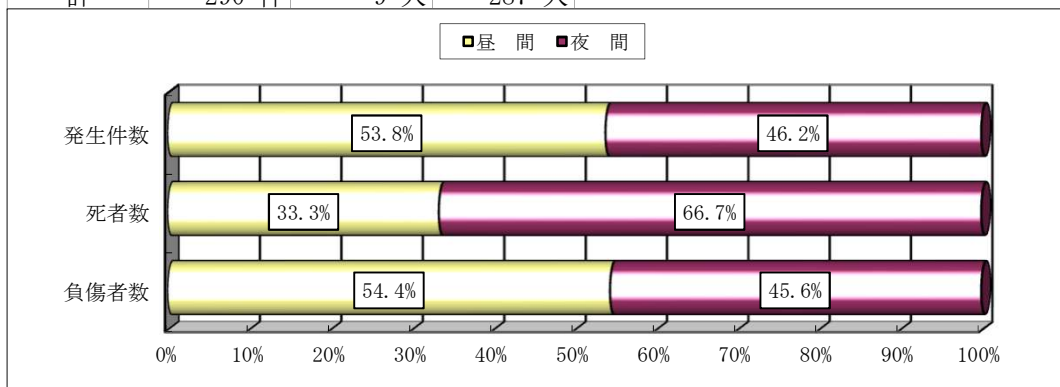
ア 事故全体

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|---------|------|---------|
| 昼間 | 1,378 件 | 18 人 | 1,579 人 |
| 夜間 | 501 件 | 14 人 | 553 人 |
| 計 | 1,879 件 | 32 人 | 2,132 人 |



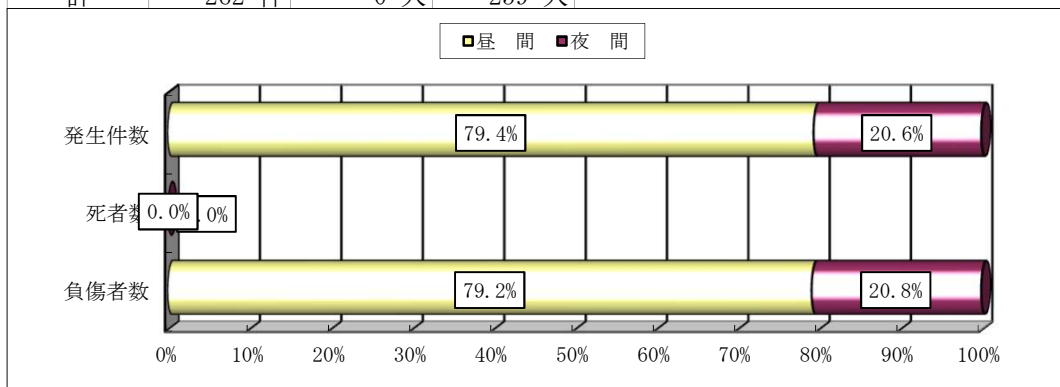
イ 歩行者の事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|-------|-----|-------|
| 昼間 | 156 件 | 3 人 | 156 人 |
| 夜間 | 134 件 | 6 人 | 131 人 |
| 計 | 290 件 | 9 人 | 287 人 |



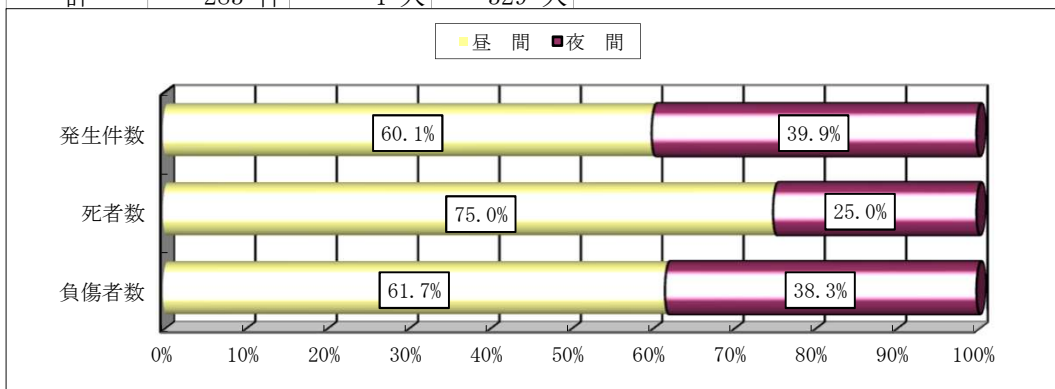
ウ 自転車の事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|-------|-----|-------|
| 昼間 | 208 件 | 0 人 | 205 人 |
| 夜間 | 54 件 | 0 人 | 54 人 |
| 計 | 262 件 | 0 人 | 259 人 |



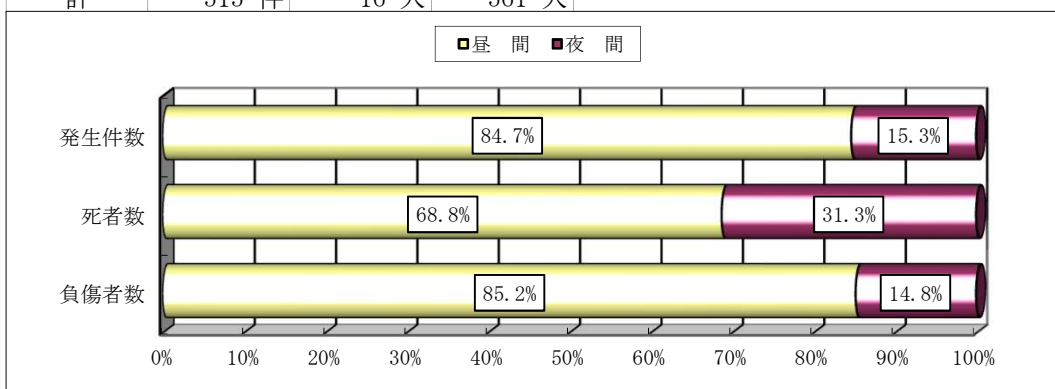
エ 第1当 若者による事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|------|-----|------|
| 昼間 | 170件 | 3人 | 203人 |
| 夜間 | 113件 | 1人 | 126人 |
| 計 | 283件 | 4人 | 329人 |



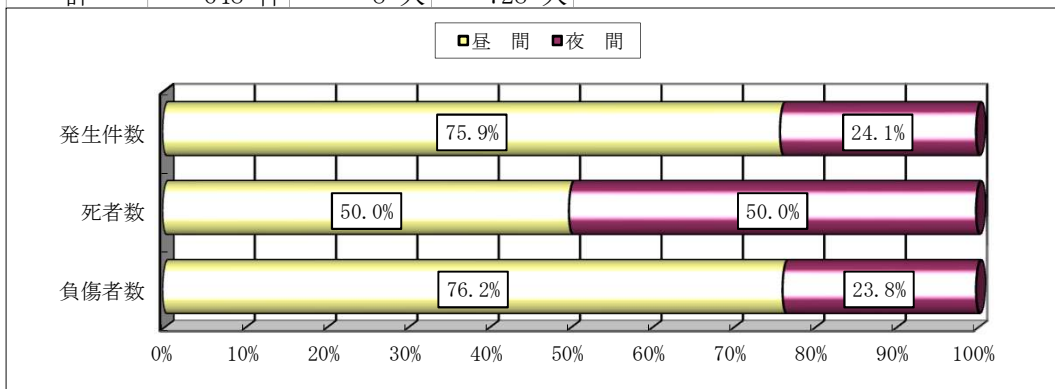
オ 第1当 高齢者による事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|------|-----|------|
| 昼間 | 436件 | 11人 | 478人 |
| 夜間 | 79件 | 5人 | 83人 |
| 計 | 515件 | 16人 | 561人 |

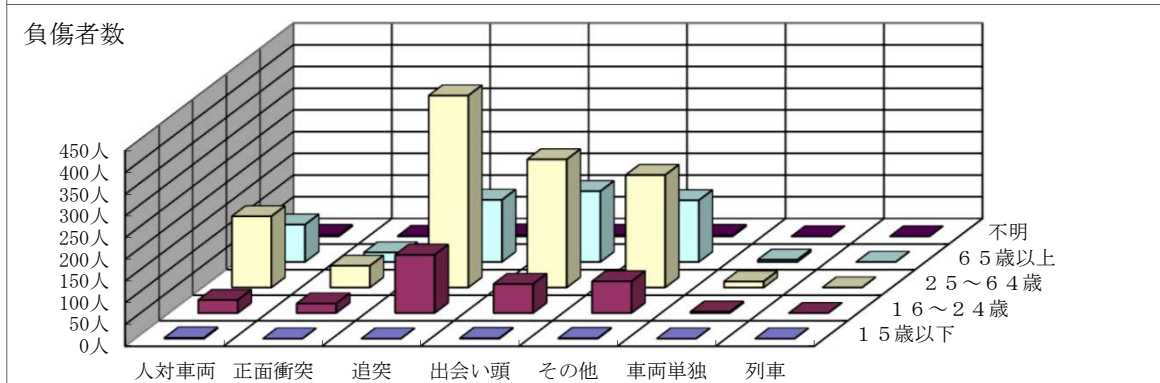
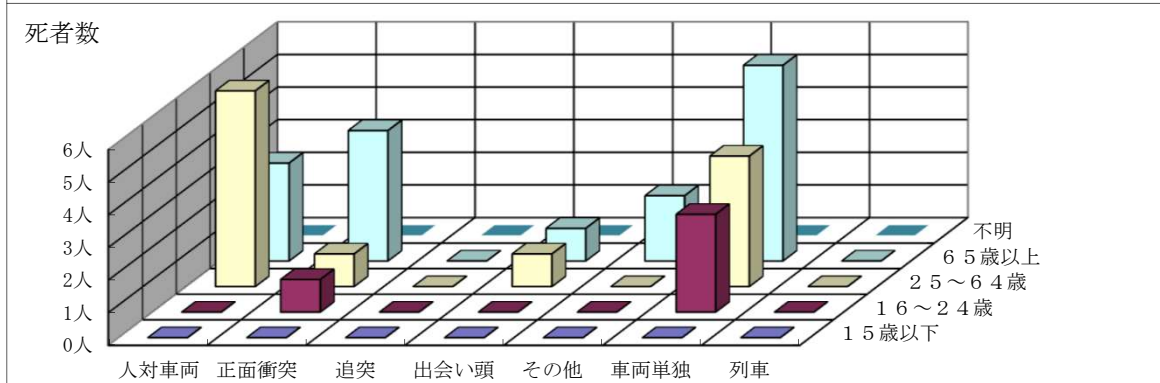
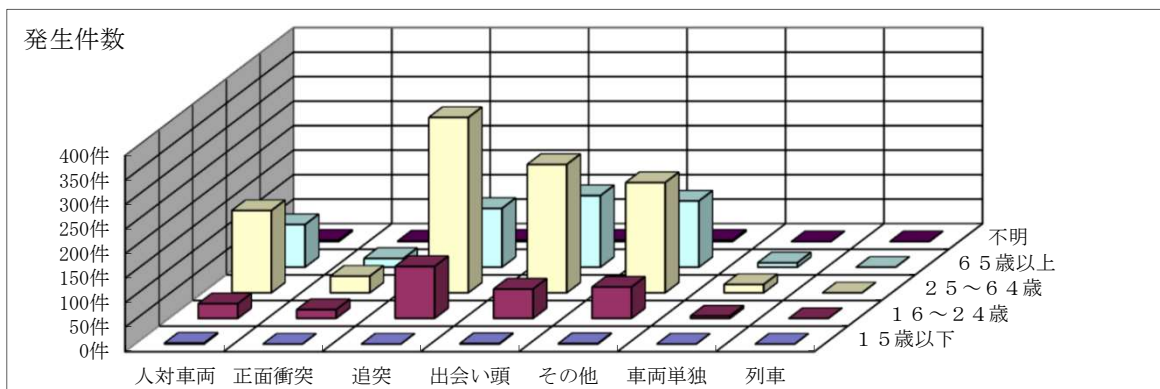


カ 第1当 女性による事故

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|----|------|-----|------|
| 昼間 | 492件 | 4人 | 555人 |
| 夜間 | 156件 | 4人 | 173人 |
| 計 | 648件 | 8人 | 728人 |

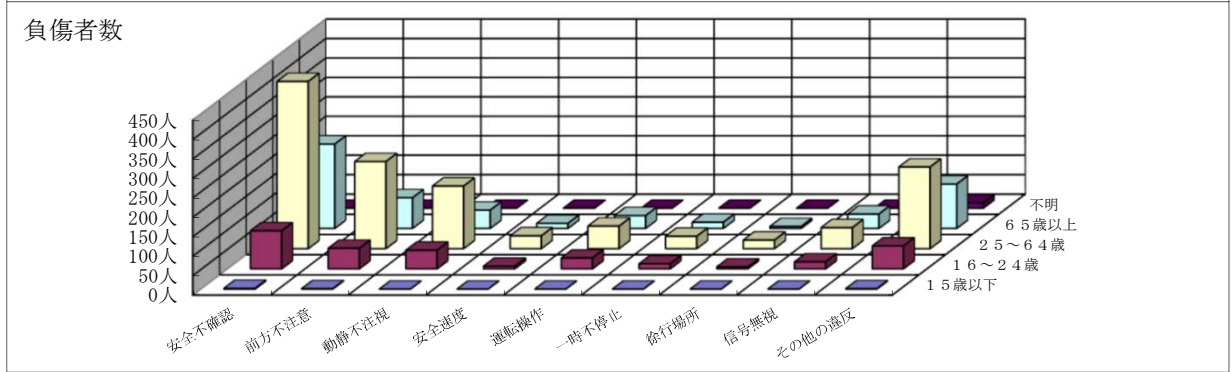
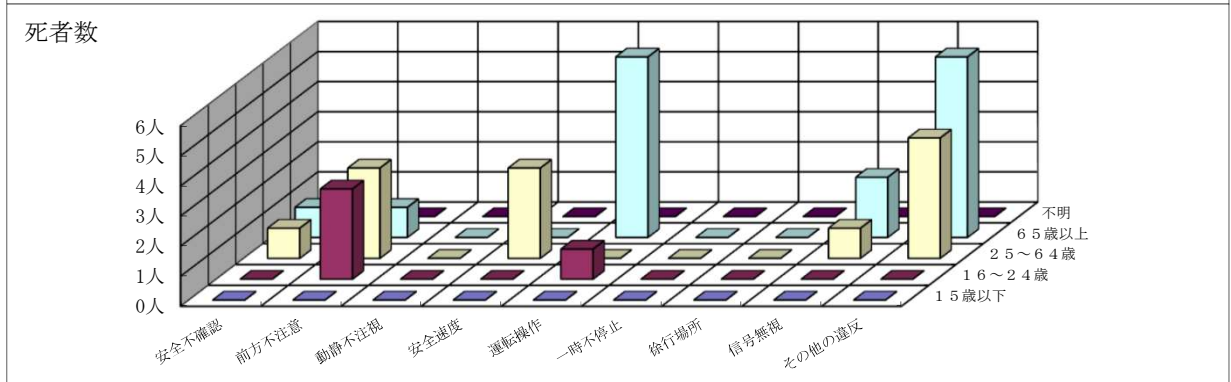
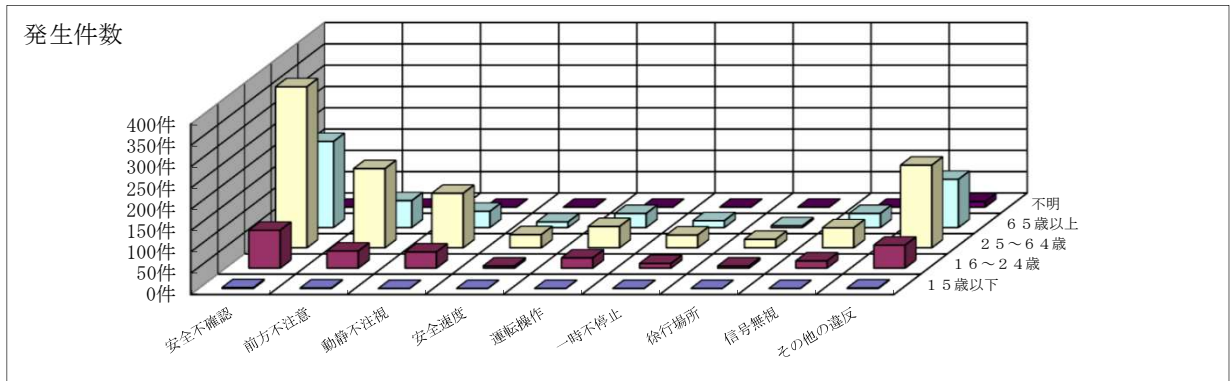


年齢層別 事故類型別 (第1当事者)



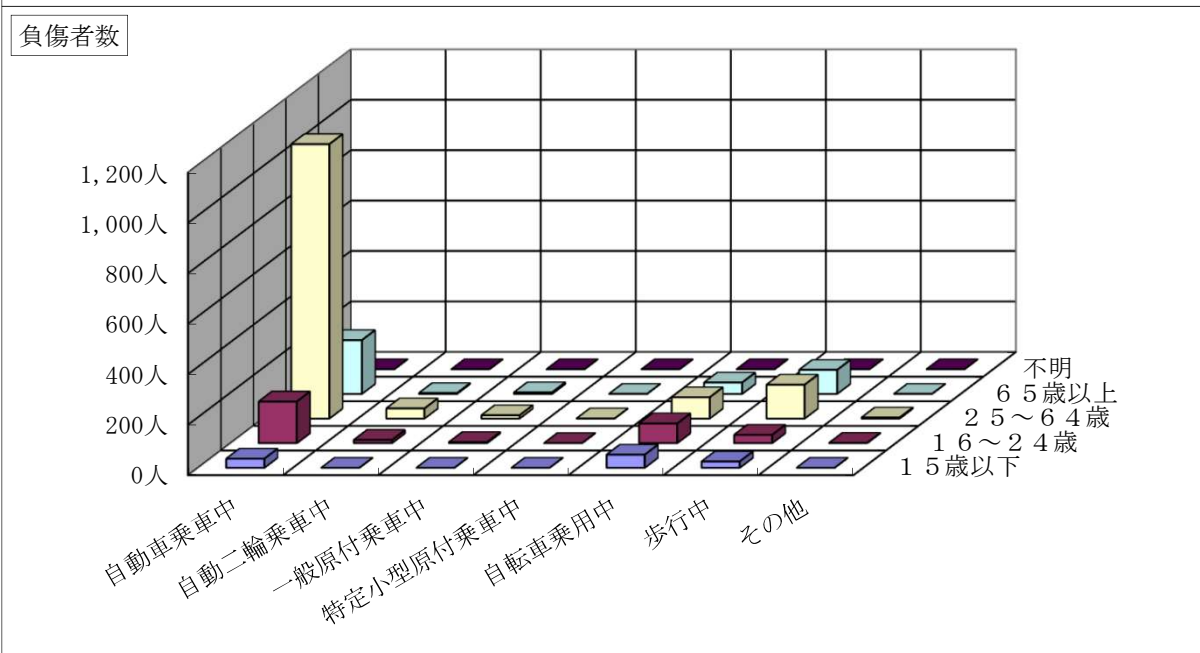
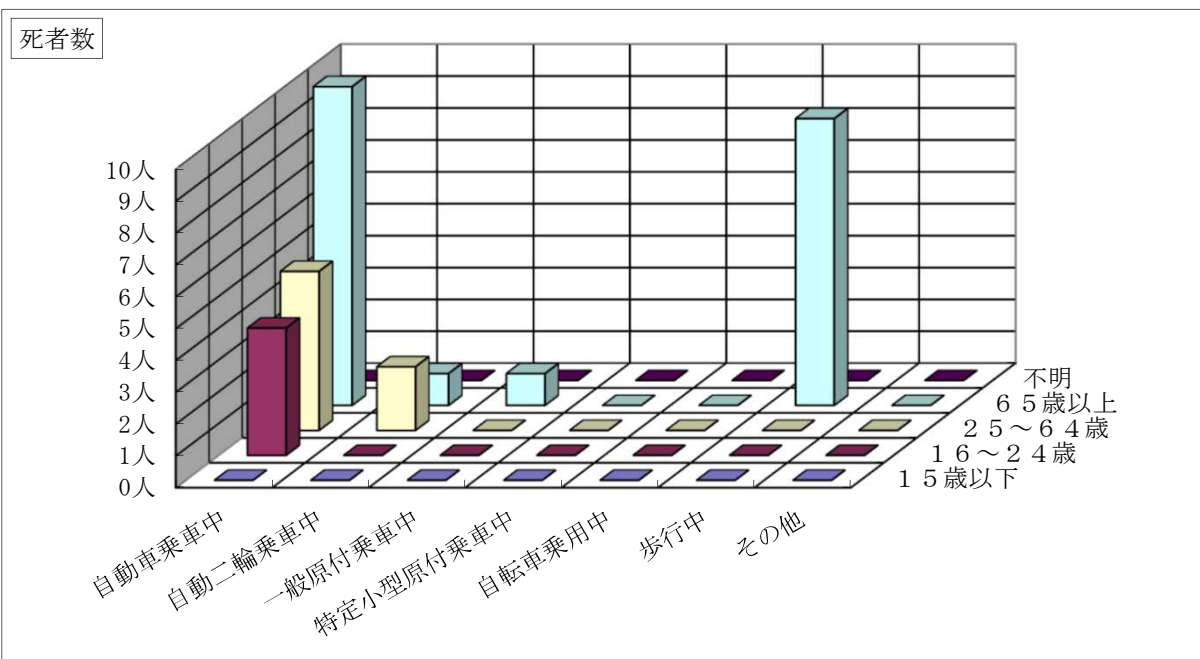
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|--------|------|------|------|-----|------|-----|------|----|-------|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 15歳以下 | 発生件数 | 2 | | | 1 | 1 | | | 4 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | | | 1 | 1 | | | 4 |
| 16~24歳 | 発生件数 | 30 | 18 | 106 | 60 | 64 | 5 | | 283 |
| | 死者数 | | 1 | | | | 3 | | 4 |
| | 負傷者数 | 30 | 22 | 134 | 67 | 73 | 3 | | 329 |
| 25~64歳 | 発生件数 | 168 | 34 | 358 | 262 | 225 | 17 | | 1,064 |
| | 死者数 | 6 | 1 | | 1 | | 4 | | 12 |
| | 負傷者数 | 164 | 50 | 442 | 295 | 259 | 14 | | 1,224 |
| 65歳以上 | 発生件数 | 87 | 18 | 120 | 146 | 135 | 9 | | 515 |
| | 死者数 | 3 | 4 | | 1 | 2 | 6 | | 16 |
| | 負傷者数 | 86 | 22 | 143 | 163 | 142 | 5 | | 561 |
| 不明 | 発生件数 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | | | 13 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | | | 14 |
| 合計 | 発生件数 | 290 | 71 | 587 | 472 | 428 | 31 | | 1,879 |
| | 死者数 | 9 | 6 | | 2 | 2 | 13 | | 32 |
| | 負傷者数 | 285 | 95 | 723 | 529 | 478 | 22 | | 2,132 |

年齢層別 違反別 (第1当事者)



| | | 安全不確認 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全速度 | 運転操作 | 一時不停止 | 徐行場所 | 信号無視 | その他の違反 | 合計 |
|--------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|------|--------|-------|
| 15歳以下 | 発生件数 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 4 |
| 16~24歳 | 発生件数 | 89 | 40 | 38 | 5 | 24 | 11 | 5 | 17 | 54 | 283 |
| | 死者数 | | 3 | | | 1 | | | | | 4 |
| | 負傷者数 | 98 | 53 | 48 | 7 | 28 | 13 | 5 | 18 | 59 | 329 |
| 25~64歳 | 発生件数 | 378 | 186 | 128 | 31 | 50 | 30 | 20 | 47 | 194 | 1,064 |
| | 死者数 | 1 | 3 | | 3 | | | | 1 | 4 | 12 |
| | 負傷者数 | 430 | 224 | 161 | 33 | 58 | 32 | 22 | 54 | 210 | 1,224 |
| 65歳以上 | 発生件数 | 202 | 63 | 38 | 13 | 33 | 16 | 4 | 33 | 113 | 515 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | 6 | | | 2 | 6 | 16 |
| | 負傷者数 | 217 | 79 | 47 | 13 | 33 | 16 | 5 | 37 | 114 | 561 |
| 不明 | 発生件数 | | | | | | | | | 13 | 13 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | 14 | 14 |
| 合計 | 発生件数 | 671 | 290 | 204 | 49 | 107 | 57 | 29 | 97 | 375 | 1,879 |
| | 死者数 | 2 | 7 | | 3 | 7 | | | 3 | 10 | 32 |
| | 負傷者数 | 747 | 357 | 256 | 53 | 119 | 61 | 32 | 109 | 398 | 2,132 |

状態別 年齢層別



| | | 自動車乗車中 | 自動二輪乗車中 | 一般原付乗車中 | 特定小型原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|--------|------|--------|---------|---------|-----------|--------|-----|-----|-------|
| 15歳以下 | 死者数 | | | | | 52 | 25 | | 113 |
| | 負傷者数 | 36 | | | | | | | |
| 16~24歳 | 死者数 | 4 | | | | | | | 4 |
| | 負傷者数 | 165 | 13 | 4 | | 78 | 33 | 1 | 294 |
| 25~64歳 | 死者数 | 5 | 2 | | | | | | 7 |
| | 負傷者数 | 1,088 | 40 | 13 | | 84 | 134 | 4 | 1,363 |
| 65歳以上 | 死者数 | 10 | 1 | 1 | | | 9 | | 21 |
| | 負傷者数 | 213 | 3 | 6 | | 45 | 95 | | 362 |
| 不明 | 死者数 | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | |
| 合計 | 死者数 | 19 | 3 | 1 | | | 9 | | 32 |
| | 負傷者数 | 1,502 | 56 | 23 | | 259 | 287 | 5 | 2,132 |

交通死亡事故



4 交通死亡事故

(1) 県内の交通死亡事故発生場所



(2) 交通事故発生状況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
|--------|--------|--------|-----|-------|
| 発生件数 | 1,879件 | 1,792件 | 87 | 4.9% |
| 死亡事故件数 | 29件 | 30件 | -1 | -3.3% |
| 死者数 | 32人 | 30人 | 2 | 6.7% |
| 負傷者数 | 2,132人 | 2,037人 | 95 | 4.7% |

交通死亡事故の発生状況

| | | 令和7年 | | 令和6年 | | 増減 | |
|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| | | 死者数 | 構成率 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 時間帯 | 0～4時 | 1 | 3.1% | 3 | 10.0% | -2 | -66.7% |
| | 4～8時 | 5 | 15.6% | 10 | 33.3% | -5 | -50.0% |
| | 8～12時 | 4 | 12.5% | 4 | 13.3% | 0 | 0.0% |
| | 12～16時 | 11 | 34.4% | 3 | 10.0% | 8 | 266.7% |
| | 16～20時 | 6 | 18.8% | 7 | 23.3% | -1 | -14.3% |
| | 20～24時 | 5 | 15.6% | 3 | 10.0% | 2 | 66.7% |
| 夜間(日没～日の出) | | 14 | 43.8% | 13 | 43.3% | 1 | 7.7% |
| 週末(金・土・日) | | 18 | 56.3% | 9 | 30.0% | 9 | 100.0% |
| 形状 | 交差点(交差点付近を含む) | 12 | 37.5% | 14 | 46.7% | -2 | -14.3% |
| | カーブ・屈折 | 10 | 31.3% | 6 | 20.0% | 4 | 66.7% |
| 類型 | 人対車両 | 9 | 28.1% | 11 | 36.7% | -2 | -18.2% |
| | 横断歩道横断中 | 4 | 12.5% | 2 | 6.7% | 2 | 100.0% |
| | その他横断中 | 3 | 9.4% | 6 | 20.0% | -3 | -50.0% |
| | 対面・背面通行など | 2 | 6.3% | 3 | 10.0% | -1 | -33.3% |
| | 車両相互 | 10 | 31.3% | 11 | 36.7% | -1 | -9.1% |
| | 正面衝突 | 6 | 18.8% | 5 | 16.7% | 1 | 20.0% |
| | 追突 | 0 | 0.0% | 1 | 3.3% | -1 | -100.0% |
| | 出会い頭 | 2 | 6.3% | 4 | 13.3% | -2 | -50.0% |
| | 追越・追抜時 | 0 | 0.0% | 1 | 3.3% | -1 | -100.0% |
| | 右左折時 | 2 | 6.3% | 0 | 0.0% | 2 | --- |
| その他 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | --- | |
| 車両単独 | 13 | 40.6% | 7 | 23.3% | 6 | 85.7% | |
| 列車 | 0 | 0.0% | 1 | 3.3% | -1 | -100.0% | |
| 年齢 | 子ども(中学生以下) | 0 | 0.0% | 1 | 3.3% | -1 | -100.0% |
| | 若者(16～24歳) | 4 | 12.5% | 1 | 3.3% | 3 | 300.0% |
| | 高齢者(65歳以上) | 21 | 65.6% | 21 | 70.0% | 0 | 0.0% |
| | 内75歳以上 | 18 | 56.3% | 14 | 46.7% | 4 | 28.6% |
| 状態 | 自動車乗車中(運転) | 15 | 46.9% | 9 | 30.0% | 6 | 66.7% |
| | ”(同乗) | 4 | 12.5% | 3 | 10.0% | 1 | 33.3% |
| | 自動二輪乗車中 | 3 | 9.4% | 1 | 3.3% | 2 | 200.0% |
| | 一般原付乗車中 | 1 | 3.1% | 0 | 0.0% | 1 | --- |
| | 自転車乗用中 | 0 | 0.0% | 6 | 20.0% | -6 | -100.0% |
| | 歩行中 | 9 | 28.1% | 11 | 36.7% | -2 | -18.2% |
| その他 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | --- | |
| 第1 | 若者による事故の死者 | 4 | 12.5% | 2 | 6.7% | 2 | 100.0% |
| | 高齢者による事故の死者 | 16 | 50.0% | 13 | 43.3% | 3 | 23.1% |
| 違反 | 速度超過(安全速度含む) | 3 | 9.4% | 4 | 13.3% | -1 | -25.0% |
| | 前方不注意 | 7 | 21.9% | 5 | 16.7% | 2 | 40.0% |

主な特徴

| | | | | | |
|----------------------|---------|-----|-------|-----------|-------|
| 高齢者(65歳以上)の割合が高い | 21人 | 構成率 | 65.6% | 前年比 | ±0人 |
| 土・日曜の発生が増加 | 14人 | 構成率 | 43.8% | 前年比 | 10人 |
| ●シートベルトの着用状況(特殊車を含む) | | | | | |
| 自動車乗車中 | 19人中 | 着用 | 13人 | 非着用(不明含む) | 6人 |
| ●反射材活用状況 | 夜間歩行中死者 | | 6人中 | | |
| | 反射材あり | | 0人 | 反射材なし | 6人 |
| | | | | 着用率 | 68.4% |
| | | | | 活用率 | 0.0% |

(3) 高齢者の交通事故発生状況
 高齢者の死傷者数

※構成率＝全死者数、全負傷者数に占める割合

| | 令和7年 | | 令和6年 | | 増 | 減 |
|------|------|-------|------|-------|-----|------|
| | 人数 | 構成率 | 人数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 死者数 | 21 | 65.6% | 21 | 70.0% | 0 | 0.0% |
| 負傷者数 | 362 | 17.0% | 340 | 16.7% | 22 | 6.5% |

高齢者の交通死亡事故の発生状況

※構成率＝高齢者の死者数に占める割合

| | 令和7年 | | 令和6年 | | 増 | 減 | |
|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | 死者数 | 構成率 | 死者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | |
| 時間帯 | 0～4時 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | --- | |
| | 4～8時 | 3 | 14.3% | 7 | 33.3% | -4 | -57.1% |
| | 8～12時 | 3 | 14.3% | 3 | 14.3% | 0 | 0.0% |
| | 12～16時 | 8 | 38.1% | 2 | 9.5% | 6 | 300.0% |
| | 16～20時 | 5 | 23.8% | 7 | 33.3% | -2 | -28.6% |
| | 20～24時 | 2 | 9.5% | 2 | 9.5% | 0 | 0.0% |
| 昼夜 | 昼間 | 12 | 57.1% | 14 | 66.7% | -2 | -14.3% |
| | 夜間(日没～日の出) | 9 | 42.9% | 7 | 33.3% | 2 | 28.6% |
| 週末(金・土・日) | 13 | 61.9% | 7 | 33.3% | 6 | 85.7% | |
| 形状 | 交差点(付近を含む) | 10 | 47.6% | 11 | 52.4% | -1 | -9.1% |
| | カーブ・屈折 | 6 | 28.6% | 4 | 19.0% | 2 | 50.0% |
| | その他 | 5 | 23.8% | 6 | 28.6% | -1 | -16.7% |
| 事故類型 | 人対車両 | 9 | 42.9% | 8 | 38.1% | 1 | 12.5% |
| | 横断歩道横断中 | 4 | 19.0% | 2 | 9.5% | 2 | 100.0% |
| | その他横断中 | 3 | 14.3% | 4 | 19.0% | -1 | -25.0% |
| | 対面・背面通行など | 2 | 9.5% | 2 | 9.5% | 0 | 0.0% |
| | 車両相互 | 6 | 28.6% | 7 | 33.3% | -1 | -14.3% |
| | 正面衝突 | 4 | 19.0% | 3 | 14.3% | 1 | 33.3% |
| | 追突 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | --- |
| | 出会い頭 | 1 | 4.8% | 3 | 14.3% | -2 | -66.7% |
| | その他 | 1 | 4.8% | 1 | 4.8% | 0 | 0.0% |
| | 車両単独 | 6 | 28.6% | 5 | 23.8% | 1 | 20.0% |
| 状態 | 自動車乗車中(運転) | 6 | 28.6% | 6 | 28.6% | 0 | 0.0% |
| | ”(同乗) | 4 | 19.0% | 2 | 9.5% | 2 | 100.0% |
| | 自動二輪乗車中 | 1 | 4.8% | 0 | 0.0% | 1 | --- |
| | 一般原付乗車中 | 1 | 4.8% | 0 | 0.0% | 1 | --- |
| | 自転車乗用中 | 0 | 0.0% | 5 | 23.8% | -5 | -100.0% |
| | 歩行中 | 9 | 42.9% | 8 | 38.1% | 1 | 12.5% |
| | 横断中 | | | | | | |
| | 右⇒左 | 5 | 23.8% | 2 | 9.5% | 3 | 150.0% |
| | 左⇒右 | 2 | 9.5% | 4 | 19.0% | -2 | -50.0% |
| | その他 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | --- |
| 年齢 | 65歳～74歳 | 3 | 14.3% | 7 | 33.3% | -4 | -57.1% |
| | 75歳以上 | 18 | 85.7% | 14 | 66.7% | 4 | 28.6% |

【主な特徴】

- 75歳以上の高齢者の割合が高い 18人 (構成率 85.7%)
- 歩行中の発生が多い 9人 (構成率 42.9%)

高齢者が第1当事者となった事故

| | 令和7年 | | 令和6年 | | 増 | 減 |
|------|------|-------|------|-------|-----|-------|
| | 人数 | 構成率 | 人数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
| 死者数 | 16 | 50.0% | 13 | 43.3% | 3 | 23.1% |
| 負傷者数 | 561 | 26.3% | 507 | 24.9% | 54 | 10.7% |

(4) 年齢層別 状態別 死者数

| 年齢別 | 自動車乗車中 | | | 二輪車乗車中 | | | 特定小型乗用車 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 | |
|---------|--------|-------|-------|--------|------|-------|---------|--------|-------|-----|--------|---------------------|
| | 運転中 | 同乗中 | 計 | 自 | 二 | 一般原付 | | | | | 計 | 構成率 |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | -1 | 130,787 12.2% |
| 16歳～19歳 | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | 41,312 3.9% |
| | 2 | -1 | 1 | | | | | | | | 1 | 6.3% |
| 20歳～24歳 | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | 55,783 5.2% |
| | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | 6.3% |
| 25歳～29歳 | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 49,318 4.6% |
| | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 3.1% |
| 20歳～29歳 | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 3 | 105,101 9.8% |
| | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 3 | 9.4% |
| 30歳～39歳 | | | | | | | | | | | | 102,375 9.6% |
| 40歳～49歳 | -1 | | -1 | | | | | | | -1 | -2 | 132,700 12.4% |
| | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 3.1% |
| 50歳～59歳 | -1 | | -1 | -1 | | | -1 | | | | -2 | 158,905 14.9% |
| | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 3 | 9.4% |
| 60歳～64歳 | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | 66,095 6.2% |
| | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | 6.3% |
| 65歳～69歳 | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 64,091 6.0% |
| | | | | 1 | | | 1 | | | | -1 | 3.1% |
| 60歳～69歳 | -1 | -1 | -2 | 1 | | | 1 | | | | -1 | 130,186 12.2% |
| | 2 | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 3 | 9.4% |
| 70歳～74歳 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | 69,408 6.5% |
| | -1 | -1 | -2 | | | | | | | | -3 | 6.3% |
| 75歳～79歳 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | 1 | | 3 | | 7 | 82,389 7.7% |
| | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | -1 | 3 | 4 | 21.9% |
| 70歳～79歳 | 3 | 1 | 4 | | | 1 | 1 | | 4 | | 9 | 151,797 14.2% |
| | -1 | | -1 | | | 1 | 1 | | -2 | 3 | 1 | 28.1% |
| 80歳以上 | 3 | 3 | 6 | | | | | | 5 | | 11 | 116,308 10.9% |
| | 2 | 3 | 5 | | | | | | -3 | -2 | 2 | 34.4% |
| 合計 | 15 | 4 | 19 | 3 | 1 | 4 | | | 9 | | 32 | 1,069,471 100.0% |
| | 6 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | | | -6 | -2 | 2 | 100.0% |
| 構成率 | 46.9% | 12.5% | 59.4% | 9.4% | 3.1% | 12.5% | | | 28.1% | | 100.0% | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|----|----------------|
| 幼児 | | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | | | | | | | | | | | | 53,315 5.0% |
| 中学生 | | | | | | | | | | | | 28,863 2.7% |
| 高校生 | | | | | | | | | -1 | | -1 | 30,303 2.8% |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----|----|---|---|---|---|--|----|---|----|------------------|
| 16歳～24歳 (若者) | 4 | | 4 | | | | | | | | 4 | 97,095 9.1% |
| | 4 | -1 | 3 | | | | | | | | 3 | 12.5% |
| 65歳以上 (高齢者) | 6 | 4 | 10 | 1 | 1 | 2 | | | 9 | | 21 | 332,196 31.1% |
| | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | -5 | 1 | | 65.6% |
| 75歳以上 | 5 | 4 | 9 | | | 1 | 1 | | 8 | | 18 | 198,697 18.6% |
| | 2 | 4 | 6 | | | 1 | 1 | | -4 | 1 | 4 | 56.3% |

※ 下段は前年比

- ・人口は、石川県統計情報室「年齢（各歳）別、男女別推計人口（令和7年10月1日現在）」より石川県警交通企画課作成（年齢不詳を除く）
- ・児童等の人口は、石川県統計情報室「令和7年度石川県学校基本統計（学校基本調査結果）」による。

(5) 年齢層別 違反別 死亡事故件数 (第1当事者)

| 違反別 年齢別 | 信号無視 | 最高速度 | 横断・転回等 | 追越し | 右折 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行場所 | 一時不停止 | 酒酔い | 過労等 | 安全運転義務 | | | | | その他(歩行者の違反含む) | 合計 | | |
|------------|-------|------|--------|-----|----|---------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|------|---------------|-------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | | 運転操作 | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | 安全速度 | | その他 | 構成率 | 構成率 |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16歳～19歳 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 7,907 |
| | | -1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | -1 | 6.9% | 1.0% | |
| 20歳～24歳 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 46,106 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 6.9% | 6.0% | |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46,628 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | 6.1% | |
| 20歳～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 92,734 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6.9% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 12.1% | |
| 30歳～39歳 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 99,687 | |
| | -1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | -3 | 3.4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13.0% | |
| 40歳～49歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 130,642 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | 6.9% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17.0% | |
| 50歳～59歳 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 156,363 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 | 24.1% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 20.3% | |
| 60歳～64歳 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 64,468 | |
| | 1 | | | | -1 | | | | | | | | | | | | 1 | -1 | 6.9% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.4% | |
| 65歳～69歳 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 59,950 | |
| | 1 | | | | | -1 | | | | | | | | | | | | -3 | 3.4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.8% | |
| 60歳～69歳 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 124,418 | |
| | 2 | | | | -1 | -1 | | | | | | | | | | | | -4 | 10.3% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16.2% | |
| 70歳～74歳 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 58,903 | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 | | -1 | -2 | 6.9% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.7% | |
| 75歳～79歳 | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 1 | | 2 | 60,665 | |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | 6 | 20.7% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 7.9% | |
| 70歳～79歳 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | | 1 | | 2 | 119,568 | |
| | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | -1 | 1 | -1 | -2 | 27.6% | |
| | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 15.5% | |
| 80歳以上 | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | | 4 | 38,009 | |
| | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 13.8% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.9% | |
| 年齢不詳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 3 | | | | | 1 | 3 | | | | | | 5 | 7 | | 2 | 3 | 5 | 29 | 769,328 |
| | 2 | -1 | | | -1 | | 2 | -1 | | | | | 4 | 2 | | -1 | -7 | 1 | -1 | 100.0% |
| 構成率 | 10.3% | | | | | 3.4% | 10.3% | | | | | | 17.2% | 24.1% | | 6.9% | 10.3% | 17.2% | 100.0% | 100.0% |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|----|--|----|----|----|--------|---------|
| 16歳～24歳 (若者) | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | | 4 | 54,013 | |
| | | -1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | -1 | 2 | 13.8% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.0% | |
| 65歳以上 (高齢者) | 2 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | 4 | 1 | | 1 | | 2 | 13 | 217,527 |
| | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | 4 | -1 | | -1 | -3 | -2 | 44.8% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28.3% | |
| 75歳以上 | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | 3 | 1 | | 1 | | 2 | 10 | 98,674 |
| | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | 3 | 1 | | 1 | | 1 | 6 | 34.5% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | -2 | 1 | 12.8% | |

※ 下段は前年比

運転免許人口は、令和7年12月末現在

(6) 市町別 交通事故死者の状況

市町別 年齢層別 状態別 死者数

| | 死者 数 計 | 年齢層別 | | | | う ち 女 性 | 状態別 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|-------------|--------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|------------------|----------------------------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------|---|--|
| | | こ ど も | 若 者 | 高 齢 者 | そ の 他 | | 自 動 車 | 自 二 輪 | 一 般 原 付 | 特 定 小 型 原 付 | 自 転 車 | 歩 行 者 | | そ の 他 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 高 齢 | 夜 間 | | 高 齢 | 夜 間 | | |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金沢市 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| | 金沢中署 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 金沢東署 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 金沢西署 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| | 加賀市 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小松市 | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美市 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 川北町 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美署 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 白山市 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 野々市市 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 白山署 | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | かほく市 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 津幡町 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 内灘町 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| | 津幡署 | 3 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | |
| | 羽咋市 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 志賀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 羽咋署 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 七尾市 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 中能登町 | 2 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | |
| | 七尾署 | 4 | 1 | 3 | | 2 | | 2 | | | | | | | 2 | 2 | 1 | |
| | 輪島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穴水町 | 2 | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 輪島署 | 2 | | 2 | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 珠洲市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 能登町 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 珠洲署 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | |
| | 高速道路 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 32 | 4 | 21 | 7 | 8 | 19 | 3 | 1 | | | | | | 9 | 9 | 6 | | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

市町別 事故類型別 道路別 死者数

| | | 事故類型別 | | | | | | 道路別 | | | | | 道路形状別 | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------------|------------------|--------|------------------|-------------|------------------|--------|---|--------|-----------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|
| | | 人 対 車 | 車両相互 | | | | 車 両 単 独 | 列 車 | 計 | 国 道 | 主 要 地 方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 道 | 里 山 海 道 | 高 速 道 | そ の 他 | 交 差 点 | 環 状 交 差 点 | カ ー ブ | そ の 他 |
| | | | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金沢市 | 1 | | | | | 4 | 5 | | 3 | 1 | 1 | | | | | | 3 | 2 | |
| | 金沢中署 | | | | | | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | 3 | | |
| | 金沢東署 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 金沢西署 | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 加賀市 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小松市 | 3 | | | | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | | 2 | | | 1 |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美市 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | 川北町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美署 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | 白山市 | | | 1 | 1 | 5 | | 7 | 2 | | 2 | 2 | | 1 | | 3 | | | | 4 |
| | 野々市市 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 白山署 | | | 1 | 1 | 6 | | 8 | 2 | | 2 | 3 | | 1 | | 3 | | | 1 | 4 |
| | かほく市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 津幡町 | 1 | | | | 1 | | 2 | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 1 |
| | 内灘町 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| | 津幡署 | 2 | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| | 羽咋市 | | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | |
| | 志賀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 羽咋署 | | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | |
| | 七尾市 | | 2 | | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| | 中能登町 | 2 | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | |
| | 七尾署 | 2 | 2 | | | | | 4 | | 1 | 2 | | 1 | | | 2 | | 1 | | 1 |
| | 輪島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穴水町 | | 2 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | 2 | |
| | 輪島署 | | 2 | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | 2 | |
| | 珠洲市 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | 能登町 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| | 珠洲署 | | 1 | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | |
| | 高速道路 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 合 計 | | 9 | 6 | | 2 | 2 | 13 | 32 | 6 | 10 | 6 | 5 | 1 | 4 | 12 | | | 10 | 10 | |

※ 交差点は交差点付近を含む

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

※ 上表の「里山海道」（のと里山海道）は国道470号（能越自動車道、穴水IC～のと里山空港IC）を含まない。

市町別 時間帯別 昼夜別 死者数

| | | 時 間 帯 | | | | | | | | | | | | 昼 夜 | | 週 | | | |
|--------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----|----|--------------|---|---|
| | | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 計 | 昼 | 夜 | 金 末土 日 | | |
| | | ~ 2 | ~ 4 | ~ 6 | ~ 8 | ~ 10 | ~ 12 | ~ 14 | ~ 16 | ~ 18 | ~ 20 | ~ 22 | ~ 24 | | 間 | 間 | | | |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金 沢 市 | | 1 | | | | | 2 | | 1 | | | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | | |
| | 金 沢 中 署 | | 1 | | | | | 2 | | | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | |
| | 金 沢 東 署 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 金 沢 西 署 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 加 賀 市 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 松 市 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 | | 3 | 2 | | |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能 美 市 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 川 北 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美署 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | 白 山 市 | | | 2 | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | | 7 | 4 | 3 | 3 | | |
| | 野々市市 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | 白山署 | | | 2 | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 4 | 3 | | |
| | かほく市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 津 幡 町 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 2 | | 1 | | |
| | 内 灘 町 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 津幡署 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 2 | | |
| | 羽 咋 市 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | |
| | 志 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 羽咋署 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | |
| | 七 尾 市 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | 1 | | |
| | 中 能 登 町 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | |
| | 七尾署 | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | 4 | 3 | 1 | 3 | | |
| | 輪 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穴 水 町 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | 2 | | |
| | 輪島署 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | 2 | | |
| | 珠 洲 市 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | |
| | 能 登 町 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | 珠洲署 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | 2 | | 1 | | |
| | 高速道路 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 合 計 | | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 32 | 18 | 14 | 18 | | |

※ のと里山海道別所岳S Aは穴水町に計上

市町別 第1当事者年齢層別 違反別等 死者数

| | 第1当事者年齢層 | う ち 女 性 | 第1当事者違反 | | | | | | | 飲第 1 酒当 | 無第 1 免 許 等当 | | |
|--------------------------------------|-----------|------------------|---------|-------------|-------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 若 者 | 高 齢 者 | そ の 他 | 前 方 不 注 意 | 安 全 速 度 | 安 全 不 確 認 | 最 高 速 度 | | | 歩 行 者 妨 害 | そ の 他 |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金 沢 市 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | 2 | | |
| | 金 沢 中 署 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 2 | | |
| | 金 沢 東 署 | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 金 沢 西 署 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 加 賀 市 | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | |
| | 小 松 市 | | | 3 | 1 | 1 | 2 | | | | | | |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | |
| | 能 美 市 | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| | 川 北 町 | | | | | | | | | | | | |
| | 能美署 | | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| | 白 山 市 | 1 | 4 | 2 | | 1 | | | | | 6 | | |
| | 野 々 市 市 | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | 白山署 | 1 | 4 | 3 | | 2 | | | | | 6 | | |
| | か ほ く 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 津 幡 町 | | | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| | 内 灘 町 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 津幡署 | | | 3 | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 羽 咋 市 | | 2 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 志 賀 町 | | | | | | | | | | | | |
| | 宝 達 志 水 町 | | | | | | | | | | | | |
| | 羽咋署 | | 2 | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 七 尾 市 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | | |
| | 中 能 登 町 | | 2 | | 2 | | | | | 1 | 1 | | |
| | 七尾署 | 1 | 3 | | 2 | | | | | 1 | 3 | | |
| | 輪 島 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 穴 水 町 | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | |
| | 輪島署 | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | |
| | 珠 洲 市 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| | 能 登 町 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | |
| 珠洲署 | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | | |
| 高速道路 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | |
| 合 計 | 4 | 16 | 12 | 8 | 7 | 3 | 2 | | 3 | 17 | 1 | | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

※酒気帯び以上

5 30日死者

(1) 30日死者 年別推移

(石川県)

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 増減 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 30日死者 | 5 | 8 | 12 | 6 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 8 | 6 | -2 |
| 24時間死者 A | 55 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 32 | 4 |
| 30日以内死者B | 60 | 54 | 60 | 40 | 30 | 35 | 43 | 31 | 26 | 36 | 38 | 2 |
| 比率 (B/A) | 1.09 | 1.17 | 1.25 | 1.18 | 1.07 | 1.13 | 1.08 | 1.19 | 1.19 | 1.29 | 1.19 | --- |

(全 国)

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 増減 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 30日死者 | 724 | 768 | 794 | 737 | 634 | 705 | 576 | 569 | 569 | 585 | 468 | -117 |
| 24時間死者 A | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,547 | -131 |
| 30日以内死者B | 4,837 | 4,885 | 4,698 | 4,431 | 4,166 | 3,920 | 3,415 | 3,205 | 3,216 | 3,263 | 3,015 | -248 |
| 比率 (B/A) | 1.18 | 1.19 | 1.20 | 1.20 | 1.18 | 1.22 | 1.20 | 1.22 | 1.23 | 1.22 | 1.18 | --- |

(2) 30日死者 月別推移 (石川県)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|----------|----|----|------|------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 30日死者 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 6 |
| 24時間死者 A | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 30日以内死者B | | 1 | 4 | 6 | 1 | | 6 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 38 |
| B/A | -- | -- | 1.33 | 1.00 | 1.00 | -- | 1.20 | 2.00 | 1.17 | 1.20 | 1.00 | 1.00 | 1.19 |

※ 発生日を基準に集計

(3) 30日死者 年齢層別 状態別 死者数 (石川県)

| | 自動車 | | | 自動二輪 | | | 一般 原付 | 特定小 型原付 | 自転車 | 歩行中 | その他 | 合 計 |
|----------|-----|----|----|------|----|----|----------|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 運転 | 同乗 | 小計 | 運転 | 同乗 | 小計 | | | | | | |
| 15歳以下 | | | | | | | | | | | | |
| 16～19 | | | | | | | | | | | | |
| 20～24 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 25～29 | | | | | | | | | | | | |
| 30～39 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 40～49 | | | | | | | | | | | | |
| 50～59 | | | | | | | | | | | | |
| 60～64 | | | | | | | | | | | | |
| 65～69 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 70～74 | | | | | | | | | | | | |
| 75～79 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 80歳以上 | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 合 計 | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | | 6 |
| 高齢者65歳以上 | | | | | | | | | | 4 | | 4 |

※ 高齢者65歳以上は再掲

- ※ 1 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
 2 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
 3 「30日以内死者」とは、「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。(交通事故発生日を初日とする。)
 4 比率は、30日以内死者を24時間死者で除した値である。

(4) 30日死者 年齢層別 経過日数別 死者数 (石川県)

| | 5日内 | 10日内 | 15日内 | 20日内 | 25日内 | 30日内 | 合計 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|----|
| | 15歳以下 | | | | | | |
| 16～19 | | | | | | | |
| 20～24 | | | 1 | | | | 1 |
| 25～29 | | | | | | | |
| 30～39 | | 1 | | | | | 1 |
| 40～49 | | | | | | | |
| 50～59 | | | | | | | |
| 60～64 | | | | | | | |
| 65～69 | | 1 | | | | | 1 |
| 70～74 | | | | | | | |
| 75～79 | 1 | | | | | | 1 |
| 80歳以上 | 2 | | | | | | 2 |
| 合計 | 3 | 2 | 1 | | | | 6 |
| 高齢者65歳以上 | 3 | 1 | | | | | 4 |

(5) 30日死者 当事者別 シートベルト着用状況 (石川県)

| | 運 転 中 | | | | 同 乗 中 | | | | | | 合計 | |
|-----------|-------|-----|----|----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|---|
| | 着用 | 非着用 | 不明 | 小計 | 助手席 | | | その他 | | | | |
| | | | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | | |
| 乗用・大型～準中型 | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 軽四、ミニカー | | | | | | | | | | | | |
| 貨物・大型～準中型 | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | | | | | | | | | | | | |
| 軽四、ミニカー | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 |

(6) 30日死者 警察署別 事故類型別 死者数 (石川県)

| | 人対車 | 車両相互 | | | | 車両 単独 | 合計 | 前年 | 増減 |
|-------|-----|------|------|-----|-----|----------|----|----|----|
| | | 正面衝突 | 出会い頭 | 右折時 | その他 | | | | |
| 金 沢 中 | | | | | | | | | |
| 金 沢 東 | | | | | | | | | |
| 金 沢 西 | 1 | | | | | 1 | | 1 | |
| 大 聖 寺 | | | | | | | 1 | -1 | |
| 小 松 | 2 | | | | | 2 | | 2 | |
| 能 美 | | | | | | | 2 | -2 | |
| 白 山 | | | | | | | | | |
| 津 幡 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 2 | |
| 羽 咋 | | | | | | | | | |
| 七 尾 | 1 | | | | | 1 | 2 | -1 | |
| 輪 島 | | | | | | | 1 | -1 | |
| 珠 洲 | | | | | | | | | |
| 高 速 | | | | | | | | | |
| 合計 | 5 | 1 | | | 1 | 6 | 6 | | |

交通マナーアップでおもてなし

○ 運転・歩行中の携帯電話・スマホの禁止

- ◆ 自動車・自転車運転中や歩行中の「携帯電話」「スマートフォン」の使用禁止



○ 早めの合図 30・3運動

- ◆ 右左折時は「30メートル」手前から
- ◆ 進路変更は「3秒」前から



○ シートベルト・チャイルドシート着用

- ◆ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用



交通事故の分析資料



6 交通事故の分析資料

(1) 事故区分別 月別 発生状況

| | | 合計 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | |
|-----|----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 | 件数 | 増減 |
| 全事故 | 件数 | 1,879 | 87 | 133 | 12 | 125 | -19 | 145 | 13 | 130 | -36 | 144 | -12 | 151 | 14 | 176 | 23 | 141 | 22 | 160 | 33 | 159 | -4 | 177 | 23 | 238 | 18 |
| | 死者 | 32 | 2 | | -2 | | -2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | - | | -3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | | 4 | 2 | 1 | -3 |
| | 傷者 | 2,132 | 95 | 149 | 11 | 150 | -23 | 152 | 5 | 145 | -36 | 167 | -10 | 172 | 10 | 201 | 23 | 169 | 35 | 181 | 42 | 184 | -7 | 204 | 41 | 258 | 4 |
| 歩行者 | 件数 | 290 | 23 | 21 | 2 | 20 | -4 | 23 | | 22 | 1 | 21 | 1 | 28 | 15 | 14 | -3 | 20 | 10 | 23 | 10 | 24 | 2 | 27 | -5 | 47 | -6 |
| | 死者 | 9 | -2 | | -1 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | | 1 | -1 | | | | -1 | 1 | -1 | 2 | 1 | 1 | -2 |
| | 傷者 | 287 | 20 | 21 | 3 | 20 | -4 | 21 | -2 | 21 | -1 | 22 | 1 | 29 | 16 | 13 | -2 | 20 | 8 | 25 | 12 | 23 | 1 | 26 | -5 | 46 | -7 |
| 自転車 | 件数 | 262 | 31 | 9 | 1 | 11 | -2 | 15 | -3 | 16 | 1 | 24 | 7 | 22 | -1 | 34 | 9 | 26 | 8 | 22 | 4 | 24 | | 24 | -4 | 35 | 11 |
| | 死者 | | -6 | | -1 | | | | | | -1 | | -1 | | | | | | | | -1 | | -2 | | | | |
| | 傷者 | 259 | 37 | 10 | 3 | 11 | -2 | 15 | -3 | 16 | 2 | 24 | 9 | 22 | -1 | 34 | 9 | 26 | 8 | 22 | 5 | 24 | 3 | 24 | -4 | 31 | 8 |
| 二輪車 | 件数 | 88 | 17 | 5 | 2 | | -5 | 4 | -1 | 4 | -2 | 10 | 4 | 7 | -3 | 12 | 6 | 8 | 4 | 9 | 1 | 11 | 1 | 12 | 10 | | 6 |
| | 死者 | 4 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | | | -1 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | |
| | 傷者 | 79 | 11 | 5 | 2 | | -6 | 4 | -1 | 3 | -2 | 8 | 2 | 7 | -2 | 11 | 5 | 7 | 3 | 6 | -1 | 10 | | 12 | 10 | 6 | 1 |
| 子ども | 件数 | 64 | 1 | 1 | | 2 | -2 | 1 | -2 | 8 | 3 | 6 | 1 | 9 | 5 | 11 | 3 | 6 | 5 | 7 | 1 | 5 | -1 | 1 | -9 | 7 | -3 |
| | 死者 | | -1 | | | | | | | | | | -1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 102 | -1 | 3 | -2 | 4 | -2 | 1 | -2 | 10 | 3 | 9 | 2 | 11 | 5 | 14 | | 15 | 10 | 9 | 1 | 8 | -1 | 6 | -6 | 12 | -9 |
| 高校生 | 件数 | 76 | 10 | 5 | 3 | 4 | -1 | 2 | -5 | 6 | 1 | 7 | 3 | 9 | 3 | 9 | | 5 | 3 | 4 | 2 | 7 | -1 | 8 | -2 | 10 | 4 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 75 | | 3 | | 4 | -1 | 2 | -7 | 5 | -1 | 9 | 4 | 9 | 3 | 9 | -3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 7 | -1 | 8 | -1 | 9 | 2 |
| 高齢者 | 件数 | 712 | 66 | 38 | | 33 | -19 | 66 | 13 | 46 | -10 | 54 | | 63 | 11 | 67 | 12 | 52 | 15 | 65 | 13 | 56 | -6 | 81 | 33 | 91 | 4 |
| | 死者 | 21 | | | -2 | | -2 | 2 | 2 | 2 | | | | | -1 | 3 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | -2 |
| | 傷者 | 362 | 22 | 19 | -4 | 15 | -10 | 33 | 3 | 27 | -4 | 24 | -11 | 32 | 11 | 37 | 8 | 23 | -1 | 31 | 3 | 35 | 4 | 45 | 27 | 41 | -4 |
| 若者一 | 件数 | 283 | -2 | 28 | 6 | 22 | | 14 | | 12 | -16 | 19 | -16 | 25 | 8 | 27 | -5 | 25 | 9 | 24 | 7 | 31 | 4 | 28 | 5 | 28 | -4 |
| | 死者 | 4 | 2 | | | | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | -1 | 1 | | | | | |
| | 傷者 | 329 | -8 | 33 | | 26 | -4 | 15 | | 14 | -18 | 19 | -18 | 29 | 9 | 33 | -5 | 33 | 15 | 25 | 6 | 40 | 5 | 29 | 6 | 33 | -4 |
| 女性一 | 件数 | 648 | 18 | 50 | 4 | 40 | -3 | 48 | 7 | 43 | -24 | 49 | | 58 | -1 | 61 | 13 | 52 | 9 | 51 | 2 | 64 | 23 | 67 | 6 | 65 | -18 |
| | 死者 | 8 | 2 | | | | | 2 | 2 | | -1 | | | | -1 | 2 | 2 | | | | -1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | |
| | 傷者 | 728 | 42 | 55 | 5 | 47 | -1 | 51 | 7 | 45 | -26 | 63 | 11 | 65 | 3 | 64 | 13 | 59 | 12 | 54 | -2 | 72 | 27 | 81 | 20 | 72 | -27 |
| 高齢一 | 件数 | 515 | 72 | 24 | 3 | 26 | -14 | 52 | 18 | 32 | -3 | 40 | 4 | 45 | 5 | 50 | 9 | 40 | 16 | 49 | 17 | 35 | -9 | 57 | 16 | 65 | 10 |
| | 死者 | 16 | 3 | | | | -1 | | | | -2 | | | | -1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | -1 |
| | 傷者 | 561 | 54 | 28 | 7 | 30 | -15 | 55 | 17 | 38 | 1 | 42 | 1 | 54 | 4 | 51 | 1 | 45 | 19 | 53 | 19 | 38 | -14 | 61 | 15 | 66 | -1 |
| 交差点 | 件数 | 1,084 | 120 | 78 | 16 | 76 | -3 | 77 | -1 | 62 | -20 | 78 | -8 | 89 | 14 | 113 | 31 | 84 | 18 | 88 | 20 | 97 | 16 | 106 | 16 | 136 | 21 |
| | 死者 | 12 | -2 | | -1 | | -2 | 1 | 1 | 3 | 3 | | | | -1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | -2 | 1 | 1 | 1 | -2 |
| | 傷者 | 1,211 | 142 | 87 | 22 | 94 | 1 | 82 | -3 | 66 | -21 | 93 | 1 | 101 | 14 | 126 | 38 | 97 | 25 | 96 | 21 | 108 | 15 | 116 | 18 | 145 | 11 |
| カーブ | 件数 | 96 | 30 | 8 | 5 | 8 | 4 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | -4 | 5 | -1 | 11 | 8 | 7 | 5 | 8 | -2 | 14 | 7 | 5 | -1 | 14 | 7 |
| | 死者 | 11 | 5 | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | -1 | 2 | 1 | | | 3 | 1 | 3 | 2 | | | | |
| | 傷者 | 105 | 22 | 9 | 5 | 11 | 7 | 4 | -2 | 5 | | 6 | -5 | 6 | -3 | 12 | 6 | 9 | 6 | 8 | -1 | 14 | 3 | 6 | -1 | 15 | 7 |
| 夜間 | 件数 | 501 | 18 | 58 | 14 | 50 | 2 | 35 | -5 | 28 | -1 | 27 | -4 | 21 | 1 | 19 | | 26 | 11 | 35 | 10 | 50 | 2 | 56 | -6 | 96 | -6 |
| | 死者 | 14 | 1 | | -1 | | -1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | | -1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | -3 |
| | 傷者 | 553 | 12 | 60 | 7 | 60 | 4 | 36 | -5 | 28 | -5 | 34 | -1 | 25 | -1 | 19 | | 31 | 13 | 38 | 11 | 58 | 2 | 60 | -4 | 104 | -9 |

(2) 曜日別 昼夜別等 発生状況

| | | 件 数 | | | | | 死 者 | | | | | 傷 者 | | | | |
|---------------|-----------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|--------|----|-----|---------|-------|--------|-------|-----|--------|
| | | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減数 | 増減率 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減数 | 増減率 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減数 | 増減率 |
| 曜日別 | 月 | 262 | 13.9% | 263 | -1 | -0.4% | 5 | 15.6% | 5 | | | 299 | 14.0% | 299 | | |
| | 火 | 285 | 15.2% | 286 | -1 | -0.3% | 3 | 9.4% | 4 | -1 | -25.0% | 315 | 14.8% | 307 | 8 | 2.6% |
| | 水 | 278 | 14.8% | 291 | -13 | -4.5% | 5 | 15.6% | 5 | | | 304 | 14.3% | 325 | -21 | -6.5% |
| | 木 | 295 | 15.7% | 261 | 34 | 13.0% | 1 | 3.1% | 7 | -6 | -85.7% | 338 | 15.9% | 294 | 44 | 15.0% |
| | 金 | 297 | 15.8% | 277 | 20 | 7.2% | 4 | 12.5% | 5 | -1 | -20.0% | 332 | 15.6% | 318 | 14 | 4.4% |
| | 土 | 258 | 13.7% | 227 | 31 | 13.7% | 11 | 34.4% | 1 | 10 | 1000.0% | 289 | 13.6% | 269 | 20 | 7.4% |
| | 日 | 204 | 10.9% | 187 | 17 | 9.1% | 3 | 9.4% | 3 | | | 255 | 12.0% | 225 | 30 | 13.3% |
| 昼夜別 | 昼 | 1,378 | 73.3% | 1,309 | 69 | 5.3% | 18 | 56.3% | 17 | 1 | 5.9% | 1,579 | 74.1% | 1,496 | 83 | 5.5% |
| | 夜 | 501 | 26.7% | 483 | 18 | 3.7% | 14 | 43.8% | 13 | 1 | 7.7% | 553 | 25.9% | 541 | 12 | 2.2% |
| 天候別 | 晴 | 1,036 | 55.1% | 940 | 96 | 10.2% | 22 | 68.8% | 18 | 4 | 22.2% | 1,158 | 54.3% | 1,084 | 74 | 6.8% |
| | 曇 | 431 | 22.9% | 437 | -6 | -1.4% | 7 | 21.9% | 7 | | | 490 | 23.0% | 487 | 3 | 0.6% |
| | 雨 | 322 | 17.1% | 391 | -69 | -17.6% | 3 | 9.4% | 5 | -2 | -40.0% | 377 | 17.7% | 437 | -60 | -13.7% |
| | 霧雪 | 90 | 4.8% | 24 | 66 | 275.0% | | | | | | 107 | 5.0% | 29 | 78 | 269.0% |
| 1当営業車による事故 | バス | 11 | 0.6% | 11 | | | | | | | | 11 | 0.5% | 14 | -3 | -21.4% |
| | ハイヤー・タクシー | 29 | 1.5% | 28 | 1 | 3.6% | 1 | 3.1% | | 1 | | 31 | 1.5% | 35 | -4 | -11.4% |
| | トラック | 46 | 2.4% | 57 | -11 | -19.3% | | | 2 | -2 | -100.0% | 61 | 2.9% | 62 | -1 | -1.6% |
| 1当ダンプカーによる事故 | | 10 | 0.5% | 11 | -1 | -9.1% | | | 1 | -1 | -100.0% | 12 | 0.6% | 12 | | |
| 1当女性による事故 | | 648 | 34.5% | 630 | 18 | 2.9% | 8 | 25.0% | 6 | 2 | 33.3% | 728 | 34.1% | 686 | 42 | 6.1% |
| 女性の事故 | | 1,117 | 59.4% | 1,064 | 53 | 5.0% | 8 | 25.0% | 11 | -3 | -27.3% | 944 | 44.3% | 911 | 33 | 3.6% |
| 1当若年者による事故 | | 283 | 15.1% | 285 | -2 | -0.7% | 4 | 12.5% | 2 | 2 | 100.0% | 329 | 15.4% | 337 | -8 | -2.4% |
| 1当高齢者による事故 | | 515 | 27.4% | 443 | 72 | 16.3% | 16 | 50.0% | 13 | 3 | 23.1% | 561 | 26.3% | 507 | 54 | 10.7% |
| 二輪車の事故 | | 88 | 4.7% | 71 | 17 | 23.9% | 4 | 12.5% | 1 | 3 | 300.0% | 79 | 3.7% | 68 | 11 | 16.2% |
| 一般原付車の事故 | | 26 | 1.4% | 28 | -2 | -7.1% | 1 | 3.1% | | 1 | | 23 | 1.1% | 24 | -1 | -4.2% |
| 高校生の事故 | | 76 | 4.0% | 66 | 10 | 15.2% | | | | | | 75 | 3.5% | 75 | | |
| 交差点(付近含む)での事故 | | 1,084 | 57.7% | 964 | 120 | 12.4% | 12 | 37.5% | 14 | -2 | -14.3% | 1,211 | 56.8% | 1,069 | 142 | 13.3% |
| カーブでの事故 | | 96 | 5.1% | 66 | 30 | 45.5% | 11 | 34.4% | 6 | 5 | 83.3% | 105 | 4.9% | 83 | 22 | 26.5% |
| 飲酒運転の事故 | | 20 | 1.1% | 25 | -5 | -20.0% | 1 | 3.1% | 2 | -1 | -50.0% | 30 | 1.4% | 33 | -3 | -9.1% |
| 無免許運転等の事故 | | 1 | 0.1% | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| 1当県外者の事故 | | 149 | 7.9% | 133 | 16 | 12.0% | 4 | 12.5% | 3 | 1 | 33.3% | 186 | 8.7% | 166 | 20 | 12.0% |
| 全 数 | | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 4.9% | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 6.7% | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 | 4.7% |

※ 女性、二輪車、一般原付、高校生、飲酒、無免許等の件数は、第1または第2当事者となった件数。(第1、第2共に該当の場合は1件として計上)

(3) 市町別
市町別 警察署別 発生状況

| | 発生件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | |
|--------|-------|--------|-------|-----|-----|--------|----|----|-------|--------|-------|-----|
| | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 |
| 金沢中署 | 267 | 14.2% | 308 | -41 | 3 | 9.4% | 6 | -3 | 291 | 13.6% | 333 | -42 |
| 金沢東署 | 348 | 18.5% | 315 | 33 | 1 | 3.1% | 4 | -3 | 383 | 18.0% | 350 | 33 |
| 金沢西署 | 321 | 17.1% | 283 | 38 | 1 | 3.1% | 1 | | 368 | 17.3% | 325 | 43 |
| 金沢市 小計 | 936 | 49.8% | 906 | 30 | 5 | 15.6% | 11 | -6 | 1,042 | 48.9% | 1,008 | 34 |
| 加賀市 | 112 | 6.0% | 91 | 21 | 1 | 3.1% | 3 | -2 | 125 | 5.9% | 97 | 28 |
| 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | |
| 小松市 | 161 | 8.6% | 150 | 11 | 3 | 9.4% | 4 | -1 | 182 | 8.5% | 176 | 6 |
| 小松署 | | | | | | | | | | | | |
| 能美市 | 45 | 2.4% | 33 | 12 | 1 | 3.1% | 1 | | 57 | 2.7% | 36 | 21 |
| 川北町 | 9 | 0.5% | 10 | -1 | | | | | 9 | 0.4% | 16 | -7 |
| 能美署 | 54 | 2.9% | 43 | 11 | 1 | 3.1% | 1 | | 66 | 3.1% | 52 | 14 |
| 白山市 | 195 | 10.4% | 171 | 24 | 7 | 21.9% | | 7 | 212 | 9.9% | 198 | 14 |
| 野々市市 | 104 | 5.5% | 140 | -36 | 1 | 3.1% | 1 | | 121 | 5.7% | 153 | -32 |
| 白山署 | 299 | 15.9% | 311 | -12 | 8 | 25.0% | 1 | 7 | 333 | 15.6% | 351 | -18 |
| 小計 | 626 | 33.3% | 595 | 31 | 13 | 40.6% | 9 | 4 | 706 | 33.1% | 676 | 30 |
| かほく市 | 43 | 2.3% | 28 | 15 | | | 2 | -2 | 52 | 2.4% | 30 | 22 |
| 津幡町 | 40 | 2.1% | 41 | -1 | 2 | 6.3% | | 2 | 40 | 1.9% | 47 | -7 |
| 内灘町 | 25 | 1.3% | 28 | -3 | 1 | 3.1% | | 1 | 28 | 1.3% | 30 | -2 |
| 津幡署 | 108 | 5.7% | 97 | 11 | 3 | 9.4% | 2 | 1 | 120 | 5.6% | 107 | 13 |
| 羽咋市 | 25 | 1.3% | 22 | 3 | 2 | 6.3% | 1 | 1 | 30 | 1.4% | 21 | 9 |
| 志賀町 | 19 | 1.0% | 20 | -1 | | | 1 | -1 | 26 | 1.2% | 24 | 2 |
| 宝達志水町 | 5 | 0.3% | 7 | -2 | | | | | 6 | 0.3% | 8 | -2 |
| 羽咋署 | 49 | 2.6% | 49 | | 2 | 6.3% | 2 | | 62 | 2.9% | 53 | 9 |
| 七尾市 | 63 | 3.4% | 71 | -8 | 2 | 6.3% | 3 | -1 | 77 | 3.6% | 89 | -12 |
| 中能登町 | 18 | 1.0% | 14 | 4 | 2 | 6.3% | | 2 | 18 | 0.8% | 18 | |
| 七尾署 | 81 | 4.3% | 85 | -4 | 4 | 12.5% | 3 | 1 | 95 | 4.5% | 107 | -12 |
| 輪島市 | 16 | 0.9% | 8 | 8 | | | | | 20 | 0.9% | 11 | 9 |
| 穴水町 | 10 | 0.5% | 18 | -8 | 2 | 6.3% | | 2 | 12 | 0.6% | 26 | -14 |
| 輪島署 | 26 | 1.4% | 26 | | 2 | 6.3% | | 2 | 32 | 1.5% | 37 | -5 |
| 珠洲市 | 12 | 0.6% | 3 | 9 | 1 | 3.1% | 1 | | 14 | 0.7% | 4 | 10 |
| 能登町 | 22 | 1.2% | 11 | 11 | 1 | 3.1% | 1 | | 29 | 1.4% | 15 | 14 |
| 珠洲署 | 34 | 1.8% | 14 | 20 | 2 | 6.3% | 2 | | 43 | 2.0% | 19 | 24 |
| 小計 | 298 | 15.9% | 271 | 27 | 13 | 40.6% | 9 | 4 | 352 | 16.5% | 323 | 29 |
| 高速道路 | 19 | 1.0% | 20 | -1 | 1 | 3.1% | 1 | | 32 | 1.5% | 30 | 2 |
| 合計 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 |

※ のと里山海道別所岳S Aは穴水町に計上

市町別 警察署別 人口1万人当たり、自動車1万台当たり、免許保有者1万人当たりの死者数及び負傷者数

| | 人口 | 人口1万人当たり | | 自動車 台数 | 自動車1万台当たり | | 免許 保有者 | 免許保有者1万人当たり | |
|--------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------|-------|
| | | 死者 | 傷者 | | 死者 | 傷者 | | 死者 | 傷者 |
| 金沢中署 | | | | | | | 124,127 | 0.24 | 23.44 |
| 金沢東署 | | | | | | | 78,036 | 0.13 | 49.08 |
| 金沢西署 | | | | | | | 103,734 | 0.10 | 35.48 |
| 金沢市 小計 | 454,163 | 0.11 | 22.94 | 369,863 | 0.14 | 28.17 | 305,897 | 0.16 | 34.06 |
| 加賀市 | 58,747 | 0.17 | 21.28 | 57,072 | 0.18 | 21.90 | 43,329 | 0.23 | 28.85 |
| 大聖寺署 | | | | | | | | | |
| 小松市 | 103,332 | 0.29 | 17.61 | 93,117 | 0.32 | 19.55 | 75,570 | 0.40 | 24.08 |
| 小松署 | | | | | | | | | |
| 能美市 | 48,260 | 0.21 | 11.81 | 42,085 | 0.24 | 13.54 | 35,812 | 0.28 | 15.92 |
| 川北町 | 6,023 | | 14.94 | 5,662 | | 15.90 | 4,362 | | 20.63 |
| 能美署 | 54,283 | 0.18 | 12.16 | 47,747 | 0.21 | 13.82 | 40,174 | 0.25 | 16.43 |
| 白山市 | 109,024 | 0.64 | 19.45 | 100,055 | 0.70 | 21.19 | 80,579 | 0.87 | 26.31 |
| 野々市市 | 58,560 | 0.17 | 20.66 | 43,974 | 0.23 | 27.52 | 38,946 | 0.26 | 31.07 |
| 白山署 | 167,584 | 0.48 | 19.87 | 144,029 | 0.56 | 23.12 | 119,525 | 0.67 | 27.86 |
| 小計 | 383,946 | 0.34 | 18.39 | 341,965 | 0.38 | 20.65 | 278,598 | 0.47 | 25.34 |
| かほく市 | 35,517 | | 14.64 | 29,332 | | 17.73 | 25,503 | | 20.39 |
| 津幡町 | 36,880 | 0.54 | 10.85 | 31,028 | 0.64 | 12.89 | 27,271 | 0.73 | 14.67 |
| 内灘町 | 25,507 | 0.39 | 10.98 | 20,007 | 0.50 | 14.00 | 18,197 | 0.55 | 15.39 |
| 津幡署 | 97,904 | 0.31 | 12.26 | 80,367 | 0.37 | 14.93 | 70,971 | 0.42 | 16.91 |
| 羽咋市 | 18,759 | 1.07 | 15.99 | 18,250 | 1.10 | 16.44 | 13,855 | 1.44 | 21.65 |
| 志賀町 | 16,219 | | 16.03 | 18,686 | | 13.91 | 12,622 | | 20.60 |
| 宝達志水町 | 10,986 | | 5.46 | 11,775 | | 5.10 | 8,576 | | 7.00 |
| 羽咋署 | 45,964 | 0.44 | 13.49 | 48,711 | 0.41 | 12.73 | 35,053 | 0.57 | 17.69 |
| 七尾市 | 44,555 | 0.45 | 17.28 | 44,084 | 0.45 | 17.47 | 31,743 | 0.63 | 24.26 |
| 中能登町 | 15,164 | 1.32 | 11.87 | 14,016 | 1.43 | 12.84 | 11,424 | 1.75 | 15.76 |
| 七尾署 | 59,719 | 0.67 | 15.91 | 58,100 | 0.69 | 16.35 | 43,167 | 0.93 | 22.01 |
| 輪島市 | 18,708 | | 10.69 | 19,387 | | 10.32 | 13,852 | | 14.44 |
| 穴水町 | 6,655 | 3.01 | 18.03 | 6,595 | 3.03 | 18.20 | 4,611 | 4.34 | 26.02 |
| 輪島署 | 25,363 | 0.79 | 12.62 | 25,982 | 0.77 | 12.32 | 18,463 | 1.08 | 17.33 |
| 珠洲市 | 9,812 | 1.02 | 14.27 | 10,961 | 0.91 | 12.77 | 7,497 | 1.33 | 18.67 |
| 能登町 | 12,987 | 0.77 | 22.33 | 14,056 | 0.71 | 20.63 | 9,682 | 1.03 | 29.95 |
| 珠洲署 | 22,799 | 0.88 | 18.86 | 25,017 | 0.80 | 17.19 | 17,179 | 1.16 | 25.03 |
| 小計 | 251,749 | 0.52 | 13.98 | 238,177 | 0.55 | 14.78 | 184,833 | 0.70 | 19.04 |
| 高速道路 | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,089,858 | 0.29 | 19.56 | 950,005 | 0.34 | 22.44 | 769,328 | 0.42 | 27.71 |

※ 人口は、石川県統計情報室「石川県の人口と世帯」（令和7年10月1日現在）による

※ 自動車（1、2種原付を除く）台数は、北陸信越運輸局石川運輸支局「石川県市郡別・車種別・用途別の保有車両数」（令和7年3月31日現在）による（市町不明91台を除く）

※ 免許保有者数は、令和7年12月末現在

※ 高速道路の死傷者は県合計にのみ計上し算出

※ のり山海道別所岳SAは穴水町に計上

市町別 警察署別 死者、負傷者及び人口1万人当たりの死傷者数(歩行者、自転車、高齢者)

| | 歩行者 | | | | 自転車 | | | | 高齢者 | | | |
|--------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| | 死者 | 傷者 | 全死傷者に | 人口1万人 | 死者 | 傷者 | 全死傷者に | 人口1万人 | 死者 | 傷者 | 全死傷者に | 人口1万人 |
| | | | 占める率 | 当たり | | | 占める率 | 当たり | | | 占める率 | 当たり |
| 金沢中署 | | 53 | 2.4% | | | 48 | 2.2% | | 2 | 51 | 2.4% | |
| 金沢東署 | | 60 | 2.8% | | | 70 | 3.2% | | | 69 | 3.2% | |
| 金沢西署 | 1 | 46 | 2.2% | | | 34 | 1.6% | | 1 | 48 | 2.3% | |
| 金沢市 小計 | 1 | 159 | 7.4% | 3.52 | | 152 | 7.0% | 3.35 | 3 | 168 | 7.9% | 3.77 |
| 加賀市 | 1 | 22 | 1.1% | 3.92 | | 10 | 0.5% | 1.70 | 1 | 32 | 1.5% | 5.62 |
| 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | |
| 小松市 | 3 | 23 | 1.2% | 2.52 | | 30 | 1.4% | 2.90 | 3 | 34 | 1.7% | 3.58 |
| 小松署 | | | | | | | | | | | | |
| 能美市 | | 9 | 0.4% | 1.86 | | 6 | 0.3% | 1.24 | 1 | 9 | 0.5% | 2.07 |
| 川北町 | | 1 | | 1.66 | | 1 | | 1.66 | | 1 | | 1.66 |
| 能美署 | | 10 | 0.5% | 1.84 | | 7 | 0.3% | 1.29 | 1 | 10 | 0.5% | 2.03 |
| 白山市 | | 13 | 0.6% | 1.19 | | 22 | 1.0% | 2.02 | 3 | 23 | 1.2% | 2.38 |
| 野々市市 | | 13 | 0.6% | 2.22 | | 16 | 0.7% | 2.73 | | 12 | 0.6% | 2.05 |
| 白山署 | | 26 | 1.2% | 1.55 | | 38 | 1.8% | 2.27 | 3 | 35 | 1.8% | 2.27 |
| 小計 | 4 | 81 | 3.9% | 2.21 | | 85 | 3.9% | 2.21 | 8 | 111 | 5.5% | 3.10 |
| かほく市 | | 5 | 0.2% | 1.41 | | 1 | | 0.28 | | 8 | 0.4% | 2.25 |
| 津幡町 | 1 | 6 | 0.3% | 1.90 | | 6 | 0.3% | 1.63 | 1 | 15 | 0.7% | 4.34 |
| 内灘町 | 1 | 5 | 0.3% | 2.35 | | 4 | 0.2% | 1.57 | 1 | 4 | 0.2% | 1.96 |
| 津幡署 | 2 | 16 | 0.8% | 1.84 | | 11 | 0.5% | 1.12 | 2 | 27 | 1.3% | 2.96 |
| 羽咋市 | | 4 | 0.2% | 2.13 | | 3 | 0.1% | 1.60 | 2 | 6 | 0.4% | 4.26 |
| 志賀町 | | 5 | 0.2% | 3.08 | | 1 | | 0.62 | | 4 | 0.2% | 2.47 |
| 宝達志水町 | | | | | | 1 | | 0.91 | | 1 | | 0.91 |
| 羽咋署 | | 9 | 0.4% | 1.96 | | 5 | 0.2% | 1.09 | 2 | 11 | 0.6% | 2.83 |
| 七尾市 | | 12 | 0.6% | 2.69 | | 4 | 0.2% | 0.9 | 1 | 15 | 0.7% | 3.59 |
| 中能登町 | 2 | 3 | 0.2% | 3.30 | | | | | 2 | 6 | 0.4% | 5.28 |
| 七尾署 | 2 | 15 | 0.8% | 2.85 | | 4 | 0.2% | 0.67 | 3 | 21 | 1.1% | 4.02 |
| 輪島市 | | 1 | | 0.53 | | 1 | | 0.53 | | 8 | 0.4% | 4.28 |
| 穴水町 | | 1 | | 1.50 | | | | | 2 | 3 | 0.2% | 7.51 |
| 輪島署 | | 2 | 0.1% | 0.79 | | 1 | | 0.39 | 2 | 11 | 0.6% | 5.13 |
| 珠洲市 | | 1 | | 1.02 | | | | | 1 | 6 | 0.3% | 7.13 |
| 能登町 | | 3 | 0.1% | 2.31 | | 1 | | 0.77 | | 6 | 0.3% | 4.62 |
| 珠洲署 | | 4 | 0.2% | 1.75 | | 1 | | 0.44 | 1 | 12 | 0.6% | 5.70 |
| 小計 | 4 | 46 | 2.3% | 1.99 | | 22 | 1.0% | 0.87 | 10 | 82 | 4.3% | 3.65 |
| 高速道路 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 合計 | 9 | 287 | 13.7% | 2.72 | | 259 | 12.0% | 2.38 | 21 | 362 | 17.7% | 3.51 |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

※ 人口は、石川県統計情報室「石川県の人口と世帯」(令和7年10月1日現在)による

市町別 道路別 発生件数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合 計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | 小計 | | | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | 小計 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | 19 | |
| 金沢中署 | | 34 | 3 | | | | | | | | | | | | 37 | | | 59 | 33 | 92 | 120 | | 120 | 18 | 267 | |
| 金沢東署 | 36 | 6 | 12 | | | 3 | 14 | | | | | | | | 71 | | | 28 | 82 | 110 | 149 | | 149 | 18 | 348 | |
| 金沢西署 | 39 | | | | | | | | | | | | | | 39 | | | 78 | 31 | 109 | 153 | | 153 | 20 | 321 | |
| 金沢市 小計 | 75 | 40 | 15 | | | 3 | 14 | | | | | | | | 147 | | | 165 | 146 | 311 | 422 | | 422 | 56 | 936 | |
| 加賀市 | 26 | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 29 | | | 29 | 18 | 47 | 27 | | 27 | 9 | 112 | |
| 小松市 | 6 | | | | | | 29 | | 15 | | | 1 | | | 51 | | | 20 | 10 | 30 | 61 | | 61 | 19 | 161 | |
| 能美市 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 12 | 5 | 17 | 22 | | 22 | 3 | 45 | |
| 川北町 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 9 | |
| 白山市 | 39 | 18 | | | | | | | 1 | | | | | | 58 | | | 28 | 34 | 62 | 66 | | 66 | 9 | 195 | |
| 野々市市 | 10 | 19 | | | | | | | | | | | | | 29 | | | 4 | 21 | 25 | 41 | | 41 | 9 | 104 | |
| 小計 | 86 | 37 | | | | | 31 | | 16 | 1 | | 1 | | | 172 | | | 95 | 89 | 184 | 217 | 3 | 220 | 50 | 626 | |
| かほく市 | | | 13 | | | | | | | | | | | | 13 | | | 10 | 5 | 7 | 22 | 6 | 6 | 2 | 43 | |
| 津幡町 | 13 | | 1 | | | | | | | | | | | | 14 | | | 3 | 5 | 8 | | 13 | 13 | 5 | 40 | |
| 内灘町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 1 | 10 | 13 | 13 | 2 | 25 | |
| 羽咋市 | | | 1 | | 1 | | | | | | 3 | | | | 5 | | | 2 | 8 | 1 | 11 | 6 | 7 | 2 | 25 | |
| 志賀町 | | | | | 6 | | | | | | | | | | 6 | | | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 5 | 19 | |
| 宝達志水町 | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 5 | |
| 七尾市 | | | 8 | 1 | 12 | | | | | | | | 1 | | 22 | | | 16 | 4 | 5 | 25 | 13 | 13 | 3 | 63 | |
| 中能登町 | | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | | | 5 | | 2 | 7 | 1 | 3 | 4 | 18 | |
| 輪島市 | | | | | 4 | | | | | | | | | | 4 | | | 3 | | 3 | 6 | 4 | 4 | 2 | 16 | |
| 穴水町 | | | | | 5 | | | | | | | | 1 | | 6 | | | 3 | | | 3 | | 1 | 1 | 10 | |
| 珠洲市 | | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | | | 1 | | | 1 | 4 | 1 | 5 | 12 | |
| 能登町 | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | | | 7 | | 2 | 9 | 1 | 5 | 6 | 22 | |
| 小計 | 13 | | 29 | 1 | 38 | | | | | | 3 | | 2 | | 86 | | | 55 | 26 | 28 | 109 | 36 | 42 | 78 | 298 | |
| 合 計 | 174 | 77 | 44 | 1 | 38 | 3 | 31 | 14 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 405 | 19 | | 315 | 26 | 263 | 604 | 675 | 45 | 720 | 1,879 | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC～のと里山空港IC)を含まない。

市町別 道路別 負傷者数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合 計 | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--|--|----|
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | 小計 | | | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | 小計 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 金沢中署 | | 41 | 3 | | | | | | | | | | | | 44 | | | 67 | 35 | 102 | 126 | | 126 | 19 | 291 | | | | |
| 金沢東署 | 40 | 7 | 14 | | | 4 | | 16 | | | | | | | 81 | | 30 | | 92 | 122 | 160 | | 160 | 20 | 383 | | | | |
| 金沢西署 | 46 | | | | | | | | | | | | | | 46 | | 90 | | 35 | 125 | 177 | | 177 | 20 | 368 | | | | |
| 金沢市 小計 | 86 | 48 | 17 | | | 4 | | 16 | | | | | | | 171 | | 187 | | 162 | 349 | 463 | | 463 | 59 | 1,042 | | | | |
| 加賀市 | 31 | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 34 | | 33 | | 18 | 51 | 30 | | 30 | 10 | 125 | | | | |
| 小松市 | 8 | | | | | | 30 | | 18 | | | 1 | | | 57 | | 22 | | 10 | 32 | 74 | | 74 | 19 | 182 | | | | |
| 能美市 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 19 | | 7 | 26 | 25 | | 25 | 3 | 57 | | | | |
| 川北町 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | 3 | | 3 | 3 | 1 | 9 | | | | |
| 白山市 | 42 | 17 | | | | | | 2 | | | | | | | 61 | | 34 | | 36 | 70 | 73 | | 73 | 8 | 212 | | | | |
| 野々市市 | 13 | 27 | | | | | | | | | | | | | 40 | | 4 | | 24 | 28 | 44 | | 44 | 9 | 121 | | | | |
| 小計 | 99 | 44 | | | | | 32 | | 20 | 1 | | 1 | | | 197 | | 114 | | 96 | 210 | 246 | 3 | 249 | 50 | 706 | | | | |
| かほく市 | | | 16 | | | | | | | | | | | | 16 | | 13 | 6 | 7 | 26 | 8 | | 8 | 2 | 52 | | | | |
| 津幡町 | 14 | | 1 | | | | | | | | | | | | 15 | | 3 | | 4 | 7 | | 14 | 14 | 4 | 40 | | | | |
| 内灘町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 1 | 12 | | 14 | 14 | 2 | 28 | | | | |
| 羽咋市 | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | 3 | | 3 | 14 | 1 | 18 | 6 | 1 | 7 | 2 | 30 | | | | |
| 志賀町 | | | | | 7 | | | | | | | | | | 7 | | 1 | 5 | 2 | 8 | 2 | 7 | 9 | 2 | 26 | | | | |
| 宝達志水町 | | | 3 | | 1 | | | | | | | | | | 4 | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 6 | | | | |
| 七尾市 | | | 10 | 1 | 15 | | | | | | | | 3 | | 29 | | 21 | 4 | 6 | 31 | 14 | | 14 | 3 | 77 | | | | |
| 中能登町 | | | 4 | | 1 | | | | | | | | | | 5 | | 6 | | 1 | 7 | 1 | 3 | 4 | 2 | 18 | | | | |
| 輪島市 | | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | | 4 | | 3 | 7 | 5 | | 5 | 3 | 20 | | | | |
| 穴水町 | | | | | 6 | | | | | | | 1 | | | 7 | | 4 | | | 4 | | 1 | 1 | | 12 | | | | |
| 珠洲市 | | | | | 8 | | | | | | | | | | 8 | | 1 | | | 1 | 4 | 1 | 5 | | 14 | | | | |
| 能登町 | | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | | 10 | | 3 | 13 | 1 | 5 | 6 | 5 | 29 | | | | |
| 小計 | 14 | | 35 | 1 | 49 | | 4 | 32 | 16 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | 104 | | 71 | 36 | 28 | 135 | 41 | 47 | 88 | 25 | 352 | | | | |
| 合 計 | 199 | 92 | 52 | 1 | 49 | 4 | 32 | 16 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 472 | 32 | 372 | 36 | 286 | 694 | 750 | 50 | 800 | 134 | 2,132 | | | | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町に計上

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC～のと里山空港IC)を含まない。

市町別 状態別 死者数

| | 歩行者 | | | | 自転車 | | | | 自動車 | | | 小型二輪 | 軽二輪 | | 原付二種 | | 自動二輪小計 | | 一般原付 | | 二輪車 | | | 特定 小型 原付 | その他 | 合計 | 一般原付以上 | | | | |
|--------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|------|-----|-----|------|-----|--------|-----|------|-----|-----|---|-----|----------------|-----|----|--------|----|-----|-----|---|
| | 子供 | 高齢者 | その他 | 計 | 子供 | 高齢者 | その他 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | | | | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金沢中署 | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 金沢東署 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 金沢西署 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 金沢市 小計 | | | 1 | 1 | | | | | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 3 | 1 | 4 |
| 加賀市 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 小松市 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| 能美市 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 川北町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白山市 | | | | | | | | | 4 | 1 | 5 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 7 | 6 | 1 | 7 | |
| 野々市市 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 小計 | | | 4 | 4 | | | | | 5 | 2 | 7 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | 13 | 7 | 2 | 9 | |
| かほく市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 津幡町 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | | 1 |
| 内灘町 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 羽咋市 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 2 | | 2 |
| 志賀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 七尾市 | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 2 |
| 中能登町 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| 輪島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 穴水町 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 珠洲市 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 能登町 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 小計 | | | 4 | 4 | | | | | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 13 | 8 | 1 | 9 | |
| 高速隊 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 合計 | | | 9 | 9 | | | | | 15 | 4 | 19 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | | | | 32 | 19 | 4 | 23 | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町として計上

市町別 状態別 負傷者数

| | 歩行者 | | | | 自転車 | | | | 自動車 | | | 小型二輪 | | 軽二輪 | | 原付二種 | | 自動二輪小計 | | 一般原付 | | 二輪車 | | | 特定 小型 原付 | その他 | 合計 | 一般原付以上 | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|-----|-----|------|---|--------|-----|------|-----|-----|---|-----|----------------|-----|----|--------|---|-----|-----|----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|
| | 子ども | 高齢者 | その他 | 計 | 子ども | 高齢者 | その他 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | | | | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 運転中 | 同乗中 | 計 | 運転中 | 同乗中 | 計 |
| 金沢中署 | 4 | 22 | 27 | 53 | 5 | 8 | 35 | 48 | 145 | 27 | 172 | 5 | | | 4 | | | 3 | | | 12 | | | 5 | | | 17 | | | 17 | | | | 1 | 291 | 162 | 27 | 189 |
| 金沢東署 | 3 | 17 | 40 | 60 | 8 | 17 | 45 | 70 | 200 | 38 | 238 | 2 | | | 2 | | | 3 | | | 7 | | | 7 | | | 14 | | | 14 | | | 1 | 383 | 214 | 38 | 252 | |
| 金沢西署 | 8 | 6 | 32 | 46 | 5 | 4 | 25 | 34 | 228 | 47 | 275 | 3 | | | 3 | | | | | | 6 | | | 7 | | | 13 | | | 13 | | | | 368 | 241 | 47 | 288 | |
| 金沢市 小計 | 15 | 45 | 99 | 159 | 18 | 29 | 105 | 152 | 573 | 112 | 685 | 10 | | | 9 | | | 6 | | | 25 | | | 19 | | | 44 | | | 44 | | | 2 | 1,042 | 617 | 112 | 729 | |
| 加賀市 | 1 | 11 | 10 | 22 | 4 | 3 | 3 | 10 | 69 | 18 | 87 | 5 | | | 1 | | | | | | 6 | | | | | | 6 | | | 6 | | | | 125 | 75 | 18 | 93 | |
| 小松市 | 1 | 11 | 11 | 23 | 5 | | 25 | 30 | 98 | 27 | 125 | 1 | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | | 3 | | | 3 | | | 1 | 182 | 101 | 27 | 128 | |
| 能美市 | 1 | 3 | 5 | 9 | 4 | 2 | | 6 | 31 | 10 | 41 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 57 | 32 | 10 | 42 | |
| 川北町 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 7 | | 7 | | | | |
| 白山市 | | 2 | 11 | 13 | 2 | 3 | 17 | 22 | 137 | 27 | 164 | 5 | | | 6 | | | | | | 11 | | | 1 | | | 12 | | | 12 | | | 1 | 212 | 149 | 27 | 176 | |
| 野々市市 | 1 | 3 | 9 | 13 | 2 | 1 | 13 | 16 | 74 | 14 | 88 | 3 | | | 1 | | | | | | 4 | | | | | | 4 | | | 4 | | | | 121 | 78 | 14 | 92 | |
| 小計 | 4 | 31 | 46 | 81 | 18 | 9 | 58 | 85 | 416 | 96 | 512 | 15 | | | 10 | | | | | | 25 | | | 1 | | | 26 | | | 26 | | | 2 | 706 | 442 | 96 | 538 | |
| かほく市 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | | | 1 | 37 | 7 | 44 | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | 2 | | | | 52 | 39 | 7 | 46 | |
| 津幡町 | | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 24 | 2 | 26 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | 2 | | | | 40 | 26 | 2 | 28 | |
| 内灘町 | | 2 | 3 | 5 | | 1 | 3 | 4 | 14 | 5 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 14 | 5 | 19 | | | | |
| 羽咋市 | | 2 | 2 | 4 | | 1 | 2 | 3 | 12 | 8 | 20 | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | 3 | | | 3 | | | | 30 | 15 | 8 | 23 | |
| 志賀町 | | 1 | 4 | 5 | | | 1 | 1 | 16 | 4 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 16 | 4 | 20 | | | | |
| 宝達志水町 | | | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 4 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 6 | 4 | 1 | 5 | |
| 七尾市 | 1 | 5 | 6 | 12 | 3 | 1 | | 4 | 48 | 12 | 60 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | 77 | 49 | 12 | 61 | |
| 中能登町 | 2 | 1 | | 3 | | | | | 13 | 2 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 13 | 2 | 15 | | | | |
| 輪島市 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 14 | 3 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 14 | 3 | 17 | | | | |
| 穴水町 | | | 1 | 1 | | | | | 8 | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 8 | 3 | 11 | | | | |
| 珠洲市 | | 1 | | 1 | | | | | 9 | 4 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 9 | 4 | 13 | | | | |
| 能登町 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 18 | 7 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | 18 | 7 | 25 | | | | |
| 小計 | 5 | 19 | 22 | 46 | 6 | 7 | 9 | 22 | 216 | 58 | 274 | 3 | | | | | 3 | | | | 6 | | | 3 | | | 9 | | | 9 | | | 1 | 352 | 225 | 58 | 283 | |
| 高速隊 | | | 1 | 1 | | | | | 21 | 10 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 21 | 10 | 31 | | | | |
| 合計 | 24 | 95 | 168 | 287 | 42 | 45 | 172 | 259 | 1,226 | 276 | 1,502 | 28 | | | 19 | | | 9 | | | 56 | | | 23 | | | 79 | | | 79 | | | 5 | 2,132 | 1,305 | 276 | 1,581 | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町として計上

(4) 警察署別

警察署別 月別 発生状況

| 警察署別 | 月別 | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減 | 上半期 | 下半期 |
|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|-------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | | | | | |
| 金沢 | 31 | 14 | 17 | 14 | 18 | 24 | 22 | 13 | 23 | 32 | 27 | 32 | 267 | 14.2% | 308 | -41 | 118 | 149 |
| 死者数 | | | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | 9.4% | 6 | -3 | 1 | 2 |
| 中 | 34 | 17 | 18 | 14 | 20 | 27 | 23 | 13 | 23 | 36 | 28 | 38 | 291 | 13.6% | 333 | -42 | 130 | 161 |
| 金沢 | 21 | 25 | 26 | 27 | 25 | 28 | 39 | 28 | 25 | 24 | 37 | 43 | 348 | 18.5% | 315 | 33 | 152 | 196 |
| 死者数 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 3.1% | 4 | -3 | 1 | |
| 東 | 24 | 29 | 27 | 34 | 25 | 31 | 44 | 31 | 28 | 25 | 42 | 43 | 383 | 18.0% | 350 | 33 | 170 | 213 |
| 金沢 | 28 | 28 | 18 | 27 | 26 | 28 | 28 | 22 | 28 | 20 | 29 | 39 | 321 | 17.1% | 283 | 38 | 155 | 166 |
| 死者数 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.1% | 1 | | | 1 |
| 西 | 29 | 32 | 18 | 27 | 32 | 34 | 30 | 33 | 29 | 25 | 37 | 42 | 368 | 17.3% | 325 | 43 | 172 | 196 |
| 大 | 5 | 6 | 5 | 9 | 10 | 6 | 7 | 13 | 12 | 12 | 11 | 16 | 112 | 6.0% | 91 | 21 | 41 | 71 |
| 聖 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 3.1% | 3 | -2 | | 1 |
| 寺 | 5 | 6 | 6 | 10 | 12 | 6 | 7 | 15 | 14 | 14 | 13 | 17 | 125 | 5.9% | 97 | 28 | 45 | 80 |
| 小 | 3 | 11 | 20 | 11 | 16 | 15 | 13 | 16 | 10 | 16 | 13 | 17 | 161 | 8.6% | 150 | 11 | 76 | 85 |
| 死者数 | | | | 2 | | | | | | 1 | | | 3 | 9.4% | 4 | -1 | 2 | 1 |
| 松 | 5 | 14 | 21 | 9 | 22 | 17 | 18 | 17 | 13 | 15 | 14 | 17 | 182 | 8.5% | 176 | 6 | 88 | 94 |
| 能 | 6 | 3 | 4 | 4 | | 6 | 8 | 2 | 10 | 4 | 2 | 5 | 54 | 2.9% | 43 | 11 | 23 | 31 |
| 死者数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 3.1% | 1 | | | 1 |
| 美 | 7 | 3 | 5 | 4 | | 6 | 12 | 3 | 12 | 6 | 3 | 5 | 66 | 3.1% | 52 | 14 | 25 | 41 |
| 白 | 16 | 19 | 27 | 17 | 22 | 24 | 27 | 28 | 21 | 27 | 29 | 42 | 299 | 15.9% | 311 | -12 | 125 | 174 |
| 死者数 | | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 8 | 25.0% | 1 | 7 | 2 | 6 |
| 山 | 20 | 22 | 27 | 17 | 24 | 29 | 27 | 33 | 20 | 31 | 32 | 51 | 333 | 15.6% | 351 | -18 | 139 | 194 |
| 津 | 8 | 9 | 11 | 7 | 9 | 9 | 12 | 6 | 10 | 8 | 5 | 14 | 108 | 5.7% | 97 | 11 | 53 | 55 |
| 死者数 | | | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 | 9.4% | 2 | 1 | 3 | |
| 幡 | 8 | 12 | 9 | 9 | 9 | 9 | 12 | 8 | 12 | 10 | 7 | 15 | 120 | 5.6% | 107 | 13 | 56 | 64 |
| 羽 | 2 | 3 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 9 | 7 | 5 | 2 | 3 | 49 | 2.6% | 49 | | 20 | 29 |
| 死者数 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 6.3% | 2 | | | 2 |
| 昨 | 2 | 3 | 7 | 3 | 10 | 2 | 3 | 10 | 10 | 7 | 2 | 3 | 62 | 2.9% | 53 | 9 | 27 | 35 |
| 七 | 9 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 8 | 2 | 5 | 5 | 12 | 15 | 81 | 4.3% | 85 | -4 | 34 | 47 |
| 死者数 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 12.5% | 3 | 1 | | 4 |
| 尾 | 10 | 6 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 2 | 9 | 5 | 14 | 14 | 95 | 4.5% | 107 | -12 | 42 | 53 |
| 輪 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 4 | | 4 | 2 | 3 | 5 | 26 | 1.4% | 26 | | 8 | 18 |
| 死者数 | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | 6.3% | | 2 | | 2 |
| 島 | 1 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 6 | | 4 | 2 | 3 | 6 | 32 | 1.5% | 37 | -5 | 11 | 21 |
| 珠 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 6 | 34 | 1.8% | 14 | 20 | 13 | 21 |
| 死者数 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 6.3% | 2 | | | 2 |
| 洲 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 | 2 | 3 | 6 | 43 | 2.0% | 19 | 24 | 18 | 25 |
| 高 | 2 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 19 | 1.0% | 20 | -1 | 10 | 9 |
| 速 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 3.1% | 1 | | 1 | |
| 隊 | 2 | | 1 | 6 | 1 | 2 | 5 | 2 | | 6 | 6 | 1 | 32 | 1.5% | 30 | 2 | 12 | 20 |
| 合 | 133 | 125 | 145 | 130 | 144 | 151 | 176 | 141 | 160 | 159 | 177 | 238 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 828 | 1,051 |
| 死者数 | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 10 | 22 |
| 計 | 149 | 150 | 152 | 145 | 167 | 172 | 201 | 169 | 181 | 184 | 204 | 258 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 | 935 | 1,197 |
| 構 | 7.1% | 6.7% | 7.7% | 6.9% | 7.7% | 8.0% | 9.4% | 7.5% | 8.5% | 8.5% | 9.4% | 12.7% | 100.0% | | | | 44.1% | 55.9% |
| 成 | | | 9.4% | 18.8% | 3.1% | | 15.6% | 3.1% | 18.8% | 15.6% | 12.5% | 3.1% | 100.0% | | | | 31.3% | 68.8% |
| 率 | 7.0% | 7.0% | 7.1% | 6.8% | 7.8% | 8.1% | 9.4% | 7.9% | 8.5% | 8.6% | 9.6% | 12.1% | 100.0% | | | | 43.9% | 56.1% |
| 前 | 121 | 144 | 132 | 166 | 156 | 137 | 153 | 119 | 127 | 163 | 154 | 220 | 1,792 | | | | 856 | 936 |
| 死者数 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 5 | 5 | 2 | 4 | 30 | | | | 11 | 19 |
| 年 | 138 | 173 | 147 | 181 | 177 | 162 | 178 | 134 | 139 | 191 | 163 | 254 | 2,037 | | | | 978 | 1,059 |
| 増 | 12 | -19 | 13 | -36 | -12 | 14 | 23 | 22 | 33 | -4 | 23 | 18 | 87 | | | | -28 | 115 |
| 死者数 | -2 | -2 | 2 | 4 | | -3 | 2 | 1 | 1 | | 2 | -3 | 2 | | | | -1 | 3 |
| 減 | 11 | -23 | 5 | -36 | -10 | 10 | 23 | 35 | 42 | -7 | 41 | 4 | 95 | | | | -43 | 138 |

警察署別 時間別 昼夜別 発生状況

| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 | 昼 | 夜 |
|-------|------|----|----|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-------|-------|-----|
| 金 沢 中 | 発生件数 | | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 15 | 32 | 12 | 16 | 15 | 14 | 14 | 22 | 19 | 13 | 30 | 20 | 10 | 8 | 4 | 1 | 3 | 267 | 201 | 66 |
| | 死者数 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 1 |
| 金 沢 東 | 発生件数 | 3 | 2 | | | 2 | 4 | 7 | 18 | 33 | 26 | 27 | 17 | 27 | 19 | 15 | 28 | 32 | 23 | 19 | 16 | 15 | 5 | 5 | 5 | 348 | 260 | 88 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 金 沢 西 | 発生件数 | 2 | 1 | | | 2 | | 10 | 20 | 22 | 18 | 17 | 14 | 11 | 15 | 25 | 19 | 22 | 42 | 34 | 21 | 8 | 11 | 6 | 1 | 321 | 219 | 102 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 大 聖 寺 | 発生件数 | | | 1 | | | 1 | 1 | 5 | 19 | 10 | 5 | 6 | 4 | 6 | 7 | 5 | 9 | 11 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 | 112 | 84 | 28 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 小 松 | 発生件数 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | 6 | 22 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 8 | 6 | 10 | 13 | 8 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 125 | 95 | 30 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 |
| 能 美 | 発生件数 | | | 1 | | | 1 | | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 54 | 37 | 17 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 白 山 | 発生件数 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 22 | 21 | 19 | 18 | 20 | 12 | 18 | 15 | 22 | 16 | 29 | 24 | 19 | 11 | 9 | 3 | 6 | 299 | 214 | 85 |
| | 死者数 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 8 | 4 | 4 |
| 津 幡 | 発生件数 | 2 | | | 1 | | 1 | 5 | 6 | 9 | 5 | 7 | 10 | 10 | 4 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 6 | 4 | 2 | | | 108 | 80 | 28 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | 3 | 2 | 1 |
| 羽 咋 | 発生件数 | 2 | | | 1 | | 1 | 6 | 8 | 9 | 6 | 8 | 10 | 11 | 3 | 10 | 7 | 5 | 9 | 12 | 5 | 4 | 3 | | | 120 | 88 | 32 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | 40 | 9 |
| 七 尾 | 発生件数 | | | | | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 |
| | 死者数 | 1 | | | | | 1 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 5 | 8 | 8 | 14 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 81 | 58 | 23 |
| 輪 島 | 発生件数 | 1 | | | | 1 | | 1 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 8 | 11 | 10 | 16 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 95 | 71 | 24 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 22 | 4 |
| 珠 洲 | 発生件数 | | | 1 | | | | 1 | 2 | 8 | 2 | 1 | | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | | | | | | 34 | 27 | 7 |
| | 死者数 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 |
| 高 速 隊 | 発生件数 | 2 | | | | | 1 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 19 | 14 | 5 |
| | 死者数 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 前 年 | 発生件数 | 12 | 11 | 5 | 6 | 9 | 14 | 44 | 127 | 170 | 114 | 114 | 102 | 105 | 102 | 116 | 128 | 128 | 188 | 145 | 87 | 63 | 43 | 22 | 24 | 1,879 | 1,378 | 501 |
| | 死者数 | | | | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 32 | 18 |
| 増 減 | 発生件数 | 15 | 13 | 8 | 5 | 9 | 14 | 47 | 139 | 190 | 127 | 134 | 118 | 118 | 119 | 145 | 147 | 146 | 205 | 166 | 96 | 65 | 58 | 22 | 26 | 2,132 | 1,579 | 553 |
| | 死者数 | 16 | 6 | 9 | 4 | 14 | 16 | 34 | 142 | 164 | 95 | 102 | 98 | 109 | 81 | 105 | 116 | 143 | 162 | 156 | 87 | 58 | 41 | 16 | 18 | 1,792 | 1,309 | 483 |
| 増 減 | 発生件数 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 2 | | | | | 3 | 30 | 17 | 13 |
| | 死者数 | 16 | 12 | 13 | 3 | 16 | 15 | 33 | 161 | 178 | 102 | 123 | 108 | 119 | 96 | 134 | 139 | 162 | 183 | 175 | 97 | 67 | 44 | 19 | 22 | 2,037 | 1,496 | 541 |
| 増 減 | 発生件数 | -4 | 5 | -4 | 2 | -5 | -2 | 10 | -15 | 6 | 19 | 12 | 4 | -4 | 21 | 11 | 12 | -15 | 26 | -11 | | 5 | 2 | 6 | 6 | 87 | 69 | 18 |
| | 死者数 | -2 | | | | -1 | 2 | -4 | -2 | -1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | -3 | | | | 2 | 2 | | 1 | -1 | 2 | 1 |
| 増 減 | 発生件数 | -1 | 1 | -5 | 2 | -7 | -1 | 14 | -22 | 12 | 25 | 11 | 10 | -1 | 23 | 11 | 8 | -16 | 22 | -9 | -1 | -2 | 14 | 3 | 4 | 95 | 83 | 12 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

警察署別 道路別 発生状況

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合計 | |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | | | 小計 | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | | | 小計 |
| 金 沢 中 | 発生件数 | | 34 | 3 | | | | | | | | | | | 37 | | | 59 | 33 | 92 | 120 | | 120 | 18 | 267 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | 3 | |
| | 負傷者数 | | 41 | 3 | | | | | | | | | | | 44 | | | 67 | 35 | 102 | 126 | | 126 | 19 | 291 | |
| 金 沢 東 | 発生件数 | 36 | 6 | 12 | | | 3 | | 14 | | | | | | 71 | | | 28 | 82 | 110 | 149 | | 149 | 18 | 348 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| | 負傷者数 | 40 | 7 | 14 | | | 4 | | 16 | | | | | | 81 | | | 30 | 92 | 122 | 160 | | 160 | 20 | 383 | |
| 金 沢 西 | 発生件数 | 39 | | | | | | | | | | | | | 39 | | | 78 | 31 | 109 | 153 | | 153 | 20 | 321 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 46 | | | | | | | | | | | | | 46 | | | 90 | 35 | 125 | 177 | | 177 | 20 | 368 | |
| 大 聖 寺 | 発生件数 | 26 | | | | | 2 | | | | 1 | | | | 29 | | | 29 | 18 | 47 | 27 | | 27 | 9 | 112 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 31 | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 34 | | | 33 | 18 | 51 | 30 | | 30 | 10 | 125 | |
| 小 松 | 発生件数 | 6 | | | | | 29 | | 15 | | 1 | | | | 51 | | | 20 | 10 | 30 | 61 | | 61 | 19 | 161 | |
| | 死者数 | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | 3 | |
| | 負傷者数 | 8 | | | | | 30 | | 18 | | 1 | | | | 57 | | | 22 | 10 | 32 | 74 | | 74 | 19 | 182 | |
| 能 美 | 発生件数 | 5 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 14 | 6 | 20 | 22 | 3 | 25 | 4 | 54 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 5 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 21 | 8 | 29 | 25 | 3 | 28 | 4 | 66 | |
| 白 山 | 発生件数 | 49 | 37 | | | | | | 1 | | | | | | 87 | | | 32 | 55 | 87 | 107 | | 107 | 18 | 299 | |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | 3 | | 3 | 1 | 8 | |
| | 負傷者数 | 55 | 44 | | | | | | 2 | | | | | | 101 | | | 38 | 60 | 98 | 117 | | 117 | 17 | 333 | |
| 津 幡 | 発生件数 | 13 | | 14 | | | | | | | | | | | 27 | | | 17 | 10 | 13 | 40 | 6 | 26 | 32 | 9 | 108 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 3 | |
| | 負傷者数 | 14 | | 17 | | | | | | | | | | | 31 | | | 21 | 12 | 12 | 45 | 8 | 28 | 36 | 8 | 120 |
| 羽 咋 | 発生件数 | | | 3 | | 8 | | | | | 3 | | | | 14 | | | 3 | 12 | 3 | 18 | 7 | 6 | 13 | 4 | 49 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | | | 4 | | 9 | | | | | 1 | | | | 14 | | | 4 | 20 | 3 | 27 | 8 | 9 | 17 | 4 | 62 |
| 七 尾 | 発生件数 | | | 12 | 1 | 13 | | | | | | | 1 | | 27 | | | 21 | 4 | 7 | 32 | 14 | 3 | 17 | 5 | 81 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 4 | | | | | 4 |
| | 負傷者数 | | | 14 | 1 | 16 | | | | | | | 3 | | 34 | | | 27 | 4 | 7 | 38 | 15 | 3 | 18 | 5 | 95 |
| 輪 島 | 発生件数 | | | | | 9 | | | | | | | 1 | | 10 | | | 6 | | 3 | 9 | 4 | 1 | 5 | 2 | 26 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | | | | | 11 | | | | | | | 1 | | 12 | | | 8 | | 3 | 11 | 5 | 1 | 6 | 3 | 32 |
| 珠 洲 | 発生件数 | | | | | 8 | | | | | | | | | 8 | | | 8 | | 2 | 10 | 5 | 6 | 11 | 5 | 34 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | | | | | 13 | | | | | | | | | 13 | | | 11 | | 3 | 14 | 5 | 6 | 11 | 5 | 43 |
| 高 速 隊 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | 19 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | | 32 |
| 計 | 発生件数 | 174 | 77 | 44 | 1 | 38 | 3 | 31 | 14 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 405 | 19 | | 315 | 26 | 263 | 604 | 675 | 45 | 720 | 131 | 1,879 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | 2 | | | 6 | 1 | | 10 | 1 | 6 | 17 | 4 | 1 | 5 | 3 | 32 |
| | 負傷者数 | 199 | 92 | 52 | 1 | 49 | 4 | 32 | 16 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | 472 | 32 | | 372 | 36 | 286 | 694 | 750 | 50 | 800 | 134 | 2,132 |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

警察署別 昼夜別 状態別 死者数及び負傷者数

| | | 昼 | | | | | | | | 夜 | | | | | | | | 合 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-----|-----|---|---|-----|----|---|------|--------|-----|-----|-------|-----|----|---|---|-----|-----|---|---|------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|---|---|----|-----|---|---|------|--------|-----|-----|-------|
| | | 乗 | 用 | 貨 | 物 | 特殊車 | 自 | 二 | 一般原付 | 特定小型原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 計 | 乗 | 用 | 貨 | 物 | 特殊車 | 自 | 二 | 一般原付 | 特定小型原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 計 | 乗 | 用 | 貨 | 物 | 特殊車 | 自 | 二 | 一般原付 | 特定小型原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
| 金 沢 中 | 死者数 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 負傷者数 | 123 | 12 | | | 10 | 5 | | | 40 | 32 | 1 | 223 | 30 | 7 | | | 2 | | | | | 8 | 21 | | 68 | 153 | 19 | | | 12 | 5 | | | | 48 | 53 | 1 | 291 |
| 金 沢 東 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 170 | 23 | | | 5 | 6 | | | 53 | 36 | | 293 | 38 | 7 | | | 2 | 1 | | | | 17 | 24 | 1 | 90 | 208 | 30 | | | 7 | 7 | | | | 70 | 60 | 1 | 383 |
| 金 沢 西 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 負傷者数 | 174 | 31 | | | 5 | 3 | | | 24 | 18 | | 255 | 66 | 4 | | | 1 | 4 | | | | 10 | 28 | | 113 | 240 | 35 | | | 6 | 7 | | | | 34 | 46 | | 368 |
| 大 聖 寺 | 死者数 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 負傷者数 | 61 | 8 | | | 4 | | | | 8 | 14 | | 95 | 16 | 2 | | | 2 | | | | | 2 | 8 | | 30 | 77 | 10 | | | 6 | | | | | 10 | 22 | | 125 |
| 小 松 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| | 負傷者数 | 88 | 12 | | | 3 | | | | 23 | 15 | 1 | 142 | 24 | 1 | | | | | | | | 7 | 8 | | 40 | 112 | 13 | | | 3 | | | | | 30 | 23 | 1 | 182 |
| 能 美 | 死者数 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 34 | 2 | | | 1 | | | | 5 | 4 | | 46 | 12 | | | | | | | | | 2 | 6 | | 20 | 46 | 2 | | | 1 | | | | | 7 | 10 | | 66 |
| 白 山 | 死者数 | 3 | | 1 | | | | | | | | | 4 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 8 | |
| | 負傷者数 | 158 | 15 | | | 12 | 1 | | | 32 | 14 | 1 | 233 | 74 | 5 | | | 3 | | | | | 6 | 12 | | 100 | 232 | 20 | | | 15 | 1 | | | | 38 | 26 | 1 | 333 |
| 津 幡 | 死者数 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | 3 |
| | 負傷者数 | 56 | 12 | | | | 2 | | | 11 | 7 | | 88 | 19 | 2 | | | 2 | | | | | | 9 | | 32 | 75 | 14 | | | 2 | 2 | | | | 11 | 16 | | 120 |
| 羽 昨 | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 24 | 9 | | | 3 | | | | 5 | 6 | | 47 | 8 | 3 | | | 1 | | | | | | 3 | | 15 | 32 | 12 | | | 4 | | | | | 5 | 9 | | 62 |
| 七 尾 | 死者数 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | | 4 |
| | 負傷者数 | 43 | 18 | | | | 1 | | | 3 | 6 | | 71 | 13 | 1 | | | | | | | | 1 | 9 | | 24 | 56 | 19 | | | 1 | | | | | 4 | 15 | | 95 |
| 輪 島 | 死者数 | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | 15 | 10 | | | | | | | | 1 | 1 | 27 | 3 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 5 | 18 | 10 | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 32 |
| 珠 洲 | 死者数 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | 負傷者数 | 15 | 15 | | | | | | | 1 | 3 | | 34 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | 9 | 23 | 15 | | | | | | | | 1 | 4 | | 43 |
| 高 速 隊 | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 17 | 8 | | | | | | | | | | 25 | 3 | 3 | | | | | | | | | 1 | | 7 | 20 | 11 | | | | | | | | | 1 | | 32 |
| 計 | 死者数 | 8 | 4 | 2 | 1 | | | | | | 3 | | 18 | 4 | 1 | | | 2 | 1 | | | | | 6 | | 14 | 12 | 5 | 2 | 3 | 1 | | | | | | 9 | | 32 |
| | 負傷者数 | 978 | 175 | | | 43 | 18 | | | 205 | 156 | 4 | 1,579 | 314 | 35 | | | 13 | 5 | | | | 54 | 131 | 1 | 553 | 1,292 | 210 | | | 56 | 23 | | | | 259 | 287 | 5 | 2,132 |

警察署別 事故類型別 発生状況

| | | 人 対 車 両 | | | | | | | | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|-----------|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-----|------------------|-------------|-------------|--------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|-------------|--------|-------------|-------|----|
| | | 対面 通行中 | 背面 通行中 | 横 断 中 | | | | 小 計 | 路上 遊戯中 | 路上 作業中 | 路上 停止中 | 路上 横臥 | そ の 他 | 計 | 正 面 衝 突 | 追 進 中 | 突 の 他 | 小 計 | 出 会 い 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 | | 小 計 | そ の 他 | 計 | |
| | | | | 横 断 歩 道 | 横 断 歩 道 付 近 | 横 断 歩 道 横 断 | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | 右 折 直 進 | 時 の 他 | | | | |
| 金沢中 | 発生件数 | 5 | 4 | 18 | 1 | | 14 | 33 | | | | | 10 | 52 | 5 | 6 | 73 | 79 | 54 | 10 | 1 | 16 | 15 | 5 | 20 | 25 | 210 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 5 | 4 | 18 | 1 | | 14 | 33 | | | | | 11 | 53 | 6 | 6 | 84 | 90 | 61 | 13 | 1 | 16 | 16 | 5 | 21 | 26 | 234 | |
| 金沢東 | 発生件数 | 2 | 1 | 24 | 3 | | 16 | 43 | | | 2 | | 12 | 60 | 8 | 14 | 83 | 97 | 85 | 13 | 1 | 22 | 21 | 5 | 26 | 30 | 282 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | 24 | 3 | | 16 | 43 | | | 2 | | 12 | 60 | 9 | 17 | 98 | 115 | 94 | 15 | 1 | 22 | 24 | 5 | 29 | 33 | 318 | |
| 金沢西 | 発生件数 | 1 | | 22 | 2 | | 9 | 33 | | 1 | 1 | 1 | 10 | 47 | 4 | 11 | 97 | 108 | 86 | 12 | 1 | 10 | 12 | 10 | 22 | 28 | 271 | |
| | 死者数 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | 22 | 2 | | 8 | 32 | | 1 | 1 | 1 | 10 | 46 | 8 | 11 | 123 | 134 | 99 | 13 | 1 | 10 | 14 | 11 | 25 | 29 | 319 | |
| 大聖寺 | 発生件数 | 1 | | 11 | | | 4 | 15 | | | 2 | | 5 | 23 | 2 | 4 | 30 | 34 | 32 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 7 | 8 | 87 | |
| | 死者数 | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | | 10 | | | 4 | 14 | | | 2 | | 5 | 22 | 2 | 4 | 33 | 37 | 39 | 3 | 2 | 1 | 7 | 1 | 8 | 9 | 101 | |
| 小 松 | 発生件数 | 3 | 3 | 4 | 1 | | 5 | 10 | | | | 1 | 9 | 26 | 9 | 5 | 31 | 36 | 51 | 4 | | 6 | 11 | | 11 | 16 | 133 | |
| | 死者数 | | | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 3 | 3 | 4 | 1 | | 3 | 8 | | | | | 9 | 23 | 10 | 5 | 40 | 45 | 60 | 4 | | 6 | 14 | | 14 | 18 | 157 | |
| 能 美 | 発生件数 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | 4 | | | | | 3 | 10 | 3 | 2 | 14 | 16 | 15 | 1 | 1 | | 3 | | 3 | 5 | 44 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | 2 | | | 2 | 4 | | | | | 3 | 10 | 6 | 2 | 19 | 21 | 17 | 1 | 1 | | 5 | | 5 | 5 | 56 | |
| 白 山 | 発生件数 | 3 | 5 | 7 | | | 5 | 12 | | | 1 | | 4 | 25 | 11 | 12 | 92 | 104 | 90 | 3 | 1 | 10 | 31 | 6 | 37 | 13 | 269 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 2 | |
| | 負傷者数 | 3 | 5 | 8 | | | 5 | 13 | | | 1 | | 4 | 26 | 17 | 15 | 111 | 126 | 93 | 5 | 1 | 10 | 34 | 7 | 41 | 14 | 307 | |
| 津 幡 | 発生件数 | 1 | 1 | 5 | | | 5 | 10 | | | | | 6 | 18 | 5 | 10 | 26 | 36 | 22 | 4 | 1 | 4 | 11 | | 11 | 6 | 89 | |
| | 死者数 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | 1 | 1 | 4 | | | 5 | 9 | | | | | 5 | 16 | 6 | 12 | 32 | 44 | 24 | 4 | 1 | 4 | 14 | | 14 | 7 | 104 | |
| 羽 咋 | 発生件数 | | 1 | 2 | | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | 6 | 3 | 5 | 11 | 16 | 13 | 1 | | | 3 | | 3 | 5 | 41 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | | 3 | 2 | | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | 8 | 3 | 6 | 18 | 24 | 14 | 1 | | | 3 | | 3 | 7 | 52 | |
| 七 尾 | 発生件数 | 2 | 1 | 10 | | | 2 | 12 | | | | | 2 | 17 | 8 | 4 | 23 | 27 | 18 | 1 | 1 | | 5 | | 5 | 4 | 64 | |
| | 死者数 | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | 2 | 1 | 8 | | | 2 | 10 | | | | | 2 | 15 | 12 | 6 | 29 | 35 | 21 | 1 | 1 | | 6 | | 6 | 4 | 80 | |
| 輪 島 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 8 | 2 | 8 | 10 | 2 | | | | 2 | | 2 | 1 | 23 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 9 | 3 | 11 | 14 | 2 | | | | 2 | | 2 | 2 | 29 | |
| 珠 洲 | 発生件数 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 4 | 5 | 1 | 11 | 12 | 4 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 28 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 4 | 7 | 1 | 13 | 14 | 5 | | 5 | | 2 | 1 | 3 | 4 | 38 | |
| 高速隊 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 7 | 12 | | | 2 | | | | | | 3 | 17 |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 13 | 24 | | | 2 | | | | | | 4 | 30 |
| 計 | 発生件数 | 20 | 17 | 105 | 7 | | 63 | 175 | 1 | 2 | 7 | 2 | 66 | 290 | 71 | 81 | 506 | 587 | 472 | 53 | 10 | 69 | 121 | 28 | 149 | 147 | 1,558 | |
| | 死者数 | | | 4 | | | 3 | 7 | | | | 1 | 1 | 9 | 6 | | | | 2 | | | | 2 | | 2 | | 10 | |
| | 負傷者数 | 20 | 19 | 102 | 7 | | 60 | 169 | 1 | 2 | 7 | 1 | 66 | 285 | 95 | 99 | 624 | 723 | 529 | 62 | 14 | 69 | 141 | 30 | 171 | 162 | 1,825 | |

| | | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | | 列 車 | 合 計 | | |
|-----|------|---------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|----------------------------|-----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|
| | | 電 柱 | 標 識 | 工 作 物 | | | | 小 計 | 駐 運 車 者 不 在 | 路外逸脱 | | 小 計 | 転 倒 | | | そ の 他 | 計 |
| | | | | 分 離 帯 等 | 安 全 島 等 | 防 護 柵 等 | 家 屋 ・ 塀 | | | 橋 脚 ・ 橋 梁 | そ の 他 | | | | | | |
| 金沢中 | 発生件数 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 5 | 267 | |
| | 死者数 | | | | | | | 2 | 2 | | 1 | | | | 3 | 3 | |
| | 負傷者数 | | | | 2 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | 4 | 291 | |
| 金沢東 | 発生件数 | 1 | | 1 | | | | 1 | 3 | 2 | | | | 1 | 6 | 348 | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | |
| | 負傷者数 | | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | 5 | 383 | |
| 金沢西 | 発生件数 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 321 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 368 | |
| 大聖寺 | 発生件数 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 | 112 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 2 | 125 | |
| 小 松 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 161 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 182 | |
| 能 美 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | | | 54 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | 66 | |
| 白 山 | 発生件数 | | 1 | | 1 | 1 | | | 3 | | 2 | | 2 | | 5 | 299 | |
| | 死者数 | | 1 | | 2 | 1 | | | 4 | | 2 | | 2 | | 6 | 8 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | 333 | |
| 津 幡 | 発生件数 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 108 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | 120 | |
| 羽 咋 | 発生件数 | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | 2 | 49 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | 2 | 62 | |
| 七 尾 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | | | | 81 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | | | 95 | |
| 輪 島 | 発生件数 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 26 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 32 | |
| 珠 洲 | 発生件数 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 34 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | |
| | 負傷者数 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 43 | |
| 高速隊 | 発生件数 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 19 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| | 負傷者数 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 32 | |
| 計 | 発生件数 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | | 3 | 14 | 5 | 4 | | 4 | 1 | 7 | 31 | 1,879 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 7 | 1 | 4 | | 4 | 1 | 13 | 32 | |
| | 負傷者数 | 1 | | 3 | 4 | | | 2 | 10 | 5 | | | | 7 | 22 | 2,132 | |

警察署別 発生状況 年別推移

| 警察署別 | 年別 | 昭和 | 平成 | | | 令和 | | | | | | 10年 | | | |
|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|
| | | 47年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 構成率 | 増減 | 平均 |
| 金沢中 | 発生件数 | 1,912 | 702 | 642 | 445 | 448 | 382 | 385 | 383 | 365 | 308 | 267 | 14.2% | -41 | 433 |
| | 死者数 | 20 | 7 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 9.4% | -3 | 4 |
| | 負傷者数 | 2,434 | 796 | 735 | 503 | 509 | 430 | 436 | 410 | 401 | 333 | 291 | 13.6% | -42 | 484 |
| 金沢東 | 発生件数 | 1,844 | 584 | 505 | 453 | 359 | 354 | 276 | 268 | 335 | 315 | 348 | 18.5% | 33 | 380 |
| | 死者数 | 16 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 1 | 3 | 4 | 1 | 3.1% | -3 | 2 |
| | 負傷者数 | 2,483 | 677 | 564 | 519 | 407 | 391 | 311 | 302 | 366 | 350 | 383 | 18.0% | 33 | 427 |
| 金沢西 | 発生件数 | 346 | 444 | 458 | 442 | 445 | 296 | 365 | 344 | 329 | 283 | 321 | 17.1% | 38 | 373 |
| | 死者数 | 10 | 4 | 4 | | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 負傷者数 | 478 | 498 | 521 | 513 | 516 | 342 | 419 | 408 | 371 | 325 | 368 | 17.3% | 43 | 428 |
| 大聖寺 | 発生件数 | 569 | 215 | 193 | 183 | 176 | 118 | 109 | 108 | 100 | 91 | 112 | 6.0% | 21 | 141 |
| | 死者数 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3.1% | -2 | 2 |
| | 負傷者数 | 823 | 268 | 240 | 219 | 201 | 134 | 127 | 113 | 112 | 97 | 125 | 5.9% | 28 | 164 |
| 小松 | 発生件数 | 968 | 384 | 384 | 263 | 231 | 213 | 193 | 166 | 183 | 150 | 161 | 8.6% | 11 | 233 |
| | 死者数 | 20 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 9.4% | -1 | 4 |
| | 負傷者数 | 1,352 | 454 | 465 | 303 | 283 | 249 | 236 | 200 | 221 | 176 | 182 | 8.5% | 6 | 277 |
| 能美 | 発生件数 | 233 | 100 | 96 | 72 | 68 | 54 | 61 | 63 | 55 | 43 | 54 | 2.9% | 11 | 67 |
| | 死者数 | 9 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 負傷者数 | 349 | 121 | 122 | 81 | 75 | 65 | 62 | 70 | 63 | 52 | 66 | 3.1% | 14 | 78 |
| 白山 | 発生件数 | 654 | 610 | 505 | 404 | 349 | 305 | 294 | 382 | 420 | 311 | 299 | 15.9% | -12 | 388 |
| | 死者数 | 18 | 7 | 7 | 5 | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 | 1 | 8 | 25.0% | 7 | 5 |
| | 負傷者数 | 1,008 | 707 | 595 | 485 | 418 | 361 | 333 | 432 | 473 | 351 | 333 | 15.6% | -18 | 449 |
| 津幡 | 発生件数 | 369 | 185 | 154 | 146 | 106 | 89 | 101 | 98 | 99 | 97 | 108 | 5.7% | 11 | 118 |
| | 死者数 | 11 | 4 | 2 | 4 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9.4% | 1 | 2 |
| | 負傷者数 | 550 | 239 | 185 | 190 | 133 | 109 | 112 | 112 | 115 | 107 | 120 | 5.6% | 13 | 142 |
| 羽咋 | 発生件数 | 459 | 98 | 86 | 85 | 82 | 61 | 59 | 62 | 54 | 49 | 49 | 2.6% | | 69 |
| | 死者数 | 20 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 3 | 2 | 2 | 6.3% | | 3 |
| | 負傷者数 | 698 | 111 | 100 | 101 | 112 | 71 | 71 | 75 | 70 | 53 | 62 | 2.9% | 9 | 83 |
| 七尾 | 発生件数 | 592 | 131 | 110 | 81 | 84 | 81 | 51 | 66 | 51 | 85 | 81 | 4.3% | -4 | 82 |
| | 死者数 | 23 | 5 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 12.5% | 1 | 4 |
| | 負傷者数 | 758 | 176 | 127 | 86 | 101 | 94 | 55 | 73 | 60 | 107 | 95 | 4.5% | -12 | 97 |
| 輪島 | 発生件数 | 333 | 34 | 29 | 39 | 30 | 42 | 34 | 22 | 22 | 26 | 26 | 1.4% | | 30 |
| | 死者数 | 15 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 2 | 6.3% | 2 | 1 |
| | 負傷者数 | 464 | 37 | 31 | 52 | 35 | 49 | 45 | 23 | 33 | 37 | 32 | 1.5% | -5 | 37 |
| 珠洲 | 発生件数 | 250 | 32 | 18 | 15 | 14 | 25 | 15 | 21 | 18 | 14 | 34 | 1.8% | 20 | 21 |
| | 死者数 | 12 | 1 | | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 2 | 2 | 6.3% | | 1 |
| | 負傷者数 | 322 | 36 | 22 | 16 | 15 | 25 | 15 | 24 | 22 | 19 | 43 | 2.0% | 24 | 24 |
| 高速隊 | 発生件数 | 3 | 22 | 18 | 14 | 16 | 5 | 3 | 4 | 28 | 20 | 19 | 1.0% | -1 | 15 |
| | 死者数 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 負傷者数 | 6 | 30 | 24 | 17 | 18 | 5 | 3 | 6 | 49 | 30 | 32 | 1.5% | 2 | 21 |
| 合計 | 発生件数 | 8,532 | 3,541 | 3,198 | 2,642 | 2,408 | 2,025 | 1,946 | 1,987 | 2,059 | 1,792 | 1,879 | 100.0% | 87 | 2,348 |
| | 死者数 | 183 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 100.0% | 2 | 32 |
| | 負傷者数 | 11,725 | 4,150 | 3,731 | 3,085 | 2,823 | 2,325 | 2,225 | 2,248 | 2,356 | 2,037 | 2,132 | 100.0% | 95 | 2,711 |

※ 昭和47年は石川県の交通事故死者数が過去最多の年である。

※ 10年平均は、小数点以下を四捨五入した。

警察署別 死者数 年別推移

| 警察署別 | 年別 | 昭和 | 平成 | | | 令和 | | | | | | 10年 | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|----|----|
| | | 47年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 構成率 | 増減 | 平均 |
| 金沢中 | 死者数 | 20 | 7 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 9.4% | -3 | 4 |
| | 若者 | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | 1 | 25.0% | 1 | 1 |
| | 高齢者 | | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 9.5% | -1 | 2 |
| 金沢東 | 死者数 | 16 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 1 | 3 | 4 | 1 | 3.1% | -3 | 2 |
| | 若者 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | -1 | 0 |
| | 高齢者 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 3 | | | -3 | 2 |
| 金沢西 | 死者数 | 10 | 4 | 4 | | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 若者 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 2 | 2 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 4.8% | | 1 |
| 大聖寺 | 死者数 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3.1% | -2 | 2 |
| | 若者 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 1 | 4 | | 3 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4.8% | -1 | 2 |
| 小松 | 死者数 | 20 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 9.4% | -1 | 4 |
| | 若者 | | | | | | | 1 | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 14.3% | 1 | 3 |
| 能美 | 死者数 | 9 | 4 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 若者 | | 3 | | | | | | | | 1 | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 4.8% | | 1 |
| 白山 | 死者数 | 18 | 7 | 7 | 5 | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 | 1 | 8 | 25.0% | 7 | 5 |
| | 若者 | | | | | | | | | | | 1 | 25.0% | 1 | 0 |
| | 高齢者 | | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 14.3% | 2 | 3 |
| 津幡 | 死者数 | 11 | 4 | 2 | 4 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9.4% | 1 | 2 |
| | 若者 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 2 | 1 | 4 | | | | | | 3 | 2 | 9.5% | | 1 |
| 羽咋 | 死者数 | 20 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | | | 3 | 2 | 6.3% | | 3 |
| | 若者 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 9.5% | | 2 |
| 七尾 | 死者数 | 23 | 5 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 12.5% | 1 | 4 |
| | 若者 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 25.0% | 1 | 0 |
| | 高齢者 | | 2 | | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 14.3% | 1 | 3 |
| 輪島 | 死者数 | 15 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 2 | 6.3% | 2 | 1 |
| | 若者 | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 9.5% | 2 | 1 |
| 珠洲 | 死者数 | 12 | 1 | | 1 | | 4 | 1 | | | 3 | 2 | 6.3% | | 1 |
| | 若者 | | | | 1 | | | | | | | | | | 0 |
| | 高齢者 | | 1 | | | | 3 | | | | 3 | 2 | 4.8% | -1 | 1 |
| 高速隊 | 死者数 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 |
| | 若者 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 25.0% | 1 | 0 |
| | 高齢者 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | 死者数 | 183 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 100.0% | 2 | 32 |
| | 若者 | | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 100.0% | 3 | 2 |
| | 高齢者 | | 28 | 22 | 20 | 22 | 21 | 14 | 13 | 21 | 21 | 21 | 100.0% | | 20 |

※ 昭和47年は石川県の交通事故死者数が過去最多の年である。

※ 若者、高齢者欄はそれぞれの死者数を内数で表す。昭和47年は年齢層別で区分できないため死者数のみ表す。

※ 10年平均は、小数点以下を四捨五入した。

(5) 道路別

道路別 発生状況

| 道路別 | 区分 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-----|----|--------|----|----|-------|--------|-------|-----|
| | | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 |
| 国 | 8号 | 174 | 9.3% | 186 | -12 | 1 | 3.1% | 2 | -1 | 199 | 9.3% | 218 | -19 |
| | 157号 | 77 | 4.1% | 68 | 9 | 1 | 3.1% | | 1 | 92 | 4.3% | 77 | 15 |
| | 159号 | 44 | 2.3% | 46 | -2 | | | 2 | -2 | 52 | 2.4% | 49 | 3 |
| | 160号 | 1 | 0.1% | 2 | -1 | | | | | 1 | | 2 | -1 |
| | 249号 | 38 | 2.0% | 41 | -3 | | | | | 49 | 2.3% | 62 | -13 |
| | 304号 | 3 | 0.2% | 6 | -3 | | | 1 | -1 | 4 | 0.2% | 7 | -3 |
| | 305号 | 31 | 1.6% | 31 | | 2 | 6.3% | | 2 | 32 | 1.5% | 37 | -5 |
| | 359号 | 14 | 0.7% | 21 | -7 | | | | | 16 | 0.8% | 23 | -7 |
| | 360号 | 16 | 0.9% | 15 | 1 | | | | | 20 | 0.9% | 19 | 1 |
| | 364号 | 1 | 0.1% | 1 | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 415号 | 3 | 0.2% | 2 | 1 | 2 | 6.3% | | 2 | 1 | | 2 | -1 |
| | 416号 | 1 | 0.1% | 1 | | | | 1 | -1 | 1 | | | 1 |
| | 道 | 470号 | 2 | 0.1% | | 2 | | | | | 4 | 0.2% | |
| 471号 | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 405 | 21.6% | 420 | -15 | 6 | 18.8% | 6 | | 472 | 22.1% | 497 | -25 |
| 北陸自動車道 | | 19 | 1.0% | 20 | -1 | 1 | 3.1% | 1 | | 32 | 1.5% | 30 | 2 |
| 能越自動車道 | | | | | | | | | | | | | |
| 県道 | 主要地方道 | 315 | 16.8% | 316 | -1 | 10 | 31.3% | 7 | 3 | 372 | 17.4% | 382 | -10 |
| | 里山海道 | 26 | 1.4% | 12 | 14 | 1 | 3.1% | | 1 | 36 | 1.7% | 15 | 21 |
| | 一般県道 | 263 | 14.0% | 247 | 16 | 6 | 18.8% | 5 | 1 | 286 | 13.4% | 271 | 15 |
| 小計 | | 604 | 32.1% | 575 | 29 | 17 | 53.1% | 12 | 5 | 694 | 32.6% | 668 | 26 |
| 市道 | | 675 | 35.9% | 623 | 52 | 4 | 12.5% | 8 | -4 | 750 | 35.2% | 675 | 75 |
| 町道 | | 45 | 2.4% | 38 | 7 | 1 | 3.1% | 1 | | 50 | 2.3% | 40 | 10 |
| その他 | | 131 | 7.0% | 116 | 15 | 3 | 9.4% | 2 | 1 | 134 | 6.3% | 127 | 7 |
| 合計 | | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 |

※上表の「里山海道」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

道路別 時間別 発生件数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合 計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| | 国 | | | | | | | | | | | | | | | | | 道 | | | | 市町道 | | | | |
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | 小計 | | | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | 小計 | | |
| 0 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | 3 | | 3 | 3 | 1 | 4 | | 12 | |
| 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 4 | | 4 | 3 | | 3 | 1 | 11 | |
| 2 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 5 | |
| 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | 1 | 3 | 2 | | 2 | 6 | |
| 4 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 4 | | 4 | 3 | | 3 | | 9 | |
| 5 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 4 | 1 | | 4 | | 2 | 6 | 3 | | 3 | 14 | |
| 6 | 4 | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 9 | | | 10 | 3 | 6 | 19 | 15 | 1 | 16 | 44 | |
| 7 | 11 | 7 | 1 | | 5 | | 1 | | 3 | | 1 | | | | 29 | 2 | | 24 | 2 | 21 | 47 | 47 | 1 | 48 | 1 | 127 |
| 8 | 14 | 10 | 4 | | 3 | | 2 | | 2 | 1 | | | | | 36 | 3 | | 30 | 1 | 20 | 51 | 66 | 6 | 72 | 8 | 170 |
| 9 | 12 | 3 | 4 | | 3 | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 26 | 3 | | 18 | 1 | 14 | 33 | 44 | 1 | 45 | 7 | 114 |
| 10 | 7 | 5 | 4 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 18 | 2 | | 18 | 2 | 16 | 36 | 41 | 2 | 43 | 15 | 114 |
| 11 | 12 | 4 | | | 4 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 25 | 1 | | 11 | 1 | 10 | 22 | 38 | 6 | 44 | 10 | 102 |
| 12 | 6 | 3 | 3 | | 1 | | 5 | 3 | | | | | | | 21 | | | 15 | 2 | 14 | 31 | 38 | 5 | 43 | 10 | 105 |
| 13 | 6 | 5 | 2 | | 4 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 22 | 1 | | 19 | | 15 | 34 | 28 | 3 | 31 | 14 | 102 |
| 14 | 9 | 2 | 3 | | 2 | | 3 | 2 | 1 | | | | | | 22 | | | 24 | | 14 | 38 | 42 | 2 | 44 | 12 | 116 |
| 15 | 14 | 4 | 3 | | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 26 | 1 | | 21 | 3 | 23 | 47 | 38 | 5 | 43 | 11 | 128 |
| 16 | 6 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | | 18 | | | 15 | 3 | 18 | 36 | 61 | | 61 | 13 | 128 |
| 17 | 17 | 10 | 4 | | 5 | | 2 | | 2 | | | | | | 40 | | | 36 | 1 | 26 | 63 | 69 | 6 | 75 | 10 | 188 |
| 18 | 12 | 7 | 4 | | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | | | | 31 | | | 29 | 3 | 20 | 52 | 48 | 3 | 51 | 11 | 145 |
| 19 | 9 | 6 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 19 | 1 | | 6 | 2 | 21 | 29 | 33 | 2 | 35 | 3 | 87 |
| 20 | 8 | 1 | 4 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 18 | | | 7 | | 12 | 19 | 23 | | 23 | 3 | 63 |
| 21 | 6 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 10 | 1 | | 9 | 2 | 4 | 15 | 15 | 1 | 16 | 1 | 43 |
| 22 | 5 | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 9 | | | 3 | | 2 | 5 | 8 | | 8 | | 22 |
| 23 | 9 | | 1 | | | | | | | | | | | | 10 | 1 | | 2 | | 4 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 24 |
| 合 計 | 174 | 77 | 44 | 1 | 38 | 3 | 31 | 14 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 405 | 19 | | 315 | 26 | 263 | 604 | 675 | 45 | 720 | 131 | 1,879 | |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

道路別 時間別 死者数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合 計 | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----|----|---|
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | | | 小計 | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | | | 小計 | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 |
| 5 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 4 | | | | | | | | 4 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | 4 | | | | | | | | 4 |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 |
| 18 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 2 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| 20 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| 合 計 | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 6 | 1 | | | 10 | 1 | 6 | 17 | 4 | 1 | 5 | 3 | 32 | |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

道路別 時間別 負傷者数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市町道 | | | その他 | 合 計 | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-------|
| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 主地 | 里山 | 一般 | 小計 | 市道 | 町道 | | | 小計 |
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 3 | | | 3 | 3 | 1 | 4 | | 15 |
| 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | | | 4 | 4 | | 4 | 1 | 13 |
| 2 | 4 | | | | 2 | | | | | | | | | | 6 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 8 |
| 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 2 | | 5 |
| 4 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 5 | | | 5 | 2 | | 2 | | 9 |
| 5 | 1 | 3 | | | | | | 1 | | | | | | | 5 | 1 | | 4 | | 2 | 6 | 2 | | 2 | | 14 |
| 6 | 4 | 2 | 3 | | 1 | | | | | | | | | | 10 | | | 11 | 3 | 6 | 20 | 16 | 1 | 17 | | 47 |
| 7 | 12 | 7 | 1 | | 6 | | 1 | | 4 | | | | | | 31 | 2 | | 31 | 3 | 22 | 56 | 48 | 1 | 49 | 1 | 139 |
| 8 | 18 | 12 | 4 | | 4 | | 2 | | 2 | 1 | | | | | 43 | 8 | | 32 | 1 | 20 | 53 | 72 | 6 | 78 | 8 | 190 |
| 9 | 14 | 4 | 4 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | | | | | 31 | 5 | | 20 | 1 | 14 | 35 | 48 | 1 | 49 | 7 | 127 |
| 10 | 9 | 5 | 5 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 21 | 6 | | 23 | 3 | 18 | 44 | 44 | 2 | 46 | 17 | 134 |
| 11 | 13 | 6 | | | 6 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 30 | 1 | | 15 | 1 | 11 | 27 | 45 | 6 | 51 | 9 | 118 |
| 12 | 8 | 3 | 4 | | 1 | | 6 | 4 | | | | | | | 26 | | | 16 | 2 | 16 | 34 | 43 | 5 | 48 | 10 | 118 |
| 13 | 7 | 9 | 2 | | 6 | | 2 | 1 | 2 | | | | 1 | | 30 | 1 | | 24 | | 16 | 40 | 31 | 3 | 34 | 14 | 119 |
| 14 | 11 | 2 | 4 | | 3 | | 4 | 2 | 1 | | | | | | 27 | | | 33 | | 16 | 49 | 56 | 2 | 58 | 11 | 145 |
| 15 | 14 | 7 | 3 | | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | 31 | 1 | | 28 | 3 | 25 | 56 | 42 | 5 | 47 | 12 | 147 |
| 16 | 6 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | 1 | 4 | | 1 | | 3 | | 21 | | | 17 | 5 | 17 | 39 | 72 | | 72 | 14 | 146 |
| 17 | 18 | 10 | 6 | | 6 | | 2 | | 3 | | | | | | 45 | | | 41 | 1 | 28 | 70 | 73 | 6 | 79 | 11 | 205 |
| 18 | 14 | 8 | 6 | | 2 | | 5 | 1 | 1 | | | | | | 37 | | | 31 | 4 | 23 | 58 | 53 | 7 | 60 | 11 | 166 |
| 19 | 10 | 6 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 19 | 1 | | 7 | 2 | 26 | 35 | 35 | 3 | 38 | 3 | 96 |
| 20 | 9 | 1 | 4 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 18 | | | 8 | | 12 | 20 | 24 | | 24 | 3 | 65 |
| 21 | 6 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 10 | 1 | | 11 | 7 | 6 | 24 | 21 | 1 | 22 | 1 | 58 |
| 22 | 5 | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 9 | | | 3 | | 3 | 6 | 7 | | 7 | | 22 |
| 23 | 10 | | 1 | | | | | | | | | | | | 11 | 1 | | 3 | | 4 | 7 | 6 | | 6 | 1 | 26 |
| 合計 | 199 | 92 | 52 | 1 | 49 | 4 | 32 | 16 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 472 | 32 | | 372 | 36 | 286 | 694 | 750 | 50 | 800 | 134 | 2,132 |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

(6) 道路形状別

道路形状別 道路線形別 発生状況

| | | | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | その他 | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減 |
|---------|--------|------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-----|
| | | | 右 | | | 左 | | | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | | | | |
| 交差 点 | 小 | 件 | 1 | | 2 | | | 2 | 4 | 5 | 135 | | 149 | 7.9% | 134 | 15 |
| | | 死 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3.1% | 1 | |
| | | 傷 | 2 | | 3 | | | 2 | 5 | 5 | 144 | | 161 | 7.6% | 148 | 13 |
| | 中 | 件 | 1 | | 9 | 1 | 1 | 7 | 6 | 17 | 454 | | 496 | 26.4% | 425 | 71 |
| | | 死 | | | | | | 1 | | | 5 | | 6 | 18.8% | 5 | 1 |
| | | 傷 | 1 | | 9 | 2 | 1 | 6 | 6 | 18 | 497 | | 540 | 25.3% | 464 | 76 |
| | 大 | 件 | | | 3 | | | | 2 | 6 | 183 | | 194 | 10.3% | 168 | 26 |
| | | 死 | | | | | | | 1 | | 4 | | 5 | 15.6% | 5 | |
| | | 傷 | | | 3 | | | | 2 | 8 | 206 | | 219 | 10.3% | 187 | 32 |
| | 小計 | 件 | 2 | | 14 | 1 | 1 | 9 | 12 | 28 | 772 | | 839 | 44.7% | 727 | 112 |
| | | 死 | | | | | | 1 | 1 | | 10 | | 12 | 37.5% | 11 | 1 |
| | | 傷 | 3 | | 15 | 2 | 1 | 8 | 13 | 31 | 847 | | 920 | 43.2% | 799 | 121 |
| | 交差点付近 | 件 | | | 2 | | | 1 | 2 | 6 | 18 | | 245 | 13.0% | 237 | 8 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | 3 | -3 |
| | | 傷 | | | 3 | | | 1 | 3 | 7 | 26 | | 291 | 13.6% | 270 | 21 |
| 計 | 件 | 2 | | 16 | 1 | 2 | 11 | 18 | 46 | 988 | | 1,084 | 57.7% | 964 | 120 | |
| | 死 | | | | | | 1 | 1 | | 10 | | 12 | 37.5% | 14 | -2 | |
| | 傷 | 3 | | 18 | 2 | 2 | 11 | 20 | 57 | 1,098 | | 1,211 | 56.8% | 1,069 | 142 | |
| 環状交差点 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単路 | トンネル | 件 | | | 1 | | | 2 | 1 | | 3 | | 7 | 0.4% | 5 | 2 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | 1 | | | 3 | 1 | | 4 | | 9 | 0.4% | 6 | 3 |
| | 橋 | 件 | | | | | | | 2 | 3 | 10 | | 15 | 0.8% | 23 | -8 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | 2 | 3 | 12 | | 17 | 0.8% | 27 | -10 |
| | カーブ・屈折 | 件 | 4 | 8 | 13 | 6 | 7 | 23 | | | | | 61 | 3.2% | 43 | 18 |
| | | 死 | | | 3 | 2 | | 3 | | | | | 10 | 31.3% | 6 | 4 |
| | | 傷 | 4 | 6 | 13 | 6 | 7 | 29 | | | | | 65 | 3.0% | 55 | 10 |
| | その他 | 件 | | | | | | | 18 | 39 | 525 | | 582 | 31.0% | 643 | -61 |
| | | 死 | | | | | | | 1 | | 6 | | 7 | 21.9% | 8 | -1 |
| | | 傷 | | | | | | | 24 | 45 | 627 | | 696 | 32.6% | 755 | -59 |
| 計 | 件 | 4 | 9 | 13 | 6 | 7 | 25 | 21 | 42 | 538 | | 665 | 35.4% | 714 | -49 | |
| | 死 | | | 3 | 2 | | 3 | 1 | | 6 | | 17 | 53.1% | 14 | 3 | |
| | 傷 | 4 | 7 | 13 | 6 | 7 | 32 | 27 | 48 | 643 | | 787 | 36.9% | 843 | -56 | |
| 踏切 | 件 | | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | 1 | -1 |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 件 | | | | | | | | | | | 130 | 130 | 6.9% | 113 | 17 |
| | 死 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 9.4% | 1 | 2 |
| | 傷 | | | | | | | | | | | 134 | 134 | 6.3% | 125 | 9 |
| 合計 | 件 | 6 | 9 | 29 | 7 | 9 | 36 | 39 | 88 | 1,526 | 130 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | |
| | 死 | | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | 16 | 3 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | |
| | 傷 | 7 | 7 | 31 | 8 | 9 | 43 | 47 | 105 | 1,741 | 134 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 | |
| | 構成率 | 件 | 0.3% | 0.5% | 1.5% | 0.4% | 0.5% | 1.9% | 2.1% | 4.7% | 81.2% | 6.9% | 100.0% | | | |
| | 死 | | | 9.4% | 6.3% | | 6.3% | 12.5% | 6.3% | | 50.0% | 9.4% | 100.0% | | | |
| 傷 | 0.3% | 0.3% | 1.5% | 0.4% | 0.4% | 2.0% | 2.2% | 4.9% | 81.7% | 6.3% | 100.0% | | | | | |
| 前年 | 件 | 3 | 5 | 26 | 4 | 8 | 20 | 43 | 71 | 1,499 | 113 | 1,792 | | | | |
| | 死 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 4 | 1 | 18 | 1 | 30 | | | | |
| | 傷 | 2 | 5 | 31 | 6 | 14 | 25 | 42 | 87 | 1,700 | 125 | 2,037 | | | | |
| 増減 | 件 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 16 | -4 | 17 | 27 | 17 | 87 | | | | |
| | 死 | -1 | 3 | 1 | -1 | 2 | 1 | -2 | -1 | -2 | 2 | 2 | | | | |
| | 傷 | 5 | 2 | | 2 | -5 | 18 | 5 | 18 | 41 | 9 | 95 | | | | |

道路形状別 道路別 発生状況

| | | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | | 市道 | 町道 | その他 | 合 計 | | |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 道 | | | | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 主地 | 里山 | 一般 | | | | | 小計 | |
| | | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | | | | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 | 小 | 件 | 3 | 1 | 3 | | 2 | | | 3 | 2 | | | | | | | 14 | | | 13 | | 20 | 33 | 91 | 10 | 1 | 149 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | | 傷 | 3 | 1 | 3 | | 2 | | | 4 | 2 | | | | | | | 15 | | | 15 | | 21 | 36 | 98 | 11 | 1 | 161 |
| | | 件 | 21 | 11 | 13 | | 8 | 1 | 6 | 5 | 3 | | | | 3 | | | 71 | | | 86 | | 84 | 170 | 241 | 14 | | 496 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | 1 | 3 | 1 | | | 6 |
| | | 傷 | 23 | 16 | 15 | | 9 | 1 | 6 | 6 | 3 | | | | 1 | | | 80 | | | 90 | | 92 | 182 | 263 | 15 | | 540 |
| | 中 | 件 | 26 | 22 | 5 | | | | 8 | 3 | | | | | | | 64 | | | 57 | | 29 | 86 | 41 | 3 | | 194 | |
| | | 死 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | 2 | | 1 | | 5 | |
| | | 傷 | 32 | 26 | 5 | | | | 7 | 3 | | | | | | | 73 | | | 67 | | 32 | 99 | 43 | 4 | | 219 | |
| | | 件 | 50 | 34 | 21 | | 10 | 1 | 14 | 8 | 8 | | | | 3 | | 149 | | | 156 | | 133 | 289 | 373 | 27 | 1 | 839 | |
| | | 死 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | | | 4 | | 1 | 5 | 2 | 1 | | 12 | |
| | | 傷 | 58 | 43 | 23 | | 11 | 1 | 13 | 10 | 8 | | | | 1 | | 168 | | | 172 | | 145 | 317 | 404 | 30 | 1 | 920 | |
| 大 | 件 | 27 | 15 | 5 | | 7 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | | | | | 66 | 2 | | 47 | 4 | 46 | 97 | 78 | 2 | | 245 | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 30 | 15 | 5 | | 10 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | | | | | 75 | 2 | | 58 | 10 | 52 | 120 | 92 | 2 | | 291 | | |
| | 件 | 77 | 49 | 26 | | 17 | 2 | 18 | 11 | 11 | 1 | 3 | | | | 215 | 2 | | 203 | 4 | 179 | 386 | 451 | 29 | 1 | 1,084 | | |
| | 死 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | | | 4 | | 1 | 5 | 2 | 1 | | 12 | | |
| | 傷 | 88 | 58 | 28 | | 21 | 3 | 18 | 13 | 12 | 1 | 1 | | | | 243 | 2 | | 230 | 10 | 197 | 437 | 496 | 32 | 1 | 1,211 | | |
| 単 路 | トンネル | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | 3 | | | 3 | | | | | 7 |
| | 橋 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 1 | | 5 | | | 5 | | | | | 9 |
| | カーブ・屈折 | 件 | 5 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | | | 2 | | 2 | 4 | 4 | | | | 15 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 件 | 5 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 8 | | | 3 | | 2 | 5 | 4 | | | | 17 |
| | | 死 | 3 | 1 | 3 | | 6 | 1 | | | | | | | | | 14 | 1 | | 12 | 5 | 9 | 26 | 17 | 1 | 2 | 61 | |
| | 計 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | | 死 | 4 | 1 | 3 | | 6 | 1 | | | | | | | | | 15 | 2 | | 15 | 5 | 8 | 28 | 18 | 1 | 1 | 65 | |
| | | 傷 | 88 | 26 | 13 | 1 | 14 | | 13 | 3 | 5 | | | 1 | 2 | | 166 | 13 | | 95 | 16 | 72 | 183 | 203 | 15 | 2 | 582 | |
| | | 件 | 101 | 32 | 18 | 1 | 21 | | 14 | 3 | 8 | | | | | | 203 | 25 | | 119 | 20 | 79 | 218 | 232 | 17 | 1 | 696 | |
| 死 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | | | 7 | | |
| 傷 | | 97 | 28 | 18 | 1 | 21 | 1 | 13 | 3 | 5 | | | 1 | 2 | | 190 | 15 | | 112 | 21 | 83 | 216 | 224 | 16 | 4 | 665 | | |
| 踏 切 | トンネル | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カーブ・屈折 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 件 | 111 | 34 | 24 | 1 | 28 | 1 | 14 | 3 | 8 | | | | | | 229 | 28 | | 142 | 25 | 89 | 256 | 254 | 18 | 2 | 787 | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 前 年 | 件 | 174 | 77 | 44 | 1 | 38 | 3 | 31 | 14 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 405 | 19 | | 315 | 26 | 263 | 604 | 675 | 45 | 131 | 1,879 | | |
| | | 死 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | 2 | | | 6 | 1 | | 10 | 1 | 6 | 17 | 4 | 1 | 3 | 32 | |
| | 増 減 | 傷 | 199 | 92 | 52 | 1 | 49 | 4 | 32 | 16 | 20 | 1 | 1 | 1 | 4 | 472 | 32 | | 372 | 36 | 286 | 694 | 750 | 50 | 134 | 2,132 | | |
| | | 件 | 186 | 68 | 46 | 2 | 41 | 6 | 31 | 21 | 15 | 1 | 2 | 1 | | 420 | 20 | | 316 | 12 | 247 | 575 | 623 | 38 | 116 | 1,792 | | |
| | 計 | 死 | 2 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | 6 | 1 | | 7 | | 5 | 12 | 8 | 1 | 2 | 30 | | |
| | | 傷 | 218 | 77 | 49 | 2 | 62 | 7 | 37 | 23 | 19 | 1 | 2 | | | 497 | 30 | | 382 | 15 | 271 | 668 | 675 | 40 | 127 | 2,037 | | |
| | | 件 | -12 | 9 | -2 | -1 | -3 | -3 | | -7 | 1 | | | | | -15 | -1 | | -1 | 14 | 16 | 29 | 52 | 7 | 15 | 87 | | |
| | | 死 | -1 | 1 | -2 | | | -1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | 5 | -4 | | 1 | 2 | |
| | | 傷 | -19 | 15 | 3 | -1 | -13 | -3 | -5 | -7 | 1 | | | | | -25 | 2 | | -10 | 21 | 15 | 26 | 75 | 10 | 7 | 95 | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

道路形状別 昼夜別 地形別 警察署別 発生状況

| | | 昼夜別 | | 地 形 | | | 警 署 | | | | | | | | | | | 合 計 | | | |
|-------------|--------|-----|-------|------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-------|
| | | 昼 | 夜 | 市街地 | | 非市街地 | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | | 珠洲 | 高速隊 | |
| | | | | 人口集中 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 | 小 | 件 | 118 | 31 | 90 | 33 | 26 | 28 | 39 | 21 | 9 | 8 | 3 | 18 | 7 | 2 | 9 | 1 | 4 | | 149 |
| | | 死 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | | 傷 | 129 | 32 | 97 | 35 | 29 | 29 | 45 | 21 | 9 | 9 | 3 | 19 | 7 | 3 | 11 | 1 | 4 | | 161 |
| | 中 | 件 | 355 | 141 | 285 | 113 | 98 | 60 | 87 | 80 | 33 | 43 | 18 | 97 | 34 | 15 | 23 | 2 | 4 | | 496 |
| | | 死 | 4 | 2 | | 1 | 5 | | | | 1 | | | 1 | | 2 | 2 | | | | 6 |
| | | 傷 | 390 | 150 | 309 | 122 | 109 | 69 | 92 | 86 | 38 | 50 | 20 | 101 | 39 | 14 | 23 | 2 | 6 | | 540 |
| | 大 | 件 | 113 | 81 | 121 | 42 | 31 | 20 | 45 | 50 | 11 | 17 | 4 | 37 | 9 | | 1 | | | | 194 |
| | | 死 | | 5 | | 4 | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 5 |
| | | 傷 | 129 | 90 | 142 | 45 | 32 | 22 | 48 | 59 | 12 | 17 | 6 | 43 | 11 | | 1 | | | | 219 |
| | 小 計 | 件 | 586 | 253 | 496 | 188 | 155 | 108 | 171 | 151 | 53 | 68 | 25 | 152 | 50 | 17 | 33 | 3 | 8 | | 839 |
| | | 死 | 4 | 8 | | 5 | 7 | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | | | | 12 |
| | | 傷 | 648 | 272 | 548 | 202 | 170 | 120 | 185 | 166 | 59 | 76 | 29 | 163 | 57 | 17 | 35 | 3 | 10 | | 920 |
| | 交差点付近 | 件 | 185 | 60 | 128 | 75 | 42 | 46 | 46 | 39 | 13 | 21 | 7 | 46 | 6 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 245 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 216 | 75 | 148 | 87 | 56 | 51 | 51 | 45 | 14 | 27 | 12 | 54 | 7 | 11 | 8 | 4 | 5 | 2 | 291 |
| 計 | 件 | 771 | 313 | 624 | 263 | 197 | 154 | 217 | 190 | 66 | 89 | 32 | 198 | 56 | 23 | 40 | 6 | 11 | 2 | 1,084 | |
| | 死 | 4 | 8 | | 5 | 7 | | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | | | | 12 | |
| | 傷 | 864 | 347 | 696 | 289 | 226 | 171 | 236 | 211 | 73 | 103 | 41 | 217 | 64 | 28 | 43 | 7 | 15 | 2 | 1,211 | |
| 単 路 | 環状交差点 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トンネル | 件 | 6 | 1 | | 2 | 5 | 2 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 7 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 7 | 2 | | 3 | 6 | 4 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 9 |
| | 橋 | 件 | 10 | 5 | 5 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | 15 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 12 | 5 | 5 | 4 | 8 | 1 | 4 | 5 | | | 1 | 2 | 3 | | 1 | | | | 17 |
| | カーブ・屈折 | 件 | 46 | 15 | 14 | 9 | 38 | 6 | 8 | 3 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 4 | 9 | 6 | 6 | 1 | 61 |
| | | 死 | 8 | 2 | 1 | | 9 | 3 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 10 |
| | | 傷 | 50 | 15 | 14 | 12 | 39 | 5 | 8 | 5 | 6 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 9 | 7 | 7 | 2 | 65 |
| | そ の 他 | 件 | 436 | 146 | 279 | 138 | 165 | 86 | 100 | 103 | 33 | 48 | 16 | 79 | 35 | 19 | 26 | 11 | 13 | 13 | 582 |
| | | 死 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | | | | 1 | 1 | | 2 | | | 1 | | | | 7 |
| | | 傷 | 533 | 163 | 321 | 161 | 214 | 91 | 114 | 127 | 36 | 55 | 19 | 95 | 40 | 27 | 37 | 14 | 16 | 25 | 696 |
| 計 | 件 | 498 | 167 | 298 | 153 | 214 | 95 | 113 | 111 | 37 | 53 | 18 | 85 | 42 | 23 | 36 | 18 | 19 | 15 | 665 | |
| | 死 | 11 | 6 | 2 | 2 | 13 | 3 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 17 | |
| | 傷 | 602 | 185 | 340 | 180 | 267 | 101 | 127 | 137 | 42 | 60 | 21 | 101 | 47 | 31 | 47 | 22 | 23 | 28 | 787 | |
| 踏 切 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 件 | 109 | 21 | 62 | 40 | 28 | 18 | 18 | 20 | 9 | 19 | 4 | 16 | 10 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 130 | |
| | 死 | 3 | | | 1 | 2 | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | 3 | |
| | 傷 | 113 | 21 | 63 | 43 | 28 | 19 | 20 | 20 | 10 | 19 | 4 | 15 | 9 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 134 | |
| 合 計 | 計 | 件 | 1,378 | 501 | 984 | 456 | 439 | 267 | 348 | 321 | 112 | 161 | 54 | 299 | 108 | 49 | 81 | 26 | 34 | 19 | 1,879 |
| | | 死 | 18 | 14 | 2 | 8 | 22 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 32 |
| | | 傷 | 1,579 | 553 | 1,099 | 512 | 521 | 291 | 383 | 368 | 125 | 182 | 66 | 333 | 120 | 62 | 95 | 32 | 43 | 32 | 2,132 |
| | 前 年 | 件 | 1,309 | 483 | 954 | 431 | 407 | 308 | 315 | 283 | 91 | 150 | 43 | 311 | 97 | 49 | 85 | 26 | 14 | 20 | 1,792 |
| | | 死 | 17 | 13 | 5 | 9 | 16 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 2 | 1 | 30 |
| | | 傷 | 1,496 | 541 | 1,059 | 490 | 488 | 333 | 350 | 325 | 97 | 176 | 52 | 351 | 107 | 53 | 107 | 37 | 19 | 30 | 2,037 |
| | 増 減 | 件 | 69 | 18 | 30 | 25 | 32 | -41 | 33 | 38 | 21 | 11 | 11 | -12 | 11 | | -4 | | 20 | -1 | 87 |
| | | 死 | 1 | 1 | -3 | -1 | 6 | -3 | -3 | | -2 | -1 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | | 2 |
| | | 傷 | 83 | 12 | 40 | 22 | 33 | -42 | 33 | 43 | 28 | 6 | 14 | -18 | 13 | 9 | -12 | -5 | 24 | 2 | 95 |

(7) 事故類型別

事故類型別 発生状況

| 区 分 | 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | | |
|------------------|---------------------|---------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|
| | 令7 | 構成率 | 令6 | 増 減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増 減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増 減 | | |
| 人 対 車 両 | 対 面 通 行 中 | 20 | 1.1% | 14 | 6 | | | | | 20 | 0.9% | 14 | 6 | |
| | 背 面 通 行 中 | 17 | 0.9% | 20 | -3 | | | | | 19 | 0.9% | 20 | -1 | |
| | 横 断 歩 道 | 横 断 歩 道 | 105 | 5.6% | 103 | 2 | 4 | 12.5% | 2 | 2 | 102 | 4.8% | 105 | -3 |
| | | 横 断 歩 道 付 近 | 7 | 0.4% | 5 | 2 | | | 1 | -1 | 7 | 0.3% | 4 | 3 |
| | 中 断 | 横 断 歩 道 橋 付 近 | | | | | | | | | | | | |
| | | そ の 他 | 63 | 3.4% | 59 | 4 | 3 | 9.4% | 5 | -2 | 60 | 2.8% | 54 | 6 |
| | 横 断 中 小 計 | 175 | 9.3% | 167 | 8 | 7 | 21.9% | 8 | -1 | 169 | 7.9% | 163 | 6 | |
| | 路 上 遊 戯 中 | 1 | 0.1% | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| | 路 上 作 業 中 | 2 | 0.1% | 6 | -4 | | | 1 | -1 | 2 | 0.1% | 5 | -3 | |
| | 路 上 停 止 中 | 7 | 0.4% | 5 | 2 | | | 1 | -1 | 7 | 0.3% | 4 | 3 | |
| | 路 上 横 臥 | 2 | 0.1% | 3 | -1 | 1 | 3.1% | 1 | | 1 | | 2 | -1 | |
| | そ の 他 | 66 | 3.5% | 52 | 14 | 1 | 3.1% | | 1 | 66 | 3.1% | 53 | 13 | |
| | 計 | 290 | 15.4% | 267 | 23 | 9 | 28.1% | 11 | -2 | 285 | 13.4% | 261 | 24 | |
| | 車 両 相 互 | 正 面 衝 突 | 71 | 3.8% | 58 | 13 | 6 | 18.8% | 5 | 1 | 95 | 4.5% | 81 | 14 |
| 追 突 | | 進 行 中 追 突 | 81 | 4.3% | 73 | 8 | | | 1 | -1 | 99 | 4.6% | 84 | 15 |
| | | 追 突 ・ そ の 他 | 506 | 26.9% | 560 | -54 | | | | | 624 | 29.3% | 677 | -53 |
| 追 突 小 計 | | 587 | 31.2% | 633 | -46 | | | 1 | -1 | 723 | 33.9% | 761 | -38 | |
| 出 会 い 頭 | | 472 | 25.1% | 437 | 35 | 2 | 6.3% | 4 | -2 | 529 | 24.8% | 489 | 40 | |
| 追 越 し ・ 追 抜 き 時 | | 53 | 2.8% | 31 | 22 | | | 1 | -1 | 62 | 2.9% | 32 | 30 | |
| す れ 違 い 時 | | 10 | 0.5% | 3 | 7 | | | | | 14 | 0.7% | 4 | 10 | |
| 左 折 時 | | 69 | 3.7% | 53 | 16 | | | | | 69 | 3.2% | 53 | 16 | |
| 右 折 | | 右 折 直 進 | 121 | 6.4% | 102 | 19 | 2 | 6.3% | | 2 | 141 | 6.6% | 122 | 19 |
| | | 右 折 時 ・ そ の 他 | 28 | 1.5% | 30 | -2 | | | | | 30 | 1.4% | 33 | -3 |
| 右 折 時 小 計 | 149 | 7.9% | 132 | 17 | 2 | 6.3% | | 2 | 171 | 8.0% | 155 | 16 | | |
| そ の 他 | 147 | 7.8% | 143 | 4 | | | | | 162 | 7.6% | 162 | | | |
| 計 | 1,558 | 82.9% | 1,490 | 68 | 10 | 31.3% | 11 | -1 | 1,825 | 85.6% | 1,737 | 88 | | |
| 車 両 単 独 | 工 作 物 | 電 柱 | 2 | 0.1% | 1 | 1 | 1 | 3.1% | 1 | | 1 | | 2 | -1 |
| | | 標 識 | 1 | 0.1% | 2 | -1 | 1 | 3.1% | | 1 | | 2 | -2 | |
| | 分 離 帯 ・ 安 全 島 | 分 離 帯 ・ 安 全 島 | 3 | 0.2% | | 3 | | | | | 3 | 0.1% | | 3 |
| | | 防 護 柵 等 | 4 | 0.2% | 1 | 3 | 2 | 6.3% | | 2 | 4 | 0.2% | 1 | 3 |
| | 家 屋 ・ 塀 | 1 | 0.1% | 7 | -6 | 1 | 3.1% | 2 | -1 | | | 10 | -10 | |
| | 橋 梁 ・ 橋 脚 | 橋 梁 ・ 橋 脚 | | | | | | | | | | | | |
| | | そ の 他 | 3 | 0.2% | 5 | -2 | 2 | 6.3% | 1 | 1 | 2 | 0.1% | 8 | -6 |
| | 工 作 物 小 計 | 14 | 0.7% | 16 | -2 | 7 | 21.9% | 4 | 3 | 10 | 0.5% | 23 | -13 | |
| | 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 5 | 0.3% | 5 | | 1 | 3.1% | | 1 | 5 | 0.2% | 5 | | |
| | 路 逸 転 落 | 4 | 0.2% | 2 | 2 | 4 | 12.5% | 1 | 3 | | | 1 | -1 | |
| 外 脱 | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路 外 逸 脱 小 計 | 4 | 0.2% | 2 | 2 | 4 | 12.5% | 1 | 3 | | | 1 | -1 | |
| 転 倒 | 1 | 0.1% | 2 | -1 | 1 | 3.1% | 2 | -1 | | | | | | |
| そ の 他 | 7 | 0.4% | 9 | -2 | | | | | 7 | 0.3% | 10 | -3 | | |
| 計 | 31 | 1.6% | 34 | -3 | 13 | 40.6% | 7 | 6 | 22 | 1.0% | 39 | -17 | | |
| 列 車 | | | 1 | -1 | | | 1 | -1 | | | | | | |
| 合 計 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 | | |

事故類型別 道路別 発生件数

| | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | | 北陸道 | 能越道 | 県 道 | | | 市道 | 町道 | その他 | 合計 | 前年 | 増減 |
|------------------|-------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|
| | 8 | 157 | 159 | 160 | 249 | 304 | 305 | 359 | 360 | 364 | 415 | 416 | 470 | 471 | 小計 | | | 主地 | 里山 | 一般 | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | 15 | 1 | 1 | 20 | 14 | 6 | |
| | 背面通行中 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | 11 | 2 | 1 | 17 | 20 | -3 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | 6 | 5 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | | | | | 19 | | 22 | 16 | 38 | 46 | 2 | | 105 | 103 | 2 |
| | | 横断歩道付近 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 4 | | | 7 | 5 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 4 | | 8 | 8 | 16 | 37 | 1 | 5 | 63 | 59 | 4 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 6 | -4 |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 | 5 | 2 |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | -1 |
| その他 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 5 | 7 | 12 | 1 | 45 | 66 | 52 | 14 | |
| 小計 | | 8 | 7 | 1 | 2 | | 5 | 3 | 2 | | | | | | 28 | | 35 | 1 | 34 | 70 | 130 | 8 | 54 | 290 | 267 | 23 |
| 前年 | 4 | 5 | 4 | 1 | 6 | | 3 | 6 | | 1 | | 1 | | 31 | | 31 | | 33 | 64 | 116 | 8 | 48 | 267 | | | |
| 増減 | -4 | 3 | 3 | -4 | | | 2 | -3 | 2 | -1 | | -1 | | -3 | | 4 | 1 | 1 | 6 | 14 | | 6 | 23 | | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 3 | 5 | 3 | | 4 | | 2 | | | | 1 | | 18 | | 16 | 3 | 11 | 30 | 20 | 1 | 2 | 71 | 58 | 13 | |
| | 追突 | 22 | 3 | 4 | | 3 | 1 | | | 1 | | | | 34 | 5 | 18 | 5 | 5 | 28 | 12 | 2 | | 81 | 73 | 8 | |
| | その他 | 88 | 27 | 12 | | 15 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | | 1 | 162 | 7 | 109 | 11 | 76 | 196 | 137 | 4 | | 506 | 560 | -54 | |
| | 出会い頭 | 23 | 8 | 6 | | 7 | | 9 | 3 | 3 | | 2 | | 61 | | 70 | | 77 | 147 | 245 | 17 | 2 | 472 | 437 | 35 | |
| | 追越し・追抜き時 | 12 | 3 | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | | | 20 | 2 | 7 | 1 | 7 | 15 | 14 | 2 | | 53 | 31 | 22 | |
| | すれ違い時 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 4 | | 1 | | | 1 | 3 | 2 | | 10 | 3 | 7 | |
| | 左折時 | 4 | 6 | 2 | | | | 4 | 2 | 1 | | | | 19 | | 10 | | 16 | 26 | 23 | 1 | | 69 | 53 | 16 | |
| | 右折時 | 13 | 11 | 6 | | 4 | 1 | 3 | | 3 | | | | 41 | | 30 | | 16 | 46 | 28 | 6 | | 121 | 102 | 19 | |
| | その他 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | | 6 | 10 | 13 | 1 | | 28 | 30 | -2 | |
| | その他 | 5 | 2 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 12 | 3 | 10 | 3 | 9 | 22 | 40 | 1 | 69 | 147 | 143 | 4 | |
| 小計 | 174 | 67 | 37 | | 36 | 3 | 26 | 11 | 14 | 1 | 3 | 1 | 2 | 375 | 17 | 275 | 23 | 223 | 521 | 535 | 37 | 73 | 1,558 | 1,490 | 68 | |
| 前年 | 180 | 63 | 41 | 1 | 33 | 5 | 27 | 14 | 15 | | 2 | | 381 | 20 | 282 | 12 | 212 | 506 | 494 | 29 | 60 | 1,490 | | | | |
| 増減 | -6 | 4 | -4 | -1 | 3 | -2 | -1 | -3 | -1 | 1 | 1 | 1 | 2 | -6 | -3 | -7 | 11 | 11 | 15 | 41 | 8 | 13 | 68 | | | |
| 車 両 独 自 | 電柱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 |
| | 標識 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 | -1 |
| | 分離帯安全島 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 3 | |
| | 防護柵等 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 4 | | | 4 | 1 | 3 | |
| | 家屋・塀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 7 | -6 | |
| | 橋梁(脚) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 5 | -2 |
| | 駐車車両(運転者不在) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | | 5 | 5 | |
| | 逸路転落 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 4 | 2 | 2 |
| | 脱外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | -1 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | | 2 | 7 | 9 | -2 | |
| 小計 | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 13 | 10 | | 4 | 31 | 34 | -3 | |
| 前年 | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 8 | | 3 | | 2 | 5 | 12 | 1 | 8 | 34 | | | |
| 増減 | -2 | 2 | -1 | | -2 | -1 | -1 | -1 | | | | | | -6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | -2 | -1 | -4 | -3 | | | |
| 列 車 | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | 増減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | | -1 | | | |
| 合 計 | 前年 | 174 | 77 | 44 | 1 | 38 | 3 | 31 | 14 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 405 | 19 | 315 | 26 | 263 | 604 | 675 | 45 | 131 | 1,879 | 1,792 | 87 |
| | 前年 | 186 | 68 | 46 | 2 | 41 | 6 | 31 | 21 | 15 | 1 | 2 | 1 | 6 | 420 | 20 | 316 | 12 | 247 | 575 | 623 | 38 | 116 | 1,792 | | |
| | 増減 | -12 | 9 | -2 | -1 | -3 | -3 | | -7 | 1 | | 1 | | 2 | -15 | -1 | -1 | 14 | 16 | 29 | 52 | 7 | 15 | 87 | | |

※上表の「里山」(のと里山海道)は国道470号(能越自動車道、穴水IC~のと里山空港IC)を含まない。

事故類型別 道路形状別、道路線形別 発生件数

| | 道 路 形 状 | | | | | | | | | | | 道 路 線 形 | | | | | | | | 合 計 | | | | |
|------------------|-------------|---------|-----|-------|-------|------|---|-------|-----|-----|-----|---------|-------|----|---|----|---|-----|-----|-----|----|-------|-------|-------|
| | 交 差 点 | | | | 環状交差点 | 単 路 | | | | 踏 切 | その他 | カーブ・屈折 | | | | | | 直 線 | その他 | | | | | |
| | 小 | 中 | 大 | 交差点付近 | | トンネル | 橋 | カーブ屈折 | その他 | | | 右 | | | 左 | | | | | | 上り | 下り | 平坦 | |
| | | | | | 上り | | | | | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 20 | | |
| | 背面通行中 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 17 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 72 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 105 |
| | | 横断歩道付近 | | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | 9 | 18 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 63 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| | 路上停止中 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 7 |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| その他 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46 | 66 | |
| 小計 | 19 | 96 | 31 | 7 | | | | 5 | 77 | | | | | | | | | | | | | 55 | 290 | |
| 前年増減 | 16 | 95 | 26 | 7 | | | | | 4 | 71 | | | | | | | | | | | | 47 | 267 | |
| | 3 | 1 | 5 | | | | | | -1 | 6 | | | | | | | | | | | | 8 | 23 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 2 | 3 | 4 | | | | 3 | 27 | 30 | | | | | | | | | | | | | 71 | |
| | 追突 | | 5 | 3 | 10 | | | 1 | 3 | 4 | 55 | | | | | | | | | | | | | 81 |
| | 進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2 | 31 | 27 | 204 | | | 1 | 7 | 7 | 227 | | | | | | | | | | | | | 506 |
| | 出会い頭 | 109 | 258 | 33 | 5 | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | 1 | 472 |
| | 追越し・追抜き | 1 | 2 | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| | すれ違い | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | 10 |
| | 左折時 | 2 | 27 | 28 | 2 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | 69 |
| | 右折時 | 4 | 46 | 54 | 1 | | | | | | 1 | 15 | | | | | | | | | | | | 121 |
| | 右折直進 | 3 | 17 | 4 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 28 |
| その他 | 5 | 8 | 6 | 6 | | | | 2 | 4 | 45 | | | | | | | | | | | | 71 | 147 | |
| 小計 | 129 | 397 | 163 | 238 | | | 6 | 15 | 49 | 489 | | | | | | | | | | | | 72 | 1,558 | |
| 前年増減 | 117 | 328 | 141 | 226 | | | 4 | 23 | 33 | 560 | | | | | | | | | | | | 58 | 1,490 | |
| | 12 | 69 | 22 | 12 | | | 2 | -8 | 16 | -71 | | | | | | | | | | | | 14 | 68 | |
| 車 両 独 | 電柱 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 標識 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 分離帯安全島 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 防護柵等 | | | | | | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 4 | |
| | 家屋・塀 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 橋梁(脚) | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 駐車車両(運転者不在) | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | 5 |
| | 路外逸脱 | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | 転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 2 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 小計 | 1 | 3 | | | | | 1 | 7 | 16 | | 3 | | | | | | | | | | | 3 | 31 | |
| 前年増減 | 1 | 2 | 1 | 4 | | | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | 8 | 34 | |
| | | 1 | -1 | -4 | | | 1 | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | -5 | -3 | |
| 列 | 前年増減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年増減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年増減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 | 計 | 149 | 496 | 194 | 245 | | 7 | 15 | 61 | 582 | | 130 | 1,879 | 6 | 9 | 29 | 7 | 9 | 36 | 39 | 88 | 1,526 | 130 | 1,879 |
| | 前年増減 | 134 | 425 | 168 | 237 | | 5 | 23 | 43 | 643 | | 1 | 1,792 | 3 | 5 | 26 | 4 | 8 | 20 | 43 | 71 | 1,499 | 113 | 1,792 |
| | 前年増減 | 15 | 71 | 26 | 8 | | 2 | -8 | 18 | -61 | | -1 | 87 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 16 | -4 | 17 | 27 | 17 | 87 |

事故類型別 年齢層別 発生件数 (第1当事者)

| | | 6以下 | 7~12 | 13~15 | 16~19 | 20~24 | 25~29 | 30~34 | 35~39 | 40~44 | 45~49 | 50~54 | 55~59 | 60~64 | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 若者 | 構成率 | 高齢者 | 構成率 | |
|------------------|----------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 人 対 車 | 対面通行中 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 20 | 1.1% | 3 | 1.1% | 3 | 0.6% | |
| | 背面通行中 | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 17 | 0.9% | 2 | 0.7% | 5 | 1.0% | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | | | 2 | 14 | 5 | 5 | 6 | 3 | 12 | 6 | 10 | 7 | 11 | 11 | 6 | 6 | 1 | 105 | 5.6% | 16 | 5.7% | 34 | 6.6% |
| | | 横断歩道付近 | | | | | 2 | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | 7 | 0.4% | 2 | 0.7% | 1 | 0.2% |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 9 | 13 | 7 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | | 63 | 3.4% | 3 | 1.1% | 14 | 2.7% |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 0.1% | 1 | 0.4% | | | |
| | 路上停止中 | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | | 1 | 2 | | | | 7 | 0.4% | 1 | 0.4% | 2 | 0.4% | |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 | 0.1% | | | | | |
| その他 | | | | | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 9 | 8 | 2 | 9 | 9 | 7 | 3 | 1 | 66 | 3.5% | 2 | 0.7% | 28 | 5.4% | | |
| 小計 | | | 2 | 5 | 25 | 15 | 12 | 10 | 16 | 31 | 36 | 25 | 23 | 29 | 23 | 21 | 14 | 3 | 290 | 15.4% | 30 | 10.6% | 87 | 16.9% | | |
| 前年増減 | | 1 | | 4 | 10 | 13 | 15 | 12 | 16 | 24 | 31 | 31 | 28 | 25 | 18 | 17 | 20 | 2 | 267 | 14.9% | 14 | 4.9% | 80 | 18.1% | | |
| 増減 | | -1 | 2 | 1 | 15 | 2 | -3 | -2 | | 7 | 5 | -6 | -5 | 4 | 5 | 4 | -6 | 1 | 23 | 0.5% | 16 | 5.7% | 7 | -1.2% | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | | | 5 | 13 | 4 | 6 | 2 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 71 | 3.8% | 18 | 6.4% | 18 | 3.5% | |
| | 追突 | 進行中 | | | | 5 | 11 | 11 | 5 | 6 | 8 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 | 81 | 4.3% | 16 | 5.7% | 16 | 3.1% |
| | | その他 | | | | 15 | 75 | 52 | 44 | 26 | 43 | 26 | 32 | 36 | 32 | 22 | 35 | 25 | 22 | 1 | 506 | 26.9% | 90 | 31.8% | 104 | 20.2% |
| | 出会い頭 | | 1 | 14 | 46 | 31 | 22 | 25 | 47 | 32 | 34 | 38 | 33 | 42 | 28 | 43 | 33 | 3 | 472 | 25.1% | 60 | 21.2% | 146 | 28.3% | | |
| | 追越し・追抜き時 | すれ違い時 | | | | 5 | 9 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 53 | 2.8% | 14 | 4.9% | 10 | 1.9% |
| | | 折れ違い時 | | | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 10 | 0.5% | | | 1 | 0.2% | |
| | 右折時 | 右折直進 | | | | 3 | 6 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 9 | 4 | 4 | 4 | 5 | 10 | 6 | 1 | 69 | 3.7% | 9 | 3.2% | 25 | 4.9% |
| | | その他 | | | | 7 | 14 | 9 | 7 | 2 | 7 | 6 | 5 | 15 | 11 | 10 | 4 | 9 | 15 | | 121 | 6.4% | 21 | 7.4% | 38 | 7.4% |
| | その他 | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | | | 28 | 1.5% | 2 | 0.7% | 11 | 2.1% |
| | 小計 | | | 1 | 4 | 14 | 7 | 8 | 5 | 12 | 9 | 14 | 11 | 11 | 9 | 13 | 17 | 11 | 1 | 147 | 7.8% | 18 | 6.4% | 50 | 9.7% | |
| 前年増減 | | | 2 | 58 | 190 | 124 | 103 | 75 | 129 | 91 | 135 | 118 | 104 | 100 | 100 | 116 | 103 | 10 | 1,558 | 82.9% | 248 | 87.6% | 419 | 81.4% | | |
| 増減 | | | 2 | 64 | 204 | 115 | 116 | 87 | 98 | 109 | 141 | 111 | 93 | 79 | 97 | 98 | 75 | 3 | 1,490 | 83.1% | 268 | 94.0% | 349 | 78.8% | | |
| 増減 | | | 2 | 6 | -14 | 9 | -13 | -12 | 31 | -18 | -6 | 7 | 11 | 21 | 3 | 18 | 28 | 7 | 68 | -0.2% | -20 | -6.4% | 70 | 2.6% | | |
| 車 両 独 | 工作物 | 電柱 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 0.1% | | | | | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | |
| | | 分離帯安全島 | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 0.2% | | | | |
| | | 防護柵等 | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | 4 | 0.2% | 1 | 0.4% | 1 | 0.2% |
| | | 家屋・塀 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | |
| | 路外逸脱 | 橋梁(脚) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 0.2% | 1 | 0.4% | 1 | 0.2% |
| | | 駐車車両(運転者不在) | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 5 | 0.3% | 1 | 0.4% | 3 | 0.6% |
| | 転倒 | 転落 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 0.2% | 2 | 0.7% | 1 | 0.2% |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 3 | 2 | | 3 | 1 | 3 | | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 31 | 1.6% | 5 | 1.8% | 9 | 1.7% | | |
| 前年増減 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 34 | 1.9% | 3 | 1.1% | 13 | 2.9% | | |
| 増減 | | | | 1 | 1 | -1 | 2 | -3 | 2 | -2 | 5 | -4 | 1 | | -2 | 1 | -3 | -1 | -3 | -0.3% | 2 | 0.7% | -4 | -1.2% | | |
| 列車 | 前年増減 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0 | | | 1 | 0.2% | |
| | 増減 | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | | | -1 | -0 | | | -1 | -0.2% | |
| 合計 | 小計 | | | 4 | 66 | 217 | 139 | 118 | 86 | 148 | 122 | 177 | 145 | 129 | 131 | 125 | 141 | 118 | 13 | 1,879 | 100.0% | 283 | 100.0% | 515 | 100.0% | |
| | 構成率 | | | 0.2% | 3.5% | 11.5% | 7.4% | 6.3% | 4.6% | 7.9% | 6.5% | 9.4% | 7.7% | 6.9% | 7.0% | 6.7% | 7.5% | 6.3% | 0.7% | 100.0% | | 15.1% | | 27.4% | | |
| | 前年増減 | | 1 | | 70 | 215 | 129 | 132 | 103 | 115 | 135 | 173 | 148 | 122 | 106 | 119 | 119 | 99 | 6 | 1,792 | 100.0% | 285 | 100.0% | 443 | 100.0% | |
| 増減 | | -1 | 4 | -4 | 2 | 10 | -14 | -17 | 33 | -13 | 4 | -3 | 7 | 25 | 6 | 22 | 19 | 7 | 87 | | -2 | | 72 | | | |

事故類型別 昼夜別 危険認知速度別 発生件数 (第1当事者)

| | 昼夜別 | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | |
|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|-------|------|------|--------|-------|
| | 昼 | 夜 | 停止中 | 10以下 | 20以下 | 30以下 | 40以下 | 50以下 | 60以下 | 70以下 | 80以下 | 90以下 | 100以下 | 120以下 | 140以下 | 160以下 | | 160超過 | 調査不能 | 対象外 | | |
| 対面通行中 背面通行中 横断中 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他 | 12 | 8 | | 8 | 5 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 4 | 20 | |
| | 6 | 11 | | 3 | 4 | 4 | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 17 | |
| | 47 | 58 | | 16 | 57 | 7 | 16 | 7 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 105 | |
| | 4 | 3 | | | 4 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| | 31 | 32 | | 19 | 13 | 14 | 9 | 5 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | 63 | |
| | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 4 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 51 | 15 | | 48 | 15 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 66 |
| | 小計 | 156 | 134 | | 99 | 100 | 27 | 32 | 16 | 5 | 1 | 2 | | | | | | | | | 8 | 290 |
| | 前年 | 139 | 128 | | 91 | 77 | 36 | 33 | 16 | 7 | | 3 | | | | | | | | | 4 | 267 |
| | 増減 | 17 | 6 | | 8 | 23 | -9 | -1 | | -2 | 1 | -1 | | | | | | | | | 4 | 23 |
| 正面衝突 追突進行中 追突その他 出会い頭 追越し・追抜き時 すれ違い時 左折 右折時 その他 | 53 | 18 | | 1 | 3 | 8 | 18 | 18 | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 1 | 71 | |
| | 56 | 25 | | 4 | 5 | 5 | 23 | 24 | 7 | 4 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | 2 | 81 | |
| | 391 | 115 | | 130 | 52 | 77 | 121 | 67 | 45 | 7 | 4 | | 2 | | | | | | | 1 | 506 | |
| | 378 | 94 | | 172 | 119 | 56 | 80 | 27 | 10 | 3 | 1 | | | | | | | | | 4 | 472 | |
| | 39 | 14 | | 8 | 10 | 6 | 10 | 7 | 8 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | 53 | |
| | 8 | 2 | | 2 | | 1 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | | | | | | | | | 10 | |
| | 51 | 18 | | 28 | 38 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 69 |
| | 83 | 38 | | 34 | 62 | 9 | 6 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | 121 |
| | 21 | 7 | | 5 | 18 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| | 120 | 27 | 2 | 98 | 15 | 10 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 147 | |
| | 小計 | 1,200 | 358 | 2 | 482 | 322 | 179 | 271 | 152 | 93 | 19 | 12 | 4 | 7 | 1 | | | | | 2 | 12 | 1,558 |
| | 前年 | 1,144 | 346 | 1 | 426 | 298 | 198 | 279 | 158 | 90 | 17 | 12 | 1 | 1 | 3 | | | | | | 6 | 1,490 |
| | 増減 | 56 | 12 | 1 | 56 | 24 | -19 | -8 | -6 | 3 | 2 | | 3 | 6 | -2 | | | | | 2 | 6 | 68 |
| 電柱標識 分離帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋梁(脚) その他 駐車車両(運転者不在) 路外逸脱 転落 その他 その他 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | |
| | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 4 | |
| | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 2 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 3 | |
| | 4 | 1 | | 1 | | | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 5 | |
| | 2 | 2 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 7 | | 1 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| | 小計 | 22 | 9 | 1 | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | | | 1 | | | | | | 31 | |
| | 前年 | 25 | 9 | 2 | 8 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | | | 1 | | | | | | 2 | 3 | 34 |
| | 増減 | -3 | | -1 | -1 | 2 | -1 | -2 | -2 | 2 | -1 | 4 | | -1 | 1 | | | | | -2 | -3 | -3 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | -1 | | | | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | |
| 合計 | 1,378 | 501 | 3 | 588 | 426 | 208 | 308 | 170 | 101 | 22 | 18 | 4 | 7 | 2 | | | | | 2 | 20 | 1,879 | |
| | 73.3% | 26.7% | 0.2% | 31.3% | 22.7% | 11.1% | 16.4% | 9.0% | 5.4% | 1.2% | 1.0% | 0.2% | 0.4% | 0.1% | | | | | 0.1% | 1.1% | 100.0% | |
| | 1,309 | 483 | 3 | 525 | 378 | 237 | 317 | 178 | 98 | 20 | 15 | 1 | 2 | 3 | | | | | 2 | 13 | 1,792 | |
| | 69 | 18 | | 63 | 48 | -29 | -9 | -8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | -1 | | | | | | 7 | 87 | |

事故類型別 速度規制別 発生件数 (第1当事者)

| | | 20以下 | 30以下 | 40以下 | 50以下 | 60以下 | 70以下 | 80以下 | 100以下 | 120以下 | 120超過規制なし | 対象外 | 合計 | |
|------------------|-------------|---------|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|-----------|------|--------|-----|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | 1 | 3 | 1 | | | | | | 11 | 4 | 20 | |
| | 背面通行中 | | 2 | 6 | 2 | | | | | | 6 | 1 | 17 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | | 3 | 61 | 24 | | | | | | 16 | 1 | 105 |
| | | 横断歩道付近 | | | 3 | | | | | | | 4 | | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 6 | 27 | 9 | | | | | | 21 | | 63 | |
| | 路上遊戯中 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| | 路上作業中 | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | |
| | 路上停止中 | | 1 | 1 | | | | | | | 5 | | 7 | |
| | 路上横臥 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| その他 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 60 | 2 | 66 | |
| 小計 | | | 14 | 105 | 39 | | | | | | 124 | 8 | 290 | |
| 前年増減 | | | 22 | 82 | 35 | | | | | | 124 | 4 | 267 | |
| | | | -8 | 23 | 4 | | | | | | | 4 | 23 | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | 6 | 14 | 21 | 1 | 2 | | | | 26 | 1 | 71 | |
| | 追突 | | 2 | 17 | 15 | | | 6 | | | 39 | 2 | 81 | |
| | その他 | | 15 | 153 | 118 | 4 | 2 | 3 | | | 210 | 1 | 506 | |
| | 出会い頭 | 5 | 41 | 123 | 44 | | | | | | 255 | 4 | 472 | |
| | 追越し・追抜き | | 1 | 14 | 18 | | | 1 | | | 18 | 1 | 53 | |
| | すれ違い | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 5 | | 10 | |
| | 左折時 | 3 | 3 | 28 | 19 | | | | | | 15 | 1 | 69 | |
| | 右折時 | 1 | 2 | 34 | 33 | | | | | | 51 | | 121 | |
| | その他 | | 3 | 9 | 5 | | | | | | 11 | | 28 | |
| | その他 | 1 | 1 | 24 | 13 | | 1 | 2 | | | 103 | 2 | 147 | |
| 小計 | | 10 | 75 | 418 | 288 | 5 | 5 | 12 | | | 733 | 12 | 1,558 | |
| 前年増減 | | 6 | 43 | 386 | 326 | 5 | | 7 | | | 711 | 6 | 1,490 | |
| | | 4 | 32 | 32 | -38 | | 5 | 5 | | | 22 | 6 | 68 | |
| 車 両 単 独 | 工作物 | 電柱 | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | |
| | | 標識 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 分離帯安全島 | | | 1 | | | | | | | 2 | | 3 |
| | | 防護柵等 | | | | | | | 2 | | | 2 | | 4 |
| | | 家屋・塀 | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | | 橋梁(脚) | | | | | | | | | | | | |
| | 駐車車両(運転者不在) | その他 | | | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| | | その他 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | | | | 1 | | | | | | 3 | | 4 |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 転倒 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| その他 | | | 1 | 2 | | | | | | | 4 | | 7 | |
| 小計 | | | 2 | 7 | 5 | | | 2 | | | 15 | | 31 | |
| 前年増減 | | | 2 | 10 | 6 | | | | | | 13 | 3 | 34 | |
| | | | | -3 | -1 | | | 2 | | | 2 | -3 | -3 | |
| 列車 | 前年増減 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| | 増減 | | | -1 | | | | | | | | | -1 | |
| 合 | 小計 | 10 | 91 | 530 | 332 | 5 | 5 | 14 | | | 872 | 20 | 1,879 | |
| | 構成率 | 0.5% | 4.8% | 28.2% | 17.7% | 0.3% | 0.3% | 0.7% | | | 46.4% | 1.1% | 100.0% | |
| | 前年増減 | 6 | 67 | 479 | 367 | 5 | | 7 | | | 848 | 13 | 1,792 | |
| | | 4 | 24 | 51 | -35 | | 5 | 7 | | | 24 | 7 | 87 | |

事故類型別 行動類型別 発生件数 (第1当事者)

| | 発進 | 進 | | | 追越抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 逆走 | 急停止 | 停止 | 駐車 | その他 | 対象外 | 合計 | | |
|------------------|-------------|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|----|------|------|----|------|------|-------|--------|-----|
| | | 加 | 速等 | 速減 | | 速 | 右に | | 左に | 専用線 | | | | | | | | | | | | その他 | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 1 | 1 | 10 | 1 | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | 1 | 20 | | |
| | 背面通行中 | | 2 | 14 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 17 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | | 26 | 3 | | | 10 | 15 | 49 | | | | | | | | | | | 1 | 105 |
| | | 横断歩道付近 | | | 2 | 1 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 5 | | 35 | 5 | | | 3 | 1 | 14 | | | | | | | | | | | | 63 | |
| | 路上遊戯中 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 路上作業中 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 路上停止中 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 7 | |
| | 路上横臥 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| その他 | 10 | 2 | 12 | 3 | | | 1 | | 15 | | 22 | | | | | | | | | | 66 | | |
| 小計 | 20 | 6 | 103 | 15 | | | 17 | 16 | 86 | | 24 | | | | | | | | | | 3 | 290 | |
| 前年増減 | 21 | 6 | 100 | 6 | 1 | | 23 | 18 | 60 | | 28 | | | | | | | | 1 | 2 | 267 | | |
| 増減 | -1 | | 3 | 9 | -1 | | -6 | -2 | 26 | | -4 | | | | | | | | -1 | 1 | 23 | | |
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | | 1 | 61 | 1 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 71 | |
| | 追突 | 2 | 5 | 60 | 7 | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 81 | |
| | 進行中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 102 | 26 | 291 | 74 | | 3 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 506 | |
| | 出会い頭 | 85 | 47 | 195 | 23 | | | | 4 | 1 | 67 | | | 1 | | | | | | 1 | 3 | 472 | |
| | 追越し・追抜き | | | | 10 | 5 | 20 | 16 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 53 |
| | すれ違い | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | 左折 | 2 | | | | | | | 66 | | | | | | | | | | | | | 1 | 69 |
| | 右折時 | 3 | | 10 | | | | | | 41 | 66 | | | | | | | | | | | 1 | 121 |
| | その他 | 1 | 1 | | | | | | | 4 | 22 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 小計 | 11 | 8 | 18 | 4 | | 11 | 5 | | | | 7 | 76 | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | 147 | |
| 前年増減 | 206 | 88 | 654 | 109 | 6 | 43 | 23 | 120 | 47 | 158 | 8 | 76 | 2 | | 1 | | 2 | | 5 | 10 | 1,558 | | |
| 増減 | 217 | 102 | 655 | 103 | 14 | 24 | 26 | 85 | 47 | 132 | 8 | 64 | 2 | 1 | 3 | | 1 | | 3 | 3 | 1,490 | | |
| 増減 | -11 | -14 | -1 | 6 | -8 | 19 | -3 | 35 | | 26 | | 12 | | -1 | -2 | | 1 | | 2 | 7 | 68 | | |
| 車 両 単 独 | 電柱 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 標識 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 分離帯安全島 | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 防護柵等 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 家屋・塀 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 橋梁(脚) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 駐車車両(運転者不在) | 1 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| | 転落 | | | 3 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 転倒 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| その他 | 3 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 7 | |
| 小計 | 4 | 1 | 17 | | | 4 | | | | 3 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 31 | |
| 前年増減 | 2 | 7 | 16 | | | 1 | | 2 | | | | 3 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 34 | |
| 増減 | 2 | -6 | 1 | | | 3 | | -2 | | 3 | | -3 | | | 1 | | | | -1 | -1 | | -3 | |
| 列 | 前年増減 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 増減 | | | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 | |
| 合 | 計 | 230 | 95 | 774 | 124 | 6 | 47 | 23 | 137 | 63 | 247 | 8 | 100 | 2 | | 1 | 3 | | 5 | 13 | | 1,879 | |
| | 構成率 | 12.2% | 5.1% | 41.2% | 6.6% | 0.3% | 2.5% | 1.2% | 7.3% | 3.4% | 13.1% | 0.4% | 5.3% | 0.1% | | 0.1% | 0.2% | | 0.3% | 0.7% | | 100.0% | |
| | 前年増減 | 240 | 115 | 772 | 109 | 15 | 25 | 27 | 110 | 65 | 192 | 8 | 95 | 2 | 1 | 3 | | 2 | | 5 | 6 | 1,792 | |
| 増減 | -10 | -20 | 2 | 15 | -9 | 22 | -4 | 27 | -2 | 55 | | 5 | | -1 | -2 | 1 | 1 | | | 7 | 87 | | |

(8) 当事者別

当事者別 発生状況

| 当事者 車種 | 区分 | 件数 | | | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-----|
| | | 第1当事者 | | | 第2当事者 | | | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | |
| | | 令7 | 令6 | 増減 | 令7 | 令6 | 増減 | | | | | | | | | |
| 四 用 輪 車 | 乗 用 車 | 大型 | 12 | 10 | 2 | | 2 | -2 | | | | | 6 | 0.3% | 7 | -1 |
| | | 中型 | 1 | 2 | -1 | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 |
| | | 準中型 | 2 | | 2 | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 |
| | | 普通 | 936 | 864 | 72 | 617 | 615 | 2 | 4 | 12.5% | 6 | -2 | 751 | 35.2% | 762 | -11 |
| | | 軽 | 608 | 599 | 9 | 427 | 437 | -10 | 8 | 25.0% | 4 | 4 | 535 | 25.1% | 534 | 1 |
| | | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 1,559 | 1,475 | 84 | 1,044 | 1,056 | -12 | 12 | 37.5% | 10 | 2 | 1,292 | 60.6% | 1,305 | -13 | |
| | 貨 物 車 | 大型 | 20 | 25 | -5 | 15 | 11 | 4 | | | | | 9 | 0.4% | 8 | 1 |
| | | 中型 | 27 | 37 | -10 | 10 | 12 | -2 | | | | | 11 | 0.5% | 11 | |
| | | 準中型 | 18 | 22 | -4 | 14 | 8 | 6 | | | | | 14 | 0.7% | 10 | 4 |
| | | 普通 | 88 | 95 | -7 | 65 | 50 | 15 | | | 1 | -1 | 85 | 4.0% | 63 | 22 |
| | | 軽 | 129 | 111 | 18 | 75 | 66 | 9 | 5 | 15.6% | 1 | 4 | 91 | 4.3% | 76 | 15 |
| | | 小計 | 282 | 290 | -8 | 179 | 147 | 32 | 5 | 15.6% | 2 | 3 | 210 | 9.8% | 168 | 42 |
| | 計 | 1,841 | 1,765 | 76 | 1,223 | 1,203 | 20 | 17 | 53.1% | 12 | 5 | 1,502 | 70.5% | 1,473 | 29 | |
| 特 殊 小 | 大型農耕車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | 3.1% | | 1 | | | | | |
| | 小型農耕車 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 小型その他 | 4 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 3.1% | | 1 | | | | | |
| | 小計 | 7 | 4 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 6.3% | | 2 | | | 1 | -1 | |
| 二 自 動 二 輪 車 | 小型751～ | | 1 | -1 | 16 | 7 | 9 | | | | | 16 | 0.8% | 7 | 9 | |
| | 小型401～750 | | | | 5 | 2 | 3 | | | | | 5 | 0.2% | 2 | 3 | |
| | 小型251～400 | 2 | 2 | | 6 | 8 | -2 | 1 | 3.1% | 1 | | 7 | 0.3% | 11 | -4 | |
| | 軽二126～250 | 4 | | 4 | 18 | 8 | 10 | 1 | 3.1% | | 1 | 19 | 0.9% | 9 | 10 | |
| | 原付二51～125 | 2 | 1 | 1 | 9 | 14 | -5 | 1 | 3.1% | | 1 | 9 | 0.4% | 15 | -6 | |
| | 自動二輪計 | 8 | 4 | 4 | 54 | 39 | 15 | 3 | 9.4% | 1 | 2 | 56 | 2.6% | 44 | 12 | |
| | 一般原付50 | 3 | 6 | -3 | 23 | 22 | 1 | 1 | 3.1% | | 1 | 23 | 1.1% | 24 | -1 | |
| 小計 | 11 | 10 | 1 | 77 | 61 | 16 | 4 | 12.5% | 1 | 3 | 79 | 3.7% | 68 | 11 | | |
| 一般原付以上計 | 1,859 | 1,779 | 80 | 1,301 | 1,264 | 37 | 23 | 71.9% | 13 | 10 | 1,581 | 74.2% | 1,542 | 39 | | |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | 1 | -1 | | | | | | | | | |
| 特 定 小 型 原 付 車 | 非特例 | | | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 | |
| 軽 車 | 自転車 | 7 | 6 | 1 | 251 | 216 | 35 | | | 5 | -5 | 254 | 11.9% | 213 | 41 | |
| | 補助駆動自転車 | | 1 | -1 | 5 | 9 | -4 | | | 1 | -1 | 5 | 0.2% | 9 | -4 | |
| | その他 | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | |
| 両 小 計 | 7 | 7 | | 257 | 225 | 32 | | | 6 | -6 | 260 | 12.2% | 222 | 38 | | |
| 歩 行 者 等 | 一般歩行者 | | | | 289 | 263 | 26 | 9 | 28.1% | 11 | -2 | 286 | 13.4% | 261 | 25 | |
| | ローラースケート 身体障害者用の 車・電動の 車・手動の | | | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 身体障害者用の 車・手動の | | | | 1 | 3 | -2 | | | | 1 | | | 3 | -2 | |
| | 小児用の車 遠隔小型車 (非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | 2 | -2 | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 遠隔小型車 (遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 290 | 267 | 23 | 9 | 28.1% | 11 | -2 | 287 | 13.5% | 267 | 20 | | |
| 道路上の人 | | | | | | | | | | | 2 | 0.1% | 4 | -2 | | |
| 道路外の人 | | | | | | | | | | | 2 | 0.1% | 1 | 1 | | |
| その他 | 13 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,879 | 1,792 | 87 | 1,848 | 1,758 | 90 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 | | |

当事者別 年齢層別 発生件数 (第1当事者)

| | | 6以下 | 7~12 | 13~15 | 16~19 | 20~24 | 25~29 | 30~34 | 35~39 | 40~44 | 45~49 | 50~54 | 55~59 | 60~64 | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 若者 | 構成率 | 高齢者 | 構成率 | |
|---------|-------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗用車 | 大型 | | | | | | | | | 3 | 2 | 3 | | 2 | 2 | | | | | | 12 | 0.6% | | | 2 | 16.7% |
| | 中型 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.1% | | | | |
| | 普通 | | | | | 27 | 95 | 74 | 58 | 55 | 81 | 67 | 82 | 64 | 70 | 74 | 64 | 75 | 50 | | 936 | 49.8% | 122 | 13.0% | 263 | 28.1% |
| | ミニカー | | | | | 34 | 98 | 47 | 34 | 22 | 44 | 32 | 45 | 49 | 33 | 29 | 39 | 56 | 46 | | 608 | 32.4% | 132 | 21.7% | 170 | 28.0% |
| | 計 | | | | | 61 | 193 | 121 | 93 | 77 | 128 | 102 | 130 | 113 | 106 | 105 | 103 | 131 | 96 | 1,559 | 83.0% | 254 | 16.3% | 435 | 27.9% | |
| 貨物車 | 大型 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | | 20 | 1.1% | | | 2 | 10.0% |
| | 中型 | | | | | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 27 | 1.4% | 3 | 11.1% | 1 | 3.7% |
| | 準中型 | | | | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | 6 | | | 3 | 2 | | | | 18 | 1.0% | 2 | 11.1% | 5 | 27.8% |
| | 普通 | | | | | 1 | 8 | 9 | 11 | 4 | 8 | 8 | 14 | 9 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | | 88 | 4.7% | 9 | 10.2% | 10 | 11.4% |
| | 軽通 | | | | | 2 | 7 | 4 | 8 | 3 | 6 | 7 | 11 | 10 | 13 | 17 | 14 | 6 | 21 | | 129 | 6.9% | 9 | 7.0% | 58 | 45.0% |
| | 計 | | | | | 3 | 20 | 17 | 25 | 8 | 19 | 19 | 42 | 31 | 22 | 24 | 21 | 9 | 22 | 282 | 15.0% | 23 | 8.2% | 76 | 27.0% | |
| 特殊車 | 大型農耕車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 0.2% | 2 | 66.7% | | |
| | 小型農耕車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型その他 | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 4 | 0.2% | | | 2 | 50.0% |
| | 計 | | | | | 2 | | | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | | | | 7 | 0.4% | 2 | 28.6% | 2 | 28.6% | |
| 二輪車 | 小型751~ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型401~750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型251~400 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | 0.1% | | | | |
| | 軽二126~250 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 4 | 0.2% | 1 | 25.0% | 1 | 25.0% |
| | 原付二51~125 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.1% | | | | |
| | 自動二輪小計 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | 8 | 0.4% | 1 | 12.5% | 1 | 12.5% |
| 一般原付50 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 0.2% | 2 | 66.7% | 1 | 33.3% | |
| | 計 | | | | | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 11 | 0.6% | 3 | 27.3% | 2 | 18.2% | |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特例小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽自動車 | | | | 4 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 7 | 0.4% | 1 | 14.3% | | |
| 補助駆動自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | 4 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 7 | 0.4% | 1 | 14.3% | | |
| 歩行者 | 一般歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 等 | ローラースケート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 身体障害者用の車・電動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 身体障害者用の車・手動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 遠隔小型(非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 0.7% | | | | |
| 合計 | | | | 4 | 66 | 217 | 139 | 118 | 86 | 148 | 122 | 177 | 145 | 129 | 131 | 125 | 141 | 118 | 13 | 1,879 | 100.0% | 283 | 15.1% | 515 | 27.4% | |
| | 構成率 | | | 0.2% | 3.5% | 11.5% | 7.4% | 6.3% | 4.6% | 7.9% | 6.5% | 9.4% | 7.7% | 6.9% | 7.0% | 6.7% | 7.5% | 6.3% | 0.7% | 100.0% | | 15.1% | | 27.4% | | |
| | 前年 | | | 1 | | 70 | 215 | 129 | 132 | 103 | 115 | 135 | 148 | 122 | 106 | 119 | 119 | 99 | 6 | 1,792 | 100.0% | 285 | 15.9% | 443 | 24.7% | |
| | 増減 | | | -1 | | 4 | -4 | 2 | 10 | -14 | -17 | 33 | -13 | 4 | 25 | 6 | 22 | 19 | 7 | 87 | | -2 | | 72 | | |

※ 若者・高齢者の構成率はそれぞれの状態別の合計に占める割合を表す。

当事者別 年齢層別 発生件数 (第2当事者)

| | | 6以下 | 7~12 | 13~15 | 16~19 | 20~24 | 25~29 | 30~34 | 35~39 | 40~44 | 45~49 | 50~54 | 55~59 | 60~64 | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80以上 | 不明 | 合計 | 構成率 | 若者 | 構成率 | 高齢者 | 構成率 | |
|------|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 乗用車 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | 4 | 52 | 63 | 63 | 68 | 79 | 73 | 59 | 50 | 43 | 25 | 18 | 13 | 7 | | | 617 | 33.4% | 56 | 9.1% | 63 | 10.2% |
| | ミニカー | | | | 9 | 50 | 37 | 41 | 31 | 35 | 50 | 45 | 36 | 29 | 16 | 15 | 20 | 13 | | | 427 | 23.1% | 59 | 13.8% | 64 | 15.0% |
| | 計 | | | | 13 | 102 | 100 | 104 | 99 | 114 | 123 | 104 | 86 | 72 | 41 | 33 | 33 | 20 | | | 1,044 | 56.5% | 115 | 11.0% | 127 | 12.2% |
| 貨物車 | 大型 | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | | | | | 15 | 0.8% | | | 4 | 26.7% |
| | 中型 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | | | 10 | 0.5% | | | 1 | 10.0% |
| | 普通 | | | | | 7 | 8 | 6 | 10 | 8 | 7 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | 14 | 0.8% | | | 3 | 21.4% |
| | 軽 | | | | | 5 | 6 | 2 | 7 | 7 | 6 | 13 | 7 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | | | 75 | 4.1% | 5 | 6.7% | 18 | 24.0% |
| | 計 | | | | | 12 | 16 | 11 | 21 | 19 | 18 | 23 | 18 | 12 | 9 | 9 | 8 | 3 | | | 179 | 9.7% | 12 | 6.7% | 29 | 16.2% |
| 特殊 | 大型農耕車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型農耕車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型その他 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | |
| 計 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | | |
| 二輪車 | 小型751~ | | | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | | | | | | 16 | 0.9% | 2 | 12.5% | 2 | 12.5% |
| | 小型401~750 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | 5 | 0.3% | 1 | 20.0% | | |
| | 小型251~400 | | | | 2 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 6 | 0.3% | 4 | 66.7% | | |
| | 軽二126~250 | | | | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 18 | 1.0% | 5 | 27.8% | | |
| | 原付二51~125 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 9 | 0.5% | 1 | 11.1% | 1 | 11.1% |
| | 自動二輪小計 | | | | | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | | | | | 54 | 2.9% | 13 | 24.1% | 3 | 5.6% |
| | 一般原付50 | | | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 23 | 1.2% | 4 | 17.4% | 6 | 26.1% |
| 計 | | | | | 7 | 10 | 5 | 3 | 4 | 8 | 8 | 8 | 10 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | | 77 | 4.2% | 17 | 22.1% | 9 | 11.7% | |
| 路面電車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列 | 非特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特例 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽自動車 | 自転車 | | 24 | 25 | 57 | 20 | 10 | 12 | 5 | 15 | 13 | 13 | 7 | 7 | 6 | 13 | 14 | 10 | | 251 | 13.6% | 77 | 30.7% | 43 | 17.1% | |
| | 補助駆動自転車 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 | | | 5 | 0.3% | | | 2 | 40.0% |
| | その他 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 0.1% | | | | |
| 計 | | 25 | 25 | 57 | 20 | 10 | 12 | 5 | 15 | 14 | 14 | 7 | 8 | 6 | 13 | 14 | 12 | | | 257 | 13.9% | 77 | 30.0% | 45 | 17.5% | |
| 歩行者等 | 一般歩行者 | 2 | 16 | 6 | 14 | 19 | 16 | 11 | 12 | 18 | 17 | 23 | 16 | 16 | 21 | 18 | 23 | 41 | | 289 | 15.6% | 33 | 11.4% | 103 | 35.6% | |
| | ローラースケート | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 身体障害者用の車・電動 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0.1% | | | 1 | 100.0% |
| | 身体障害者用の車・手動 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小児用の車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 遠隔小型(非遠隔中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 移動用小型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 2 | 16 | 6 | 14 | 19 | 16 | 11 | 12 | 18 | 17 | 23 | 16 | 16 | 21 | 18 | 23 | 42 | | 290 | 15.7% | 33 | 11.4% | 104 | 35.9% | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 構成率 | 0.1% | 2.2% | 1.7% | 4.9% | 8.8% | 8.0% | 7.6% | 7.6% | 9.4% | 9.7% | 9.3% | 7.4% | 6.1% | 4.4% | 4.0% | 4.3% | 4.3% | | 100.0% | | 13.7% | | 17.0% | | |
| | 前年 | 4 | 29 | 41 | 82 | 153 | 140 | 152 | 121 | 151 | 162 | 177 | 129 | 129 | 60 | 91 | 73 | 64 | | 1,758 | 100.0% | 235 | 13.4% | 288 | 16.4% | |
| | 増減 | -2 | 12 | -10 | 9 | 10 | 8 | -11 | 20 | 23 | 18 | -5 | 8 | -16 | 21 | -17 | 6 | 16 | | 90 | | 19 | | 26 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ 若者・高齢者の構成率はそれぞれの状態別の合計に占める割合を表す。

男女別 状態別 経験年数別 運転資格別 発生件数 (第1当事者)

| | | 経験年数別 | | | | | | | | 免 許 外 | 調 査 不 能 | 対 象 外 | 計 | 運転資格別 | | | | | | | | | | 計 | | |
|---------|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------|-------------|------------------|-------------|-------|--------|-------------|----------------------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|-------------|------------------|
| | | 1 年 未 満 | 2 年 未 満 | 3 年 未 満 | 4 年 未 満 | 5 年 未 満 | 10 年 未 満 | 10 年 以 上 | 有 効 | | | | | 仮 免 | 国 際 等 | 全 取 得 な 歴 し | 取 消 し | 転 停 止 中 | 失 効 | 資 免 許 外 | 条 件 違 反 | 格 そ の 他 | 調 査 不 能 | | 対 象 外 | 当 事 不 明 |
| 乗 用 | 大 型 | 1 | | | 1 | | | 3 | 6 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 11 | |
| | 中 型 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 準 中 型 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 普 通 | 27 | 19 | 15 | 23 | 23 | 45 | 487 | 2 | | | | 641 | 635 | | | | 1 | | | | | 2 | | 641 | |
| | 軽 | 8 | 3 | 4 | 5 | 5 | 24 | 246 | | | | | 295 | 293 | | | | | | | | | | | | 295 |
| | ミ ニ カ ー | 27 | 16 | 12 | 7 | 9 | 22 | 183 | | | | | 276 | 276 | | | | | | | | | | | | 276 |
| | 計 | 13 | 10 | 19 | 9 | 16 | 34 | 231 | | | | 332 | 332 | | | | | | | | | | | | 332 | |
| 貨 物 | 大 型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | |
| | 中 型 | | | | 1 | | 6 | 1 | 18 | | | | 26 | 26 | | | | | | | | | | | 26 | |
| | 準 中 型 | | | 2 | 1 | | | 1 | 14 | | | | 18 | 18 | | | | | | | | | | | 18 | |
| | 普 通 | 1 | | | 3 | 1 | 4 | 12 | 64 | | | | 85 | 85 | | | | | | | | | | | 85 | |
| | 軽 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 97 | 1 | | | 115 | 114 | | | | | | | | | 1 | | 115 | |
| | 計 | 3 | 4 | 6 | 2 | 13 | 22 | 213 | 1 | | | 264 | 263 | | | | | | | | | 1 | | | 264 | |
| 特 殊 車 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 4 | 1 | | 7 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | 7 | |
| 自動車計 | 男女 | 58 | 39 | 33 | 33 | 47 | 93 | 895 | 4 | | | 1,202 | 1,194 | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 1,202 | |
| | 男女 | 21 | 14 | 24 | 15 | 21 | 60 | 491 | | | | 646 | 644 | | | | | | | | | | | 3 | 646 | |
| 自動二輪 | 小型二輪 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 軽二輪 | | | | 1 | | | | 2 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 原付二種 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 計 | | | | 1 | | | | 5 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 一般原付 | 男女 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 二輪車計 | 男女 | 1 | 1 | | 1 | | | 6 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| | 男女 | 1 | | | | | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 一般原付以上計 | 男女 | 59 | 40 | 33 | 34 | 47 | 93 | 901 | 4 | | | 1,211 | 1,203 | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 1,211 | |
| | 男女 | 22 | 14 | 24 | 15 | 21 | 60 | 492 | | | | 648 | 646 | | | | | | | | | | | | 648 | |
| 特定小型原付 | 男女 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 男女 | | | | | | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| 歩行者 | 男女 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 男女 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 |
| 合計 | 男女 | 59 | 40 | 33 | 34 | 47 | 93 | 901 | 4 | | 7 | 1,218 | 1,203 | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 7 | 1,218 |
| | 男女不明 | 22 | 14 | 24 | 15 | 21 | 60 | 492 | | | 13 | 648 | 646 | | | | | | | | | | | | 13 | 648 |
| | | 81 | 54 | 57 | 49 | 68 | 153 | 1,393 | 4 | | 20 | 1,879 | 1,849 | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | | 7 | 1,879 |

(9) 第1当事者の違反別(人的原因別)
違反別 発生状況(第1当事者)

| 違反(原因)別 | 件数 | | | | 死者 | | | | 傷者 | | | |
|---------------|-------|--------|-------|-----|----|--------|----|----|-------|--------|-------|-----|
| | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 | 令7 | 構成率 | 令6 | 増減 |
| 信号無視 | 97 | 5.2% | 101 | -4 | 3 | 9.4% | 1 | 2 | 109 | 5.1% | 127 | -18 |
| 通行禁止 | 2 | 0.1% | 1 | 1 | | | | | 5 | 0.2% | 1 | 4 |
| 右側通行 | 26 | 1.4% | 9 | 17 | 5 | 15.6% | 2 | 3 | 29 | 1.4% | 14 | 15 |
| 歩道の通行 | 2 | 0.1% | | 2 | | | | | 2 | 0.1% | | 2 |
| その他 | 1 | 0.1% | 4 | -3 | | | | | 1 | | 4 | -3 |
| 車両通行違反 | 1 | 0.1% | | 1 | | | | | 1 | | | 1 |
| 最高速度 | | | 1 | -1 | | | 1 | -1 | | | 2 | -2 |
| 横断線禁止違反 | | | | | | | | | | | | |
| 横断線回禁止違反 | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 |
| 車間距離不保持 | 1 | 0.1% | 3 | -2 | | | | | 1 | | 4 | -3 |
| 進路変更禁止違反 | 3 | 0.2% | 1 | 2 | | | | | 3 | 0.1% | 2 | 1 |
| 通行妨害(車両等) | | | | | | | | | | | | |
| 追越方法違反 | 2 | 0.1% | 2 | | | | 1 | -1 | 2 | 0.1% | 1 | 1 |
| 追越禁止場所追越 | | | 4 | -4 | | | | | | | 4 | -4 |
| 割り込み | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | | | 1 | -1 | | | 1 | -1 | | | | |
| 右折禁止場所 | | | | | | | | | | | | |
| 二段階右折方法 | 2 | 0.1% | 6 | -4 | | | 1 | -1 | 2 | 0.1% | 5 | -3 |
| 左折禁止場所 | | | | | | | | | | | | |
| 左折等方方法違反 | 4 | 0.2% | 2 | 2 | | | | | 4 | 0.2% | 2 | 2 |
| 左折妨害(車両等) | | | | | | | | | | | | |
| 安全進行義務違反 | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行違反 | 21 | 1.1% | 18 | 3 | | | | | 23 | 1.1% | 20 | 3 |
| 交差点差路通行 | 71 | 3.8% | 55 | 16 | | | 1 | -1 | 77 | 3.6% | 61 | 16 |
| 対向右折 | 7 | 0.4% | 3 | 4 | 1 | 3.1% | | 1 | 6 | 0.3% | 4 | 2 |
| 歩道の通行 | 17 | 0.9% | 13 | 4 | | | | | 17 | 0.8% | 13 | 4 |
| その他 | 47 | 2.5% | 35 | 12 | | | | | 49 | 2.3% | 36 | 13 |
| 小計 | 142 | 7.6% | 106 | 36 | 1 | 3.1% | 1 | | 149 | 7.0% | 114 | 35 |
| 横断歩行者妨害等 | 93 | 4.9% | 91 | 2 | 3 | 9.4% | 1 | 2 | 91 | 4.3% | 94 | -3 |
| 通行妨害(歩行者) | 6 | 0.3% | | 6 | | | | | 6 | 0.3% | | 6 |
| 横断自転車妨害 | 7 | 0.4% | 12 | -5 | | | | | 7 | 0.3% | 12 | -5 |
| 徐行 | 28 | 1.5% | 21 | 7 | | | 1 | -1 | 31 | 1.5% | 22 | 9 |
| 交差点以外 | 1 | 0.1% | 1 | | | | | | 1 | | 1 | |
| 指定場所一時不停止等 | 57 | 3.0% | 67 | -10 | | | | | 61 | 2.9% | 74 | -13 |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不相当(ドア開放等) | | | | | | | | | | | | |
| 積載 | | | | | | | | | | | | |
| 過積載 | | | 2 | -2 | | | | | | | 2 | -2 |
| 自転車の通行方法違反 | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル・ブレーキ | | | | | | | | | | | | |
| イヤ等 | 1 | 0.1% | | 1 | | | | | 1 | | | 1 |
| 自動車運行装置 | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度 | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | 1 | -1 | | | | | | | 6 | -6 |
| 過労等 | | | 1 | -1 | | | | | | | 1 | -1 |
| (薬物)覚せい剤 | | | | | | | | | | | | |
| (薬物)シンナー | | | | | | | | | | | | |
| (薬物)その他 | 1 | 0.1% | | 1 | | | | | 1 | | | 1 |
| 過労運転 | 3 | 0.2% | 1 | 2 | | | | | 5 | 0.2% | 2 | 3 |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | | |
| ハンドル操作不適 | 17 | 0.9% | 5 | 12 | 5 | 15.6% | | 5 | 16 | 0.8% | 7 | 9 |
| ブレーキ操作不適 | 90 | 4.8% | 77 | 13 | 2 | 6.3% | 1 | 1 | 103 | 4.8% | 86 | 17 |
| 前方不注意(漫然) | 127 | 6.8% | 133 | -6 | 6 | 18.8% | | 4 | 153 | 7.2% | 154 | -1 |
| 前方不注意(脇見) | 163 | 8.7% | 188 | -25 | 1 | 3.1% | 3 | -2 | 204 | 9.6% | 242 | -38 |
| 安全確認(前・左右) | 204 | 10.9% | 211 | -7 | | | | | 256 | 12.0% | 248 | 8 |
| 安全確認(後方) | 540 | 28.7% | 485 | 55 | 1 | 3.1% | 3 | -2 | 605 | 28.4% | 529 | 76 |
| 安全確認(後方) | 131 | 7.0% | 131 | | 1 | 3.1% | | 1 | 142 | 6.7% | 143 | -1 |
| 安全速度 | 49 | 2.6% | 47 | 2 | 3 | 9.4% | 3 | | 53 | 2.5% | 48 | 5 |
| 予測 | 6 | 0.3% | 1 | 5 | | | | | 6 | 0.3% | 1 | 5 |
| その他 | 27 | 1.4% | 37 | -10 | | | 7 | -7 | 34 | 1.6% | 44 | -10 |
| 小計 | 1,354 | 72.1% | 1,315 | 39 | 19 | 59.4% | 19 | | 1,572 | 73.7% | 1,502 | 70 |
| 幼児等通行妨害等 | 2 | 0.1% | 3 | -1 | | | | | 2 | 0.1% | 3 | -1 |
| 安全確認ドア開放等 | 1 | 0.1% | 3 | -2 | | | | | 1 | | 3 | -2 |
| 停止措置義務違反 | | | | | | | | | | | | |
| 燃料等点検(高速) | | | | | | | | | | | | |
| 故障車両表示義務違反 | | | | | | | | | | | | |
| 自動二輪乗車方法違反 | | | | | | | | | | | | |
| 免許条件違反 | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 4 | 0.2% | 6 | -2 | | | | | 4 | 0.2% | 7 | -3 |
| 調査不能 | 4 | 0.2% | 1 | 3 | 1 | 3.1% | 1 | | 4 | 0.2% | 4 | |
| 違反 | | | | | | | | | | | | |
| 車両違反 | 1,866 | 99.3% | 1,786 | 80 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,118 | 99.3% | 2,031 | 87 |
| 歩行者の違反 | | | | | | | | | | | | |
| 安全操作義務違反 | | | | | | | | | | | | |
| 当事者不明 | 13 | 0.7% | 6 | 7 | | | | | 14 | 0.7% | 6 | 8 |
| 作動状態記録装置解析当事者 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 2,132 | 100.0% | 2,037 | 95 |

違反別 警察署別 発生件数 (第1当事者)

| 違反(原因)別 | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 信号無視 | 9 | 13 | 21 | 5 | 8 | 4 | 27 |
| 通行禁止 | 1 | | | | 1 | | |
| 通区分 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| 歩道等通行 | | | | | 1 | | |
| その他 | | | | | | | |
| 車両通行帯違反 | | | 1 | | | | |
| 最高速度 | | | | | | | |
| 横断 | | | | | | | |
| 後退禁止違反 | | | | | | | |
| 横断転回禁止違反 | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | | | | | | | |
| 進路変更禁止違反 | | | 3 | | | | |
| 通行妨害(車両等) | | | | | | | |
| 追越 | | | | | | | |
| 禁止場所追越 | | | | | | | |
| 割込み | | | | | | | |
| 踏切不停止 | | | | | | | |
| 右折 | | | | | | | |
| 二段の他右折方法 | 1 | | 1 | | | | |
| 左折 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| 左折等方方法違反 | | | | | | | |
| 環状交 | | | | | | | |
| 進歩妨害(車両等) | | | | | | | |
| 安全進行義務違反 | | | | | | | |
| 優先通行違反 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | | 7 |
| 交差道路通行車両 | 8 | 17 | 17 | | 7 | | 18 |
| 反対方向右折 | 1 | | | | 2 | | 4 |
| 歩道の | 4 | 5 | 3 | | | 1 | |
| 安全小計 | 6 | 21 | 7 | | 3 | 1 | 8 |
| 歩行者妨害等 | 19 | 43 | 27 | | 12 | 2 | 30 |
| 横断歩行者妨害等 | 16 | 23 | 18 | 10 | 4 | 1 | 7 |
| 通行妨害(歩行者) | | | 4 | | 1 | | |
| 横断自転車妨害 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | |
| 徐行 | 4 | 3 | 7 | 2 | 5 | 2 | 1 |
| 交差点以外 | | 1 | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | 4 | 11 | 6 | 4 | 9 | 3 | 14 |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | |
| 乗車不相当(ドア開放等) | | | | | | | |
| 積載 | | | | | | | |
| 過積載 | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | |
| 整備不良 | | | | | | | |
| ハンドル・ブレーキ等 | | | | | | | |
| イヤ等 | | | | | | | |
| 自動運行装置 | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | |
| 最低速度違反 | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | |
| 過労等 | | | | | | | |
| (薬物)覚せい剤等 | | | | | | | |
| (薬物)シンナー | | | | | | | |
| (薬物)その他の | | | | | | | 1 |
| 過労運転 | | | | 1 | | | 1 |
| 共同危険行為 | | | | | | | |
| 安全運転義務 | | | | | | | |
| ハンドルの操作不適 | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 5 |
| ブレーキ操作不適 | 18 | 15 | 8 | 4 | 12 | 1 | 18 |
| 前方不注意(漫然) | 10 | 25 | 15 | 11 | 12 | 5 | 18 |
| 前方不注意(脇見) | 20 | 24 | 26 | 10 | 10 | 8 | 24 |
| 前動静不注意 | 18 | 24 | 50 | 13 | 10 | 7 | 42 |
| 安全不確認(前・左右) | 96 | 111 | 89 | 36 | 39 | 16 | 75 |
| 安全不確認(後方) | 27 | 24 | 22 | 8 | 16 | 3 | 11 |
| 安全速度 | 4 | 15 | 10 | 3 | 4 | 1 | 7 |
| 予測 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 |
| その他 | 6 | 1 | 3 | | 3 | | 5 |
| 小計 | 204 | 242 | 223 | 86 | 108 | 41 | 207 |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | 2 | | | | | |
| 停止措置義務違反 | | | | | 1 | | |
| 燃料等点検(高速) | | | | | | | |
| 故障車両表示義務違反 | | | | | | | |
| 自動二輪乗車方法違反 | | | | | | | |
| 免許条件 | | | | | | | |
| その他 | 1 | 1 | | | 1 | | |
| 調査不能 | | | | | 1 | | |
| 違反 | | | | | | | |
| 車両の違反の計 | 265 | 346 | 317 | 112 | 160 | 54 | 297 |
| 歩行者の違反 | | | | | | | |
| 安全操作義務違反 | | | | | | | |
| 当事者不明 | 2 | 2 | 4 | | 1 | | 2 |
| 作動状態記録装置解析当事者 | | | | | | | |
| 合計 | 267 | 348 | 321 | 112 | 161 | 54 | 299 |

| 津 幡 | 羽 咋 | 七 尾 | 輪 島 | 珠 洲 | 高 速 | 合 計 | 区分 | 違反(原因)別 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------------------------|---------|
| 4 | 2 | 3 | 1 | | | 97 | 信 号 無 視 | 止 |
| | | | | | | 2 | 通 行 禁 止 | 行 |
| 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | | 26 | 通 右 側 通 行 | 行 |
| 1 | | | | | | 2 | 区 道 等 通 行 | 行 |
| | | 1 | | | | 1 | そ の 他 | 他 |
| | | | | | | 1 | 車 両 通 行 帯 違 | 反 |
| | | | | | | | 最 高 速 度 | 度 |
| | | | | | | | 横 断 後 退 禁 止 違 | 反 |
| | | | 1 | | | 1 | 断 横 断 回 禁 止 違 | 反 |
| | | | | | | 3 | 進 路 変 更 禁 止 違 | 反 |
| | | | | | | | 通 行 妨 害 (車 両 等) | 反 |
| 1 | | | | | 1 | 2 | 追 越 禁 止 場 所 追 越 | 反 |
| | | | | | | | 追 越 禁 止 場 所 追 越 | 反 |
| | | | | | | | 踏 切 不 止 等 | 止 |
| | | | | | | | 右 折 禁 止 場 所 折 方 | 法 |
| | | | | | | 2 | 折 左 折 禁 止 場 所 折 方 | 法 |
| 1 | | | | | | 4 | 左 折 禁 止 場 所 折 方 | 法 |
| | | | | | | | 環 左 折 等 方 法 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 状 進 行 妨 害 (車 両 等) | 反 |
| 2 | | 1 | | | | 21 | 交 差 道 路 通 行 車 両 | 車 |
| | | 4 | | | | 71 | 交 差 道 路 通 行 車 両 | 車 |
| 1 | 1 | 2 | | | | 17 | 交 差 道 路 通 行 車 両 | 車 |
| | | 1 | | | | 47 | 交 差 道 路 通 行 車 両 | 車 |
| 1 | 1 | 7 | | | | 142 | 安 全 小 横 断 歩 行 者 妨 害 | 等 |
| 4 | 2 | 8 | | | | 93 | 歩 行 妨 害 (歩 行 者) | 等 |
| | | 1 | | | | 6 | 妨 害 通 行 妨 害 (歩 行 者) | 等 |
| 1 | | | | | | 7 | 横 断 自 転 車 妨 害 | 点 |
| 1 | 2 | 1 | | | | 28 | 徐 行 交 差 点 以 外 | 等 |
| 3 | 1 | 1 | 1 | | | 57 | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 | 等 |
| | | | | | | | 駐 灯 (停) 車 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 灯 火 不 履 行 等 | 等 |
| | | | | | | | 合 図 不 履 行 等 | 等 |
| | | | | | | | 乘 車 不 適 当 (ドア 開 放 等) | 等 |
| | | | | | | | 積 過 積 の 他 | 他 |
| | | | | | | | 自 転 車 の 通 行 方 法 違 反 | 反 |
| | | | | | | | け ん 引 違 反 | 反 |
| | 1 | | | | | 1 | 整 備 ハ ン ド ル ・ ブ レ ー | 等 |
| | | | | | | | 不 良 自 動 運 行 装 置 他 | 他 |
| | | | | | | | 最 低 速 度 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 酒 醉 い 運 転 | 等 |
| | | | | | | | 過 勞 (薬 物) 覚 せ い 剤 等 | 等 |
| | | | | | | 1 | 過 勞 (薬 物) シ ン ナ ー 等 | 等 |
| | | 1 | | | | 3 | 過 勞 (薬 物) そ の 他 | 他 |
| | | | | | | | 過 勞 運 転 | 等 |
| | 1 | 1 | | 1 | 1 | 17 | 共 同 危 険 行 為 | 等 |
| 5 | 3 | 5 | | | | 90 | ハ ン ド ル 操 作 不 適 | 等 |
| 7 | 2 | 8 | 2 | 8 | 4 | 127 | ブ レ ー キ 操 作 不 適 | 等 |
| 12 | 9 | 9 | 5 | 3 | 3 | 163 | 安 全 前 方 不 注 意 (漫 然) | 等 |
| 16 | 5 | 11 | 3 | 2 | 3 | 204 | 安 全 前 方 不 注 意 (脇 見) | 等 |
| 33 | 13 | 14 | 5 | 11 | 2 | 540 | 運 転 安 全 不 確 認 (前 ・ 左 右) | 等 |
| 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 131 | 運 転 安 全 不 確 認 (後 方) | 等 |
| 1 | 1 | | | | 1 | 49 | 義 務 安 全 速 度 不 適 | 等 |
| | 1 | | | | | 6 | 予 測 不 適 | 等 |
| 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | | 27 | そ の 他 計 | 計 |
| 83 | 39 | 53 | 18 | 33 | 17 | 1,354 | 小 児 等 通 行 妨 害 | 等 |
| | | | | | | 2 | 安 全 不 確 認 ドア 開 放 | 等 |
| | | | | | | 1 | 停 止 措 置 義 務 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 燃 料 等 点 検 (高 速) | 反 |
| | | | | | | | 障 碍 車 両 表 示 義 務 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 自 動 二 輪 乘 車 方 法 違 反 | 反 |
| 1 | | | | | | 4 | 免 許 条 件 違 反 | 反 |
| 1 | | | 2 | | | 4 | そ の 他 能 力 不 適 | 等 |
| 107 | 49 | 81 | 26 | 34 | 18 | 1,866 | 車 両 の 違 反 の 計 | 計 |
| | | | | | | | 歩 行 者 の 違 反 | 反 |
| 1 | | | | | 1 | 13 | 安 全 操 作 義 務 違 反 | 反 |
| | | | | | | | 当 事 者 不 明 | 等 |
| 108 | 49 | 81 | 26 | 34 | 19 | 1,879 | 作 動 状 態 記 録 装 置 解 析 当 事 者 | 計 |

違反別 年齢層別 発生件数 (第1当事者)

| 違反(原因)別 | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 |
|--------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 信号無視 | | | | 5 | 12 | 7 | 6 | 3 | 9 | 3 | 5 |
| 通行禁止 | | | | | | | | | | 1 | |
| 通右側通行 | | | | 2 | 5 | | | 1 | | 2 | 2 |
| 区分その | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 車両通行帯違反 | | | | | | | | 1 | | | |
| 最高速度 | | | | | | | | | | | |
| 横断後退禁止違反 | | | | | | | | | | | |
| 横断横断転回禁止違反 | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止違反 | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| 通行妨害(車両等) | | | | | | | | | | | |
| 追越禁止場所追越 | | | | | 1 | | | | | | |
| 追越禁止場所追越 | | | | | | | | | | | |
| 踏み込み | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | | | | | | | | | | | |
| 右折禁止場所 | | | | | | | | | | | |
| 二段右折方法 | | | | | | | | | | | |
| 折その他右折方法 | | | | | | | | | 1 | | |
| 左折禁止場所 | | | | | | | | | | | |
| 左折左折方法 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 |
| 環状左折等方法違反 | | | | | | | | | | | |
| 進行妨害(車両等) | | | | | | | | | | | |
| 安全進行義務違反 | | | | | | | | | | | |
| 優先通行違反 | | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 交差道路通行車両 | | | | 3 | 7 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 |
| 交差反対方向右折 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| 歩行者の | | | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 1 |
| 安全小計 | | | | 4 | 3 | | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 |
| 歩横断歩行者妨害等 | | | | 8 | 11 | 4 | 8 | 7 | 15 | 7 | 9 |
| 歩横断歩行者妨害等 | | | | 2 | 10 | 5 | 4 | 6 | 3 | 12 | 7 |
| 歩横断歩行者妨害等 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | 1 |
| 歩横断自転車妨害等 | | | | | | | | | | 2 | 1 |
| 徐行交差 | | | | | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 |
| 指定場所一時不停止等 | | | | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 9 | 2 | 5 |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | |
| 乗車不相当(ドア開放等) | | | | | | | | | | | |
| 積載 | | | | | | | | | | | |
| 積載 | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | |
| 整備不良 | | | | | | | | | | | |
| ハンドル・ブレーキ | | | | | | | | | | | |
| タイヤ | | | | | | | | | | | |
| 自動運行装置 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 最低速度違反 | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | | | | | | | | | | | |
| (薬物)覚せい剤等 | | | | | | | | | | | |
| (薬物)シンナー等 | | | | | | | | | | | |
| (薬物)その他 | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | |
| ハンドル操作不適 | | | | 1 | 2 | | 1 | 3 | 1 | | 1 |
| ブレーキ操作不適 | | | | 4 | 17 | 11 | 7 | 4 | 4 | 3 | 5 |
| 前方不注意(漫然) | | | | 7 | 16 | 13 | 10 | 6 | 9 | 9 | 17 |
| 前方不注意(脇見) | | | | 1 | 3 | 14 | 20 | 12 | 15 | 8 | 13 |
| 動静不注意 | | | | 8 | 30 | 25 | 16 | 9 | 21 | 12 | 16 |
| 安全不確認(前・左右) | | | | 1 | 11 | 56 | 35 | 31 | 40 | 41 | 59 |
| 安全不確認(後方) | | | | 1 | 6 | 16 | 6 | 8 | 6 | 8 | 15 |
| 安全速度 | | | | | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 9 |
| 予測不能 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | |
| その他 | | | | | 2 | 2 | 4 | | 1 | 1 | 3 |
| 小計 | | | 3 | 43 | 159 | 112 | 96 | 62 | 103 | 85 | 138 |
| 幼児等通行妨害等 | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 停止措置義務違反 | | | | | | | | | | | |
| 燃料等点検(高速) | | | | | | | | | | | |
| 故障車両表示義務違反 | | | | | | | | | | | |
| 自動二輪乗車方法違反 | | | | | | | | | | | |
| 免許条件違反 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | |
| 車両の違反の計 | | | 4 | 66 | 217 | 139 | 118 | 86 | 148 | 122 | 177 |
| 歩行者の違反 | | | | | | | | | | | |
| 安全操作義務違反 | | | | | | | | | | | |
| 当事者不明 | | | | | | | | | | | |
| 作動状態記録装置解析 | | | | | | | | | | | |
| 合 | | | 4 | 66 | 217 | 139 | 118 | 86 | 148 | 122 | 177 |

| 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 不明 | 合計 | 若者 | 高齢者 | 区分 | 違反(原因)別 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|-------|-----|-----|----|---------------|
| 9 | 5 | 10 | 5 | 8 | 10 | | 97 | 17 | 33 | | 信号無視 |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | 通行禁止 |
| 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | | 26 | 7 | 10 | 通 | 右側通行 |
| | | | | | | | 2 | | | 区 | 歩道等通行 |
| | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 分 | その他 |
| | | | | | | | 1 | | | | 車両通行帯違反 |
| | | | | | | | | | | | 最高速度 |
| | | | | | | | | | | | 横断禁止違反 |
| | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 横断転回禁止違反 |
| | | | | | 1 | | 3 | 1 | 1 | | 車間距離不保持 |
| | | | | | | | | | | | 進路変更禁止違反 |
| | | | | | | | | | | | 通行妨害(車両等) |
| | | | | 1 | | | 2 | 1 | 1 | | 追越方法違反 |
| | | | | | | | | | | | 追越場所追越 |
| | | | | | | | | | | | 禁止場所追越 |
| | | | | | | | | | | | 踏み込み等 |
| | | | | | | | | | | | 踏切不停止 |
| | | | | | | | | | | | 右折禁止場所 |
| | | | | 1 | | | 2 | | 1 | | 二段階右折方法 |
| | | | | | | | | | | | その他右折方法 |
| | | | | | | | | | | | 左折禁止場所 |
| | | | | | | | 4 | 1 | | | 左折方法 |
| | | | | | | | | | | | 左折等方法違反 |
| | | | | | | | | | | | 環状交 |
| | | | | | | | | | | | 進行妨害(車両等) |
| | 4 | 2 | | 3 | 1 | | 21 | 2 | 6 | | 安全進行義務違反 |
| | | | | | | | | | | | 優先通行義務違反 |
| 7 | 6 | 9 | 6 | 5 | 3 | | 71 | 10 | 23 | | 交差道路通行車両 |
| | | 2 | | 1 | | | 7 | | 3 | | 交差対向右折車 |
| 3 | 3 | 2 | | 1 | | | 17 | 2 | 3 | | 歩行者 |
| 4 | 3 | 7 | 2 | 3 | 6 | | 47 | 7 | 18 | | 安全その他 |
| 14 | 12 | 20 | 8 | 10 | 9 | | 142 | 19 | 47 | | 安全小計 |
| 7 | 8 | 9 | 9 | 6 | 5 | | 93 | 12 | 29 | | 歩 |
| | | | 1 | | | | 6 | 3 | 1 | | 横断歩行者妨害等 |
| | | | | | | | | | | | 通行妨害(歩行者) |
| 1 | | | | 3 | | | 7 | | 3 | | 横断自転車妨害 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 28 | 5 | 4 | | 徐行 |
| | | | | | | | 1 | | | | 交差差点外 |
| 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 3 | | 57 | 11 | 16 | | 指定場所一時不停止等 |
| | | | | | | | | | | | 駐(停)車違反 |
| | | | | | | | | | | | 灯火違反 |
| | | | | | | | | | | | 合図不履行等 |
| | | | | | | | | | | | 乗車不相当(ドア開放等) |
| | | | | | | | | | | | 積 |
| | | | | | | | | | | | 過積載 |
| | | | | | | | | | | | その他 |
| | | | | | | | | | | | 自転車の通行方法違反 |
| | | | | | | | | | | | けん引違反 |
| 1 | | | | | | | 1 | | | | 整備不良 |
| | | | | | | | | | | | ハンドル・ブレーキ |
| | | | | | | | | | | | タイヤ等 |
| | | | | | | | | | | | 自動運装置 |
| | | | | | | | | | | | その他 |
| | | | | | | | | | | | 最低速度違反 |
| | | | | | | | | | | | 酒酔い運転 |
| | | | | | | | | | | | 過 |
| | | | | | | | | | | | (薬物)覚せい剤等 |
| | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | (薬物)シンナー等 |
| | | 1 | | | | | 3 | 1 | 1 | | (薬物)その他 |
| | | | | | | | | | | | 過労等 |
| | | | | | | | | | | | 過労運転 |
| 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | | 17 | 3 | 5 | | 共同危険行為 |
| 7 | | 8 | 11 | 2 | 7 | | 90 | 21 | 28 | | ハンドル操作不適 |
| 4 | 12 | 3 | 7 | 5 | 9 | | 127 | 23 | 24 | | ブレーキ操作不適 |
| 10 | 14 | 11 | 10 | 13 | 5 | | 163 | 17 | 39 | | 安全 |
| 20 | 9 | 9 | 9 | 9 | 11 | | 204 | 38 | 38 | | 前方不注意(漫然) |
| 50 | 40 | 37 | 38 | 40 | 42 | | 540 | 67 | 157 | | 前方不注意(脇見) |
| 5 | 9 | 12 | 11 | 17 | 5 | | 131 | 22 | 45 | | 運動静不視 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | | 49 | 5 | 13 | | 安全不確認(前・左右) |
| | | | | 1 | 1 | | 6 | 2 | 2 | | 安全不確認(後方) |
| 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | | | 27 | 4 | 6 | | 安全速度 |
| | | | | | | | | | | | 予測不適 |
| 104 | 92 | 84 | 93 | 96 | 84 | | 1,354 | 202 | 357 | | その他 |
| | | | | | | | | | | | 小計 |
| | | | | | | | 2 | | | | 幼児等通行妨害 |
| | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 安全不確認ドア開放等 |
| | | | | | | | | | | | 停止措置義務違反 |
| | | | | | | | | | | | 燃料等点検(高速) |
| | | | | | | | | | | | 故障車両表示義務違反 |
| | | | | | | | | | | | 自動二輪乗車方法違反 |
| | | | | | | | | | | | 免許条件違反 |
| | | | | | | | 4 | 1 | | | その他 |
| | 1 | 1 | | | | | 4 | | 1 | | 調査不能 |
| | | | | | | | | | | | 違反なし |
| 145 | 129 | 131 | 125 | 141 | 118 | | 1,866 | 283 | 515 | | 車両の違反の計 |
| | | | | | | | | | | | 歩行者の違反 |
| | | | | | | | | | | | 安全操作義務違反 |
| | | | | | | 13 | 13 | | | | 当事者不明 |
| | | | | | | | | | | | 作動状態記録装置解析当事者 |
| 145 | 129 | 131 | 125 | 141 | 118 | 13 | 1,879 | 283 | 515 | | 合計 |

人的原因別 発生件数 (第1当事者)

| 車両等の運転者 (自転車等を除く) | | | | 自転車等の運転者 | | | | 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------|----------|--------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|----------|-----------------|-------------------|-------|-----------------------|---------------------|---|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|
| | | | 件数 | 構成率 | 小計 | | | | 件数 | 構成率 | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発見の遅れ | 内 在 的 | 居眠り運転 | 20 | 1.1% | 216 | 発見の遅れ | 前方不注意 | 遊びに夢になっていた | 1 | 14.3% | 保護者等の不注意 | 車道寄りにして手をつないでいた | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 2 | 0.1% | | | | 雨具、傘等で見えなかった | | | | 安全だと思った | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 雑誌や携帯電話等で話していた | 4 | 0.2% | | | | 風景、地物に見とれていた | | | | 手をつなぐのを嫌がった | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 190 | 10.2% | | | | 他の車、歩行者の動静を見ていた | | | | 突然手を振り切った | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた | | | | 買物に気をとられた | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前 方 不 注 意 | 物を落とした、物を取ろうとした | 23 | 1.2% | イヤホン等を使用していた | | 立ち話のため | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 12 | 0.6% | その他 | | 所用のため | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 16 | 0.9% | | | 無意識に | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 4 | 0.2% | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 4 | 0.2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外 在 的 | 道、案内標識等を探して脇見 | 23 | 1.2% | 235 | 判断の遅れ | 判断の遅れ | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 1 | 14.3% | 1 | 14.3% | 一人で外出させた | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 風景、地物等に脇見 | 58 | 3.1% | | | | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | | | | | 外出したのを知らなかった | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 他の車、歩行者に脇見 | 21 | 1.1% | | | | 運転感覚 (速度、車幅、距離等) を誤った | | | | | 不用意に呼んだ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックミラーやドアミラーを見ていた | 9 | 0.5% | | | | 相手がルールを守ると思った | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の脇見 | 65 | 3.5% | | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不安 確 認 全 | 安全確認をしなかった | 349 | 18.8% | 962 | 判断の誤り等 | 判断の誤り等 | 他の事故 (危険) を避けようと思った | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 安全確認が不十分であった | 613 | 33.0% | 51.7% | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 判断の誤り等 | 不 動 注 視 静 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 14 | 0.8% | 212 | 判断の誤り等 | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | | | 発見の遅れ | 前方不注意 | 雑談をしていた | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 3 | 0.2% | | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | | | | | 雨衣 (傘) で視界不良 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 195 | 10.5% | | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | | | | | その他、考え事等をして漫然歩行 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 予 測 不 適 | 運転感覚 (速度、車幅、距離等) を誤った | 11 | 0.6% | 78 | | の操作 誤 作 上 | 操作不適 | 障害物等に対する認識を誤った | | | | 不安 確 認 全 | 安全確認 | 安全確認をしなかった | | | | | | | | | | | | |
| | | 相手がルールを守ると思った | 6 | 0.3% | | | | | ブレーキ操作の誤り | | | | | | 安全確認が不十分であった | | | | | | | | | | | | |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 11 | 0.6% | | | | | ハンドル操作の誤り | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交 通 環 境 | 他の事故 (危険) を避けようと思った | 1 | 0.1% | 4.2% | | 注 意 の 不 者 | 等保 護 の 不 者 | その他の交通環境に対する認識を誤った | | | | | | 一人ですら外出させた | | | | | | | | | | | | |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 49 | 2.6% | | | | | 外出したのを知らなかった | | | | | | 相手の速度感覚を誤った | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 4 | 0.2% | | | | | その他 | | | | | | 相手がルールを守ると思った | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路環境 (路面凍結や雪など) に対する認識を誤った | 11 | 0.6% | | | | | 調査不能「自転車等の運転者で人的要因が不明の場合」 | | | | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | | | | | | | | | | | | |
| 操 作 上 の 誤 り | 操 作 不 適 | 交通安全施設に対する認識を誤った | 3 | 0.2% | 25 | 人 的 要 因 な し | 「自転車等の運転者で人的要因がない場合」 | 調査不能「歩行者で人的要因が不明の場合」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 2 | 0.1% | | | | 人的要因なし「歩行者で人的要因がない場合」 | | | | | | | | 他の事故 (危険) を避けようと思った | | | | | | | | | | | |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 4 | 0.2% | | | | 7 | | | | | | | | 小計 | 7 | 100.0% | 100.0% | | | | | | | | |
| | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 21 | 1.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 健康状態不良 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 36 | 1.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 過労・睡眠不足 |
| | | 急ブレーキをかけた | 6 | 0.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 飲酒 (二日酔いを含む) |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 調査不能「歩行者で人的要因が不明の場合」 |
| | | その他のブレーキ操作不適 | 37 | 2.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人的要因なし「歩行者で人的要因がない場合」 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他のハンドル操作不適 | 16 | 0.9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ギヤの入れ違い | 1 | 0.1% | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の操作不適 | 9 | 0.5% | 6.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した | | | | | 5 | 0.3% | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能「運転者 (自転車等以外) で人的要因が不明の場合」 | | | | | 5 | 0.3% | 0.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人的要因なし「運転者 (自転車等以外) で人的要因がない場合」 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | 1,859 | 100.0% | 1,859 | 100.0% | 100.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | 13 | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 安全操作義務違反 | | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 1,879 | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | |

人的原因別 発生件数 (第2当事者)

| 車両等の運転者 (自転車等を除く) | | | | | 自転車等の運転者 | | | | | 歩行者等 | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|--------|---|-------|----------|--------|-------|--------|---|--|----------|----------|-----------------|--|---|--------|---|------|
| | | | | 件数 | 構成率 | 小計 | | | | | 件数 | 構成率 | 小計 | | | | | |
| 発見の遅れ | 内 在 的 | 前方不注意 | 居眠り運転 ラジオ・ステレオ等を聞いていた 雑誌や携帯電話等で話していた その他、考え事等の漫然運転 | 3 | 0.2% | 0.2% | 発見の遅れ | 前方不注意 | 遊びに夢になっていた 雨具、傘等で見えなかった 風景、地物に見とれていた 他の車、歩行者の動静を見ていた スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた イヤホン等を使用していた その他 | 1 | 0% | 保護者等の不注意 | 車道寄りにして手をつないでいた | | | | | |
| | | | 物を落とした、物を取ろうとした 同乗者、同乗の動物等に脇見 スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた 雑誌、地図帳等を見ていた 道、案内標識等を探して脇見 風景、地物等に脇見 他の車、歩行者に脇見 バックミラーやドアミラーを見ていた その他の脇見 | 1 | 0.1% | 0.1% | | | 手をつないでいない | 安全だと思った 手をつなぐのを嫌がった 突然手を振り切った 買物に気をとられた 立ち話のため 所用のため 無意識に その他 | | | | | | | | |
| | 外 在 的 | 不安確認不全 | 安全確認をしなかった | 14 | 1.1% | 52 | | 不安確認不全 | 安全確認をしなかった | 24 | 9.4% | | 68 | 一人を外出させた 外出したのを知らなかった 不用意に呼んだ その他 | 1 | 0.3% | 1 | |
| | | | 安全確認が不十分であった | 38 | 2.9% | 4.0% | | | 判断の誤り等 | 安全確認が不十分だった | 44 | | 17.2% | | 26.6% | 前方不注意 | 遊びに夢になっていた 仕事に熱中していた 脇見をしていた 雑談をしていた 雨衣(傘)で視界不良 その他、考え事等をして漫然歩行 スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた | 3 |
| | 判断の誤り等 | 不動注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った 他の危険を避けようとして注視を怠った その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 18 | 1.4% | 38 | | 判断の誤り等 | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った 相手がルールを守ると思った 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った 他の事故(危険)を避けようと思った その他相手の行動予見等の判断を誤った | 13 | | 5.1% | 16 | 不安確認不全 | | 安全確認をしなかった | 23 |
| | | | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った 相手がルールを守ると思った 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った 他の事故(危険)を避けようと思った その他相手の行動予見等の判断を誤った | 16 | 1.2% | 258 | | | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った 交通安全施設に対する認識を誤った 障害物等に対する認識を誤った その他の交通環境に対する認識を誤った | 3 | | 1.2% | 6.3% | | 判断の誤り等 | 安全確認が不十分であった | 18 |
| | 判断の誤り等 | 予測不適 | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った 他の事故(危険)を避けようと思った その他相手の行動予見等の判断を誤った | 66 | 5.1% | 19.8% | | 操作不適 | | ブレーキ操作の誤り ハンドル操作の誤り その他の操作不適 | | | | | 判断の誤り等 | | 相手の速度感覚を誤った 相手がルールを守ると思った 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った 他の事故(危険)を避けようと思った その他 | 1 |
| | | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った 道路環境(路面凍結や雪など)に対する認識を誤った 交通規制に対する認識を誤った 交通安全施設に対する認識を誤った 障害物等に対する認識を誤った その他の交通環境に対する認識を誤った | 1 | 0.1% | 0.2% | | | 操作不適 | 一人を外出させた 外出したのを知らなかった その他 | | | | | | 健康状態不良 | 過労・睡眠不足 飲酒(二日酔いを含む) | 2 |
| | 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 急ブレーキをかけた エンジン・ブレーキを使用しなかった その他のブレーキ操作不適 ブレーキをかけながらハンドル操作 その他のハンドル操作不適 ギヤの入れ違い その他の操作不適 | 1 | 0.1% | 4 | | 操作不適 | | 調査不能「自転車等の運転者で人的要因が不明の場合」 人的要因なし「自転車等の運転者で人的要因がない場合」 | | | | | 調査不能「歩行者で人的要因が不明の場合」 人的要因なし「歩行者で人的要因がない場合」 | | 5 | 1.7% |
| | | | ブレーキとアクセルの踏み違い ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ 急ブレーキをかけた エンジン・ブレーキを使用しなかった その他のブレーキ操作不適 ブレーキをかけながらハンドル操作 その他のハンドル操作不適 ギヤの入れ違い その他の操作不適 | 3 | 0.2% | 0.3% | | | 小計 | 256 | 100.0% | | 256 | 小計 | | 290 | 100.0% | 290 |
| 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した | | | | | | | 小計 | | | | | | | | | | | |
| 調査不能「運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合」 | | | | 5 | 0.4% | 942 | 小計 | | | | 290 | 100.0% | 290 | | | | | |
| 人的要因なし「運転者(自転車等以外)で人的要因がない場合」 | | | | 937 | 72.0% | 72.4% | 小計 | | | | 290 | 100.0% | 290 | | | | | |
| 小計 | | | | 1,302 | 100.0% | 100.0% | 小計 | | | | 290 | 100.0% | 290 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 対象外当事者 | 31 | ----- | ----- | | | | |
| | | | | | | | | | | | 安全操作義務違反 | | ----- | ----- | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 1,879 | ----- | ----- | | | | | |

(10) 状態別

状態別 年齢層別 死者数

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 合計 | 構成率 | 若者 | 構成率 | 高齢者 | 構成率 | |
|--------|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|--------|-------|-------|--------|--------|--|
| 乗用 | 大型 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | | |
| | 軽 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 2 | 1 | 6 | 12.5% | | 1 | 50.0% | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 3 | 62.5% | |
| 計 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2 | 9 | | 2 | 16.7% | 4 | 58.3% | |
| 貨物 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 4 | | 1 | 1 | 40.0% | |
| 計 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 4 | | 1 | 1 | 40.0% | | |
| 特殊車 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | 50.0% | | |
| 自動車計 | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 | 2 | 3 | 15 | | 4 | 6 | 4 | 52.6% | |
| 自動二輪 | 小型二輪 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | 100.0% | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 3 | | | | 1 | 33.3% | |
| 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 100.0% | | |
| 二輪車計 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 | | | 2 | 50.0% | | |
| 一般原付以上 | | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 19 | | 4 | 8 | 4 | 52.2% | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 4 | | | 4 | 17.4% | | |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の車両 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 19 | | 4 | 8 | 4 | 52.2% | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 4 | 9 | 100.0% | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | | 3 | | 2 | 1 | 2 | 7 | 11 | 32 | 100.0% | 4 | 12.5% | 21 | 65.6% | |

※ 若者・高齢者の構成率はそれぞれの状態別の合計に占める割合を表す。

状態別 年齢層別 負傷者数

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 合計 | 構成率 | |
|---------|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|--------|
| 乗用車 | 大型 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 2 | 6 | 0.3% | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | 3 | 12 | 5 | 7 | 17 | 13 | 8 | 11 | 10 | 11 | 5 | 6 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 | 606 | 35.2% |
| | 軽 | | 3 | 8 | 4 | 1 | 6 | 5 | 8 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 10 | 3 | 8 | 4 | 7 | 441 | 25.1% |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 6 | 20 | 9 | 12 | 107 | 105 | 105 | 103 | 109 | 121 | 110 | 86 | 63 | 45 | 29 | 31 | 21 | 1,047 | 245 | 60.6% |
| 貨物車 | 大型 | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | | 2 | | 9 | | 0.4% |
| | 中型 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | 8 | | 0.5% |
| | 準中型 | | | | | | 3 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | 2 | 1 | 12 | | 0.7% |
| | 普通 | | | | | 7 | 7 | 6 | 9 | 10 | 8 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | | | 69 | | |
| | 軽 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 16 | | 4.0% |
| | 計 | | | 1 | | 5 | 6 | 3 | 7 | 8 | 8 | 13 | 8 | 5 | 5 | 3 | 7 | 3 | 81 | | 4.3% |
| 特殊車 | | | | | 1 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 31 | | 9.8% |
| 自動車計 | | 6 | 21 | 9 | 12 | 119 | 120 | 116 | 123 | 130 | 141 | 133 | 104 | 74 | 53 | 38 | 39 | 24 | 1,226 | 276 | 70.5% |
| 自動二輪 | 小型二輪 | | | | 2 | 5 | 2 | | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | | | | 28 | | 1.3% |
| | 軽二輪 | | | | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | 19 | | 0.9% |
| | 原付二種 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | | 9 | | 0.4% |
| | 計 | | | | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 7 | 7 | 6 | 3 | 3 | | | | 56 | | 2.6% |
| 一般原付 | | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 23 | | 1.1% |
| 二輪車計 | | | | 7 | 10 | 5 | 3 | 4 | 8 | 9 | 8 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | | 79 | | 3.7% |
| 一般原付以上計 | | 6 | 21 | 9 | 19 | 129 | 125 | 119 | 127 | 138 | 150 | 141 | 115 | 79 | 57 | 39 | 40 | 27 | 1,305 | 276 | 74.2% |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | 25 | 27 | 58 | 20 | 10 | 12 | 5 | 15 | 14 | 13 | 7 | 8 | 6 | 13 | 14 | 12 | 259 | | 12.1% |
| その他の車両 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | |
| 小計 | | 6 | 25 | 27 | 77 | 149 | 135 | 131 | 132 | 153 | 164 | 155 | 122 | 87 | 63 | 52 | 54 | 39 | 1,565 | 276 | 86.4% |
| 歩行者 | | 3 | 16 | 6 | 14 | 19 | 16 | 12 | 12 | 18 | 18 | 24 | 17 | 17 | 21 | 17 | 20 | 37 | 287 | | 13.5% |
| その他 | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | 1 | | | | | 4 | | 0.2% |
| 合計 | | 9 | 62 | 42 | 100 | 194 | 172 | 162 | 163 | 186 | 205 | 193 | 155 | 127 | 98 | 86 | 86 | 92 | 2,132 | | 100.0% |

| 若者 | 構成率 | 高齢者 | 構成率 |
|-----|-------|-----|-------|
| | | 3 | 50.0% |
| | | | |
| 56 | | 58 | |
| 24 | 10.7% | 28 | 11.5% |
| 63 | | 68 | |
| 7 | 13.1% | 22 | 16.8% |
| | | | |
| 119 | | 126 | |
| 31 | 11.6% | 53 | 13.9% |
| | | 2 | |
| | | | 22.2% |
| | | 1 | 9.1% |
| | | 3 | 21.4% |
| 7 | | 4 | |
| 2 | 10.6% | 5 | 10.6% |
| 5 | | 18 | |
| 1 | 6.6% | 1 | 20.9% |
| 12 | | 28 | |
| 3 | 7.1% | 6 | 16.2% |
| | | | |
| 131 | | 154 | |
| 34 | 11.0% | 59 | 14.2% |
| 7 | | 2 | 7.1% |
| | 25.0% | | |
| 5 | | | 26.3% |
| 1 | 11.1% | 1 | 11.1% |
| 13 | | 3 | 5.4% |
| | 23.2% | | |
| 4 | | 6 | 26.1% |
| | 17.4% | | |
| 17 | | 9 | 11.4% |
| | 21.5% | | |
| 148 | | 163 | |
| 34 | 11.5% | 59 | 14.0% |
| | | | |
| 78 | | 45 | 17.4% |
| | 30.1% | | |
| | | | |
| 226 | | 208 | |
| 34 | 14.1% | 59 | 14.5% |
| 33 | 11.5% | 95 | 33.1% |
| | | | |
| 1 | 25.0% | | |
| | | | |
| 294 | 13.8% | 362 | 17.0% |

※ 若者・高齢者の構成率はそれぞれの状態別の合計に占める割合を表す。

状態別 職業別 死者数

| | 自動車 | | | | | | 自動車 の計 | 二輪車 | | | | | | 特定 小型 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 合計 |
|----------------|-----|----|----|----|----|------|-----------|-----|------------|----------|-----------|------|----|----------------|-----|-----|-----|----|
| | 乗用 | | 貨物 | | 特殊 | 自動二輪 | | | 自動二 輪の計 | 一般 原付 | 二輪車 の計 | | | | | | | |
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | 小型二輪 | | 軽二輪 | | | | 原付二種 | | | | | | |
| | | | | | | 運転 | | 同乗 | | | | 運転 | 同乗 | | | | | |
| 未就園児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大それた学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職業運転者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設業 | 1 | | 2 | | 1 | 4 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | 5 | |
| 製造業 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 卸売業 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 小売業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金融業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 保険業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不動産業 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 運輸業 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 郵便業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気通信業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気ガス熱供給水道業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学術研究・専門技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿泊業・飲食サービス業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生活関連サービス業・娯楽業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 医療・福祉業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サービス業その他 | 2 | | 1 | | | 3 | | | 1 | | | | 1 | | | | 4 | |
| 分類不能の産業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主婦 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | | | | 1 | | | 1 | | | 9 | 19 | |
| 無職 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外交官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | 19 | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | 1 | 4 | | 9 | 32 |

状態別 人身損傷主部位別 死者数

| | | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 構成率 | | |
|---------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-------|--------|-------|--|
| 乗用車 | 乗用 | 大型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | 運転同乗 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 | | | |
| | | 軽 | 運転同乗 | 1 | | | | 3 | 1 | | 1 | | | | 6 | 4 | 12.5% | |
| | | ミニカー | 運転同乗 | | 2 | | 1 | | | | | | | | 2 | 8 | 25.0% | |
| | 計 | 運転同乗 | 1 | 3 | | 1 | 4 | 1 | | 1 | | | | 9 | 12 | 37.5% | | |
| | 貨物 | 大型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | 運転同乗 | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | 4 | 5 | 15.6% | |
| | 計 | 運転同乗 | | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | 4 | 5 | 15.6% | | |
| | 特殊車 | 運転同乗 | | | | | 1 | | | | | | 2 | 2 | 2 | 6.3% | | |
| 自動車計 | 運転同乗 | 1 | 4 | | 1 | 6 | 1 | | 1 | | | | 2 | 15 | 19 | 59.4% | | |
| 二輪車 | 自動二輪 | 小型二輪 | 運転同乗 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| | | 軽二輪 | 運転同乗 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3.1% | |
| | | 原付二種 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3.1% | |
| | | 計 | 運転同乗 | | | | 1 | | | 1 | | | | | 3 | 3 | 9.4% | |
| | 一般原付 | 運転同乗 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 3.1% | | |
| | 二輪車計 | 運転同乗 | | | | 2 | | | | 1 | | | | 4 | 4 | 12.5% | | |
| 一般原付以上計 | 運転同乗 | 1 | 4 | | 3 | 6 | 1 | | 2 | | | 2 | 19 | | | | | |
| 特定小型原付 | 運転同乗 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 4 | 23 | 71.9% | | | |
| 自転車 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の車両 | 運転同乗 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 運転同乗 | 1 | 4 | | 3 | 6 | 1 | | 2 | | | 2 | 19 | | | | | |
| 歩行者 | 運転同乗 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | 4 | 23 | 71.9% | | |
| その他 | 運転同乗 | | 6 | | | | | | | | | | | 9 | 9 | 28.1% | | |
| 合計 | 運転同乗 | 2 | 10 | | 3 | 8 | 2 | | 4 | | | 1 | 2 | 32 | 32 | 100.0% | | |

状態別 人身損傷主部位別 重傷者数

| | | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 構成率 | |
|---------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|--------|-------|-------|
| 乗用車 | 乗用 | 大型 | 同乗 | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | 2 | 0.7% | |
| | | 中型 | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通 | 同乗 | 1 | | | 7 | 12 | 2 | | 2 | 5 | 5 | | 34 | | |
| | | 軽 | 同乗 | | 1 | | 3 | 4 | 2 | | 2 | 1 | 2 | | 15 | 49 | 17.4% |
| | ミニカー | 同乗 | | | | 7 | 14 | | | | 3 | 6 | 2 | | 32 | | |
| | | 同乗 | | | | 2 | 3 | | | | | 2 | | | 7 | 39 | 13.8% |
| | 計 | 同乗 | 1 | | | 14 | 26 | 2 | | 5 | 11 | 7 | | 66 | | | |
| | 貨物 | 大型 | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中型 | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 準中型 | 同乗 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 | | |
| | | 普通 | 同乗 | | | | 3 | | 1 | | | 2 | 3 | | 9 | | |
| | | 軽 | 同乗 | 1 | | | 3 | 2 | | | 2 | 1 | 2 | | 11 | 10 | 3.5% |
| | 特殊車 | 同乗 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 12 | 4.3% |
| | | 同乗 | 1 | | | 7 | 3 | 1 | | | 2 | 3 | 6 | | 23 | 25 | 8.9% |
| | 自動車計 | 同乗 | | 2 | | 21 | 29 | 3 | | 7 | 14 | 13 | | 89 | | | |
| | 二輪車 | 自動二輪 | 同乗 | | 1 | | 5 | 8 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 26 | 115 | 40.8% |
| 同乗 | | | | | | 1 | | | | | 7 | 2 | | 10 | | | |
| 同乗 | | | 1 | | | | 2 | | | 1 | 4 | 2 | | 10 | 10 | 3.5% | |
| 原付二種 | | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 同乗 | 1 | | | 1 | 2 | | | 1 | 11 | 4 | | 20 | | | |
| 一般原付 | 同乗 | 1 | | | | 2 | | | | | 3 | | 6 | 6 | 2.1% | | |
| 二輪車計 | 同乗 | 2 | | | 1 | 4 | | | 1 | 11 | 7 | | 26 | 26 | 9.2% | | |
| 一般原付以上計 | 同乗 | | 4 | | 22 | 33 | 3 | | 8 | 25 | 20 | | 115 | | | | |
| 特定小型原付 | 同乗 | | | 1 | | 5 | 8 | 3 | | 3 | 3 | | 26 | 141 | 50.0% | | |
| 自転車 | 同乗 | | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 6 | 12 | | 41 | | 41 | 14.5% | |
| その他の車両 | 同乗 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 同乗 | | 10 | 3 | 24 | 36 | 4 | 2 | 14 | 31 | 32 | | 156 | | | | |
| 歩行者 | 同乗 | | | 1 | 5 | 8 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 26 | 182 | 64.5% | | |
| その他 | 同乗 | | 13 | 9 | 3 | 7 | | 2 | 10 | 11 | 43 | 1 | 99 | 99 | 35.1% | | |
| 合計 | 同乗 | | 23 | 13 | 32 | 51 | 7 | 4 | 27 | 45 | 79 | 1 | 282 | 282 | 100.0% | | |

状態別 人身損傷主部位別 軽傷者数

| | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 構成率 | | |
|---------|------|------|----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|-------|--------|-------|------|
| 乗用車 | 大型 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 4 | 4 | 0.2% | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | 14 | 1 | 470 | 21 | 1 | 4 | 40 | 13 | 8 | | 572 | | | | |
| | 軽 | | | 12 | 2 | 92 | 4 | | | 11 | 6 | 3 | | 130 | 702 | 37.9% | |
| | | | | 8 | 2 | 296 | 41 | | 5 | 25 | 18 | 14 | | 409 | | | |
| | ミニカー | | | 4 | 3 | 61 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | | 87 | 496 | 26.8% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | 22 | 3 | 766 | 62 | 1 | 9 | 65 | 31 | 22 | | 981 | | | |
| | | | | 16 | 6 | 153 | 10 | 3 | 2 | 16 | 9 | 6 | | 221 | 1,202 | 65.0% | |
| | 貨物 | 大型 | | | | 6 | | | | 1 | | 2 | | 9 | 9 | 0.5% | |
| | | 中型 | | 1 | 1 | 4 | 2 | | | | | | | 8 | | | |
| | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | 3 | 11 | 0.6% | |
| | | 準中型 | | | | 5 | | | | 1 | | 3 | | 9 | | | |
| | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | 11 | 0.6% | |
| 普通 | | | 2 | | 44 | | | | | 10 | 2 | 2 | | 60 | | | |
| | | 1 | | 10 | | | 1 | | 3 | | | | 15 | 75 | 4.1% | | |
| 軽 | | 1 | 2 | 53 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | | 70 | | | | |
| | | | | 7 | | | | | 1 | 1 | | | 9 | 79 | 4.3% | | |
| 計 | | 4 | 3 | 112 | 5 | 2 | 1 | 14 | 6 | 6 | 9 | | 156 | | | | |
| | | 3 | | 19 | | | | 1 | 4 | 2 | | | 29 | 185 | 10.0% | | |
| 特殊車 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車計 | | 26 | 6 | 878 | 67 | 3 | 10 | 79 | 37 | 31 | | | 1,137 | | | | |
| | | 19 | 6 | 172 | 10 | 4 | 2 | 20 | 11 | 6 | | | 250 | 1,387 | 75.0% | | |
| 二輪車 | 自動二輪 | 小型二輪 | | | 3 | 3 | 1 | | 1 | 5 | 5 | | 18 | | | | |
| | | 軽二輪 | | | | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | | 9 | 9 | 0.5% | |
| | | 原付二種 | | | | 2 | 2 | | | | | 3 | 2 | | 9 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 9 | 0.5% |
| | 計 | | | 7 | 7 | 1 | | 2 | 10 | 9 | | | 36 | | | | |
| 一般原付 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 4 | 4 | | | 17 | 17 | 0.9% | | |
| 二輪車計 | | 2 | 2 | 8 | 9 | 1 | 1 | 3 | 14 | 13 | | | 53 | 53 | 2.9% | | |
| 一般原付以上計 | | 28 | 8 | 886 | 76 | 4 | 11 | 82 | 51 | 44 | | | 1,190 | | | | |
| | | 19 | 6 | 172 | 10 | 4 | 2 | 20 | 11 | 6 | | | 250 | 1,440 | 77.8% | | |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | 23 | 7 | 31 | 10 | 1 | 4 | 21 | 45 | 76 | | | 218 | 218 | 11.8% | | |
| その他の車両 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 0.1% | | |
| 小計 | | 51 | 15 | 917 | 86 | 5 | 15 | 103 | 97 | 120 | | | 1,409 | | | | |
| | | 19 | 6 | 172 | 10 | 4 | 2 | 20 | 11 | 6 | | | 250 | 1,659 | 89.7% | | |
| 歩行者 | | 28 | 3 | 13 | 6 | 3 | 4 | 20 | 65 | 46 | | | 188 | 188 | 10.2% | | |
| その他 | | | | 2 | | 1 | | | | | | | 3 | 3 | 0.2% | | |
| 合計 | | 98 | 24 | 1,104 | 102 | 13 | 21 | 143 | 173 | 172 | | | 1,850 | 1,850 | 100.0% | | |

| 負傷者計 | | |
|-------|-------|--------|
| 計 | 合計 | 構成率 |
| 6 | 6 | 0.3% |
| | | |
| 606 | | |
| 145 | 751 | 35.2% |
| 441 | | |
| 94 | 535 | 25.1% |
| | | |
| 1,047 | | |
| 245 | 1,292 | 60.6% |
| 9 | | |
| | 9 | 0.4% |
| 8 | | |
| 3 | 11 | 0.5% |
| 12 | | |
| 2 | 14 | 0.7% |
| 69 | | |
| 16 | 85 | 4.0% |
| 81 | | |
| 10 | 91 | 4.3% |
| 179 | | |
| 31 | 210 | 9.8% |
| | | |
| 1,226 | | |
| 276 | 1,502 | 70.5% |
| 28 | | |
| | 28 | 1.3% |
| 19 | | |
| | 19 | 0.9% |
| 9 | | |
| | 9 | 0.4% |
| 56 | | |
| | 56 | 2.6% |
| 23 | | |
| | 23 | 1.1% |
| 79 | | |
| | 79 | 3.7% |
| 1,305 | | |
| 276 | 1,581 | 74.2% |
| | | |
| 259 | | |
| | 259 | 12.1% |
| 1 | | |
| | 1 | |
| 1,565 | | |
| 276 | 1,841 | 86.4% |
| | | |
| 287 | 287 | 13.5% |
| | | |
| 4 | 4 | 0.2% |
| 2,132 | 2,132 | 100.0% |

状態別 自体防護別 死者数

| | | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 着用率 | | |
|--------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|--------|--------|-------|--|
| 乗用 | 大 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 着用 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | 3 | 4 | 75.0% | |
| 軽 | 着用 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 6 | 8 | 75.0% | | |
| | 非着用 | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | |
| ミニカー | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 | 着用 | | | | | | 3 | | | 1 | | | | 4 | 5 | 80.0% | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 特殊車 | 着用 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車計 | 着用 | 2 | 1 | | 1 | 6 | 1 | | | 2 | | | | 13 | 19 | 68.4% | | |
| | 非着用 | | 3 | | | 1 | | | | | | | 2 | 6 | | | | |
| 二輪車計 | 小型二輪 | 着用 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 100.0% | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 着用 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0% | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 着用 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 100.0% | | |
| 一般原付 | 着用 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 100.0% | | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車計 | 着用 | | | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | 4 | 4 | 100.0% | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 着用 | 2 | 1 | | 3 | 6 | 2 | | | 3 | | | | 17 | 23 | 73.9% | | |
| | 非着用 | | 3 | | | 1 | | | | | | | 2 | 6 | | | | |

※自体防護：車両運転者・同乗者のシートベルト、ヘルメットの着用状況

状態別 自体防護別 重傷者数

| | | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 着用率 | |
|--------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|--------|--------|--|
| 乗用 | 大 | 着用 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | | |
| | | 非着用 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | 中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | 着用 | | 1 | 1 | 9 | 15 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | | 39 | 49 | 79.6% | |
| | 非着用 | | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 3 | | | 10 | | | |
| 軽 | 着用 | | | | 8 | 17 | | | 3 | 7 | 2 | | | 37 | 39 | 94.9% | |
| | 非着用 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | | | |
| ミニカー | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 | 着用 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 | 3 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非着用 | | | | | 3 | | 1 | | | 2 | 4 | | | 10 | 10 | 100.0% | |
| 普通 | 着用 | | | | 3 | 3 | | | 2 | 1 | 1 | | | 10 | 12 | 83.3% | |
| | 非着用 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 特殊車 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車計 | 着用 | | 2 | 1 | 24 | 36 | 3 | 9 | 15 | 12 | 12 | 3 | | 99 | 115 | 86.1% | |
| | 非着用 | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | 14 | | | |
| 二輪車計 | 小型二輪 | 着用 | | | 1 | | | | | | 7 | 2 | | 10 | 10 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 着用 | | 1 | | | 2 | | 1 | 4 | 2 | | | 10 | 10 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非着用 | | | 1 | | | 2 | | | | | | 3 | | 6 | 6 | 100.0% | |
| 一般原付 | 着用 | | 2 | | 1 | 4 | | 1 | 11 | 7 | | | 26 | 26 | 100.0% | | |
| 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 着用 | | 2 | 1 | 25 | 40 | 3 | 10 | 26 | 19 | 26 | 3 | | 125 | 141 | 88.7% | |
| | 非着用 | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | | 14 | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | |

※自体防護：車両運転者・同乗者のシートベルト、ヘルメットの着用状況

状態別 自体防護別 軽傷者数

| | | | 全損 | 頭部 | 顔部 | 頸部 | 胸部 | 腹部 | 背部 | 腰部 | 腕部 | 脚部 | 窒息死等 | 計 | 合計 | 着用率 | 負傷者計 | | | |
|------|------|-----|----|----|-----|-------|----|----|----|----|----|----|------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | 合計 | 着用率 | |
| 乗用 | 大 | 着用 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 4 | 4 | | 5 | 6 | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 中 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | 着用 | | 24 | 2 | 541 | 25 | 1 | 4 | 49 | 17 | 9 | | | 672 | 702 | 95.7% | 711 | 751 | 94.7% | |
| | 非着用 | | 2 | 1 | 17 | | | | 2 | 1 | 2 | | | 25 | | | 35 | | | |
| 用 | 軽 | 着用 | | 10 | 4 | 343 | 46 | 2 | 7 | 29 | 18 | 16 | | 475 | 495 | 96.0% | 512 | 534 | 95.9% | |
| | | 非着用 | | 1 | 1 | 14 | 1 | | | | 2 | 1 | | 20 | | | 22 | | | |
| | ミニカー | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大 | 着用 | | | | 6 | | | | 1 | | 2 | | 9 | 9 | 100.0% | 9 | 9 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 | 着用 | | 3 | 1 | 5 | 2 | | | | | | | 11 | 11 | 100.0% | 11 | 11 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準 | 着用 | | | | 6 | | | | 1 | 1 | 2 | | 10 | 11 | 90.9% | 13 | 14 | 92.9% | |
| 非着用 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | |
| 普通 | 着用 | | 3 | | 47 | | 1 | | 13 | 2 | 2 | | 68 | 75 | 90.7% | 78 | 85 | 91.8% | | |
| | 非着用 | | | | 6 | | | | | | | | 6 | | | 6 | | | | |
| 用 | 軽 | 着用 | | 1 | 2 | 60 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | | 79 | 79 | 100.0% | 89 | 91 | 97.8% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 特殊 | 車 | 着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車計 | | 着用 | | 41 | 9 | 1,008 | 76 | 6 | 12 | 96 | 43 | 33 | | 1,324 | 1,386 | 95.5% | 1,423 | 1,501 | 94.8% | |
| | | 非着用 | | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | | 3 | 4 | 4 | | 56 | | | 70 | | | |
| 二輪車計 | 小型二輪 | 着用 | | | | 3 | 3 | 1 | | 1 | 5 | 5 | | 18 | 18 | 100.0% | 28 | 28 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 着用 | | | | 2 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | | 9 | 9 | 100.0% | 19 | 19 | 100.0% | |
| | | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 着用 | | | | 2 | 2 | | | | | 3 | 2 | | 9 | 9 | 100.0% | 9 | 9 | 100.0% |
| 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 着用 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 4 | 4 | | | 17 | 17 | 100.0% | 23 | 23 | 100.0% | |
| | 非着用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 着用 | | 43 | 11 | 1,016 | 85 | 7 | 13 | 99 | 57 | 46 | | 1,377 | 1,439 | 95.7% | 1,502 | 1,580 | 95.1% | |
| | | 非着用 | | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | | 3 | 4 | 4 | | 56 | | | 70 | | | |
| | | 不明 | | | | 5 | | | | | 1 | | | 6 | | | 8 | | | |

※自体防護：車両運転者・同乗者のシートベルト、ヘルメットの着用状況

(11) 曜日別

曜日別 時間別 昼夜別 発生件数

| 曜日 時間 | 曜日 | | | | | | | 合 計 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 週 末 金・土・日 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|--------|--------------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | | | | | |
| 0～2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 23 | 1.2% | 1 | 4.5% | 11 |
| 2～4 | 3 | 1 | | 2 | | 4 | 1 | 11 | 0.6% | -2 | -15.4% | 5 |
| 4～6 | 4 | 1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 2 | 23 | 1.2% | -7 | -23.3% | 10 |
| 6～8 | 25 | 29 | 25 | 33 | 34 | 17 | 8 | 171 | 9.1% | -5 | -2.8% | 59 |
| 8～10 | 39 | 46 | 44 | 51 | 52 | 30 | 22 | 284 | 15.1% | 25 | 9.7% | 104 |
| 10～12 | 23 | 34 | 31 | 24 | 28 | 45 | 31 | 216 | 11.5% | 16 | 8.0% | 104 |
| 12～14 | 32 | 25 | 29 | 26 | 26 | 38 | 31 | 207 | 11.0% | 17 | 8.9% | 95 |
| 14～16 | 32 | 34 | 39 | 28 | 33 | 35 | 43 | 244 | 13.0% | 23 | 10.4% | 111 |
| 16～18 | 44 | 59 | 51 | 55 | 49 | 29 | 29 | 316 | 16.8% | 11 | 3.6% | 107 |
| 18～20 | 34 | 33 | 30 | 46 | 43 | 30 | 16 | 232 | 12.3% | -11 | -4.5% | 89 |
| 20～22 | 13 | 15 | 20 | 14 | 17 | 15 | 12 | 106 | 5.6% | 7 | 7.1% | 44 |
| 22～24 | 8 | 6 | 3 | 9 | 7 | 9 | 4 | 46 | 2.4% | 12 | 35.3% | 20 |
| 合計 | 262 | 285 | 278 | 295 | 297 | 258 | 204 | 1,879 | 100.0% | 87 | 4.9% | 759 |
| 構成率 | 13.9% | 15.2% | 14.8% | 15.7% | 15.8% | 13.7% | 10.9% | 100.0% | — | — | — | 40.4% |
| 1日平均 | 5.0 | 5.5 | 5.2 | 5.7 | 5.7 | 5.0 | 3.9 | 5.1 | — | — | — | 4.9 |
| 前年比 | -1 | -1 | -13 | 34 | 20 | 31 | 17 | 87 | — | — | — | 68 |
| 昼 | 192 | 211 | 214 | 198 | 217 | 189 | 157 | 1,378 | 73.3% | 69 | 5.3% | 563 |
| 夜 | 70 | 74 | 64 | 97 | 80 | 69 | 47 | 501 | 26.7% | 18 | 3.7% | 196 |

曜日別 時間別 昼夜別 死亡事故件数 死者数

| 曜日 時間 | 曜日 | | | | | | | 合 計 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 週 末 金・土・日 |
|----------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|--------------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | | | | | |
| 0～2 | | | | | | | | | | -2 (-2) | -100.0% | |
| 2～4 | | | | | | 1 (1) | | 1 (1) | 3.4% | | | 1 (1) |
| 4～6 | 1 (1) | | 2 (2) | | | 1 (1) | | 4 (4) | 13.8% | 1 (1) | 33.3% | 1 (1) |
| 6～8 | | | | 1 (1) | | | | 1 (1) | 3.4% | -6 (-6) | -85.7% | |
| 8～10 | | | | | 1 (1) | 1 (1) | | 2 (2) | 6.9% | | | 2 (2) |
| 10～12 | | | 1 (1) | | | | 1 (1) | 2 (2) | 6.9% | | | 1 (1) |
| 12～14 | 1 (2) | 1 (1) | | | | 2 (3) | | 4 (6) | 13.8% | 2 (4) | 100.0% | 2 (3) |
| 14～16 | 1 (1) | | 1 (1) | | 2 (3) | | | 4 (5) | 13.8% | 3 (4) | 300.0% | 2 (3) |
| 16～18 | | | | | | 1 (1) | 1 (1) | 2 (2) | 6.9% | -3 (-3) | -60.0% | 2 (2) |
| 18～20 | | 2 (2) | | | | 2 (2) | | 4 (4) | 13.8% | 2 (2) | 100.0% | 2 (2) |
| 20～22 | 1 (1) | | | | | 1 (1) | | 2 (2) | 6.9% | 2 (2) | | 1 (1) |
| 22～24 | | | 1 (1) | | | 1 (1) | 1 (1) | 3 (3) | 10.3% | | | 2 (2) |
| 合計 | 4 (5) | 3 (3) | 5 (5) | 1 (1) | 3 (4) | 10 (11) | 3 (3) | 29 (32) | 100.0% | -1 (2) | -3.3% | 16 (18) |
| 構成率 | 13.8% | 10.3% | 17.2% | 3.4% | 10.3% | 34.5% | 10.3% | 100.0% | — | — | — | 55.2% |
| 1日平均 | 0.08 | 0.06 | 0.09 | 0.02 | 0.06 | 0.19 | 0.06 | 0.08 | — | — | — | 0.10 |
| 前年比 | -1 | -1 (-1) | | -6 (-6) | -2 (-1) | 9 (10) | | -1 (2) | — | — | — | 7 (9) |
| 昼 | 2 (3) | 1 (1) | 3 (3) | 1 (1) | 3 (4) | 4 (5) | 1 (1) | 15 (18) | 51.7% | -2 (1) | -11.8% | 8 (10) |
| 夜 | 2 (2) | 2 (2) | 2 (2) | | | 6 (6) | 2 (2) | 14 (14) | 48.3% | 1 (1) | 7.7% | 8 (8) |

※ () 内は死者数。

曜日別 昼夜別 天候別 発生件数

| | | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減 | 金・土・日 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|
| 昼 | 晴 | 119 | 105 | 130 | 126 | 127 | 137 | 85 | 829 | 44.1% | 747 | 82 | 349 |
| | 曇 | 48 | 55 | 41 | 39 | 47 | 37 | 43 | 310 | 16.5% | 311 | -1 | 127 |
| | 雨 | 23 | 35 | 32 | 21 | 33 | 14 | 28 | 186 | 9.9% | 234 | -48 | 75 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | 2 | 16 | 11 | 12 | 10 | 1 | 1 | 53 | 2.8% | 17 | 36 | 12 |
| | 小計 | 192 | 211 | 214 | 198 | 217 | 189 | 157 | 1,378 | 73.3% | 1,309 | 69 | 563 |
| | 構成率 | 10.2% | 11.2% | 11.4% | 10.5% | 11.5% | 10.1% | 8.4% | 73.3% | | | | 30.0% |
| | 前年増減 | 193 | 211 | 219 | 188 | 194 | 171 | 133 | 1,309 | | | | 498 |
| 増減 | -1 | | -5 | 10 | 23 | 18 | 24 | 69 | | | | 65 | |
| 夜 | 晴 | 31 | 25 | 28 | 35 | 29 | 39 | 20 | 207 | 11.0% | 193 | 14 | 88 |
| | 曇 | 26 | 13 | 12 | 25 | 21 | 13 | 11 | 121 | 6.4% | 126 | -5 | 45 |
| | 雨 | 13 | 27 | 13 | 27 | 24 | 17 | 15 | 136 | 7.2% | 157 | -21 | 56 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | | 9 | 11 | 10 | 6 | | 1 | 37 | 2.0% | 7 | 30 | 7 |
| | 小計 | 70 | 74 | 64 | 97 | 80 | 69 | 47 | 501 | 26.7% | 483 | 18 | 196 |
| | 構成率 | 3.7% | 3.9% | 3.4% | 5.2% | 4.3% | 3.7% | 2.5% | 26.7% | | | | 10.4% |
| | 前年増減 | 70 | 75 | 72 | 73 | 83 | 56 | 54 | 483 | | | | 193 |
| 増減 | -1 | | -8 | 24 | -3 | 13 | -7 | 18 | | | | 3 | |
| 合計 | 晴 | 150 | 130 | 158 | 161 | 156 | 176 | 105 | 1,036 | 55.1% | 940 | 96 | 437 |
| | 曇 | 74 | 68 | 53 | 64 | 68 | 50 | 54 | 431 | 22.9% | 437 | -6 | 172 |
| | 雨 | 36 | 62 | 45 | 48 | 57 | 31 | 43 | 322 | 17.1% | 391 | -69 | 131 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | 2 | 25 | 22 | 22 | 16 | 1 | 2 | 90 | 4.8% | 24 | 66 | 19 |
| | 小計 | 262 | 285 | 278 | 295 | 297 | 258 | 204 | 1,879 | 100.0% | 1,792 | 87 | 759 |
| | 構成率 | 13.9% | 15.2% | 14.8% | 15.7% | 15.8% | 13.7% | 10.9% | 100.0% | | | | 40.4% |
| | 前年増減 | 263 | 286 | 291 | 261 | 277 | 227 | 187 | 1,792 | | | | 691 |
| 増減 | -1 | -1 | -13 | 34 | 20 | 31 | 17 | 87 | | | | 68 | |

※金・土・日の構成率は全発生件数に占める割合を示す。

曜日別 昼夜別 天候別 死者数

| | | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減 | 金・土・日 |
|----|------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|--------|--------|----|----|-------|
| 昼 | 晴 | 3 | | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 15 | 46.9% | 11 | 4 | 9 |
| | 曇 | | 1 | 1 | | 1 | | | 3 | 9.4% | 5 | -2 | 1 |
| | 雨 | | | | | | | | | | 1 | -1 | |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 18 | 56.3% | 17 | 1 | 10 |
| | 構成率 | 9.4% | 3.1% | 9.4% | 3.1% | 12.5% | 15.6% | 3.1% | 56.3% | | | | 31.3% |
| | 前年増減 | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 17 | | | | 6 |
| 増減 | 1 | -1 | 1 | -4 | | 4 | | 1 | | | | 4 | |
| 夜 | 晴 | 2 | 1 | | | | 4 | | 7 | 21.9% | 7 | | 4 |
| | 曇 | | | 1 | | | 2 | 1 | 4 | 12.5% | 2 | 2 | 3 |
| | 雨 | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 9.4% | 4 | -1 | 1 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 2 | 2 | 2 | | | 6 | 2 | 14 | 43.8% | 13 | 1 | 8 |
| | 構成率 | 6.3% | 6.3% | 6.3% | | | 18.8% | 6.3% | 43.8% | | | | 25.0% |
| | 前年増減 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 13 | | | | 3 |
| 増減 | -1 | | -1 | -2 | -1 | 6 | | 1 | | | | 5 | |
| 合計 | 晴 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 9 | 1 | 22 | 68.8% | 18 | 4 | 13 |
| | 曇 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 7 | 21.9% | 7 | | 4 |
| | 雨 | | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | 9.4% | 5 | -2 | 1 |
| | 霧 | | | | | | | | | | | | |
| | 雪 | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 11 | 3 | 32 | 100.0% | 30 | 2 | 18 |
| | 構成率 | 15.6% | 9.4% | 15.6% | 3.1% | 12.5% | 34.4% | 9.4% | 100.0% | | | | 56.3% |
| | 前年増減 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 1 | 3 | 30 | | | | 9 |
| 増減 | | -1 | | -6 | -1 | 10 | | 2 | | | | 9 | |

※金・土・日の構成率は全発生件数に占める割合を示す。

(12) シートベルトの着用状況

事故当事者の年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全当事者(A+B+C) | 7,294 | 6,706 | 6,047 | 5,020 | 4,483 | 3,715 | 3,575 | 3,616 | 3,803 | 3,311 | 3,420 | 109 |
| 着用(A) | 6,994 | 6,441 | 5,838 | 4,845 | 4,324 | 3,597 | 3,472 | 3,539 | 3,694 | 3,231 | 3,313 | 82 |
| 非着用(B) | 233 | 211 | 192 | 155 | 140 | 107 | 92 | 65 | 86 | 68 | 93 | 25 |
| 不明(C) | 67 | 54 | 17 | 20 | 19 | 11 | 11 | 12 | 23 | 12 | 14 | 2 |
| 着用率 | 96.8% | 96.8% | 96.8% | 96.9% | 96.9% | 97.1% | 97.4% | 98.2% | 97.7% | 97.9% | 97.3% | |

※ 全当事者には事故当事者(運転手)で怪我なしの者を含む。

※ シートベルトには、チャイルドシートを含む。

※ 「着用率」は、全当事者(不明除く)のうちの着用の割合をいう。

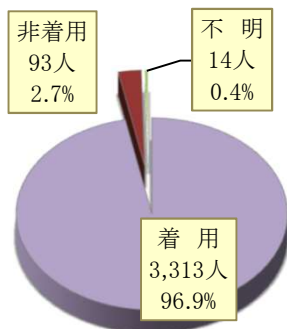
死者の着用状況 年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全当事者 | 18 | 22 | 10 | 11 | 10 | 19 | 12 | 9 | 8 | 12 | 19 | 7 |
| 着用 | 10 | 9 | 6 | 5 | 3 | 11 | 10 | 6 | 3 | 7 | 13 | 6 |
| 非着用 | 6 | 9 | 4 | 5 | 7 | 7 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 |
| 不明 | 2 | 4 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | -1 |
| 着用率 | 62.5% | 50.0% | 60.0% | 50.0% | 30.0% | 61.1% | 83.3% | 66.7% | 42.9% | 63.6% | 68.4% | |

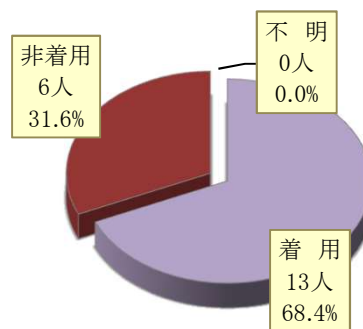
死者の座席別・昼夜別着用状況

| | | 令和7年 | | | | | | 令和6年 | |
|-----|-----|------|--------|----|--------|-----|--------|------|--------|
| | | 昼間 | 構成率 | 夜間 | 構成率 | 合計 | 構成率 | 死者数 | 構成率 |
| 運転席 | 着用 | 7人 | 63.6% | 2人 | 50.0% | 9人 | 60.0% | 6人 | 66.7% |
| | 非着用 | 4人 | 36.4% | 2人 | 50.0% | 6人 | 40.0% | 3人 | 33.3% |
| | 不明 | | | | | | | | |
| | 計 | 11人 | 100.0% | 4人 | 100.0% | 15人 | 100.0% | 9人 | 100.0% |
| 助手席 | 着用 | 2人 | 100.0% | 1人 | 100.0% | 3人 | 100.0% | 1人 | 100.0% |
| | 非着用 | | | | | | | | |
| | 不明 | | | | | | | | |
| | 計 | 2人 | 100.0% | 1人 | 100.0% | 3人 | 100.0% | 1人 | 100.0% |
| 後部席 | 着用 | 1人 | 100.0% | | | 1人 | 100.0% | | |
| | 非着用 | | | | | | | 1人 | 50.0% |
| | 不明 | | | | | | | 1人 | 50.0% |
| | 計 | 1人 | 100.0% | | | 1人 | 100.0% | 2人 | 100.0% |
| 合計 | 着用 | 10人 | 71.4% | 3人 | 60.0% | 13人 | 68.4% | 7人 | 58.3% |
| | 非着用 | 4人 | 28.6% | 2人 | 40.0% | 6人 | 31.6% | 4人 | 33.3% |
| | 不明 | | | | | | | 1人 | 8.3% |
| | 計 | 14人 | 100.0% | 5人 | 100.0% | 19人 | 100.0% | 12人 | 100.0% |

全当事者の着用状況



死者の着用状況



(13) 携帯電話等使用・操作中の事故（第1当事者）

発生年別推移

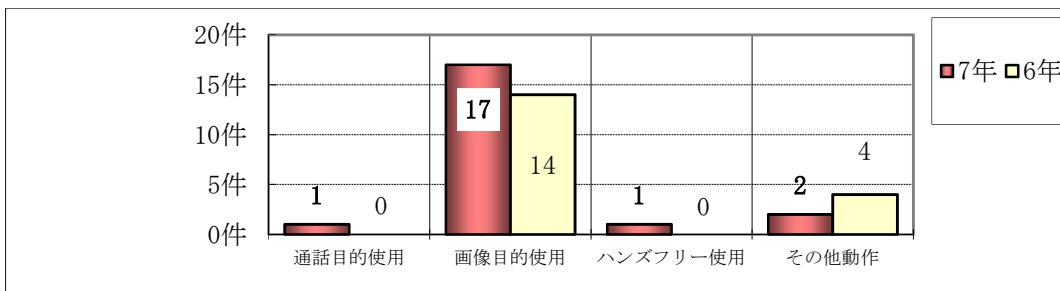
| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 35 | 36 | 19 | 21 | 23 | 13 | 13 | 11 | 18 | 18 | 21 | 1.1% | 3 |
| 死者 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | -1 |
| 傷者 | 43 | 42 | 25 | 23 | 32 | 17 | 16 | 14 | 29 | 18 | 22 | 1.0% | 4 |

※ 構成率は全事故に対する構成率

月別発生状況

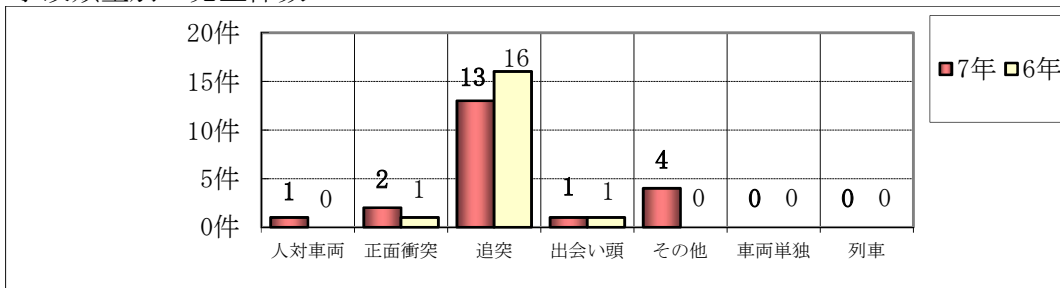
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 3 | 21 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 4 | 22 |

使用・操作状況



| | | 通話目的使用 | | 画像目的使用 | | ハンズフリー使用 | | その他動作 | | 合計 | |
|------|----|--------|-----|--------|-----|----------|-----|-------|-----|--------|-----|
| | | 車両 | 歩行者 | 車両 | 歩行者 | 車両 | 歩行者 | 車両 | 歩行者 | 車両 | 歩行者 |
| 令和7年 | 件数 | 1 | | 17 | | 1 | | 2 | | 21 | |
| | 構成 | 4.8% | | 81.0% | | 4.8% | | 9.5% | | 100.0% | |
| 令和6年 | 件数 | | | 14 | | | | 4 | | 18 | |
| | 構成 | | | 77.8% | | | | 22.2% | | 100.0% | |

事故類型別 発生件数



| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|------|----|------|------|-------|------|-------|------|----|--------|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 令和7年 | 件数 | 1 | 2 | 13 | 1 | 4 | | | 21 |
| | 構成 | 4.8% | 9.5% | 61.9% | 4.8% | 19.0% | | | 100.0% |
| 令和6年 | 件数 | | 1 | 16 | 1 | | | | 18 |
| | 構成 | | 5.6% | 88.9% | 5.6% | | | | 100.0% |

男女別、年齢層別 発生件数

| | 年齢 | 16~24 | 25~29 | 30~39 | 40~49 | 50~59 | 60~64 | 65以上 | 合計 |
|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| | | 令和7年 | 男 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | |
| | 女 | 4 | 2 | 2 | 3 | | 1 | | 12 |
| 令和6年 | 男 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 10 |
| | 女 | 2 | 4 | 1 | | 1 | | | 8 |
| 増減 | 男 | | -1 | 1 | -3 | 1 | 1 | | -1 |
| | 女 | 2 | -2 | 1 | 3 | -1 | 1 | | 4 |

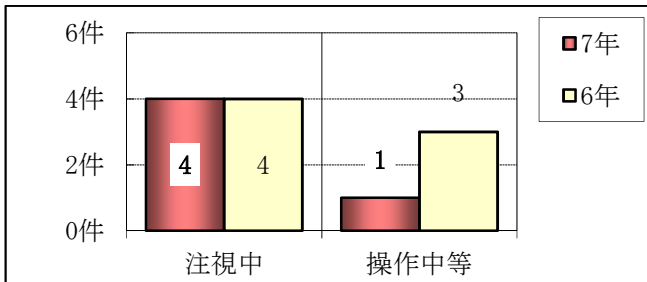
(14) カーナビ等使用・操作中の事故（第1当事者）

発生年別推移

| | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 | 増減率 |
|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|--------|
| 件数 | 16 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 0.3% | -2 | -28.6% |
| 死者 | | | | | | | | | -- |
| 傷者 | 23 | 15 | 12 | 12 | 8 | 6 | 0.3% | -2 | -25.0% |

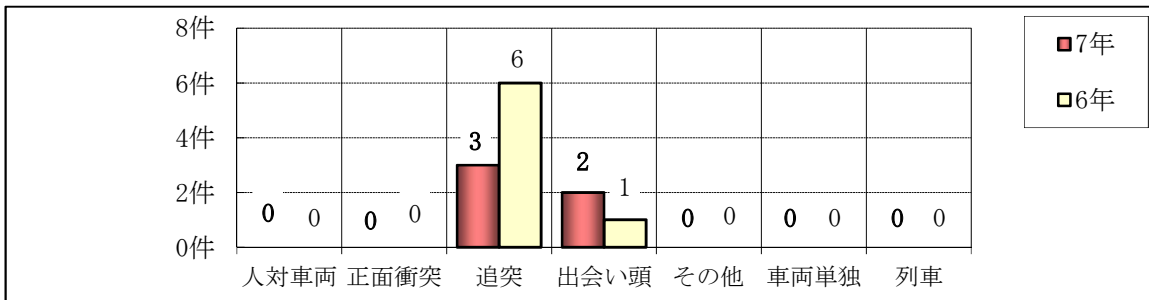
※ 構成率は全事故に対する構成率

使用状況



| | | 事故要因あり | | 合計 |
|------|-----|--------|-------|--------|
| | | 注視中 | 操作中等 | |
| 令和7年 | 件数 | 4 | 1 | 5 |
| | 構成率 | 80.0% | 20.0% | 100.0% |
| 令和6年 | 件数 | 4 | 3 | 7 |
| | 構成率 | 57.1% | 42.9% | 100.0% |

事故類型別 発生件数



| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
|------|-----|------|------|-------|-------|-----|------|--------|----|
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | その他 | | | |
| 令和7年 | 件数 | | | 3 | 2 | | | 5 | |
| | 構成率 | | | 60.0% | 40.0% | | | 100.0% | |
| 令和6年 | 件数 | | | 6 | 1 | | | 7 | |
| | 構成率 | | | 85.7% | 14.3% | | | 100.0% | |

男女別、年齢層別 発生件数

| | 年齢 | 16~24 | 25~29 | 30~39 | 40~49 | 50~59 | 60~64 | 65以上 | 合計 |
|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| | | 令和7年 | 男 | 1 | | | | | |
| | 女 | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| 令和6年 | 男 | 1 | 2 | 1 | | | | | 4 |
| | 女 | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 |
| 増減 | 男 | | -2 | -1 | | | | 2 | -1 |
| | 女 | | -1 | 1 | | | | -1 | -1 |

※ 当事者種別＝一般原付以上
カーナビ等とは、カーナビゲーション装置、カーテレビ等の画像表示装置をいう。

歩行者の事故



7 歩行者の事故

(1) 歩行者の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 436 | 417 | 390 | 326 | 349 | 277 | 251 | 273 | 284 | 267 | 290 | 15.4% | 23 |
| 死者 | 18 | 14 | 17 | 13 | 14 | 12 | 11 | 9 | 15 | 11 | 9 | 28.1% | -2 |
| 傷者 | 427 | 420 | 389 | 320 | 344 | 280 | 247 | 271 | 276 | 267 | 287 | 13.5% | 20 |

※ 件数は、歩行者が第1又は第2当事者となった件数。

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、歩行中の死傷者数である。

(2) 歩行者の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 21 | 20 | 23 | 22 | 21 | 28 | 14 | 20 | 23 | 24 | 27 | 47 | 290 |
| 死者 | | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 傷者 | 21 | 20 | 21 | 21 | 22 | 29 | 13 | 20 | 25 | 23 | 26 | 46 | 287 |
| 重傷 | 8 | 5 | 6 | 10 | 8 | 7 | 5 | 7 | 5 | 12 | 7 | 19 | 99 |
| 軽傷 | 13 | 15 | 15 | 11 | 14 | 22 | 8 | 13 | 20 | 11 | 19 | 27 | 188 |

(3) 歩行者の事故 年齢層別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | | | | |
|---------|--------------------|------|----|-----|------|----|-----|----|----|----|--|--|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 職業別 | 未就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | 1 | | | 2 | | | | | -1 | |
| | 就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | -1 |
| | 小学生 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 15 | | 15 | 20 | | 21 | -5 | | | | | -6 |
| | 中学生 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 7 | | 7 | 8 | | 8 | -1 | | | | | -1 |
| | 高校生 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 12 | | 12 | 5 | | 5 | 7 | | | | | 7 |
| | 小計 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 35 | | 36 | 34 | | 38 | 1 | | | | | -2 |
| 年齢層別 | 15歳～19歳 (上記を除く) | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | | | | | |
| | 20歳～29歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 35 | | 35 | 38 | | 41 | -3 | | | | | -6 |
| | 30歳～39歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 23 | | 24 | 32 | 1 | 31 | -9 | -1 | | | | -7 |
| | 40歳～49歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 35 | | 36 | 30 | | 30 | 5 | | | | | 6 |
| | 50歳～59歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 39 | | 41 | 28 | 2 | 27 | 11 | -2 | | | | 14 |
| | 60歳～64歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 16 | | 17 | 16 | | 17 | | | | | | |
| 65歳～69歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 21 | | 21 | 9 | | 10 | 12 | | | | | 11 | |
| 70歳～79歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 41 | 4 | 37 | 41 | 1 | 41 | | 3 | | | | -4 | |
| 80歳以上 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 42 | 5 | 37 | 36 | 7 | 29 | 6 | -2 | | | | 8 | |
| 小計 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 255 | 9 | 251 | 233 | 11 | 229 | 22 | -2 | | | | 22 | |
| 合計 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 290 | 9 | 287 | 267 | 11 | 267 | 23 | -2 | | | | 20 | |
| うち子ども | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 23 | | 24 | 29 | | 33 | -6 | | | | | -9 | |
| うち高齢者 | 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 104 | 9 | 95 | 86 | 8 | 80 | 18 | 1 | | | | 15 | |

(4) 歩行者の事故 事故類型別 警察署別 発生状況

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 |
|----------------|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 対面通行中 | 件 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | | | 20 |
| | 死傷 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 2 | | | | 20 |
| 背面通行中 | 件 | 4 | 1 | | | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | | | | 17 |
| | 死傷 | 4 | 1 | | | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | | | | 19 |
| 横断歩道 横断中 | 件 | 18 | 24 | 22 | 11 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 10 | | | | 105 |
| | 死傷 | 18 | 24 | 22 | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2 | | | | 4 |
| 横断歩道 付近横断中 | 件 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | 8 | | | | 7 |
| | 死傷 | 1 | 3 | 2 | | 1 | | | 4 | 2 | 8 | | | | 7 |
| 横断歩道橋 付近横断中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 横断中 | 件 | 14 | 16 | 9 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | | | | 63 |
| | 死傷 | 14 | 16 | 8 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | | | | 3 |
| 路上遊戯中 | 件 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 死傷 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 路上作業中 | 件 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 死傷 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 路上停止中 | 件 | | 2 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| | 死傷 | | 2 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | 7 |
| 路上横臥 | 件 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| | 死傷 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| そ の 他 | 件 | 10 | 12 | 10 | 5 | 9 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 66 |
| | 死傷 | 11 | 12 | 10 | 5 | 9 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 合 計 | 件 | 52 | 60 | 47 | 23 | 26 | 10 | 25 | 18 | 6 | 17 | 2 | 4 | | 290 |
| | 死傷 | 53 | 60 | 46 | 22 | 23 | 10 | 26 | 16 | 9 | 15 | 2 | 4 | 1 | 9 |
| | 死傷 | 53 | 60 | 46 | 22 | 23 | 10 | 26 | 16 | 9 | 15 | 2 | 4 | 1 | 287 |

※ 件数は、歩行者が第1又は第2当事者となった件数。
 ※ 死傷者数は、歩行中の死傷者数である。

(5) 歩行者の事故 違反別 年齢層別 発生件数

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 |
|------------|-----------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 信号無視 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 6 |
| 通行区分 | 左側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道通行 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | | | 2 | 9 |
| 横断 | その他 | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 1 | 1 | | 5 |
| | 横断歩道外 | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | 7 |
| 断 | 斜め | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 駐停車両の直前直後 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 5 |
| 横断禁止場所 | 走行車両の直前直後 | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 1 | 5 |
| | 横断禁止場所 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 15 |
| 幼児のひとり歩き | 1当 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酩酊、徘徊寝そべり等 | 1当 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 4 |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 飛び出し | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | 8 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 12 |
| その他の違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 3 |
| 調査不能 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | 1 | 8 | 4 | 11 | 16 | 12 | 7 | 10 | 16 | 12 | 13 | 14 | 14 | 17 | 11 | 18 | 31 | 215 |
| 合 計 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | 2 | 16 | 6 | 14 | 19 | 16 | 11 | 12 | 18 | 17 | 23 | 16 | 16 | 21 | 18 | 23 | 42 | 290 |

(6) 歩行者の事故 市町別 警察署別 年齢層別 死傷者数

| | こども | | その他 | | 高齢者 | | 合計 | | 前年 | | 増減数 | |
|-------|------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 金沢市 | | 15 | | 99 | 1 | 45 | 1 | 159 | 4 | 142 | -3 | 17 |
| | 金沢中署 | 4 | | 27 | | 22 | | 53 | 3 | 62 | -3 | -9 |
| | 金沢東署 | 3 | | 40 | | 17 | | 60 | 1 | 52 | -1 | 8 |
| | 金沢西署 | 8 | | 32 | 1 | 6 | 1 | 46 | | 28 | 1 | 18 |
| 加賀市 | | 1 | | 10 | 1 | 11 | 1 | 22 | 1 | 11 | | 11 |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | |
| 小松市 | | 1 | | 11 | 3 | 11 | 3 | 23 | 2 | 18 | 1 | 5 |
| 小松署 | | | | | | | | | | | | |
| 能美市 | | 1 | | 5 | | 3 | | 9 | | 7 | | 2 |
| | 川北町 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | |
| 能美署 | | 1 | | 5 | | 4 | | 10 | | 8 | | 2 |
| 白山市 | | | | 11 | | 2 | | 13 | | 23 | | -10 |
| | 野々市市 | | 1 | 9 | | 3 | | 13 | 1 | 17 | -1 | -4 |
| 白山署 | | 1 | | 20 | | 5 | | 26 | 1 | 40 | -1 | -14 |
| かほく市 | | 1 | | 2 | | 2 | | 5 | 1 | 8 | -1 | -3 |
| | 津幡町 | | | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | | 5 | 1 | 1 |
| 内灘町 | | | | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | | 5 | 1 | |
| 津幡署 | | 1 | | 8 | 2 | 7 | 2 | 16 | 1 | 18 | 1 | -2 |
| 羽咋市 | | | | 2 | | 2 | | 4 | 1 | 4 | -1 | |
| | 志賀町 | | | 4 | | 1 | | 5 | 1 | 1 | -1 | 4 |
| 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | |
| 羽咋署 | | | | 6 | | 3 | | 9 | 2 | 5 | -2 | 4 |
| 七尾市 | | 1 | | 6 | | 5 | | 12 | | 13 | | -1 |
| | 中能登町 | | 2 | | | 2 | 1 | 2 | | 3 | 2 | |
| 七尾署 | | 3 | | 6 | 2 | 6 | 2 | 15 | | 16 | 2 | -1 |
| 輪島市 | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | -1 |
| | 穴水町 | | | | | 1 | | 1 | | 5 | | -4 |
| 輪島署 | | | | 1 | | 1 | | 2 | | 7 | | -5 |
| 珠洲市 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| | 能登町 | | 1 | | 1 | | 1 | 3 | | 2 | | 1 |
| 珠洲署 | | 1 | | 1 | | 2 | | 4 | | 2 | | 2 |
| 高速道路 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| 合計 | | 24 | | 168 | 9 | 95 | 9 | 287 | 11 | 267 | -2 | 20 |

※ のと里山海道別所岳S Aは穴水町として計上

(7) 歩行者の死亡事故の概況

歩行者の死亡事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 2 |
| 歩行者の死者 | 18 | 14 | 17 | 13 | 14 | 12 | 11 | 9 | 15 | 11 | 9 | -2 |
| こども | | | | | | | 1 | | | | | |
| その他 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | | -3 |
| 高齢者 | 14 | 11 | 14 | 11 | 12 | 8 | 9 | 5 | 14 | 8 | 9 | 1 |
| 構成率 | 39.1% | 29.2% | 50.0% | 46.4% | 45.2% | 30.0% | 42.3% | 40.9% | 53.6% | 36.7% | 28.1% | --- |
| 全国の構成率 | 37.3% | 34.9% | 36.5% | 35.6% | 36.6% | 35.3% | 35.7% | 36.6% | 36.3% | 36.2% | 34.9% | --- |

歩行者の死亡事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|--------|----|----|-------|-------|----|----|-------|----|----|-------|-------|--------|-------|
| 全死者数 | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 歩行者の死者 | | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 9 |
| こども | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 構成率 | | | 66.7% | 33.3% | | | 20.0% | | | 20.0% | 50.0% | 100.0% | 28.1% |

歩行者の死亡事故 時間別発生状況

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| 歩行者の死者 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | | 9 |
| こども | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | | 9 |
| 構成率 | | | | | 50.0% | 50.0% | | 20.0% | 100.0% | 75.0% | 50.0% | | 28.1% |

歩行者の死亡事故 曜日別・昼夜別 発生状況

| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 計 |
|--------|-------|-------|---|---|---|-------|-------|-------|
| 全死者数 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 11 | 3 | 32 |
| 歩行者の死者 | 1 | 1 | | | | 5 | 2 | 9 |
| 構成率 | 20.0% | 33.3% | | | | 45.5% | 66.7% | 28.1% |

| | 昼 | 夜 | 計 |
|--------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | 18 | 14 | 32 |
| 歩行者の死者 | 3 | 6 | 9 |
| 構成率 | 16.7% | 42.9% | 28.1% |

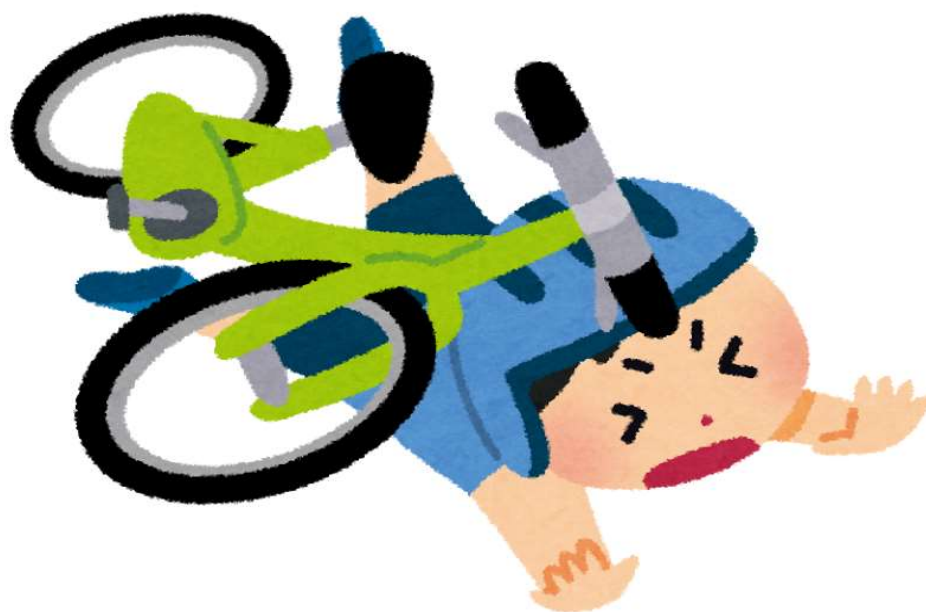
歩行者の死亡事故 事故類型別・違反別 死者数

| | | 子供 | その他 | 高齢者 | 計 | 構成率 | |
|----------|-------------|---------------|-----|-----|-------|--------|-------|
| 事故類型別 | 対面通行中 | | | | | | |
| | 背面通行中 | | | | | | |
| | 横断中 | 横断歩道横断中 | | | 4 | 4 | 44.4% |
| | | 横断歩道付近横断中 | | | | | |
| | | その他横断中 | | | 3 | 3 | 33.3% |
| | | 小計 | | | 7 | 7 | 77.8% |
| | 路面上遊戯中 | 車両からみて右から左に横断 | | | 5 | 5 | 55.6% |
| | | 車両からみて左から右に横断 | | | 2 | 2 | 22.2% |
| | 路面上作業中 | | | | | | |
| | 路面上停止中 | | | | | | |
| 路上横臥 | | | | 1 | 1 | 11.1% | |
| その他 | | | | 1 | 1 | 11.1% | |
| 違反別 | 信号無視 | | | | | | |
| | 通行区分横断歩道外横断 | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | 1 | 1 | 11.1% | |
| | 車両の直前・直後の横断 | | | 2 | 2 | 22.2% | |
| | 横断禁止場所の横断 | | | | | | |
| | 飛出し | | | | | | |
| | その他の違反 | | | 1 | 1 | 11.1% | |
| 調査不能・対象外 | | | | | | | |
| 違反なし | | | 5 | 5 | 55.6% | | |
| 合計 | | | | 9 | 9 | 100.0% | |

| | 国道 | 県道 | 市町道 | その他 |
|-------------|----|----|-----|-----|
| 横断中 | | 3 | 1 | |
| 路面上遊戯中 | 1 | 2 | | |
| 路面上作業中 | 1 | 5 | 1 | |
| 路上停止中 | 1 | 3 | 1 | |
| 路上横臥 | | 2 | | |
| その他 | 1 | | | |
| 違反別 | | | | |
| 斜め横断 | | 1 | | |
| 車両の直前・直後の横断 | 1 | 1 | | |
| その他の違反 | 1 | | | |
| 違反なし | | 3 | 1 | 1 |
| 合計 | 2 | 5 | 1 | 1 |

※ 「その他」には、事故類型「人対車両」以外も含む。

自転車の事故



8 自転車の事故

(1) 自転車の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 473 | 475 | 396 | 328 | 313 | 298 | 275 | 280 | 299 | 231 | 262 | 13.9% | 31 |
| 死者 | 6 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | | | -6 |
| 傷者 | 466 | 464 | 388 | 324 | 306 | 293 | 261 | 274 | 296 | 222 | 259 | 12.1% | 37 |

※ 件数は、自転車が第1又は第2当事者となった件数。
(自転車同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数である。

(2) 自転車の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 9 | 11 | 15 | 16 | 24 | 22 | 34 | 26 | 22 | 24 | 24 | 35 | 262 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 10 | 11 | 15 | 16 | 24 | 22 | 34 | 26 | 22 | 24 | 24 | 31 | 259 |
| 死傷者 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 8 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 42 |
| その他 | 6 | 8 | 9 | 12 | 19 | 13 | 20 | 17 | 16 | 12 | 17 | 23 | 172 |
| 高齢者 | 3 | 2 | 5 | | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 8 | 6 | 5 | 45 |

(3) 自転車の事故 年齢層別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | | | | |
|---------|------|--------------------|-----|-----|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|--|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 職業別 | 未就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| | 就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| | 小学生 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 16 | | 16 | 10 | | 10 | 6 | | | 6 | | |
| | 中学生 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 25 | | 26 | 23 | 1 | 22 | 2 | -1 | | 4 | | |
| | 高校生 | 第1当 | 4 | | | | | | 4 | | | | | |
| | | 第2当 | 55 | | 57 | 56 | | 56 | -1 | | | 1 | | |
| | 小計 | 第1当 | 5 | | | 1 | | | 4 | | | | | |
| | | 第2当 | 96 | | 99 | 89 | 1 | 88 | 7 | -1 | | 11 | | |
| | 年齢層別 | 15歳～19歳 (上記を除く) | 第1当 | | | | | | | | | | | |
| | | | 第2当 | 11 | | 11 | 11 | | 11 | | | | | |
| 20歳～29歳 | | 第1当 | 1 | | | 2 | | | -1 | | | | | |
| | | 第2当 | 30 | | 30 | 32 | | 33 | -2 | | | -3 | | |
| 30歳～39歳 | | 第1当 | | | | 1 | | | -1 | | | | | |
| | | 第2当 | 17 | | 17 | 20 | | 20 | -3 | | | -3 | | |
| 40歳～49歳 | | 第1当 | 29 | | 29 | 18 | | 18 | 11 | | | | 11 | |
| | | 第2当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| 50歳～59歳 | | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 20 | | 20 | 16 | | 16 | 4 | | | | 4 | |
| 60歳～64歳 | | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 8 | | 8 | 7 | | 7 | 1 | | | | 1 | |
| 65歳～69歳 | | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 6 | | 6 | 4 | | 4 | 2 | | | | 2 | |
| 70歳～79歳 | 第1当 | | | | 1 | | | -1 | | | | | | |
| | 第2当 | 27 | | 27 | 18 | 2 | 17 | 9 | -2 | | 10 | | | |
| 80歳以上 | 第1当 | | | | 1 | | | -1 | | | | | | |
| | 第2当 | 12 | | 12 | 10 | 3 | 8 | 2 | -3 | | 4 | | | |
| 小計 | 第1当 | 2 | | | 6 | | | -4 | | | | | | |
| | 第2当 | 160 | | 160 | 136 | 5 | 134 | 24 | -5 | | 26 | | | |
| 合計 | 第1当 | 7 | | | 7 | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 256 | | 259 | 225 | 6 | 222 | 31 | -6 | | 37 | | | |
| うち子ども | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 41 | | 42 | 33 | 1 | 32 | 8 | -1 | | 10 | | | |
| うち高齢者 | 第1当 | | | | 2 | | | -2 | | | | | | |
| | 第2当 | 45 | | 45 | 32 | 5 | 29 | 13 | -5 | | 16 | | | |

(4) 自転車の事故 事故類型別 警察署別 発生状況

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------|-------------|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 件 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | |
| | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | 件 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 横断歩道付近 | 件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 横断歩道橋付 | 件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上遊戯中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| 死傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上横臥 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 件 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 件 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | | | | 5 | |
| | 死傷 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------|-----------------------|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 件 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | 死傷 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 追 突 | 進行中 | 件 | 1 | | | 2 | | | | | | | 1 | | 4 |
| | | | 死傷 | 1 | | | | 2 | | | | | | 1 | | 4 |
| | 出 会 い 頭 | その他 | 件 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | 死傷 | 24 | 36 | 20 | 8 | 16 | 5 | 22 | 5 | 5 | 2 | | | 143 |
| | 追 越 追 抜 時 | すれ違い時 | 件 | 24 | 36 | 20 | 8 | 17 | 5 | 22 | 5 | 5 | 2 | | | 144 |
| | | | 死傷 | | 1 | | | 3 | 1 | | | | 1 | | | 6 |
| | 左 折 時 | 右折時 | 件 | | 1 | | 3 | 1 | | | 1 | | 1 | | | 6 |
| | | | 死傷 | 16 | 17 | 8 | | 5 | | 5 | 3 | | | | | 54 |
| | 右 折 直 進 時 | その他 | 件 | 16 | 17 | 8 | | 5 | | 5 | 3 | | | | | 54 |
| | | | 死傷 | 4 | 4 | | | 3 | | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 19 |
| | そ の 他 | その他 | 件 | 4 | 4 | | | 3 | | 4 | 2 | | 1 | 1 | | 19 |
| | | | 死傷 | 1 | 5 | 4 | 1 | | | 4 | | | | | | 15 |
| | 小 計 | その他 | 件 | 1 | 5 | 4 | 1 | | 4 | | | | | | | 15 |
| 死傷 | | | 2 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 3 | | | | | | 14 | |
| 小計 | 件 | 2 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | 14 | |
| | 死傷 | 48 | 69 | 34 | 10 | 29 | 7 | 38 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | | 257 | |
| | | 48 | 70 | 34 | 10 | 30 | 7 | 38 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | | 259 | |

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------------|------------------------|----------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|
| 車 両 単 独 | 工 作 物 | 電 柱 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電 柱 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 標 識 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 標 識 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分 離 帯 安 全 島 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分 離 帯 安 全 島 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 防 護 柵 等 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 防 護 柵 等 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 家 屋 ・ 塀 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 家 屋 ・ 塀 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 梁 ・ 橋 脚 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 梁 ・ 橋 脚 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路 外 逸 脱 | 路 外 逸 脱 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 路 外 逸 脱 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | そ の 他 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | そ の 他 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | |
| | 転 倒 | 転 倒 | 件死 | | | | | | | | | | | | | |
| 転 倒 | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | そ の 他 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| 列 車 | 列 車 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 列 車 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | 小 計 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小 計 | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 合 計 | 件死 | 50 | 70 | 34 | 10 | 30 | 7 | 38 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 262 | |
| | 合 計 | 傷件 | 48 | 70 | 34 | 10 | 30 | 7 | 38 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 259 | |

※ 件数は、自転車第1又は第2当事者となった件数。(自転車同士の事故は1件として計上)
 ※ 死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数である。

(5) 自転車の事故 違反別 年齢層別 発生件数

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 | |
|---------|--------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|--|
| 信号無視 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 右側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩道通行 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行帯違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止 | 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止 | 横断転回違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | 追越し方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 禁止場所 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割込み等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環状交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全義務 | 交差点道路行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 対方向折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行妨害 | 横断妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断自転車妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所 | 交差点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点以外 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一時不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐停車違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 | |
|----------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|-----|
| 積載不適 | 過積載 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | 薬物使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 覚せい剤等 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬シナー | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬物の使用 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同危険行為 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前方不注意脇 | | 2当 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 1当 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 動静不注意 | | 2当 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 1当 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 不確実 | 確認 | 1当 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 左右確認 | 2当 | 9 | 4 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 40 |
| 安全速度違反 | 予測不適 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 1当 | | 1 | 4 | 4 | | | | 2 | | 3 | 3 | 2 | | 1 | 4 | | | 24 |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドア開放等 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料（高速） | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 故障表示 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自二輪乗車方法 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 条件違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | 4 | 4 | 15 | 7 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | | 73 |
| 不明 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1当 | | 4 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 7 |
| | | 2当 | 25 | 25 | 57 | 20 | 10 | 12 | 5 | 15 | 14 | 13 | 7 | 8 | 6 | 13 | 14 | 12 | | 256 |

(6) 自転車の事故 市町別 警察署別 死傷者数

| | | こども | | 高齢者 | | その他 | | 合計 | | 前年 | | 増減数 | |
|---------------------------------|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 |
| 警 察 署 別 市 町 別 | 金沢市 | | 18 | | 29 | | 105 | | 152 | 1 | 129 | -1 | 23 |
| | 金沢中署 | | 5 | | 8 | | 35 | | 48 | | 45 | | 3 |
| | 金沢東署 | | 8 | | 17 | | 45 | | 70 | | 48 | | 22 |
| | 金沢西署 | | 5 | | 4 | | 25 | | 34 | 1 | 36 | -1 | -2 |
| | 加賀市 | | 4 | | 3 | | 3 | | 10 | 2 | 8 | -2 | 2 |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | |
| | 小松市 | | 5 | | | | 25 | | 30 | | 23 | | 7 |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | |
| | 能美市 | | 4 | | 2 | | | | 6 | 1 | 2 | -1 | 4 |
| | 川北町 | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 能美署 | | 5 | | 2 | | | | 7 | 1 | 2 | -1 | 5 |
| | 白山市 | | 2 | | 3 | | 17 | | 22 | | 10 | | 12 |
| | 野々市市 | | 2 | | 1 | | 13 | | 16 | | 27 | | -11 |
| | 白山署 | | 4 | | 4 | | 30 | | 38 | | 37 | | 1 |
| | かほく市 | | 1 | | | | | | 1 | | 2 | | -1 |
| | 津幡町 | | 1 | | 3 | | 2 | | 6 | | 7 | | -1 |
| | 内灘町 | | | | 1 | | 3 | | 4 | | 5 | | -1 |
| | 津幡署 | | 2 | | 4 | | 5 | | 11 | | 14 | | -3 |
| | 羽咋市 | | | | 1 | | 2 | | 3 | | | | 3 |
| | 志賀町 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| | 宝達志水町 | | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 羽咋署 | | 1 | | 1 | | 3 | | 5 | | | | 5 |
| | 七尾市 | | 3 | | 1 | | | | 4 | 1 | 8 | -1 | -4 |
| | 中能登町 | | | | | | | | | | 1 | | -1 |
| | 七尾署 | | 3 | | 1 | | | | 4 | 1 | 9 | -1 | -5 |
| | 輪島市 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| | 穴水町 | | | | | | | | | | | | |
| | 輪島署 | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 |
| | 珠洲市 | | | | | | | | | | | | |
| | 能登町 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | -1 | 1 |
| | 珠洲署 | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | -1 | 1 |
| | 高速道路 | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | 42 | | 45 | | 172 | | 259 | 6 | 222 | -6 |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町として計上

(7) 自転車の死亡事故の概況

自転車の死亡事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 2 |
| 自転車の死者 | 6 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | | -6 |
| こども | | | | | | | | | | 1 | | -1 |
| 高校生 | | 1 | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | 4 | 7 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | | 5 | | -5 |
| その他 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 構成率 | 13.0% | 18.8% | 8.8% | 10.7% | 16.1% | 7.5% | 11.5% | 18.2% | 3.6% | 20.0% | | --- |
| 全国の構成率 | 13.9% | 13.0% | 13.0% | 12.8% | 13.5% | 14.8% | 13.7% | 13.0% | 12.9% | 12.3% | 12.0% | --- |

自転車の死亡事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 全死者数 | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 自転車の死者 | | | | | | | | | | | | | |
| こども | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | |

自転車の死亡事故 時間別発生状況

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 全死者数 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| 自転車の死者 | | | | | | | | | | | | | |
| こども | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | |

自転車の死亡事故 曜日別・昼夜別 発生状況

| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 計 |
|--------|---|---|---|---|---|----|---|----|
| 全死者数 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 11 | 3 | 32 |
| 自転車の死者 | | | | | | | | |
| 構成率 | | | | | | | | |

| 昼 | 夜 | 計 |
|----|----|----|
| 18 | 14 | 32 |
| | | |
| | | |

自転車の死亡事故 事故類型別・違反別 死者数

| | こども | 高校生 | その他 | 高齢者 | 計 | 構成率 |
|----------|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| 事故類型別 | | | | | | |
| 正面衝突 | | | | | | |
| 追突 | | | | | | |
| 出会い頭 | | | | | | |
| 追越・追抜 | | | | | | |
| すれ違い | | | | | | |
| 左折 | | | | | | |
| 右折 | | | | | | |
| その他の車両相互 | | | | | | |
| その他の | | | | | | |
| 違反別 | | | | | | |
| 徐行場所 | | | | | | |
| 一時不停止 | | | | | | |
| 安全不確認 | | | | | | |
| その他の違反 | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | |
| 計 | | | | | | |

| 国道 | 県道 | 市町道 | その他 |
|----|----|-----|-----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

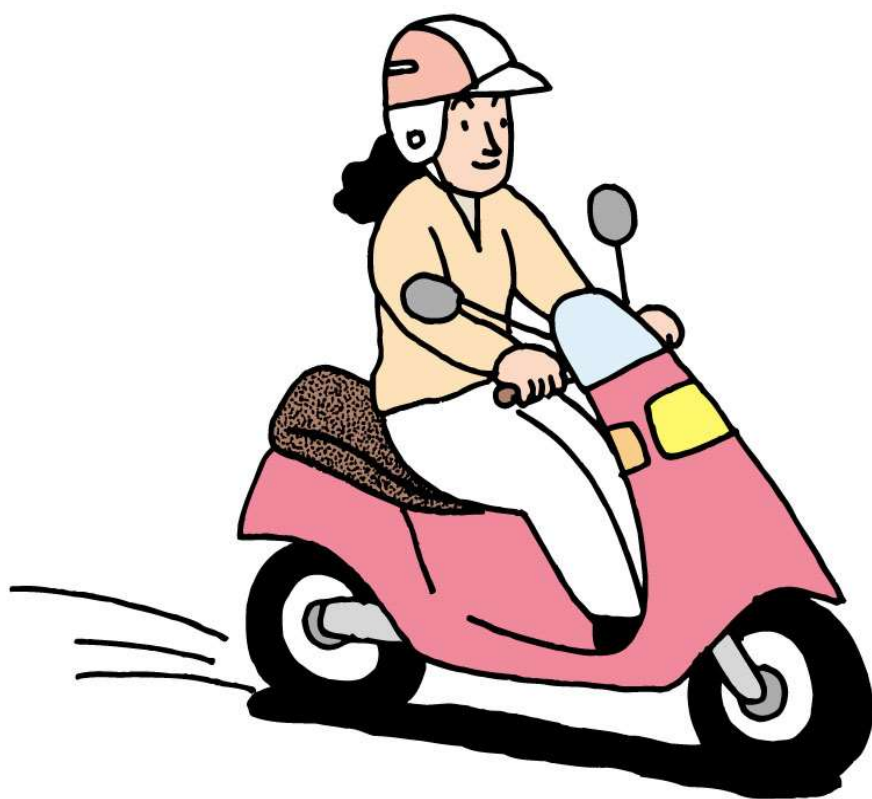
自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、
安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



令和4年11月1日改定

二輪車の事故



9 二輪車の事故

(1) 二輪車の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
| 件数 | 156 | 154 | 151 | 86 | 109 | 92 | 92 | 84 | 86 | 71 | 88 | 4.7% | 17 |
| 死者 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 6 | | | 4 | 1 | 4 | 12.5% | 3 |
| 傷者 | 141 | 147 | 136 | 82 | 101 | 77 | 85 | 78 | 76 | 68 | 79 | 3.7% | 11 |

※ 件数は、二輪車が第1又は第2当事者となった件数。
(二輪車同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数である。

(2) 二輪車の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 5 | | 4 | 4 | 10 | 7 | 12 | 8 | 9 | 11 | 12 | 6 | 88 |
| 死者 | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | | | 4 |
| 傷者 | 5 | | 4 | 3 | 8 | 7 | 11 | 7 | 6 | 10 | 12 | 6 | 79 |

(3) 二輪車の事故 年齢層別 発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | |
|---------|--------------------|-----|----|------|----|----|----|----|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 職業別 | 未就園児 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| | 就園児 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| | 小学生 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| | 中学生 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| | 高校生 | 第1当 | | | 1 | | | -1 | | |
| | | 第2当 | 2 | | 2 | 3 | 5 | -1 | | -3 |
| | 小計 | 第1当 | | | 1 | | | -1 | | |
| | | 第2当 | 2 | | 2 | 3 | 5 | -1 | | -3 |
| 年齢層別 | 15歳～19歳 (上記を除く) | 第1当 | 1 | | 2 | | | -1 | | |
| | | 第2当 | 5 | | 5 | 5 | 7 | | | -2 |
| | 20歳～29歳 | 第1当 | 2 | | | | | 2 | | |
| | | 第2当 | 15 | 1 | 15 | 19 | 19 | -4 | 1 | -4 |
| | 30歳～39歳 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 7 | | 7 | 7 | 7 | | | |
| | 40歳～49歳 | 第1当 | 2 | | | 3 | | -1 | | |
| | | 第2当 | 16 | | 17 | 6 | 1 | 8 | 10 | -1 |
| | 50歳～59歳 | 第1当 | 3 | | | 2 | | 1 | | |
| | | 第2当 | 18 | 1 | 19 | 8 | | 9 | 10 | 1 |
| | 60歳～64歳 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | |
| | | 第2当 | 5 | | 5 | 5 | 5 | | | |
| 65歳～69歳 | 第1当 | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 第2当 | 4 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 3 | |
| 70歳～79歳 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | |
| | 第2当 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | -3 | 1 | -3 | |
| 80歳以上 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 3 | | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | |
| 小計 | 第1当 | 11 | | | 9 | | 2 | | | |
| | 第2当 | 75 | 4 | 77 | 58 | 1 | 63 | 17 | 3 | 14 |
| 合計 | 第1当 | 11 | | | 10 | | 1 | | | |
| | 第2当 | 77 | 4 | 79 | 61 | 1 | 68 | 16 | 3 | 11 |
| うちこども | 第1当 | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | |
| うち高齢者 | 第1当 | 2 | | | 1 | | 1 | | | |
| | 第2当 | 9 | 2 | 9 | 8 | 8 | 1 | 2 | 1 | |

(4) 二輪車の事故 事故類型別 警察署別 発生状況

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------|-------------|--------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 背面通行中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横 断 中 | 横断歩道 | 件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 横断歩道付近 | 件 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道橋 付近 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上停止中 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上横臥 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------|-----------------------|------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 車 両 相 互 | 正面衝突 | 件 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | |
| | 追 突 | 進行中 | 件 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| | | | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 傷 | | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 | |
| | | その他 | 件 | 2 | | 2 | 2 | | 3 | | | | | | | 9 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | | | | | | 6 | |
| | 出 会 い 頭 | 件 | 6 | 5 | 6 | 4 | 1 | 5 | | | 2 | 1 | | | | 30 |
| | | 死 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | | 傷 | 6 | 5 | 6 | 4 | 1 | 5 | | | 1 | 1 | | | | 29 |
| | 追 越 追 抜 時 | 件 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | す れ 違 い 時 | 件 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 互 左 折 時 | 件 | | 3 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 5 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 3 |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 件 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 3 | | | | | 24 |
| | | | 死 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | 傷 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | | | | | 23 |
| その他 | | 件 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | 3 | |
| そ の 他 | 件 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 4 | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | 5 | |
| 小 計 | 件 | 18 | 15 | 13 | 7 | 3 | 1 | 18 | 5 | 5 | 1 | | | | 86 | |
| | 死 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | |
| | 傷 | 17 | 14 | 13 | 6 | 3 | 1 | 16 | 4 | 4 | 1 | | | | 79 | |

| | | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 計 | |
|------------------------|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 車 両 単 独 | 工 作 物 | 電 柱 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 標 識 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 分 離 帯 安 全 島 | 件 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 防 護 柵 等 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 家 屋 ・ 塀 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋 梁 ・ 橋 脚 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 外 逸 脱 | 転 落 | 件 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | |
| | | 死 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 転 倒 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列 車 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | 件 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | |
| | 死 傷 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 | |
| 合 計 | 件 | 18 | 15 | 13 | 7 | 3 | 1 | 19 | 6 | 5 | 1 | | | | | 88 | |
| | 死 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 4 | |
| | 傷 | 17 | 14 | 13 | 6 | 3 | 1 | 16 | 4 | 4 | 1 | | | | | 79 | |

※ 車両相互の件数は、二輪車が第1又は第2当事者となった件数。(二輪車同士の事故は1件として計上)

※ 死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数である。

(5) 二輪車の事故 違反別 年齢層別 発生件数 (一般原付)

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 | |
|---------|---------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|--|
| 信号無視 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 右側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行帯違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止 | 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止 | 横断転回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | 追越し方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 禁止場所 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割込み等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環状交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全義務 | 交差道路行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差反対方向折 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行妨害 | 横断妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断自転車妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所 | 交差点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点以外 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一時不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐停車違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 | |
|----------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|
| 積載不適 | 過積載 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法 | その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | 薬物使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 覚せい剤等 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬物使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬物の使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同危険行為 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転義務違反 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 然 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 転 | 前方不注意 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 脇 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 義務違反 | 動静不注意 | 1当 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 違反 | 不前確認 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左右確認 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 違反 | 不後確認 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 方 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反 | 安全速度 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 3 |
| 違反 | 予測不適 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |
| その他 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドア開放等 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料（高速） | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 故障表示 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自二輪乗車方法 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 条件違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 7 |
| 不明 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1当 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 3 |
| | | 2当 | | | | 2 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |

(6) 二輪車の事故 違反別 年齢層別 発生件数 (自動二輪)

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 |
|---------|--------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|
| 信号無視 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 2当 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 通行禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 右側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩道通行 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行帯違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 3 |
| 横断禁止 | 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断転回 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車間距離不保持 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 進路変更禁止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追越し | 追越し方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 禁止場所 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 割込み等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点原付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 左折違反 | 禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環状交差点 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点安全義務 | 交差点対向折 | | | | | 4 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 1 |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| その他 | 1当 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行妨害 | 横断妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断自転車妨害 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐行場所 | 交差点 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差点以外 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一時不停止 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐停車違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 6以下 | 7-12 | 13-15 | 16-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65-69 | 70-74 | 75-79 | 80以上 | 計 | |
|----------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|
| 積載不適 | 過積載 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良車両運転 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低速度 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労等 | 薬物使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 覚せい剤等 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬シナー | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 薬物の使用 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同危険行為 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運転 | ハンドル | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 前方不注意 | 自然 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 意識 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前方不注意 | 脇見 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 脇見 | 2当 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 動静不注意 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不前左確認 | 右 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左 | 2当 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 1 |
| 不後確認 | 方 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 方 | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全速度違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 5 |
| 予測不適 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | 4 |
| その他 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドア開放等 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 停止措置義務 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料（高速） | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 故障表示 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自二輪乗車方法 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 条件違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 違反なし | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1当 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | 8 |
| | | 2当 | | | | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | | | | |

(7) 二輪車の事故 市町別 警察署別 死傷者数

| | | 死 者 | | | | | | | | | | 傷 者 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|---|----|----|----|
| | | 小型二輪 | | 軽二輪 | | 原付二種 | | 一般原付 | | 計 | | 小型二輪 | | 軽二輪 | | 原付二種 | | 一般原付 | | 計 | | | | | | |
| | | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | 運 転 | 同 乗 | | | | | |
| 警 察 署 別 市 町 別 | 金沢市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 9 | 6 | 19 | 44 | |
| | 金沢中署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 4 | 3 | 5 | 17 |
| | 金沢東署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 7 | 14 |
| | 金沢西署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | 7 | 13 |
| | 加賀市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | | | 6 |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小松市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 3 |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 川北町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能美署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 白山市 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | 5 | 6 | | 1 | 12 |
| | 野々市市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | 4 |
| | 白山署 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | 8 | 7 | | 1 | 16 |
| | かほく市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 津幡町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| | 内灘町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 津幡署 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | 2 | 4 |
| | 羽咋市 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| | 志賀町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 羽咋署 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 3 | | 4 |
| | 七尾市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 中能登町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 七尾署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 輪島市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穴水町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 輪島署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 珠洲市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能登町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 珠洲署 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 4 | | | | | | | 28 | 19 | 9 | 23 | 79 | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町として計上

こども・高校生の事故



10 こどもの事故

(1) こどもの事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 件数 | 125 | 115 | 97 | 89 | 81 | 66 | 69 | 74 | 80 | 63 | 64 | 3.4% | 1 |
| 死者 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | | -1 |
| 傷者 | 231 | 221 | 155 | 157 | 138 | 110 | 103 | 114 | 118 | 103 | 102 | 4.8% | -1 |

※ 件数は、こどもが第1又は第2当事者となった件数。
(こども同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、車両同乗等を含むこどもの全死傷者数である。

(2) こどもの事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 1 | 2 | 1 | 8 | 6 | 9 | 11 | 6 | 7 | 5 | 1 | 7 | 64 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 3 | 4 | 1 | 10 | 9 | 11 | 14 | 15 | 9 | 8 | 6 | 12 | 102 |

(3) こどもの事故 学年別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | | | | |
|-------------|------|------|----|-----|------|----|-----|----|----|----|--|--|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 学 年 別 | 未就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | 2 | | | 10 | | | | | -8 | |
| | 就園児 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 1 | | 5 | 1 | | 9 | | | | | | -4 |
| | 小学1年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 3 | | 7 | 6 | | 9 | -3 | | | | | -2 |
| | 小学2年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 5 | | 8 | 8 | | 9 | -3 | | | | | -1 |
| | 小学3年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 5 | | 8 | 7 | | 10 | -2 | | | | | -2 |
| | 小学4年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 4 | | 8 | 5 | | 9 | -1 | | | | | -1 |
| | 小学5年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 6 | | 12 | 2 | | 4 | 4 | | | | | 8 |
| | 小学6年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 8 | | 10 | 2 | | 8 | 6 | | | | | 2 |
| | 小計 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 31 | | 53 | 30 | | 49 | 1 | | | | | 4 |
| 中 学 別 | 中学1年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 14 | | 16 | 7 | 1 | 7 | 7 | -1 | | | 9 | |
| | 中学2年 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 9 | | 11 | 12 | | 14 | -3 | | | | | -3 |
| | 中学3年 | 第1当 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 9 | | 15 | 12 | | 14 | -3 | | | | | 1 |
| 小計 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| 第2当 | 32 | | 42 | 31 | 1 | 35 | 1 | -1 | | | | | 7 | |
| 計 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 64 | | 102 | 62 | 1 | 103 | 2 | -1 | | | | -1 | |

| 状 態 別 | | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | | |
|-------------|-----|----|------|-----|----|------|-----|----|----|----|----|--|----|
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
| 歩行者 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | 23 | | 24 | 29 | | 33 | -6 | | | | | -9 |
| 自転車 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | 第2当 | 41 | | 42 | 33 | 1 | 32 | 8 | -1 | | | | 10 |
| 特定小型原付 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| 自二 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| 特殊車 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| 四輪車 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | 36 | | | 38 | | | | | | -2 |
| その他 | 第1当 | | | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| | 第2当 | 64 | | 102 | 62 | 1 | 103 | 2 | -1 | | | | -1 |

(4) こどもの事故 市町別 警察署別 発生状況

| | | 未就園児 | | | 就園児 | | | 小学生 | | | 中学生 | | | 合計 | | | |
|--------------------------------------|---------|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金 沢 市 | | | 1 | | | 2 | 18 | | 26 | 13 | | 16 | 31 | | 45 | |
| | 金沢中署 | | | 1 | | | 1 | 4 | | 7 | 4 | | 5 | 8 | | 14 | |
| | 金沢東署 | | | | | | | 5 | | 6 | 5 | | 7 | 10 | | 13 | |
| | 金沢西署 | | | | | | 1 | 9 | | 13 | 4 | | 4 | 13 | | 18 | |
| | 加 賀 市 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 3 | | 3 | 5 | | 6 | |
| | 大 聖 寺 署 | | | | | | | | 2 | | 5 | 4 | | 6 | 6 | | 11 |
| | 小 松 署 | | | | | | | | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 5 | | 5 |
| | 能 美 市 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | |
| | 川北町 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 4 | | 6 | |
| | 能 美 署 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | | 4 | |
| | 白 山 市 | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | | 4 | |
| | 野々市市 | | | | | | | | 2 | | 4 | 1 | | 1 | 3 | | 5 |
| | 白 山 署 | | | | | | | | 2 | | 6 | 3 | | 5 | 5 | | 11 |
| | かほく市 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 | | | | 2 | | 5 |
| | 津 幡 町 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| | 内 灘 町 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 津 幡 署 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 | 1 | | 3 | 3 | | 8 |
| | 羽 咋 市 | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | 4 |
| | 志 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 羽 咋 署 | | | | | | | | 1 | | 4 | | | 1 | 1 | | 5 |
| | 七 尾 市 | | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | | 3 | 4 | | 5 |
| | 中 能 登 町 | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 3 | | 2 |
| | 七 尾 署 | | | | | | | | 2 | | 3 | 5 | | 4 | 7 | | 7 |
| | 輪 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穴 水 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 輪 島 署 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 珠 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能 登 町 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| 珠 洲 署 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| 高速道路 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 合 計 | | | | 2 | 1 | | 5 | 31 | | 53 | 33 | | 42 | 65 | | 102 | |

※ 未就園児の件数は、未就園児が第1又は第2当事者となった件数。(未就園児同士の事故は1件として計上)

※ 就園児の件数は、就園児が第1又は第2当事者となった件数。(就園児同士の事故は1件として計上)

※ 小学生の件数は、小学生が第1又は第2当事者となった件数。(小学生同士の事故は1件として計上)

※ 中学生の件数は、中学生が第1又は第2当事者となった件数。(中学生同士の事故は1件として計上)

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む各こどもの全死傷者数である。

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町で計上

(5) こどもの事故 市町別 警察署別 こどもの人口千人当たりの死傷者数

| | | 小学生 | | | 中学生 | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
| | | 児童数 | 死傷者 | 千人当たり | 生徒数 | 死傷者 | 千人当たり | |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金 沢 市 | 22,198 | 26 | 1.17 | 12,380 | 16 | 1.29 | |
| | 金 沢 中 署 | | 7 | | | 5 | | |
| | 金 沢 東 署 | | 6 | | | 7 | | |
| | 金 沢 西 署 | | 13 | | | 4 | | |
| | 大 聖 寺 署 | 加 賀 市 | 2,545 | 2 | 0.79 | 1,432 | 3 | 2.09 |
| | 小 松 署 | 小 松 市 | 5,427 | 5 | 0.92 | 2,877 | 6 | 2.09 |
| | 能 美 署 | 能 美 市 | 2,584 | 2 | 0.77 | 1,371 | 3 | 2.19 |
| | | 川 北 町 | 374 | | | 209 | 1 | 4.78 |
| | | 白 山 市 | 6,073 | 2 | 0.33 | 3,071 | 4 | 1.30 |
| | | 野々市市 | 3,249 | 4 | 1.23 | 1,699 | 1 | 0.59 |
| | | 白 山 署 | 9,322 | 6 | 0.64 | 4,770 | 5 | 1.05 |
| | 津 幡 署 | か ほ く 市 | 2,025 | 4 | 1.98 | 945 | | |
| | | 津 幡 町 | 1,996 | | | 1,037 | 1 | 0.96 |
| | | 内 灘 町 | 1,365 | | | 695 | 2 | 2.88 |
| | | 羽 咋 市 | 716 | 3 | 4.19 | 385 | 1 | 2.60 |
| | | 志 賀 町 | 568 | | | 337 | | |
| | | 宝達志水町 | 420 | 1 | 2.38 | 220 | | |
| | | 七 尾 市 | 1,789 | 2 | 1.12 | 1,050 | 3 | 2.86 |
| | | 中 能 登 町 | 731 | 1 | 1.37 | 412 | 1 | 2.43 |
| | | 輪 島 市 | 470 | | | 292 | | |
| | | 穴 水 町 | 153 | | | 107 | | |
| | 珠 洲 署 | 珠 洲 市 | 258 | | | 132 | | |
| | | 能 登 町 | 374 | 1 | 2.67 | 212 | | |
| | | 高 速 道 路 | | | | | | |
| | 合 計 | 53,315 | 53 | 0.99 | 28,863 | 42 | 1.46 | |

※ 児童数、生徒数は石川県統計情報室「石川県学校基本統計（令和7年度）」より石川県警交通企画課作成。

※ 「千人当たり」は、死傷者数をそれぞれの人口千人当たりで除したものの。

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町で計上

11 高校生の事故

(1) 高校生の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 103 | 97 | 102 | 75 | 81 | 46 | 59 | 74 | 66 | 66 | 76 | 4.0% | 10 |
| 死者 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 117 | 113 | 111 | 94 | 100 | 63 | 61 | 89 | 74 | 75 | 75 | 3.5% | |

※ 件数は、高校生が第1又は第2当事者となった件数。
(高校生同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む高校生の全死傷者数である。

(2) 高校生の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 9 | 9 | 5 | 4 | 7 | 8 | 10 | 76 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 3 | 4 | 2 | 5 | 9 | 9 | 9 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 75 |

(3) 高校生の事故 学年別 状態別 発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|-------------|------|-----|----|------|----|----|----|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 学 年 別 | 高校1年 | 第1当 | 4 | | | | 4 | | |
| | | 第2当 | 23 | 24 | 25 | 28 | -2 | | -4 |
| | 高校2年 | 第1当 | | | 1 | | -1 | | |
| | | 第2当 | 25 | 28 | 25 | 31 | | | -3 |
| | 高校3年 | 第1当 | 4 | | 1 | | 3 | | |
| | | 第2当 | 21 | 23 | 14 | 16 | 7 | | 7 |
| 計 | 第1当 | 8 | | 2 | | 6 | | | |
| | 第2当 | 69 | 75 | 64 | 75 | 5 | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 状 態 別 | 歩行者 | 第1当 | | | | | | | |
| | | 第2当 | 12 | 12 | 5 | 5 | 7 | | 7 |
| | 自転車 | 第1当 | 4 | | | | 4 | | |
| | | 第2当 | 55 | 57 | 56 | 56 | -1 | | 1 |
| | 特定小型原付 | 第1当 | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | |
| | 一般原付 | 第1当 | | | 1 | | -1 | | |
| | | 第2当 | | | 1 | 2 | -1 | | -2 |
| | 自二 | 第1当 | | | | | | | |
| | | 第2当 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | -1 |
| | 特殊車 | 第1当 | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | |
| | 四輪車 | 第1当 | 4 | | 1 | | 3 | | |
| | | 第2当 | | 4 | | 8 | | | -4 |
| その他 | 第1当 | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | 1 | | | -1 | |
| 計 | 第1当 | 8 | | 2 | | 6 | | | |
| | 第2当 | 69 | 75 | 64 | 75 | 5 | | | |

(6) 高校生の事故 市町別 警察署別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増 減 | | |
|-----------------------|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 警 察 署 別 ・ 市 町 別 | 金沢市 | 40 | | 38 | 37 | | 40 | 3 | | -2 |
| | 金沢中署 | 12 | | 10 | 15 | | 16 | -3 | | -6 |
| | 金沢東署 | 18 | | 19 | 8 | | 8 | 10 | | 11 |
| | 金沢西署 | 10 | | 9 | 14 | | 16 | -4 | | -7 |
| | 大加賀市 | 2 | | 2 | 2 | | 4 | | | -2 |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | |
| | 小松市 | 9 | | 10 | 4 | | 5 | 5 | | 5 |
| | 小松署 | | | | | | | | | |
| | 能美市 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 川北町署 | | | | | | | | | |
| | 能美署 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | |
| | 白山市 | 10 | | 11 | 6 | | 9 | 4 | | 2 |
| | 野々市市署 | 6 | | 7 | 8 | | 8 | -2 | | -1 |
| | 白山署 | 16 | | 18 | 14 | | 17 | 2 | | 1 |
| | 津幡市 | 2 | | 1 | 3 | | 3 | -1 | | -2 |
| | 津幡署 | 4 | | 3 | 6 | | 6 | -2 | | -3 |
| | 羽咋市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 志賀町 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 宝達志水町 | | | | | | | | | |
| | 羽咋署 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 |
| | 七尾市 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | -1 | | -1 |
| | 中能登町 | | | | | | | | | |
| | 七尾署 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | -1 | | -1 |
| | 輪島市 | | | | | | | | | |
| | 穴水町 | | | | | | | | | |
| | 輪島署 | | | | | | | | | |
| 珠洲市 | | | | | | | | | | |
| 能登町 | | | | | | | | | | |
| 珠洲署 | | | | | | | | | | |
| 高速道路 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 76 | | 75 | 66 | | 75 | 10 | | |

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町で計上

※ 件数は、高校生が第1又は第2当事者となった件数。(高校生同士の事故は1件として計上)

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む高校生の全死傷者数である。

(7) 高校生の事故（登下校中） 学年別 状態別 死傷者数

| | | 歩 行 者 | | | 自 転 車 | | | 二 輪 車 | | | 自 動 車 | | | そ の 他 | | | 合 計 | | |
|------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 登 校 | 下 校 | 小 計 | 登 校 | 下 校 | 小 計 | 登 校 | 下 校 | 小 計 | 登 校 | 下 校 | 小 計 | 登 校 | 下 校 | 小 計 | 登 校 | 下 校 | 小 計 |
| 高校1年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 者 | 1 | 2 | 3 | 9 | 5 | 14 | | | | | | | | | | 10 | 7 | 17 |
| 高校2年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 者 | 1 | | 1 | 6 | 6 | 12 | | | 2 | 2 | | | | | | 9 | 6 | 15 |
| 高校3年 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 者 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 14 | | | | | | | | | | 10 | 6 | 16 |
| 合 計 | 死 者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 者 | 3 | 3 | 6 | 24 | 16 | 40 | | | 2 | 2 | | | | | | 29 | 19 | 48 |

高齢者の事故



12 高齢者（65歳以上）の事故

（1）高齢者の事故の概況

ア 高齢者の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 1,246 | 1,220 | 1,075 | 932 | 924 | 777 | 706 | 747 | 812 | 646 | 712 | 37.9% | 66 |
| 死者 | 33 | 28 | 22 | 20 | 22 | 21 | 14 | 13 | 21 | 21 | 21 | 65.6% | |
| 傷者 | 762 | 768 | 642 | 551 | 536 | 446 | 382 | 398 | 400 | 340 | 362 | 17.0% | 22 |

※ 件数は、高齢者が第1又は第2当事者となった件数。
（高齢者同士の事故は1件として計上）

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む高齢者の全死傷者数である。

イ 高齢者の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 38 | 33 | 66 | 46 | 54 | 63 | 67 | 52 | 65 | 56 | 81 | 91 | 712 |
| 死者 | | | 2 | 2 | | | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 21 |
| 傷者 | 19 | 15 | 33 | 27 | 24 | 32 | 37 | 23 | 31 | 35 | 45 | 41 | 362 |

ウ 高齢者の事故 年齢層別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | |
|------------------|-------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 年 齢 層 別 | 65歳 ～69歳 | 第1当 | 131 | | | 106 | | | 25 | | |
| | | 第2当 | 81 | 1 | 98 | 60 | 2 | 73 | 21 | -1 | 25 |
| | 70歳 ～74歳 | 第1当 | 125 | | | 119 | | | 6 | | |
| | | 第2当 | 74 | 2 | 86 | 91 | 5 | 108 | -17 | -3 | -22 |
| | 75歳 ～79歳 | 第1当 | 141 | | | 119 | | | 22 | | |
| | | 第2当 | 79 | 7 | 86 | 73 | 3 | 84 | 6 | 4 | 2 |
| | 80歳 ～84歳 | 第1当 | 79 | | | 64 | | | 15 | | |
| | | 第2当 | 52 | 6 | 58 | 32 | 2 | 42 | 20 | 4 | 16 |
| | 85歳 ～89歳 | 第1当 | 33 | | | 31 | | | 2 | | |
| | | 第2当 | 22 | 4 | 27 | 23 | 6 | 25 | -1 | -2 | 2 |
| | 90歳 以上 | 第1当 | 6 | | | 4 | | | 2 | | |
| | | 第2当 | 6 | 1 | 7 | 9 | 3 | 8 | -3 | -2 | -1 |
| 計 | 第1当 | 515 | | | 443 | | | 72 | | | |
| | 第2当 | 314 | 21 | 362 | 288 | 21 | 340 | 26 | | 22 | |
| 状 態 別 | 歩行者 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 104 | 9 | 95 | 86 | 8 | 80 | 18 | 1 | 15 |
| | 自転車 | 第1当 | | | | 2 | | | -2 | | |
| | | 第2当 | 45 | | 45 | 32 | 5 | 29 | 13 | -5 | 16 |
| | 特定小型原付 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | |
| | | 第2当 | 6 | 1 | 6 | 6 | | 6 | | 1 | |
| | 自二 | 第1当 | 1 | | | | | | 1 | | |
| | | 第2当 | 3 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 特殊車 | 第1当 | 2 | | | 2 | | | | | |
| | | 第2当 | | 1 | | | | 1 | | 1 | -1 |
| 四輪車 | 第1当 | 511 | | | 438 | | | 73 | | | |
| | 第2当 | 156 | 9 | 213 | 162 | 8 | 220 | -6 | 1 | -7 | |
| その他 | 第1当 | | | | | | | | | | |
| | 第2当 | | | | | | 2 | | | -2 | |
| 計 | 第1当 | 515 | | | 443 | | | 72 | | | |
| | 第2当 | 314 | 21 | 362 | 288 | 21 | 340 | 26 | | 22 | |
| うち一般原付以上 | 第1当 | 515 | | | 441 | | | 74 | | | |
| | 第2当 | 165 | 12 | 222 | 170 | 8 | 229 | -5 | 4 | -7 | |

エ 高齢者の事故 状態別 違反別 年齢層別 死者数

| 違反(状態)別 | 年 齢 | 令和 7 年 (死 者) | | | | | | | | | | 令和 6 年 | | | |
|----------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
| | | 65歳 ~69歳 | 70歳 ~74歳 | 75歳 ~79歳 | 80歳 ~84歳 | 85歳 ~89歳 | 90歳 以上 | 計 | 構成率 | 免許 あり | 免許 なし | 計 | 構成率 | | |
| 歩 行 中 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | 2 | 9.5% |
| | 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外 | | | | | | | | | | | | | 1 | 4.8% |
| | 横断 | | | | 1 | | | | 1 | 4.8% | | 1 | | 1 | 4.8% |
| | 直前・直後(駐車) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直前・直後(走行) | | | | | 1 | 1 | | 2 | 9.5% | 1 | 1 | | 1 | 4.8% |
| | 横断禁止場所 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酩酊、はいかい等 | | | | | | | | 1 | | 1 | 4.8% | 1 | 1 | 4.8% |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 飛出し | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の違反 | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | 1 | 2 | 2 | | | 5 | 23.8% | 1 | 4 | | 2 | 9.5% | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | 1 | 3 | 3 | 2 | | 9 | 42.9% | 3 | 6 | | 8 | 38.1% | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全進行義務 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 徐行 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一時不停止 | | | | | | | | | | | | | 2 | 9.5% |
| | 安全前方不注意 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 安全動静不注意 | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の | | | | | | | | | | | | | | 2 | 9.5% |
| その他の違反 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4.8% |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 23.8% |
| 乗 車 中 | 二輪運転 | 1 | | | 1 | | | | 2 | 9.5% | --- | --- | | | |
| | 二輪同乗 | | | | | | | | | | --- | --- | | | |
| | 四輪運転 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 23.8% | --- | --- | 6 | 28.6% | |
| | 四輪同乗 | | | | 1 | 2 | 1 | | 4 | 19.0% | --- | --- | 2 | 9.5% | |
| | その他(特殊含む) | | | 1 | | | | | 1 | 4.8% | --- | --- | | | |
| 小計 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 12 | 57.1% | --- | --- | | 8 | 38.1% | |
| その他の | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 合計 | 1 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 21 | 100.0% | 3 | 6 | | 21 | 100.0% | |
| | 構成率 | 4.8% | 9.5% | 33.3% | 28.6% | 19.0% | 4.8% | 100.0% | | 33.3% | 66.7% | | 100.0% | | |

オ 高齢者の事故 状態別 違反別 年齢層別 負傷者数

| 違反(状態)別 | 年 齢 | 令和 7 年 (傷 者) | | | | | | | | | | 令和 6 年 | |
|----------------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------|-------|----------|----------|--------|------|
| | | 65歳 ~69歳 | 70歳 ~74歳 | 75歳 ~79歳 | 80歳 ~84歳 | 85歳 ~89歳 | 90歳 以上 | 計 | 構成率 | 免許 あり | 免許 なし | 計 | 構成率 |
| 歩 行 | 信号無視 | | | | | 1 | 1 | 0.3% | 1 | | 4 | 1.2% | |
| | 通行区分 | 1 | | | | 2 | 3 | 0.8% | | 3 | | | |
| | 車道通行 | | 1 | 1 | | | 2 | 0.6% | | 2 | 2 | 0.6% | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 横断歩道外 | | | | 1 | | 1 | 0.3% | 1 | | 6 | 1.8% | |
| | 横断 | | | | 1 | | 1 | 0.3% | | 1 | 1 | 0.3% | |
| | 直前・直後(駐車) | | | | 1 | | 1 | 0.3% | 1 | | | | |
| | 直前・直後(走行) | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 9 | 2.5% | 1 | 8 | 6 | 1.8% | |
| | 横断禁止場所 | 1 | 1 | | | | 2 | 0.6% | | 2 | | | |
| | 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不注意 | | | | | | | | | | | | |
| | 酩酊、はいかい等 | | | | | | | | | | 1 | 0.3% | |
| | 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | |
| | 中 | 路上作業 | | 1 | | | | 1 | 0.3% | 1 | | 2 | 0.6% |
| 飛出し | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | | 1 | | 1 | | | 2 | 0.6% | 1 | 1 | 3 | 0.9% | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | 1 | 0.3% | |
| 違反なし | | 17 | 10 | 16 | 17 | 7 | 5 | 72 | 19.9% | 32 | 40 | 15.3% | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | 2 | 0.6% | | |
| 小計 | 21 | 17 | 20 | 21 | 11 | 5 | 95 | 26.2% | 38 | 57 | 80 | 23.5% | |
| 自 転 車 乗 用 中 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | |
| | 通行区分 | | 1 | | 1 | | 2 | 0.6% | 1 | 1 | 1 | 0.3% | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全進行義務 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 14 | 3.9% | 2 | 12 | 4 | 1.2% | |
| | 徐行 | | | | | | | | | | | | |
| | 一時不停止 | | | | | | | | | | 1 | 0.3% | |
| | 安前方不注意 | | | | | | | | | | | | |
| | 全動静不注意 | | 1 | | | | 1 | 0.3% | | 1 | 2 | 0.6% | |
| | 運安全不確認 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 8 | 2.2% | 1 | 7 | 10 | 2.9% | |
| | 転その他 | | 2 | 4 | | | 6 | 1.7% | 1 | 5 | 3 | 0.9% | |
| その他の違反 | | | | | | | | | | 1 | 0.3% | | |
| 調査不能 | | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 14 | 3.9% | 2 | 12 | 7 | 2.1% | | |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 6 | 13 | 14 | 9 | 3 | 45 | 12.4% | 7 | 38 | 29 | 8.5% | | |
| 乗 車 中 | 二輪運転 | 4 | 1 | 1 | 3 | | 9 | 2.5% | --- | --- | 8 | 2.4% | |
| | 二輪同乗 | | | | | | | | --- | --- | | | |
| | 四輪運転 | 53 | 38 | 39 | 18 | 6 | 154 | 42.5% | --- | --- | 165 | 48.5% | |
| | 四輪同乗 | 14 | 17 | 12 | 7 | 7 | 59 | 16.3% | --- | --- | 55 | 16.2% | |
| | その他(特殊含む) | | | | | | | | --- | --- | 1 | 0.3% | |
| 小計 | 71 | 56 | 52 | 28 | 13 | 2 | 222 | 61.3% | --- | --- | 229 | 67.4% | |
| その他 | | | | | | | | | --- | --- | 2 | 0.6% | |
| 合計 | 98 | 86 | 86 | 58 | 27 | 7 | 362 | 100.0% | 45 | 95 | 340 | 100.0% | |
| 構成率 | 27.1% | 23.8% | 23.8% | 16.0% | 7.5% | 1.9% | 100.0% | | 32.1% | 67.9% | 100.0% | | |

カ 高齢者の事故 市町別 警察署別 発生状況、高齢者人口千人当たりの死傷者数

| | 件数 | 死者 | 傷者 | 高齢者人口 | 人口千人当たり | 歩行中 | | | 自転車乗用中 | | | |
|---------------------------------|-------|-----|-----|---------|---------|------|----|-------|--------|----|-------|-------|
| | | | | | | 死者 | 傷者 | 構成率 | 死者 | 傷者 | 構成率 | |
| 警 署 別 ・ 市 町 別 | 金 沢 市 | 330 | 3 | 168 | 124,134 | 1.38 | 1 | 45 | 26.9% | | 29 | 17.0% |
| | 金沢中署 | 93 | 2 | 51 | | | | 22 | 41.5% | | 8 | 15.1% |
| | 金沢東署 | 137 | | 69 | | | | 17 | 24.6% | | 17 | 24.6% |
| | 金沢西署 | 100 | 1 | 48 | | | 1 | 6 | 14.3% | | 4 | 8.2% |
| | 加賀市 | 57 | 1 | 32 | 21,893 | 1.51 | 1 | 11 | 36.4% | | 3 | 9.1% |
| | 大聖寺署 | | | | | | | | | | | |
| | 小松市 | 64 | 3 | 34 | 30,244 | 1.22 | 3 | 11 | 37.8% | | | |
| | 小松署 | | | | | | | | | | | |
| | 能美市 | 14 | 1 | 9 | 12,877 | 0.78 | | 3 | 30.0% | | 2 | 20.0% |
| | 川北町 | 2 | | 1 | 1,506 | 0.66 | | 1 | 100.0% | | | |
| | 能美署 | 16 | 1 | 10 | 14,383 | 0.76 | | 4 | 36.4% | | 2 | 18.2% |
| | 白山市 | 65 | 3 | 23 | 31,927 | 0.81 | | 2 | 7.7% | | 3 | 11.5% |
| | 野々市市 | 33 | | 12 | 11,899 | 1.01 | | 3 | 25.0% | | 1 | 8.3% |
| | 白山署 | 98 | 3 | 35 | 43,826 | 0.87 | | 5 | 13.2% | | 4 | 10.5% |
| | かほく市 | 17 | | 8 | 10,246 | 0.78 | | 2 | 25.0% | | | |
| | 津幡町 | 25 | 1 | 15 | 9,794 | 1.63 | 1 | 3 | 25.0% | | 3 | 18.8% |
| | 内灘町 | 13 | 1 | 4 | 7,384 | 0.68 | 1 | 2 | 60.0% | | 1 | 20.0% |
| | 津幡署 | 55 | 2 | 27 | 27,424 | 1.06 | 2 | 7 | 31.0% | | 4 | 13.8% |
| | 羽咋市 | 12 | 2 | 6 | 7,830 | 1.02 | | 2 | 25.0% | | 1 | 12.5% |
| | 志賀町 | 7 | | 4 | 7,822 | 0.51 | | 1 | 25.0% | | | |
| 宝達志水町 | 2 | | 1 | 4,624 | 0.22 | | | | | | | |
| 羽咋署 | 21 | 2 | 11 | 20,276 | 0.64 | | 3 | 23.1% | | 1 | 7.7% | |
| 七尾市 | 30 | 1 | 15 | 18,401 | 0.87 | | 5 | 31.3% | | 1 | 6.3% | |
| 中能登町 | 11 | 2 | 6 | 5,897 | 1.36 | 2 | 1 | 37.5% | | | | |
| 七尾署 | 41 | 3 | 21 | 24,298 | 0.99 | 2 | 6 | 33.3% | | 1 | 4.2% | |
| 輪島市 | 8 | | 8 | 9,737 | 0.82 | | 1 | 12.5% | | | | |
| 穴水町 | 5 | 2 | 3 | 3,456 | 1.45 | | | | | | | |
| 輪島署 | 13 | 2 | 11 | 13,193 | 0.99 | | 1 | 7.7% | | | | |
| 珠洲市 | 9 | 1 | 6 | 5,416 | 1.29 | | 1 | 14.3% | | | | |
| 能登町 | 7 | | 6 | 7,109 | 0.84 | | 1 | 16.7% | | 1 | 16.7% | |
| 珠洲署 | 16 | 1 | 12 | 12,525 | 1.04 | | 2 | 15.4% | | 1 | 7.7% | |
| 高速道路 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 合 計 | 712 | 21 | 362 | 332,196 | 1.15 | 9 | 95 | 27.2% | | 45 | 11.7% | |

※ 件数は、高齢者が第1又は第2当事者となった件数。（高齢者同士の事故は1件として計上）

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む高齢者の全死傷者数である。

※ 高齢者人口は、石川県統計情報室資料「石川県の年齢別推計人口：市町別・市町別、年齢3区分別人口・割合・指数（令和7年10月1日現在）」による。

※ 「人口千人当たり」は、死傷者数を高齢者人口千人当たりで除したものである。

※ 構成率は、市町及び署における死傷者数のうち、歩行中（自転車乗用中）の死傷者数が占める構成率をいう。

※ のと里山海道別所岳SAは穴水町で計上

キ 高齢者の事故 通行目的別 時間別 発生件数

| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 | 構成率 | |
|------|------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------|-------|--|
| 業 | 職業運転 | 1当 | | | | | | | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 21 | 4.1% | |
| | 2当 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | | 1 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 10 | 3.2% | |
| 務 | 業務目的 | 1当 | | | 1 | | | | 3 | 1 | 3 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | | | | 36 | 7.0% | |
| | 2当 | | 1 | | | | | 2 | | | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | 15 | 4.8% | |
| 通 | 出勤 | 1当 | | | | | 3 | 4 | 6 | 2 | 5 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 23 | 4.5% | |
| | 2当 | 1 | | | | | | 4 | 6 | 2 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 16 | 5.1% | |
| 勤 | 退社 | 1当 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | | | 22 | 4.3% | |
| | 2当 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 7 | 1 | | | | | | 1 | 16 | 5.1% | |
| 通 | 登校 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 学 | 学業中 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 等 | 下校 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 私 | 観光 | 1当 | | | | | | | 2 | | 2 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 2 | | | | | 1 | | | | 16 | 3.1% | |
| | 2当 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 6 | 1.9% | |
| 用 | ドライブ | 1当 | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 1.0% | |
| | 2当 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 5 | 1.6% | |
| 私 | 散歩 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | 1 | 4 | 1 | | 3 | 2 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | | 1 | | | 20 | 6.4% | |
| 私 | 飲食 | 1当 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 9 | 1.7% | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 1 | | 5 | 1.6% | |
| 私 | 買物 | 1当 | | | | | 1 | 2 | 9 | 7 | 16 | 13 | 16 | 11 | 18 | 7 | 16 | 12 | 11 | 1 | 2 | | 1 | | 143 | 27.8% | | |
| | 2当 | | | | | | | 1 | 6 | 6 | 10 | 17 | 15 | 3 | 9 | 7 | 7 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | | | 95 | 30.3% | | |
| 私 | 訪問 | 1当 | | | | | | | 4 | 1 | 6 | 7 | 5 | 8 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 66 | 12.8% | |
| | 2当 | | 1 | | | | | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 2 | | | | | 26 | 8.3% | | |
| 用 | 送迎 | 1当 | | | | | | | 3 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | | | | | 1 | 23 | 4.5% | |
| | 2当 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 4 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 13 | 4.1% | |
| 私 | 通院 | 1当 | | | | | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | | | | | | | 12 | 2.3% | |
| | 2当 | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | 8 | 2.5% | |
| 私 | 帰省 | 1当 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.2% | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 私 | 遊戯 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 0.3% | |
| 私 | 徘徊 | 1当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0.3% | |
| 私 | その他 | 1当 | | | | | 2 | 2 | 10 | 12 | 9 | 14 | 11 | 10 | 13 | 15 | 12 | 11 | 4 | 6 | | 3 | 1 | 1 | 136 | 26.4% | | |
| | 2当 | | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 11 | 11 | 1 | 4 | 8 | 8 | 7 | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 75 | 23.9% | | |
| 調査不能 | 1当 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.4% | |
| | 2当 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.6% | |
| 合計 | 1当 | | | | 1 | 3 | 9 | 24 | 34 | 41 | 43 | 48 | 45 | 34 | 45 | 40 | 40 | 50 | 25 | 12 | 11 | 5 | 2 | 3 | 515 | 100.0% | | |
| | 2当 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 13 | 14 | 19 | 22 | 30 | 36 | 23 | 20 | 24 | 23 | 23 | 19 | 19 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 314 | 100.0% | | |

※ 構成率は、1当又は2当の通行目的別の構成率である。

ク 高齢者の死亡事故の概況

高齢者の死亡事故 発元年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 全死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 2 |
| 高齢者の死者 | 33 | 28 | 22 | 20 | 22 | 21 | 14 | 13 | 21 | 21 | 21 | |
| 構成率 | 71.7% | 58.3% | 64.7% | 71.4% | 71.0% | 52.5% | 53.8% | 59.1% | 75.0% | 70.0% | 65.6% | --- |
| 全国の構成率 | 54.6% | 54.8% | 54.7% | 55.7% | 55.4% | 56.2% | 57.7% | 56.4% | 54.7% | 56.8% | 55.9% | --- |

高齢者の死亡事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|--------|----|----|-------|-------|----|----|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 全死者数 | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 高齢者の死者 | | | 2 | 2 | | | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 21 |
| 人対車両 | | | 2 | 2 | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 車両相互 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 6 |
| 車両単独 | | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | | 6 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | | 66.7% | 33.3% | | | 60.0% | 100.0% | 66.7% | 80.0% | 100.0% | 100.0% | 65.6% |

高齢者の死亡事故 時間別発生状況

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|--------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| 高齢者の死者 | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 21 |
| 人対車両 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | 3 | 1 | | 9 |
| 車両相互 | | | 1 | 1 | | | | 3 | | | | 1 | 6 |
| 車両単独 | | | 1 | | 1 | | 4 | | | | | | 6 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | | 50.0% | 100.0% | 100.0% | 50.0% | 66.7% | 80.0% | 100.0% | 75.0% | 50.0% | 33.3% | 65.6% |

高齢者の死亡事故 曜日別 昼夜別 発生状況

| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 計 | 昼 | 夜 | 計 |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 11 | 3 | 32 | 18 | 14 | 32 |
| 高齢者の死者 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 21 | 12 | 9 | 21 |
| 構成率 | 80.0% | 33.3% | 40.0% | 100.0% | 75.0% | 72.7% | 66.7% | 65.6% | 66.7% | 64.3% | 65.6% |

高齢者の死亡事故 事故類型別 男女別 昼夜別等 死者数

| 事故類型別 | 人対車両 | | 9 | | 42.9% | | 車両相互 | | 6 | | 28.6% | | 車両単独 | | 6 | | 28.6% | | | |
|----------------------|--------|------|--------|-------|-------|------|------|------|-------|-----|-------|------|------|-------|---|---|-------|---|---|--|
| | 対・背面通行 | 横断歩道 | 横断歩道付近 | その他横断 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右・左折時 | その他 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | |
| 男 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 女 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年齢別 | 65～69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70～74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 75～79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80～84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 85～89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼夜別 | 昼 | 間 | | | | | | | | | | | | 昼 | 間 | | | | | |
| | 夜 | 間 | | | | | | | | | | | | 夜 | 間 | | | | | |
| 歩行者の横断方向 車両の当事者種別 | 車両からみて | | | | | | | | | | | | | 自動車運転 | | | | | | |
| | 右から左 | | | | | | | | | | | | | 〃 同乗 | | | | | | |
| | 左から右 | | | | | | | | | | | | | 二輪車 | | | | | | |
| | 横断なし | | | | | | | | | | | | | 自転車 | | | | | | |

(2) 第1当事者の高齢者による事故

ア 第1当事者の高齢者による事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 755 | 758 | 694 | 607 | 580 | 502 | 487 | 496 | 572 | 443 | 515 | 27.4% | 72 |
| 死者 | 19 | 13 | 10 | 10 | 8 | 15 | 5 | 7 | 8 | 13 | 16 | 50.0% | 3 |
| 傷者 | 885 | 878 | 801 | 709 | 672 | 559 | 550 | 547 | 655 | 507 | 561 | 26.3% | 54 |

※ 構成率は全事故に対する構成率

イ 第1当事者の高齢者による事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 24 | 26 | 52 | 32 | 40 | 45 | 50 | 40 | 49 | 35 | 57 | 65 | 515 |
| 死者 | | | | | | | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 16 |
| 傷者 | 28 | 30 | 55 | 38 | 42 | 54 | 51 | 45 | 53 | 38 | 61 | 66 | 561 |

ウ 第1当事者の高齢者による事故 年齢層別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|------|---------|------|----|-----|------|----|-----|----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 年齢層別 | 65歳～69歳 | 131 | 1 | 149 | 106 | 4 | 110 | 25 | -3 | 39 |
| | 70歳～74歳 | 125 | 2 | 138 | 119 | 5 | 149 | 6 | -3 | -11 |
| | 75歳～79歳 | 141 | 8 | 147 | 119 | 2 | 130 | 22 | 6 | 17 |
| | 80歳～84歳 | 79 | 3 | 82 | 64 | | 79 | 15 | 3 | 3 |
| | 85歳～89歳 | 33 | 2 | 38 | 31 | 2 | 34 | 2 | | 4 |
| | 90歳以上 | 6 | | 7 | 4 | | 5 | 2 | | 2 |
| 合計 | | 515 | 16 | 561 | 443 | 13 | 507 | 72 | 3 | 54 |

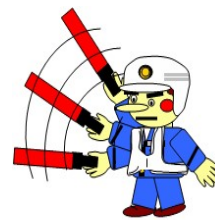
| 状態別 | 歩行者 | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
| | 自転車 | | | | 2 | 2 | | -2 | -2 | |
| | 特定小型原付 | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | -1 |
| | 自二 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| | 特殊車 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | -1 |
| | 四輪車 | 511 | 13 | 560 | 438 | 11 | 504 | 73 | 2 | 56 |
| | その他 | | | | | | | | | |
| 合計 | | 515 | 16 | 561 | 443 | 13 | 507 | 72 | 3 | 54 |

○ 毎月1日、15日は交通安全日

※毎月1日は「高齢者保護の日」

○ 街頭活動の推進

交通事故多発箇所、通学路等における子どもや高齢者、自転車を融点とした保護・誘導や街頭指導の実施



○ 高齢者の事故防止活動の推進

毎月1日を「高齢者保護の日」として職場付近等における高齢者への安全通行の呼び掛けなど、高齢者の事故防止に向けた活動の推進

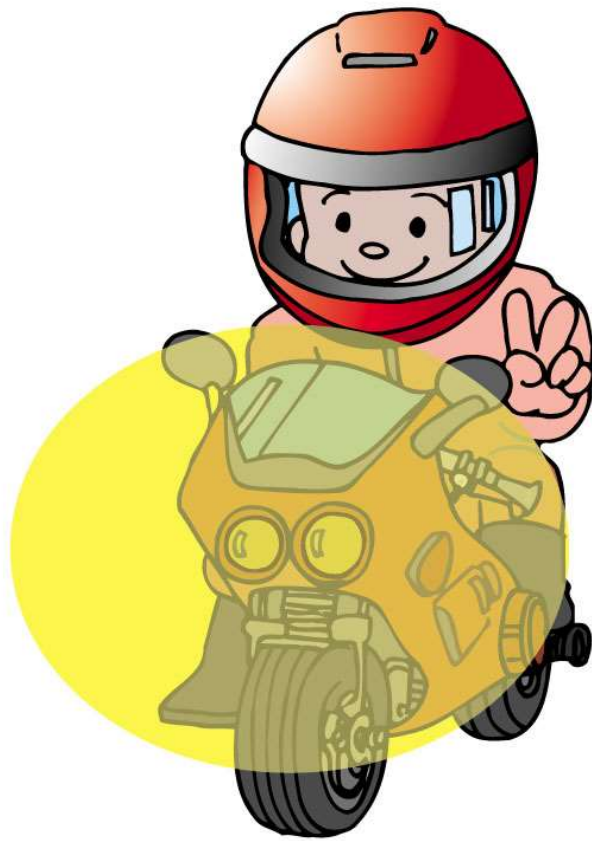


○ 広報啓発活動の推進

各種メディアを活用するなどあらゆる機会を通じた交通安全啓発活動の推進



若者の事故



13 若者（16歳～24歳）の事故

(1) 第1当事者の若者による事故

ア 第1当事者の若者による事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 701 | 652 | 552 | 421 | 362 | 310 | 299 | 330 | 326 | 285 | 283 | 15.1% | -2 |
| 死者 | 5 | 8 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | | 2 | 4 | 12.5% | 2 |
| 傷者 | 854 | 782 | 663 | 500 | 448 | 363 | 372 | 383 | 387 | 337 | 329 | 15.4% | -8 |

※ 構成率は全事故に対する構成率

イ 第1当事者の若者による事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 28 | 22 | 14 | 12 | 19 | 25 | 27 | 25 | 24 | 31 | 28 | 28 | 283 |
| 死者 | | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| 傷者 | 33 | 26 | 15 | 14 | 19 | 29 | 33 | 33 | 25 | 40 | 29 | 33 | 329 |

ウ 第1当事者の若者による事故 年齢別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 年齢別 | 16歳 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | |
| | 17歳 | | | | | | | | | |
| | 18歳 | 21 | 1 | 26 | 23 | 1 | 29 | -2 | | -3 |
| | 19歳 | 43 | 1 | 48 | 45 | 1 | 52 | -2 | | -4 |
| | 20歳 | 32 | | 35 | 46 | | 53 | -14 | | -18 |
| | 21歳 | 47 | 1 | 59 | 35 | | 43 | 12 | 1 | 16 |
| | 22歳 | 55 | | 64 | 43 | | 47 | 12 | | 17 |
| | 23歳 | 56 | | 68 | 42 | | 49 | 14 | | 19 |
| | 24歳 | 27 | 1 | 27 | 49 | | 62 | -22 | 1 | -35 |
| 合計 | 283 | 4 | 329 | 285 | 2 | 337 | -2 | 2 | -8 | |

| 状態別 | 歩行者 | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|---|-----|-----|---|-----|----|---|----|
| | 自転車 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | -1 | | -1 |
| | 特定小型原付 | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | |
| | 自二 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| | 特殊車 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 四輪車 | 277 | 3 | 324 | 279 | 2 | 331 | -2 | 1 | -7 |
| | その他 | | | | | | | | | |
| | 合計 | 283 | 4 | 329 | 285 | 2 | 337 | -2 | 2 | -8 |

エ 第1当事者の若者による事故 当事者別 事故類型別 発生状況

| | 人 対 車 | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | 列 車 | 合 計 | |
|--------|-------------|---------------|-------------|-------|---------|-----|---------|---------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|---------|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 対 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | そ の 他 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 追 越 追 抜 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 衝 突 | 路 外 逸 脱 | 転 倒 | そ の 他 | | | |
| 乗 用 車 | 大 型 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 型 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 件死 | 2 | 9 | 2 | 2 | 9 | 39 | 28 | 7 | 5 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | | | | 122 |
| | | 傷件 | 2 | 9 | 2 | 2 | 10 | 49 | 32 | 8 | 5 | 8 | 11 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 |
| | 軽 | 件死 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 56 | 28 | 5 | 3 | 17 | 5 | 1 | | | | | | 140 |
| | | 傷件 | 2 | 6 | 2 | 1 | 8 | 66 | 31 | 6 | 3 | 19 | 5 | 1 | | | | | | 132 |
| ミニカー | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 | |
| 貨 物 車 | 大 型 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 3 |
| | 中 型 | 件死 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | 件死 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | 1 | | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 | 件死 | | | 1 | | 1 | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | 1 | | 2 | 7 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | 7 |
| 軽 | 件死 | | | 1 | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | 1 | | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 2 | | | | | | | | 9 |
| 特殊車 | 件死 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | | | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 3 | | | 1 | | | | | 10 |
| 二 輪 車 | 小型二輪 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 特定小型原付 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 傷件 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 自 転 車 | 件死 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 歩 行 者 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 件死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 件死 | 5 | 16 | 5 | 4 | 18 | 106 | 60 | 14 | | 9 | 23 | 18 | 2 | 1 | 2 | | | | 283 |
| | 傷件 | 5 | 16 | 5 | 4 | 22 | 134 | 67 | 17 | | 9 | 27 | 20 | 2 | 1 | 2 | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 329 |

カ 第1当事者の若者による死亡事故の概況

第1当事者の若者による死者 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|---------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|----|------|-------|-----|
| 全死者数 | 46 | 48 | 34 | 28 | 31 | 40 | 26 | 22 | 28 | 30 | 32 | 2 |
| 若者による死者 | 5 | 8 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | | 2 | 4 | 2 |
| 構成率 | 10.9% | 16.7% | 8.8% | 3.6% | 9.7% | 17.5% | 7.7% | 4.5% | | 6.7% | 12.5% | --- |

※ 構成率は全死者に対する構成率

第1当事者の若者による死者 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|----|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|-----|-----|-------|
| 全死者数 | | | 3 | 6 | 1 | | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 32 |
| 若者による死者 | | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| 人対車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 車両相互 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 車両単独 | | | | 2 | | | | | | 1 | | | 3 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | | | 33.3% | | | 20.0% | | | 20.0% | | | 12.5% |

第1当事者の若者による死者 時間別発生状況

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|---------|-----|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全死者数 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 32 |
| 若者による死者 | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| 人対車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 車両相互 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 車両単独 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | |
| 構成率 | | 100.0% | 25.0% | | | 50.0% | | 20.0% | | | | | 12.5% |

第1当事者の若者による死者 曜日別・昼夜別 発生状況

| | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 計 | 昼 | 夜 | 計 |
|---------|---|---|-------|---|-------|------|---|-------|-------|------|-------|
| 全死者数 | 5 | 3 | 5 | 1 | 4 | 11 | 3 | 32 | 18 | 14 | 32 |
| 若者による死者 | | | 2 | | 1 | 1 | | 4 | 3 | 1 | 4 |
| 構成率 | | | 40.0% | | 25.0% | 9.1% | | 12.5% | 16.7% | 7.1% | 12.5% |

第1当事者の若者による死者 事故類型別・違反別 死者数

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---|---|---|---|---|-------|-------|---|-------|
| 事故類型別 | 人対車両 | | | | | 1 | 25.0% | 車両単独 | 3 | 75.0% |
| | 対・背面通行 | | | | | | | 工作物 | | |
| | 横断歩道 | | | | | | | 追突 | 1 | 25.0% |
| | その他横断 | | | | | | | 出会い頭 | 2 | 50.0% |
| | 路上停止中等 | | | | | | | その他 | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | |
| 男女別 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | 男 | 女 | 計 | |
| | 15歳以下の死者 | | | | | | | | | |
| | 若者の死者 | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 |
| 年齢層別 | 25～64歳の死者 | | | | | | | | | |
| | 高齢者の死者 | | | | | | | | | |
| 昼夜別 | 昼間 | | | | | | 1 | 昼間 | | 2 |
| | 夜間 | | | | | | | 夜間 | | 1 |
| 死者の歩行者の横断方向 車両の当事者種別 | 車両からみて | | | | | | | 自動車運転 | 1 | 3 |
| | 右から左 | | | | | | | 〃 同乗 | | |
| | 左から右 | | | | | | | 二輪車 | | |
| | 横断なし | | | | | | | 自転車 | | |
| 第1当事者違反別 | 信号無視 | | | | | | | 信号無視 | | |
| | 前方不注意 | | | | | | | 前方不注意 | | 3 |
| | 動静不注視 | | | | | | | 動静不注視 | | |
| | 安全不確認 | | | | | | | 安全不確認 | | |
| | 安全速度 | | | | | | | 安全速度 | | |
| | その他 | | | | | | 1 | その他 | | |
| 第1当若者自身死者 | | | | | | | | 1 | | 3 |

(2) 若者の事故の概況

ア 若者の事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 件数 | 1,100 | 1,013 | 862 | 674 | 601 | 508 | 503 | 533 | 552 | 476 | 492 | 26.2% | 16 |
| 死者 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 12.5% | 3 |
| 傷者 | 627 | 553 | 503 | 367 | 356 | 309 | 292 | 309 | 331 | 287 | 294 | 13.8% | 7 |

※ 件数は、若者が第1又は第2当事者となった件数。
(若者同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、車両同乗等を含む若者の全死傷者数である。

イ 若者の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 44 | 36 | 32 | 26 | 36 | 49 | 44 | 44 | 39 | 46 | 45 | 51 | 492 |
| 死者 | | | | 2 | | | 1 | | | 1 | | | 4 |
| 傷者 | 21 | 19 | 20 | 20 | 22 | 33 | 23 | 24 | 24 | 28 | 25 | 35 | 294 |

ウ 若者の事故 年齢別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | | | |
|---|-----|------|----|-----|------|----|-----|----|-----|----|----|--|--|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | | | |
| 年 | 16歳 | 第1当 | 2 | | | 2 | | | | | | | |
| | | 第2当 | 27 | | 27 | 28 | | 35 | -1 | | -8 | | |
| 年 | 17歳 | 第1当 | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 28 | | 33 | 16 | | 21 | 12 | | 12 | | |
| 年 | 18歳 | 第1当 | 21 | | | 23 | | | -2 | | | | |
| | | 第2当 | 13 | 1 | 16 | 20 | | 24 | -7 | 1 | -8 | | |
| 年 | 19歳 | 第1当 | 43 | | | 45 | | | -2 | | | | |
| | | 第2当 | 23 | 1 | 24 | 18 | 1 | 24 | 5 | | | | |
| 年 | 20歳 | 第1当 | 32 | | | 46 | | | -14 | | | | |
| | | 第2当 | 24 | | 27 | 32 | | 35 | -8 | | -8 | | |
| 年 | 21歳 | 第1当 | 47 | | | 35 | | | 12 | | | | |
| | | 第2当 | 27 | 1 | 34 | 30 | | 37 | -3 | 1 | -3 | | |
| 年 | 22歳 | 第1当 | 55 | | | 43 | | | 12 | | | | |
| | | 第2当 | 31 | | 38 | 35 | | 42 | -4 | | -4 | | |
| 年 | 23歳 | 第1当 | 56 | | | 42 | | | 14 | | | | |
| | | 第2当 | 42 | | 49 | 28 | | 35 | 14 | | 14 | | |
| 年 | 24歳 | 第1当 | 27 | | | 49 | | | -22 | | | | |
| | | 第2当 | 39 | 1 | 46 | 28 | | 34 | 11 | 1 | 12 | | |
| 計 | 第1当 | 283 | | | 285 | | | -2 | | | | | |
| | 第2当 | 254 | 4 | 294 | 235 | 1 | 287 | 19 | 3 | 7 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|--|--|
| 状態別 | 歩行者 | 第1当 | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 33 | | 33 | 29 | | 30 | 4 | | 3 | | |
| 状態別 | 自転車 | 第1当 | 1 | | | 2 | | | -1 | | | | |
| | | 第2当 | 77 | | 78 | 77 | | 78 | | | | | |
| 状態別 | 特定小型原付 | 第1当 | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | | | |
| 状態別 | 一般原付 | 第1当 | 2 | | | 2 | | | | | | | |
| | | 第2当 | 4 | | 4 | 8 | | 9 | -4 | | -5 | | |
| 状態別 | 自二 | 第1当 | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| | | 第2当 | 13 | | 13 | 11 | | 14 | 2 | | -1 | | |
| 状態別 | 特殊車 | 第1当 | 2 | | | 1 | | | 1 | | | | |
| | | 第2当 | | | 1 | | | | | | 1 | | |
| 状態別 | 四輪車 | 第1当 | 277 | | | 279 | | | -2 | | | | |
| | | 第2当 | 127 | 3 | 165 | 110 | 1 | 155 | 17 | 2 | 10 | | |
| 状態別 | その他 | 第1当 | | | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | 1 | | | 1 | | | | | |
| 計 | 第1当 | 283 | | | 285 | | | -2 | | | | | |
| | 第2当 | 254 | 4 | 294 | 235 | 1 | 287 | 19 | 3 | 7 | | | |

※ 状態別は、歩行者を除き、それぞれ「乗車(乗用)中」をいう。

令和8年

交通安全年間スローガン

- 運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク

- 歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの

親を見て 子供も止まる 赤信号

- こどもたちに交通安全を呼びかけるもの

車から ぼくたちみえない 手をあげよう

家族・地域の絆で詐欺をブロック！

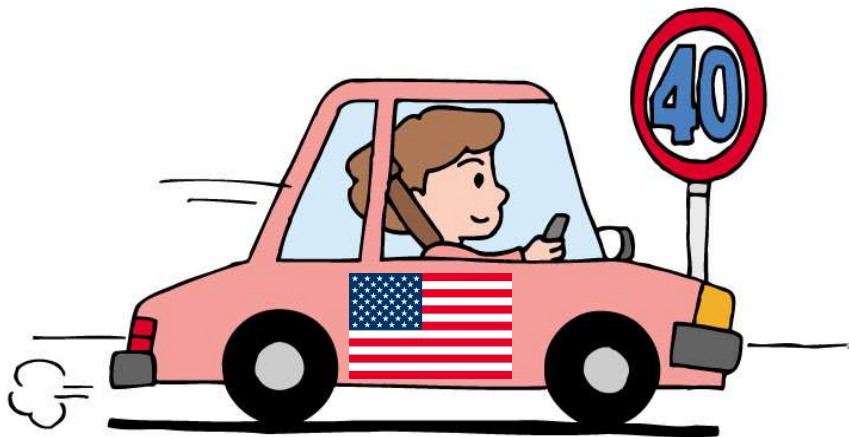
子や孫世代から祖父母や周囲の方に詐欺の手口や在宅時でも留守番電話にしておくことなどを伝え、家族・地域の絆で詐欺を撃退しましょう！

電話でお金やキャッシュカードの話は詐欺！

**キャッシュカードを渡さない！
暗証番号を教えない！**



外国人の事故



※ 「外国人」とは、国籍・地域が日本以外の者とする。
（「調査不能」を含む）

14 外国人の事故

(1) 第1当事者の外国人による事故

ア 第1当事者の外国人による事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 34 | 27 | 28 | 30 | 16 | 12 | 19 | 19 | 13 | 21 | 29 | 1.5% | 8 |
| 死者 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 40 | 34 | 33 | 36 | 21 | 15 | 22 | 19 | 15 | 26 | 33 | 1.5% | 7 |

※ 国籍調査不能を含む

※ 構成率は全事故に対する構成率

イ 第1当事者の外国人による事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | 4 | 4 | 3 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 29 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | 5 | 4 | 5 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 33 |

ウ 第1当事者の外国人による事故 年齢層別 状態別 発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | | |
|-------|---------|----|----|------|----|----|----|----|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 年齢層別 | 15歳以下 | | | | | | | | | |
| | 16歳～19歳 | | | 2 | | 2 | -2 | | -2 | |
| | 20歳～24歳 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | |
| | 25歳～29歳 | 5 | | 7 | 2 | | 3 | | 5 | |
| | 30歳～39歳 | 8 | | 9 | 10 | | 14 | | -5 | |
| | 40歳～49歳 | 7 | | 7 | 4 | | 4 | | 3 | |
| | 50歳～59歳 | 6 | | 6 | 1 | | 1 | | 5 | |
| | 60歳～64歳 | 1 | | 2 | | | | | 2 | |
| | 65歳～69歳 | 1 | | 1 | | | | | 1 | |
| | 70歳～74歳 | | | | 1 | | 2 | -1 | | -2 |
| | 75歳～79歳 | | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 |
| 80歳以上 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 29 | | 33 | 21 | | 26 | 8 | | 7 | |

| 状態別 | 歩行者 | | | | | | | | |
|-----|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | 自転車 | | | | | | | | |
| | 特定小型原付 | | | | | | | | |
| | 一般原付 | | | | | | | | |
| | 自二 | | | | | | | | |
| | 特殊車 | | | | | | | | |
| | 四輪車 | 29 | | 33 | 21 | | 26 | 8 | 7 |
| | その他 | | | | | | | | |
| 合計 | 29 | | 33 | 21 | | 26 | 8 | 7 | |

エ 第1当事者の外国人による事故 当事者別 事故類型別 発生状況

| | 人 対 車 | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | 列 車 | 合 計 | |
|--------|-------------|---------------|-------------|-------|---------|-----|---------|---------|-----------|-------|-------|---------|-----------|-------------|---------|-----|-----|-----|-------|
| | 対 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 横 断 中 | そ の 他 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 追 越 追 抜 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 衝 突 | 路 外 逸 脱 | 転 倒 | | | そ の 他 |
| 乗 用 車 | 大 型 | 件 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中 型 | 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準 中 型 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 | 死 傷 件 | 1 | | | 2 | 7 | 4 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 20 |
| | | 死 傷 件 | 1 | | | 2 | 8 | 4 | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 22 |
| | 軽 | 死 傷 件 | | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 5 |
| | | 死 傷 件 | | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 5 |
| | ミニカー | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 貨 物 車 | 大 型 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中 型 | 死 傷 件 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 準 中 型 | | 死 傷 件 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 | |
| | | 死 傷 件 | | | | | 2 | | | | | 1 | | | | | | 3 | |
| 普 通 | 死 傷 件 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | 3 | | |
| | 死 傷 件 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | 3 | | |
| 軽 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊車 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 小型二輪 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 傷 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 件 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死 傷 件 | 1 | | | 3 | 12 | 6 | 2 | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 29 | |
| | 死 傷 件 | 1 | | | 3 | 13 | 8 | 3 | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 33 | |

オ 第1当事者の外国人による事故 当事者別 違反別 発生状況

| | | 件死 傷件 死傷件 | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度 | 横断等禁止 | 追越し | 右折 | 左折 | 環状交差点 | 優先通行 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行 | 一時不停止 | 酒酔い | 過労等 | 安全運転義務 | | | | | その他 | 合計 | | | |
|--------|------|-----------------|------|------|------|-------|-----|----|----|-------|------|---------|-------|----|-------|-----|-----|--------|------|-------|-------|-------|-----|----|------|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ハンドル | ブレーキ | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | | | 安全速度 | | |
| 乗用 | 大型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 死傷件 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 3 | 6 | | | 5 | 1 | 1 | 20 | |
| | 軽 | 死傷件 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 4 | 7 | | | 5 | 1 | 1 | 22 |
| | | 死傷件 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | 5 |
| | ミニカー | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊車 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪 | 小型二輪 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死傷件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 死傷件 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 3 | 6 | 4 | 1 | 8 | 1 | 1 | 29 | |
| | 死傷 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 4 | 7 | 4 | 1 | 10 | 1 | 1 | 33 | |

(2) 外国人の事故の概況

ア 外国人の事故 発生前年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 67 | 57 | 54 | 53 | 33 | 35 | 39 | 41 | 32 | 38 | 49 | 2.6% | 11 |
| 死者 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | |
| 傷者 | 40 | 36 | 29 | 25 | 24 | 30 | 20 | 26 | 24 | 19 | 25 | 1.2% | 6 |

- ※ 件数は、外国人が第1又は第2当事者となった件数。
(外国人同士の事故は1件として計上)
- ※ 死傷者数は、車両同乗等を含む外国人の全死傷者数である。
- ※ 国籍調査不能を含む

イ 外国人の事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | 1 | 7 | 5 | 5 | 1 | | 6 | 4 | 1 | 4 | 6 | 9 | 49 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 1 | 3 | 1 | 2 | | | 3 | 3 | | 5 | 1 | 6 | 25 |

ウ 外国人の事故 年齢層別 状態別 発生状況

| | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|---|---------|------|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 年 | 15歳以下 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | 1 | | 1 | -1 | -1 |
| 年 | 16歳～19歳 | 第1当 | | | | 2 | | | -2 | |
| | | 第2当 | 2 | | 3 | | | | 2 | 3 |
| 年 | 20歳～24歳 | 第1当 | 1 | | | | | | 1 | |
| | | 第2当 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | |
| 年 | 25歳～29歳 | 第1当 | 5 | | | 2 | | | 3 | |
| | | 第2当 | 7 | | 8 | 2 | | 4 | 5 | 4 |
| 年 | 30歳～39歳 | 第1当 | 8 | | | 10 | | | -2 | |
| | | 第2当 | 5 | | 5 | 6 | | 6 | -1 | -1 |
| 年 | 40歳～49歳 | 第1当 | 7 | | | 4 | | | 3 | |
| | | 第2当 | | | | 2 | | 2 | -2 | -2 |
| 年 | 50歳～59歳 | 第1当 | 6 | | | 1 | | | 5 | |
| | | 第2当 | 2 | | 3 | 3 | | 3 | -1 | |
| 年 | 60歳～64歳 | 第1当 | 1 | | | | | | 1 | |
| | | 第2当 | 1 | | 2 | | | | 1 | 2 |
| 年 | 65歳～69歳 | 第1当 | 1 | | | | | | 1 | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| 年 | 70歳～74歳 | 第1当 | | | | 1 | | | -1 | |
| | | 第2当 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 |
| 年 | 75歳～79歳 | 第1当 | | | | 1 | | | -1 | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| 年 | 80歳以上 | 第1当 | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | |
| 年 | 計 | 第1当 | 29 | | | 21 | | | 8 | |
| | | 第2当 | 21 | | 25 | 17 | | 19 | 4 | 6 |

| 状態別 | | | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|-----|--------|-----|------|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 状態別 | 歩行者 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 2 | | 2 | 4 | | 6 | -2 | -4 | |
| 状態別 | 自転車 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | 11 | | 11 | 7 | | 7 | 4 | 4 | |
| 状態別 | 特定小型原付 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | |
| 状態別 | 一般原付 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | 1 | | 1 | -1 | -1 | |
| 状態別 | 自二 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | 1 | | | | | 1 | |
| 状態別 | 特殊車 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | |
| 状態別 | 四輪車 | 第1当 | 29 | | | 21 | | | 8 | | |
| | | 第2当 | 8 | | 11 | 5 | | 5 | 3 | 6 | |
| 状態別 | その他 | 第1当 | | | | | | | | | |
| | | 第2当 | | | | | | | | | |
| 状態別 | 計 | 第1当 | 29 | | | 21 | | | 8 | | |
| | | 第2当 | 21 | | 25 | 17 | | 19 | 4 | 6 | |

(3) 外国人の事故の概況(国籍・地域別)

ア 第1当事者外国人の事故 国籍・地域別発生状況 イ 外国人の事故 国籍・地域別発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | |
|----------|------|----|----|------|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 韓国・朝鮮 | 2 | | 2 | 2 | | 3 |
| 中国 | 7 | | 8 | 11 | | 15 |
| シンガポール | | | | | | |
| マレーシア | | | | | | |
| フィリピン | | | | | | |
| インドネシア | | | | | | |
| タイ | | | | | | |
| インド | | | | | | |
| イラン | | | | | | |
| カンボジア | | | | | | |
| スリランカ | | | | | | |
| アジア | | | | | | |
| パキスタン | | | | | | |
| バングラデシュ | | | | | | |
| ベトナム | | | | | | |
| ミャンマー | | | | | | |
| ネパール | | | | | | |
| ラオス | | | | | | |
| 台湾 | 3 | | 3 | | | |
| トルコ | 1 | | 3 | | | |
| モンゴル | 1 | | 1 | | | |
| アフガニスタン | | | | | | |
| サウジアラビア | | | | | | |
| ウズベキスタン | | | | | | |
| その他 | 7 | | 7 | 3 | | 3 |
| 計 | 21 | | 24 | 16 | | 21 |
| 北アメリカ | | | | | | |
| アメリカ合衆国 | 1 | | 2 | 1 | | 1 |
| カナダ | 1 | | 1 | | | |
| メキシコ | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | 2 | | 3 | 1 | | 1 |
| 南アメリカ | | | | | | |
| ブラジル | 5 | | 5 | 4 | | 4 |
| ペルー | | | | | | |
| アルゼンチン | | | | | | |
| ボリビア | | | | | | |
| コロンビア | | | | | | |
| パラグアイ | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | 5 | | 5 | 4 | | 4 |
| ヨーロッパ | | | | | | |
| イギリス | | | | | | |
| フランス | | | | | | |
| ドイツ | | | | | | |
| イタリア | 1 | | 1 | | | |
| ロシア | | | | | | |
| スウェーデン | | | | | | |
| スペイン | | | | | | |
| ルーマニア | | | | | | |
| ベルギー | | | | | | |
| オランダ | | | | | | |
| ポーランド | | | | | | |
| スイス | | | | | | |
| ウクライナ | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | 1 | | 1 | | | |
| オセアニア | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | |
| ニュージーランド | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| アフリカ | | | | | | |
| ガーナ | | | | | | |
| ナイジェリア | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| 無国籍等 | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | |
| 合計 | 29 | | 33 | 21 | | 26 |

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | |
|----------|------|----|----|------|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 韓国・朝鮮 | 3 | | 1 | 3 | | 1 |
| 中国 | 10 | | 5 | 14 | | 3 |
| シンガポール | | | | | | |
| マレーシア | | | | | | |
| フィリピン | 4 | | 4 | 3 | | 3 |
| インドネシア | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| タイ | | | | | | |
| インド | 1 | | 1 | | | |
| イラン | | | | | | |
| カンボジア | | | | | | |
| スリランカ | | | | | | |
| アジア | | | | | | |
| パキスタン | | | | | | |
| バングラデシュ | | | | | | |
| ベトナム | | | | | | |
| ミャンマー | | | | | | |
| ネパール | | | | | | |
| ラオス | | | | | | |
| 台湾 | 3 | | 1 | 1 | | 1 |
| トルコ | 1 | | | | | |
| モンゴル | 2 | | 1 | | | |
| アフガニスタン | | | | | | |
| サウジアラビア | | | | | | |
| ウズベキスタン | | | | | | |
| その他 | 13 | | 6 | 6 | | 3 |
| 計 | 38 | | 20 | 28 | | 12 |
| 北アメリカ | | | | | | |
| アメリカ合衆国 | 1 | | | 2 | | 1 |
| カナダ | 1 | | | | | |
| メキシコ | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | 2 | | | 2 | | 1 |
| 南アメリカ | | | | | | |
| ブラジル | 6 | | 2 | 5 | | 1 |
| ペルー | | | | | | |
| アルゼンチン | | | | | | |
| ボリビア | | | | | | |
| コロンビア | | | | | | |
| パラグアイ | | | | | | |
| その他 | 1 | | 1 | | | |
| 計 | 7 | | 3 | 5 | | 1 |
| ヨーロッパ | | | | | | |
| イギリス | | | | | | 2 |
| フランス | 2 | | 2 | | | |
| ドイツ | | | | | | 1 |
| イタリア | 1 | | | | | |
| ロシア | | | | | | 1 |
| スウェーデン | | | | | | |
| スペイン | | | | | | |
| ルーマニア | | | | | | |
| ベルギー | | | | | | |
| オランダ | | | | | | |
| ポーランド | | | | | | |
| スイス | | | | | | |
| ウクライナ | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | 3 | | 2 | 2 | | 4 |
| オセアニア | | | | | | |
| オーストラリア | | | | | | |
| ニュージーランド | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | | | | | | |
| アフリカ | | | | | | |
| ガーナ | | | | 1 | | 1 |
| ナイジェリア | | | | | | |
| その他 | | | | | | |
| 計 | | | | 1 | | 1 |
| 無国籍等 | | | | | | |
| 調査不能 | | | | | | |
| 合計 | 50 | | 25 | 38 | | 19 |

※異なる国籍・地域の外国人同士の事故がある場合は(2)ア、イ、ウと数値が異なる。

飲酒・無免許等・ひき逃げの事故



15 飲酒、無免許等、ひき逃げの事故

(1) 飲酒事故の概況

ア 飲酒事故 発生前年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 32 | 32 | 27 | 40 | 36 | 29 | 18 | 20 | 26 | 25 | 19 | 1.0% | -6 |
| 死者 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3.1% | -1 |
| 傷者 | 44 | 37 | 36 | 47 | 46 | 33 | 25 | 26 | 26 | 33 | 29 | 1.4% | -4 |

※ 件数は、第1又は第2当事者が飲酒の件数。
(飲酒同士の事故は1件として計上)

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、第1又は第2当事者が飲酒事故によるもの。

イ 飲酒事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | 4 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| 死者 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 傷者 | | 4 | 3 | | 5 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 29 |

ウ 第1当事者の飲酒の事故 当事者別 警察署別 発生状況

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 合計 |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 乗用車 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 7 |
| | 軽 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 5 | | | | | 11 |
| | 軽 | | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | | 5 |
| | 軽 | | 1 | 4 | | 1 | | 2 | | | | | | | 8 |
| 貨物車 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 |
| | 普通 | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | | 4 |
| | 軽 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | 3 |
| | 軽 | | | | 1 | | | | 3 | | | | 1 | | 5 |
| 二輪 | 特殊車 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型二輪 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 件数 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | | 4 | | 2 | | | 1 | | 18 |
| | 死傷 | 1 | 1 | 7 | 2 | 4 | | 4 | | 8 | | | 1 | | 28 |

※ 第1当が飲酒の事故の件数、死者、傷者

(2) 無免許等（停止中、期限切れ、条件違反等を含む）事故の概況

ア 無免許等事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 12 | 16 | 13 | 6 | 11 | 13 | 4 | 4 | 8 | 11 | 6 | 0.3% | -5 |
| 死者 | | 2 | | | | 1 | | | | 2 | 2 | 6.3% | |
| 傷者 | 17 | 21 | 17 | 8 | 12 | 16 | 4 | 4 | 8 | 13 | 4 | 0.2% | -9 |

※ 件数は、第1又は第2当事者が無免許等の件数。
 （両当事者が無免許等の事故は1件として計上）

※ 構成率は全事故に対する構成率

※ 死傷者数は、第1又は第2当事者が無免許等の事故によるもの。

※ 無免許等とは、「全取得なし、取消し、停止中、失効、免許外、条件違反」等をいう。

イ 無免許等事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
| 件数 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 6 |
| 死者 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 傷者 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 4 |

ウ 第1当事者の無免許等の事故 当事者別 警察署別 発生状況

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 合計 |
|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 乗 用 車 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 3 |
| | 軽 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 3 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 貨 物 車 | 大型 | | | | | | | | | | | | | |
| 中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 準中型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 特殊車 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 小型二輪 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽二輪 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 4 | |

※ 第1当が無免許等の事故の件数、死者、傷者

(3) ひき逃げ事故の概況

ア ひき逃げ事故 発生件数 年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 前年比 |
|------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 死亡事故 | | | | | 1 | 2 | | | | 1 | | -1 |
| 重傷事故 | 5 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 3 | 5 | | 2 | 9 | 7 |
| 軽傷事故 | 31 | 31 | 22 | 20 | 24 | 20 | 16 | 16 | 23 | 20 | 21 | 1 |
| 計 | 36 | 34 | 28 | 24 | 32 | 24 | 19 | 21 | 23 | 23 | 30 | 7 |

イ ひき逃げ事故 月別 発生件数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 死亡事故 | | | | | | | | | | | | | |
| 重傷事故 | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | 3 | 9 |
| 軽傷事故 | | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 21 |
| 計 | | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 30 |

ウ ひき逃げ事故 警察署別 発生件数

| | 令和7年 | | | | 令和6年 | | | | 増減 | | | |
|------|------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|
| | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 金沢中署 | | 4 | 3 | 7 | 1 | | 7 | 8 | -1 | 4 | -4 | -1 |
| 金沢東署 | | 1 | 7 | 8 | | | 3 | 3 | | 1 | 4 | 5 |
| 金沢西署 | | 1 | 5 | 6 | | | 1 | 1 | | 1 | 4 | 5 |
| 大聖寺署 | | 1 | | 1 | | | 5 | 5 | | 1 | -5 | -4 |
| 小松署 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | | -1 | | -1 |
| 能美署 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | -1 | 1 | |
| 白山署 | | | 2 | 2 | | | 3 | 3 | | | -1 | -1 |
| 津幡署 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 |
| 羽咋署 | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 |
| 七尾署 | | | | | | | | | | | | |
| 輪島署 | | | | | | | | | | | | |
| 珠洲署 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | 1 |
| 高速隊 | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 |
| 計 | | 9 | 21 | 30 | 1 | 2 | 20 | 23 | -1 | 7 | 1 | 7 |

ハンドルキーパーを上手に活用しましょう！

- 仲間同士等で車を使用してお酒を飲みに行く時は、

お酒を飲まない人＝『ハンドルキーパー』

を決め、その人がお酒を飲んだ仲間を自宅や最寄りの駅へおくるなどして、仲間同士で飲酒運転を防止しましょう！

「飲んだら 乗らない 乗らせない」

「乗るなら 飲まない 飲ませない」



バス・事業所等の事故



16 バスの事故

(1) バスの事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令元 | 令2 | 令3 | 令4 | 令5 | 令6 | 令7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|
| 件数 | 41 | 23 | 23 | 22 | 15 | 12 | 11 | 11 | 14 | 14 | 12 | 0.6% | -2 |
| 死者 | | 2 | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 24 | 26 | 13 | 12 | 23 | 14 | 14 | 5 | 13 | 8 | 6 | 0.3% | -2 |

※ 件数は、バスが第1又は第2当事者となった件数。

※ 構成率は全事故に対する構成率

(バス同士の事故は1件として計上)

※ 死傷者は、バス乗車中の死傷者数である。

(2) バスの事故 時間別発生件数

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 計 |
|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| バス 第1当 | | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | 12 |
| バス 第2当 | | | | | | | | | | | | | |
| マイ 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| マイ 第2当 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | 12 |

(3) バスの事故 事故類型別 発生状況

| | 第1当 | 第2当 | 計 | 構成率 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|-----|-----|---|-----|--------|------|
| 人対車両 | | 2 | | 2 | 16.7% | |
| 正面衝突 | | | | | | |
| 車追突 | | 2 | | 2 | 16.7% | 1 |
| 両出会い頭 | | 2 | | 2 | 16.7% | |
| 相追越・追抜 | | | | | | |
| 互右・左折時 | | | | | | |
| その他の | 1 | | | 1 | 8.3% | |
| 小計 | 5 | | | 5 | 41.7% | 1 |
| 車両単独 | | 5 | | 5 | 41.7% | 5 |
| 合計 | 12 | | | 12 | 100.0% | 6 |

※ 構成率はバスの事故件数に対する構成率

(4) バスの事故 危険認知速度別 発生件数

| 危険認知速度 | 停止中 | 10km以下 | 20km以下 | 30km以下 | 40km以下 | 50km以下 | 60km以下 | 70km以下 | 80km以下 | 90km以下 | 100km以上 | 調査不能 | 合計 |
|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|--------|
| バス 第1当 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | 12 |
| バス 第2当 | | | | | | | | | | | | | |
| マイ 第1当 | | | | | | | | | | | | | |
| マイ 第2当 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 第1当 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | 12 |
| 合計 構成率 | 8.3% | 50.0% | 8.3% | 25.0% | 8.3% | | | | | | | | 100.0% |
| 合計 第2当 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 構成率 | | | | | | | | | | | | | |

※ 構成率は車両形状別の発生件数に対する構成率

(5) 第1当事者のバスの事故 月別発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 件数 | | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 12 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| 傷者 | | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 12 |

(6) バスの事故 違反別 発生件数

| 違反別 | バス | | マイクロ | | 計 | | |
|---------|-------|-----|------|-----|-----|-----|----|
| | 第1当 | 第2当 | 第1当 | 第2当 | 第1当 | 第2当 | |
| 信号無視 | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 通行区分 | | | | | | | |
| 最高速度 | | | | | | | |
| 横断・転回等 | | | | | | | |
| 追越し | | | | | | | |
| 踏切不停止 | | | | | | | |
| 右折違反 | | | | | | | |
| 左折違反 | | | | | | | |
| 環状交差点違反 | | | | | | | |
| 優先通行妨害 | | | | | | | |
| 交差点安全進行 | | | | | | | |
| 歩行者妨害等 | | | | | | | |
| 徐行 | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 一時不停止 | | | | | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | |
| 過労運転 | | | | | | | |
| 安全運転義務 | 運転操作 | | | | | | |
| | 漫然運転 | | | | | | |
| | 脇見運転 | | | | | | |
| | 動静不注視 | 2 | | | | 2 | 2 |
| | 安全不確認 | 4 | | | | 4 | 4 |
| 安全速度 | | | | | | | |
| その他 | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 計 | 7 | | | | 7 | | 7 |
| その他 | 3 | | | | 3 | | 3 |
| 不明 | | | | | | | |
| 違反なし | | | | | | | |
| 合計 | 12 | | | | 12 | | 12 |

17 事業所等の事故

(1) 第1当事者の事業用車両による事故

ア 第1当事者の事業用車両による事故 発生年別推移

| | 平27 | 平28 | 平29 | 平30 | 令和元 | 令和2 | 令和3 | 令和4 | 令和5 | 令和6 | 令和7 | 構成率 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 件数 | 201 | 170 | 168 | 140 | 132 | 85 | 91 | 93 | 119 | 96 | 86 | 4.6% | -10 |
| 死者 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 3.1% | -1 |
| 傷者 | 237 | 202 | 201 | 165 | 154 | 106 | 99 | 103 | 146 | 111 | 103 | 4.8% | -8 |

※ 構成率は全事故に対する構成率

イ 第1当事者の事業用車両による事故 月別発生状況

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| バス | 件数 | | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | | | 1 | 1 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 11 |
| タクシー | 件数 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | | 29 |
| | 死者 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 3 | 4 | 2 | 1 | | | 3 | 5 | 4 | 2 | 7 | | 31 |
| 事業用特定 | 件数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 事業用貨物 | 件数 | 4 | 2 | 4 | 7 | 5 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 3 | 3 | 46 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 4 | 3 | 4 | 8 | 7 | 1 | 3 | 5 | 7 | 11 | 4 | 4 | 61 |
| 計 | 件数 | 7 | 5 | 7 | 9 | 9 | 1 | 7 | 8 | 11 | 9 | 9 | 4 | 86 |
| | 死者 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 傷者 | 7 | 7 | 7 | 10 | 11 | 1 | 7 | 11 | 12 | 14 | 11 | 5 | 103 |

ウ 第1当事者の事業用車両による事故 車両形状別 発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|--------|-------|----|-----|------|----|-----|-----|----|----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 路線バス | 10 | | 10 | 9 | | 11 | 1 | | -1 |
| 貸切りバス | 1 | | 1 | 2 | | 3 | -1 | | -2 |
| 法人タクシー | 26 | 1 | 28 | 24 | | 31 | 2 | 1 | -3 |
| 個人タクシー | 3 | | 3 | 4 | | 4 | -1 | | -1 |
| 事業用特定 | 冷凍保冷車 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 |
| | ダンプカー | | | | 2 | 1 | 1 | -2 | -1 |
| | トラック等 | 33 | | 46 | 37 | 1 | 42 | -4 | -1 |
| | その他 | 10 | | 12 | 17 | | 18 | -7 | -6 |
| 計 | 46 | | 61 | 57 | 2 | 62 | -11 | -2 | -1 |
| 合計 | 86 | 1 | 103 | 96 | 2 | 111 | -10 | -1 | -8 |

エ 第1当事者の事業用車両による事故 事故類型別 発生状況

| | 令和7年 | | | 令和6年 | | | 増減 | | |
|-------|-------|----|-----|------|----|-----|-----|----|-----|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 人対車両 | 19 | | 19 | 13 | 2 | 11 | 6 | -2 | 8 |
| 車両対車両 | 正面衝突 | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 |
| | 追突 | 25 | | 37 | | 37 | -6 | | |
| | 出会い頭 | 11 | | 14 | | 12 | | | 2 |
| | 追越・追抜 | 4 | | 5 | 1 | | 2 | 3 | 3 |
| | 右・左折時 | 8 | 1 | 7 | 9 | | 12 | -1 | 1 |
| その他 | 13 | | 15 | 23 | | 25 | -10 | | -10 |
| 車両単独 | 6 | | 6 | 7 | | 11 | -1 | | -5 |
| 列車 | | | | | | | | | |
| 合計 | 86 | 1 | 103 | 96 | 2 | 111 | -10 | -1 | -8 |

オ 第1当事者の事業用車両による事故 車両形状別 違反別 発生状況

| | | 件 | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度 | 横断等禁止 | 追越し | 右折 | 左折 | 環状交差点 | 優先通行 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行 | 一時不停止 | 酒酔い | 過労等 | 安全運転義務 | | | | | その他 | 合計 | | | | | |
|-------|-------|---|------|------|------|-------|-----|----|----|-------|------|---------|-------|----|-------|-----|-----|--------|------|-------|-------|-------|-----|----|------|----|---|---|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ハンドル | ブレーキ | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | | | 安全速度 | | | | |
| バス | 路線 | 死 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 4 | | 1 | 2 | 10 | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 4 | | 1 | 2 | 10 |
| ス貸切 | | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| タクシ | 個人 | 件 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 8 | | 10 | 1 | | 1 | 26 |
| | | 死 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| シ | 個人 | 傷 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 9 | | 12 | 1 | | 1 | 28 |
| | | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 3 |
| | 事業用特定 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業用貨物 | | 件 | 3 | | | | | | 1 | | | | 3 | 1 | | | | | | | | 3 | 11 | 6 | 17 | | 1 | | 46 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 冷保冷車 | 傷 | 4 | | | | | | 1 | | | | 3 | 1 | | | | | | | | 5 | 19 | 8 | 19 | | 1 | | 61 |
| | | 件 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 |
| | ダンパー | 死 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック等 | 件 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | 10 | 5 | 12 | | 1 | | 33 |
| | | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 傷 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 | 18 | 7 | 13 | | 1 | | 46 |
| | | 件 | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | | | 10 |
| 合計 | | 死 | | | | | | | | | | 2 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | 5 | 19 | 9 | 33 | 1 | 2 | 3 | 86 |
| | | 傷 | 4 | | | | | | 1 | | | 1 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | 7 | 28 | 11 | 37 | 1 | 2 | 3 | 103 |

(2) 安全運転管理者選任事業所の事故 (第1当事者)

ア 当事者別 警察署別 発生状況 (第1当事者)

| | | 金沢中 | 金沢東 | 金沢西 | 大聖寺 | 小松 | 能美 | 白山 | 津幡 | 羽咋 | 七尾 | 輪島 | 珠洲 | 高速 | 合計 | |
|--------|------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 乗用 | 大型 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 中大型 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| | 準中型 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| | 普通 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | 35 | |
| | 軽 | 2 | 7 | 2 | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | 36 | |
| | ミニカー | 2 | | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | | | 2 | | 1 | | 22 | |
| | ミニカー | 2 | | 3 | 1 | 7 | 6 | 1 | | | 2 | | 2 | | 24 | |
| | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中大型 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| | 準中型 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| 貨物 | 普通 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 10 | |
| | 軽 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 4 | 1 | | | | 2 | 2 | 14 | |
| | 軽 | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 9 | |
| | 軽 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 10 | |
| | 軽 | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | 3 | |
| 二輪 | 小型二輪 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 軽二輪 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一般原付 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 死傷 | 5 | 8 | 8 | 3 | 16 | 10 | 13 | 6 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 83 | |
| | 死傷 | 5 | 9 | 8 | 3 | 15 | 11 | 14 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 90 | |

イ 当事者別 違反別 発生状況 (第1当事者)

| | | 信号無視 | 右側通行 | 最高速度 | 横断等禁止 | 追越し | 右折 | 左折 | 環状交差点違反 | 優先通行 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行 | 一時不停止 | 酒酔い | 過労等 | 安全運転義務 | | | | | その他 | 合計 | | | | |
|--------|------|------|------|------|-------|-----|----|----|---------|------|---------|-------|----|-------|-----|-----|--------|------|-------|-------|-------|-----|----|------|---|---|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | ハンドル | ブレーキ | 前方不注意 | 動静不注意 | 安全不確認 | | | 安全速度 | | | |
| 乗用 | 大型 | 死 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| | | 傷 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 中型 | 死 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 準中型 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 死 | | | | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | 3 | 7 | 5 | 12 | 2 | | 35 |
| | | 傷 | | | | | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | 3 | 8 | 5 | 13 | 1 | | 36 |
| | 軽 | 死 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 22 |
| | | 傷 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 24 |
| ミニカー | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物 | 大型 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| | 準中型 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通 | 死 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | 5 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 14 |
| | 軽 | 死 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 9 |
| | | 傷 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 | | 2 | 10 |
| 特殊車 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | |
| 二輪 | 小型二輪 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般原付 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特定小型原付 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 件 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | | 1 | | | | 4 | 20 | 13 | 20 | 4 | 3 | 2 | 83 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 3 |
| | 傷 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | | 1 | | | | 4 | 22 | 16 | 22 | 3 | 5 | 2 | 90 |

北陸自動車道の事故



18 北陸自動車道

(1) 北陸自動車道の交通事故 発生年別推移

| | 人身事故 | | | 物損事故 (件) | 主な供用延長 |
|-----|----------|---------|----------|-------------|-----------------------|
| | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | | |
| 昭和 | | | | | |
| 47年 | 3 | 1 | 6 | 3 | S47. 10. 18金沢西IC～小松IC |
| 48年 | 8 | 0 | 14 | 36 | S48. 10. 17小松IC～丸岡IC |
| 49年 | 31 | 1 | 45 | 80 | S49. 10. 29金沢東IC～砺波IC |
| 50年 | 32 | 3 | 49 | 82 | S50. 9. 9丸岡IC～福井IC |
| 51年 | 37 | 1 | 54 | 68 | S51. 10. 2福井IC～武生IC |
| 52年 | 32 | 0 | 52 | 91 | S52. 12. 8武生IC～敦賀IC |
| 53年 | 21 | 1 | 31 | 69 | S53. 10. 12金沢東IC～金沢 |
| 54年 | 17 | 3 | 22 | 52 | 西IC、県内全線開通 |
| 55年 | 14 | 1 | 17 | 54 | S55. 12. 19富山IC～滑川IC |
| 56年 | 17 | 2 | 26 | 80 | S56. 10. 29柏崎IC～西山IC |
| 57年 | 26 | 1 | 41 | 99 | S57. 11. 17米山IC～柏崎IC |
| 58年 | 32 | 3 | 45 | 132 | S58. 11. 9上越IC～米山IC |
| 59年 | 52 | 6 | 87 | 133 | S58. 12. 13滑川IC～朝日IC |
| 60年 | 29 | 2 | 55 | 107 | |
| 61年 | 35 | 1 | 44 | 117 | |
| 62年 | 41 | 4 | 71 | 143 | S62. 7. 21名立谷浜IC～上越IC |
| 63年 | 50 | 3 | 171 | 213 | S63. 7. 20朝日IC～名立谷浜IC |
| 平成 | | | | | |
| 元年 | 55 | 3 | 97 | 237 | |
| 2年 | 59 | 6 | 89 | 244 | |
| 3年 | 56 | 3 | 63 | 256 | |
| 4年 | 55 | 1 | 71 | 272 | |
| 5年 | 57 | 5 | 70 | 281 | |
| 6年 | 52 | 4 | 69 | 309 | H6. 7. 28新潟西IC～亀田IC |
| 7年 | 40 | 3 | 51 | 342 | |
| 8年 | 38 | 3 | 62 | 311 | |
| 9年 | 36 | 3 | 59 | 288 | H9. 11. 13亀田IC～新潟空 |
| 10年 | 33 | 2 | 52 | 226 | 港IC、北陸自動車道全線 |
| 11年 | 41 | 4 | 61 | 301 | 開通 |
| 12年 | 53 | 4 | 69 | 275 | |
| 13年 | 56 | 8 | 96 | 266 | |
| 14年 | 42 | 2 | 65 | 369 | |
| 15年 | 38 | 1 | 54 | 308 | |
| 16年 | 32 | 1 | 51 | 353 | |
| 17年 | 31 | 0 | 45 | 414 | |
| 18年 | 41 | 2 | 61 | 310 | |
| 19年 | 39 | 2 | 61 | 281 | |
| 20年 | 20 | 0 | 26 | 256 | |
| 21年 | 22 | 1 | 29 | 314 | |
| 22年 | 32 | 2 | 47 | 431 | |
| 23年 | 48 | 3 | 68 | 412 | |
| 24年 | 29 | 0 | 46 | 445 | |
| 25年 | 29 | 1 | 43 | 392 | |
| 26年 | 24 | 1 | 31 | 347 | |
| 27年 | 19 | 1 | 28 | 332 | |
| 28年 | 22 | 1 | 30 | 328 | |
| 29年 | 18 | 1 | 24 | 376 | |
| 30年 | 14 | 0 | 17 | 403 | |
| 令和 | | | | | |
| 元年 | 16 | 3 | 18 | 298 | |
| 2年 | 5 | 0 | 5 | 219 | |
| 3年 | 3 | 1 | 3 | 276 | |
| 4年 | 4 | 0 | 6 | 320 | |
| 5年 | 28 | 0 | 49 | 380 | |
| 6年 | 20 | 1 | 30 | 411 | |
| 7年 | 19 | 1 | 32 | 436 | |

(2) 月別 交通事故発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | |
|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 人身 | 発生件数 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 19 |
| | 上り | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 下り | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 死傷者 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 負傷者 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 6 | 6 | 1 | 32 |
| 物損 | 発生件数 | 32 | 50 | 27 | 22 | 33 | 25 | 30 | 39 | 33 | 48 | 47 | 50 | 436 |
| | 上り | 13 | 26 | 14 | 8 | 17 | 13 | 12 | 15 | 15 | 19 | 25 | 30 | 207 |
| | 下り | 17 | 24 | 11 | 12 | 15 | 10 | 17 | 24 | 18 | 28 | 21 | 19 | 216 |
| | その他 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 人身・物損合計 | 34 | 50 | 28 | 26 | 34 | 27 | 32 | 40 | 33 | 49 | 51 | 51 | 455 | |
| 構成率 | 7.5% | 11.0% | 6.2% | 5.7% | 7.5% | 5.9% | 7.0% | 8.8% | 7.3% | 10.8% | 11.2% | 11.2% | 100.0% | |

※ 物損事故の件数は、後日人身事故となったものも含めている。

(4) インター区間別交通量

(本線上下線合計)

| I C間 | 月別 | | | | | | | | | | | | 合 計 | 1日平均 | 増減数 | 増減率 |
|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------|-----------|------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | | | |
| 小矢部～ 金沢森本 | 776,469 | 665,892 | 958,088 | 941,868 | 1,033,021 | 909,134 | 986,051 | 1,094,525 | 932,947 | 987,439 | 954,909 | 884,246 | 11,124,589 | 30,478 | 292,625 | 2.7% |
| 金沢森本～ 金沢東1 | 712,145 | 610,699 | 871,018 | 857,689 | 943,507 | 857,334 | 930,210 | 986,853 | 868,652 | 918,177 | 879,828 | 813,904 | 10,250,016 | 28,082 | 383,565 | 3.9% |
| 金沢東1～ 金沢東2 | 500,955 | 427,232 | 619,393 | 612,130 | 678,107 | 613,982 | 667,383 | 718,027 | 624,620 | 659,887 | 631,382 | 574,358 | 7,327,456 | 20,075 | 396,978 | 5.7% |
| 金沢東2～ 金沢西2 | 632,227 | 540,903 | 778,708 | 766,605 | 806,568 | 690,812 | 755,922 | 866,900 | 702,226 | 742,467 | 728,505 | 704,424 | 8,716,267 | 23,880 | 226,205 | 2.7% |
| 金沢西2～ 金沢西1 | 504,023 | 428,451 | 625,233 | 615,968 | 650,426 | 543,791 | 598,707 | 711,228 | 560,833 | 591,652 | 583,911 | 560,572 | 6,974,795 | 19,109 | 90,934 | 1.3% |
| 金沢西1～白山 | 781,911 | 669,652 | 962,583 | 935,849 | 1,014,953 | 903,266 | 975,824 | 1,055,921 | 920,798 | 969,317 | 940,752 | 874,901 | 11,005,727 | 30,153 | 181,624 | 1.7% |
| 白山～ 徳光スマート | 800,211 | 681,795 | 981,083 | 950,704 | 1,032,986 | 920,950 | 991,720 | 1,060,757 | 932,822 | 976,945 | 955,562 | 888,662 | 11,174,197 | 30,614 | 25,222 | 0.2% |
| 徳光スマート～ 美川 | 802,231 | 682,742 | 982,482 | 952,613 | 1,034,758 | 922,202 | 991,443 | 1,051,017 | 932,832 | 977,645 | 954,432 | 888,326 | 11,172,723 | 30,610 | 15,982 | 0.1% |
| 美川～ 能美根上スマート | 780,079 | 662,431 | 959,172 | 926,238 | 1,007,884 | 898,074 | 962,244 | 1,010,818 | 904,978 | 954,510 | 921,780 | 855,230 | 10,843,438 | 29,708 | 47,204 | 0.4% |
| 能美根上スマート ～小松 | 756,236 | 640,483 | 932,961 | 899,278 | 982,987 | 874,477 | 937,341 | 999,747 | 884,785 | 935,130 | 905,426 | 834,319 | 10,583,170 | 28,995 | 73,852 | 0.7% |
| 小松～ 安宅スマート | 656,052 | 546,314 | 816,532 | 786,721 | 871,316 | 760,965 | 820,586 | 925,223 | 780,814 | 827,911 | 812,913 | 738,101 | 9,343,448 | 25,598 | 81,475 | 0.9% |
| 安宅スマート～ 片山津 | 669,600 | 557,099 | 832,877 | 802,224 | 888,585 | 777,143 | 837,696 | 945,627 | 796,755 | 845,265 | 829,550 | 751,877 | 9,534,298 | 26,121 | 96,994 | 1.0% |
| 片山津～加賀 | 632,531 | 526,081 | 789,672 | 758,675 | 847,345 | 735,497 | 795,265 | 913,492 | 757,692 | 806,397 | 790,612 | 711,193 | 9,064,452 | 24,834 | 223,824 | 2.5% |
| 加賀～金津 | 643,876 | 532,851 | 803,591 | 772,979 | 861,196 | 746,237 | 807,523 | 941,258 | 777,377 | 827,425 | 816,476 | 730,116 | 9,260,905 | 25,372 | 283,715 | 3.2% |
| 合 計 | 9,648,546 | 8,172,625 | 11,913,393 | 11,579,541 | 12,653,639 | 11,153,864 | 12,057,915 | 13,281,393 | 11,378,131 | 12,020,167 | 11,706,038 | 10,810,229 | 136,375,481 | 373,631 | 2,420,199 | 1.8% |
| 一 日 平 均 | 311,243 | 291,879 | 384,303 | 385,985 | 408,182 | 371,795 | 388,965 | 428,432 | 379,271 | 387,747 | 390,201 | 348,717 | 373,631 | | | |
| 増 減 数 | 913,266 | -1,684,165 | 243,641 | -181,665 | 577,806 | 317,594 | 458,382 | 89,159 | -149,289 | -260,103 | -165,612 | 74,676 | 233,690 | | | |
| 増 減 率 | 10.5% | -17.1% | 2.1% | -1.5% | 4.8% | 2.9% | 4.0% | 0.7% | -1.3% | -2.1% | -1.4% | 0.7% | 0.2% | | | |

注1：「金沢森本 I C」は、平成16年3月20日から供用を開始。

※ 増減数、増減率は前年数に対する増減

注2：「小矢部～金沢森本 I C間」の交通量は、平成16年3月1日から計測を開始。

注3：「徳光スマート I C」は、平成18年10月1日から供用を開始。

注4：「安宅スマート I C」は、平成21年4月1日から供用を開始。

注5：「白山 I C」は、平成24年4月21日から供用を開始。

注6：「能美根上スマート I C」は、平成30年3月25日から供用を開始。

(5) インター間の事故発生状況

| 区分 区間別 | | 人身事故 | | | | 物損事故 | | 合計 | | | |
|-------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 令和7年 | | 令和6年 | | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | | 令和6年 | |
| | | 件数 | 死傷者数 | 件数 | 死傷者数 | | | 件数 | 死傷者数 | 件数 | 死傷者数 |
| 本線 | 県境～金沢森本 | 2 | 3 | 4 | 5 | 44 | 34 | 46 | 3 | 38 | 5 |
| | 金沢森本～金沢東 | | | | | 16 | 12 | 16 | | 12 | |
| | 金沢東～金沢西 | 3 | 5 | 1 | 1 | 36 | 38 | 39 | 5 | 39 | 1 |
| | 金沢西～白山 | 1 | 1 | | | 10 | 5 | 11 | 1 | 5 | |
| | 白山～美川 | 3 | 9 | 5 | 8 | 55 | 50 | 58 | 9 | 55 | 8 |
| | 美川～小松 | 3 | 7 | 8 | 15 | 64 | 77 | 67 | 7 | 85 | 15 |
| | 小松～片山津 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 | 22 | 24 | 1 | 23 | 1 |
| | 片山津～加賀 | | | | | 53 | 50 | 53 | | 50 | |
| | 加賀～県境 | | | | | 26 | 21 | 26 | | 21 | |
| | 不詳 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 13 | 26 | 19 | 30 | 327 | 309 | 340 | 26 | 328 | 30 |
| I.C | 金沢森本 I.C | | | | | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| | 金沢東 I.C | | | | | 8 | 5 | 8 | | 5 | |
| | 金沢西 I.C | 1 | 1 | | | 10 | 3 | 11 | 1 | 3 | |
| | 白山 I.C | 2 | 3 | | | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | |
| | 美川 I.C | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | 小松 I.C | | | | | 6 | 11 | 6 | | 11 | |
| | 片山津 I.C | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | |
| | 加賀 I.C | | | | | 5 | 6 | 5 | | 6 | |
| | 計 | 4 | 5 | | | 37 | 34 | 41 | 5 | 34 | |
| S.A P.A SIC | 不動寺 P.A | | | 1 | 1 | 8 | 8 | 8 | | 9 | 1 |
| | 徳光 P.A | 1 | 1 | | | 42 | 31 | 43 | 1 | 31 | |
| | 能美根上 SIC | | | | | 1 | | 1 | | | |
| | 安宅 P.A | | | | | 5 | 8 | 5 | | 8 | |
| | 尼御前 S.A | 1 | 1 | | | 16 | 21 | 17 | 1 | 21 | |
| | 計 | 2 | 2 | 1 | 1 | 72 | 68 | 74 | 2 | 69 | 1 |
| | 合計 | 19 | 33 | 20 | 31 | 436 | 411 | 455 | 33 | 431 | 31 |

1 kmあたり発生件数

| 区分 区間別 | | 区間件数 | 区間距離 | 1 kmあたり 件数 |
|-----------|----------|------|--------|---------------|
| 本線 | 県境～金沢森本 | 46件 | 8.1km | 5.7件 |
| | 金沢森本～金沢東 | 16件 | 2.5km | 6.4件 |
| | 金沢東～金沢西 | 39件 | 9.2km | 4.2件 |
| | 金沢西～白山 | 11件 | 1.7km | 6.5件 |
| | 白山～美川 | 58件 | 9.6km | 6.0件 |
| | 美川～小松 | 67件 | 10.6km | 6.3件 |
| | 小松～片山津 | 24件 | 9.0km | 2.7件 |
| | 片山津～加賀 | 53件 | 12.5km | 4.2件 |
| | 加賀～県境 | 26件 | 3.8km | 6.8件 |
| | 計 | 340件 | 67.0km | 5.1件 |

※ 白山I.C：平成24年4月21日から供用開始

(6) 事故類型別 路面状態別 発生件数 (人身、物損事故)

| | | 路面状態別 | | | | 合計 | 構成率 | 前年 | 増減 |
|------------------|-----------|-------|-------|------|-------|-----|--------|-----|-----|
| | | 乾燥 | 湿潤 | 凍結 | 積雪 | | | | |
| 車 両 相 互 | 走行中に追突 | 24 | 17 | 0 | 1 | 42 | 9.2% | 33 | 9 |
| | 車線上停止車に追突 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1.1% | 42 | -37 |
| | 駐車車両に追突 | 9 | 3 | 0 | 0 | 12 | 2.6% | 2 | 10 |
| | ゲートの車両に追突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 |
| | 追越し時衝突・接触 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0.9% | 2 | 2 |
| | その他 | 64 | 26 | 0 | 2 | 92 | 20.2% | 114 | -22 |
| | 計 | 101 | 50 | 0 | 4 | 155 | 34.1% | 193 | -38 |
| 車 両 単 独 | 単純転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | 2 | -2 |
| | 中央分離帯に衝突 | 14 | 11 | 0 | 7 | 32 | 7.0% | 32 | 0 |
| | 右側防護柵に衝突 | 24 | 15 | 0 | 11 | 50 | 11.0% | 4 | 46 |
| | 左側防護柵に衝突 | 30 | 11 | 1 | 10 | 52 | 11.4% | 51 | 1 |
| | 分岐端に衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | 1 | -1 |
| | 駐車車両に衝突 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2.0% | 10 | -1 |
| | その他 | 53 | 9 | 1 | 4 | 67 | 14.7% | 70 | -3 |
| | 計 | 127 | 49 | 2 | 32 | 210 | 46.2% | 170 | 40 |
| 特 殊 事 故 | 対人事故 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0.7% | 0 | 3 |
| | 積荷転落 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1.1% | 9 | -4 |
| | その他 | 50 | 30 | 0 | 2 | 82 | 18.0% | 59 | 23 |
| | 計 | 55 | 32 | 0 | 3 | 90 | 19.8% | 68 | 22 |
| 合計 | | 283 | 131 | 2 | 39 | 455 | | | |
| 構成率 | | 62.2% | 24.4% | 2.5% | 14.7% | | 100.0% | | |
| 前年合計 | | 279 | 96 | 0 | 33 | | | 431 | |
| 増減 | | 4 | 35 | 2 | 6 | | | | 24 |

※ 構成率は北陸自動車道の全事故に対する構成率

(7) 原因別発生件数 (人身、物損事故)

| | 車間距離 | 安全不確認 | ハンドル操作 | ブレーキ操作 | 前方不注意 | 最高速度 | 安全速度 | 追越し方法 | 積載方法 | その他 | 合計 |
|-----|------|-------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 7年 | 0 | 116 | 28 | 13 | 186 | 0 | 62 | 0 | 4 | 46 | 455 |
| 構成率 | 0.0% | 25.5% | 6.2% | 2.9% | 40.9% | 0.0% | 13.6% | 0.0% | 0.9% | 10.1% | 100% |
| 6年 | 1 | 114 | 16 | 1 | 155 | | 50 | 1 | 8 | 85 | 431 |
| 増減 | -1 | 2 | 12 | 12 | 31 | 0 | 12 | -1 | -4 | -39 | 24 |

※ 構成率は北陸自動車道の全事故に対する構成率

(8) 臨時交通規制実施状況

| | | 本線 通行止 | 最高速度 | | 合計 |
|--------------|------|-----------|------------|---------|------------|
| | | | 50km/h | 80km/h | |
| 交通事故 | 延べ回数 | 17 | 39 | | 56 |
| | 延べ時間 | 87:47:00 | 58:12:00 | | 145:59:00 |
| 道路工事 道路作業 | 延べ回数 | 3 | 690 | | 693 |
| | 延べ時間 | 26:00:00 | 789:59:00 | | 815:59:00 |
| 異常 気象 | 延べ回数 | 9 | 112 | | 121 |
| | 延べ時間 | 38:31:00 | 4007:33:00 | | 4046:04:00 |
| 異常 気象 | 延べ回数 | 4 | 57 | 2 | 63 |
| | 延べ時間 | 34:04:00 | 216:11:00 | 2:10:00 | 252:25:00 |
| 交通渋滞 | 延べ回数 | | 588 | | 588 |
| | 延べ時間 | | 1306:22:00 | | 1306:22:00 |
| その他 | 延べ回数 | 14 | 733 | | 747 |
| | 延べ時間 | 46:06:00 | 681:56:00 | | 728:02:00 |
| 合計 | 延べ回数 | 47 | 2219 | 2 | 2268 |
| | 延べ時間 | 232:28:00 | 7060:13:00 | 2:10:00 | 7294:51:00 |

(9) 故障車両の状況

| 種別 | 件数 | 種別 | 件数 |
|------|----|------|-----|
| 冷却系統 | 10 | 電気系統 | 133 |
| 潤滑系統 | 0 | 走行系統 | 228 |
| 燃料系統 | 29 | その他 | 42 |
| | | 合計 | 442 |

(10) 都道府県別高速道路の死亡事故状況

| | 令和7年 | | 令和6年 | | 増 減 | | 死 者 増減率 | |
|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------------|---------|
| | 件 数 | 死者数 | 件 数 | 死者数 | 件数 | 死者数 | | |
| 北 海 道 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0.0% | |
| 東 北 | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | 岩 手 | 1 | 1 | 2 | 2 | -1 | -1 | -50.0% |
| | 宮 城 | 1 | 1 | 2 | 2 | -1 | -1 | -50.0% |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 | -100.0% |
| | 山 形 | 1 | 1 | 2 | 2 | -1 | -1 | -50.0% |
| 福 島 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0.0% | |
| 小 計 | 6 | 6 | 10 | 10 | -4 | -4 | -40.0% | |
| 東 京 | 8 | 8 | 11 | 11 | -3 | -3 | -27.3% | |
| 関 東 | 茨 城 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0.0% |
| | 栃 木 | 6 | 7 | 2 | 3 | 4 | 4 | 133.3% |
| | 群 馬 | 6 | 7 | 1 | 1 | 5 | 6 | 600.0% |
| | 埼 玉 | 9 | 11 | 12 | 14 | -3 | -3 | -21.4% |
| | 千 葉 | 7 | 7 | 2 | 2 | 5 | 5 | 250.0% |
| | 神 奈 川 | 7 | 7 | 6 | 6 | 1 | 1 | 16.7% |
| | 新 潟 | 6 | 6 | 1 | 1 | 5 | 5 | 500.0% |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 3 | 3 | -3 | -3 | -100.0% |
| | 長 野 | 1 | 1 | 5 | 5 | -4 | -4 | -80.0% |
| 静 岡 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 100.0% | |
| 小 計 | 49 | 54 | 37 | 40 | 12 | 14 | 35.0% | |
| 中 部 | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 | -100.0% |
| | 石 川 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.0% |
| | 福 井 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | --- |
| | 岐 阜 | 2 | 2 | 7 | 7 | -5 | -5 | -71.4% |
| | 愛 知 | 1 | 1 | 8 | 9 | -7 | -8 | -88.9% |
| | 三 重 | 2 | 2 | 3 | 3 | -1 | -1 | -33.3% |
| 小 計 | 8 | 8 | 20 | 21 | -12 | -13 | -61.9% | |
| 近 畿 | 滋 賀 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | --- |
| | 京 都 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 33.3% |
| | 大 阪 | 4 | 4 | 7 | 7 | -3 | -3 | -42.9% |
| | 兵 庫 | 9 | 9 | 9 | 10 | 0 | -1 | -10.0% |
| | 奈 良 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 300.0% |
| | 和 歌 山 | 2 | 2 | 5 | 5 | -3 | -3 | -60.0% |
| 小 計 | 27 | 27 | 25 | 26 | 2 | 1 | 3.8% | |
| 中 国 | 鳥 取 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | -2 | -66.7% |
| | 島 根 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | --- |
| | 岡 山 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | --- |
| | 広 島 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 100.0% |
| | 山 口 | 2 | 3 | 5 | 5 | -3 | -2 | -40.0% |
| 小 計 | 14 | 16 | 9 | 11 | 5 | 5 | 45.5% | |
| 四 国 | 徳 島 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 50.0% |
| | 香 川 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.0% |
| | 愛 媛 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | -1 | -25.0% |
| | 高 知 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | --- |
| 小 計 | 8 | 9 | 6 | 7 | 2 | 2 | 28.6% | |
| 九 州 | 福 岡 | 2 | 2 | 3 | 3 | -1 | -1 | -33.3% |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.0% |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 熊 本 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 200.0% |
| | 大 分 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | --- |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 2 | 2 | -2 | -2 | -100.0% |
| | 鹿 児 島 | 0 | 0 | 2 | 2 | -2 | -2 | -100.0% |
| 沖 縄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | --- | |
| 小 計 | 7 | 8 | 9 | 9 | -2 | -1 | -11.1% | |
| 合 計 | 131 | 140 | 130 | 139 | 1 | 1 | 0.7% | |

歩行者優先！チェック・ストップ・横断歩道

◇ 安全で安心して歩けるいしかわの道 ◇



これは、「前方に **横断歩道** または **自転車横断帯** あり」を示す道路標示です。横断歩道は歩行者優先です。

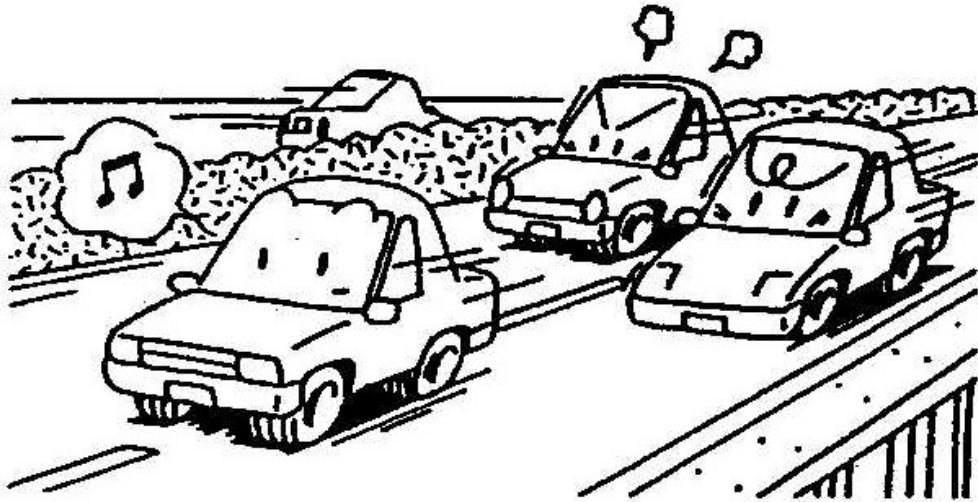
横断歩道における歩行者の優先

- ① 横断歩道に接近したら減速走行
- ② 歩行者がいたら一時停止！
- ③ 停止車両の側方を通過する時は一時停止！
- ④ 横断歩道の手前での追越し追抜きは禁止



※明らかに歩行者がいない場合を除く。

のと里山海道の事故



- ※ 平成25年までの統計は、一般国道470号(能越自動車道)を除く区間。
- ※ 平成26年以降の統計は、一般国道470号(能越自動車道、穴水ICからのと里山空港ICまで)を含む区間。

19 のと里山海道

※ 平成25年までは能登有料道路区間（現穴水IC）までの統計

※ 平成26年以降はのと里山海道（のと里山空港ICまでの間）の統計

(1) のと里山海道の交通事故 発生年別推移 () は死亡事故件数

| | 人身事故 | | | 物損事故 (件) | 供用延長等 |
|-------|----------|---------|----------|-------------|--------------------------------|
| | 発生件数 (件) | 死者数 (人) | 負傷者数 (人) | | |
| 昭和48年 | 7 (1) | 2 | 10 | - | 高松柳田間、白尾高松間 (23.6km) |
| 49年 | 16 (2) | 2 | 30 | - | 金沢柳田間 (34.7km) |
| 50年 | 26 (3) | 4 | 49 | - | |
| 51年 | 28 (3) | 3 | 58 | - | |
| 52年 | 34 (1) | 1 | 61 | - | |
| 53年 | 29 (2) | 2 | 47 | - | 横田穴水間(総延長61.7km) |
| 54年 | 15 (2) | 3 | 34 | - | |
| 55年 | 26 | | 43 | - | 徳田大津横田間供用 |
| 56年 | 19 | | 43 | - | |
| 57年 | 34 (2) | 3 | 43 | - | 金沢穴水間全線開通(82.9km) |
| 58年 | 43 (4) | 4 | 78 | - | |
| 59年 | 48 (6) | 7 | 98 | - | |
| 60年 | 43 (1) | 1 | 70 | - | |
| 61年 | 33 (2) | 5 | 67 | - | 速度規制60km/hから70km/hへ |
| 62年 | 21 (1) | 1 | 37 | 74 | |
| 63年 | 25 (4) | 5 | 51 | 95 | (62～元) 追越し車線 内灘・千里浜間5箇所順次供用 |
| 平成 元年 | 46 (7) | 10 | 82 | 116 | |
| 2年 | 28 (2) | 2 | 47 | 116 | |
| 3年 | 19 (2) | 2 | 24 | 99 | |
| 4年 | 20 (3) | 3 | 25 | 106 | |
| 5年 | 30 (3) | 3 | 42 | 106 | |
| 6年 | 22 (1) | 1 | 31 | 143 | 4車線白尾～柳田(80km/h区間) |
| 7年 | 29 (7) | 7 | 49 | 166 | |
| 8年 | 23 (1) | 2 | 34 | 157 | |
| 9年 | 28 (3) | 3 | 42 | 88 | 上棚ゆずりレーンⅠ期 |
| 10年 | 39 (1) | 1 | 59 | 125 | 田鶴浜道路供用(4.8km) |
| 11年 | 38 (3) | 3 | 50 | 165 | |
| 12年 | 41 (2) | 2 | 61 | 153 | |
| 13年 | 55 (1) | 1 | 94 | 156 | 火打谷ゆずりレーンⅡ期 |
| 14年 | 42 (2) | 2 | 68 | 168 | 小牧ゆずりレーンⅢ期 |
| 15年 | 49 (1) | 1 | 94 | 124 | |
| 16年 | 43 | | 63 | 173 | |
| 17年 | 28 | | 57 | 254 | |
| 18年 | 37 (2) | 3 | 51 | 132 | 穴水道路供用(7.07km) |
| 19年 | 20 (1) | 2 | 31 | 133 | |
| 20年 | 19 (1) | 1 | 35 | 157 | |
| 21年 | 14 (1) | 1 | 26 | 191 | 別所岳ゆずりレーンⅢ期延伸 |
| 22年 | 20 | | 33 | 182 | 土川ゆずりレーンⅣ期 |
| 23年 | 26 | | 51 | 199 | 越の原ゆずりレーンⅤ期 |
| 24年 | 22 | | 26 | 241 | |
| 25年 | 30 (2) | 2 | 39 | 277 | 無料化「のと里山海道」名称変更 |
| 26年 | 32 (2) | 3 | 49 | 369 | 起点～白尾4車線供用(80km/h) |
| 27年 | 32 | | 44 | 270 | |
| 28年 | 27 (3) | 4 | 53 | 386 | |
| 29年 | 19 (1) | 1 | 29 | 444 | |
| 30年 | 23 (1) | 1 | 33 | 365 | |
| 令和 元年 | 20 (2) | 3 | 41 | 282 | |
| 2年 | 21 (2) | 2 | 27 | 195 | 上棚ゆずりレーン(延伸)内灘白帆台I.C |
| 3年 | 12 (1) | 1 | 15 | 286 | 上棚ゆずりレーン(1.0km延伸) |
| 4年 | 15 | | 21 | 334 | 柳田IC～上棚矢野IC 4車線区間1.7km延伸 |
| 5年 | 16 (2) | 2 | 23 | 299 | |
| 6年 | 12 | | 15 | 406 | |
| 7年 | 27 (1) | 1 | 37 | 457 | |

(2) 月別 交通事故発生状況

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------|
| 発生件数 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 3 | | 4 | 3 | 2 | 1 | 7 | 27 |
| 人 | 上り | 1 | | 2 | 1 | | | 2 | 2 | | 1 | 3 | 13 |
| | 下り | | | | | 3 | 2 | | 1 | 2 | | 4 | 14 |
| 身 | 死者 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 負傷者 | 1 | | 2 | 2 | 7 | 4 | | 6 | 4 | 3 | 1 | 37 |
| 物発生件数 | 58 | 66 | 28 | 17 | 30 | 36 | 24 | 26 | 31 | 48 | 37 | 56 | 457 |
| 損 | 上り | 28 | 30 | 22 | 7 | 17 | 21 | 10 | 11 | 15 | 20 | 20 | 221 |
| | 下り | 30 | 36 | 6 | 10 | 13 | 15 | 14 | 15 | 16 | 28 | 17 | 236 |
| 人身・物損合計 | 59 | 66 | 30 | 18 | 33 | 39 | 24 | 30 | 34 | 50 | 38 | 63 | 484 |
| 構成率 | 12.2 | 13.6 | 6.2 | 3.7 | 6.8 | 8.1 | 5.0 | 6.2 | 7.0 | 10.3 | 7.9 | 13.0 | 100.0 |

(3) 時間別 交通事故発生状況

| 時間 | | 0～ | 2～ | 4～ | 6～ | 8～ | 10～ | 12～ | 14～ | 16～ | 18～ | 20～ | 22～ | 合計 |
|---------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | |
| 人身 | 発生件数 | | | | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | | 27 |
| | 上り | | | | | 2 | 1 | | 2 | 4 | 4 | | | 13 |
| | 下り | | | | 5 | | 2 | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 14 |
| | 死者数 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | | | | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | | 37 |
| 物損 | 発生件数 | 13 | 12 | 12 | 68 | 61 | 47 | 56 | 64 | 48 | 32 | 31 | 13 | 457 |
| | 上り | 7 | 2 | 4 | 21 | 24 | 21 | 30 | 45 | 29 | 18 | 13 | 7 | 221 |
| | 下り | 6 | 10 | 8 | 47 | 37 | 26 | 26 | 19 | 19 | 14 | 18 | 6 | 236 |
| 人身・物損合計 | | 13 | 12 | 12 | 73 | 63 | 50 | 59 | 67 | 52 | 37 | 33 | 13 | 484 |
| 構成率(%) | | 2.7 | 2.5 | 2.5 | 15.1 | 13.0 | 10.3 | 12.2 | 13.8 | 10.7 | 7.6 | 6.8 | 2.7 | 100 |

(4) I・C区間別 交通事故発生状況

| 区間 | | 金沢 | 内灘～ | 白帆台 | 白尾 | 高松～ | 看護大 | 米出 | 今浜～ | 千里浜 | 柳田～ | 上棚矢駄 | 西山～ | 徳田大津 | 横田～ | 越の原 | 穴水～ | 合計 | |
|---------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|----|
| | | ～内灘 | 白帆台 | ～白尾 | ～高松 | ～看護大 | ～米出 | ～今浜 | 千里浜 | ～柳田 | 上棚矢駄 | ～西山 | 徳田大津 | ～横田 | 越の原 | ～穴水 | 空港IC | | |
| 人身 | 発生件数 | 5 | | | 4 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 3 | | 1 | 2 | 3 | | 1 | 27 | |
| | 上り | 4 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | 13 | |
| | 下り | 1 | | | 3 | 1 | | | 3 | 2 | | | | 1 | 2 | | 1 | 14 | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 6 | | | 5 | 1 | 1 | | 9 | 3 | 4 | | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 37 |
| 物損 | 発生件数 | 23 | 11 | 21 | 45 | 23 | 18 | 24 | 47 | 34 | 63 | 6 | 17 | 21 | 72 | 12 | 20 | 457 | |
| | 上り | 16 | 9 | 9 | 15 | 12 | 9 | 14 | 26 | 14 | 26 | 1 | 8 | 7 | 40 | 4 | 11 | 221 | |
| | 下り | 7 | 2 | 12 | 30 | 11 | 9 | 10 | 21 | 20 | 37 | 5 | 9 | 14 | 32 | 8 | 9 | 236 | |
| 人身・物損合計 | | 28 | 11 | 21 | 49 | 24 | 19 | 24 | 51 | 36 | 66 | 6 | 18 | 23 | 75 | 12 | 21 | 484 | |
| 構成率(%) | | 5.8 | 2.3 | 4.3 | 10.1 | 5.0 | 3.9 | 5.0 | 10.5 | 7.4 | 13.6 | 1.2 | 3.7 | 4.8 | 15.5 | 2.5 | 4.3 | 100 | |

(5) 警察署別 交通事故発生状況

| 署別 | | 津幡署 | | 羽咋署 | | 七尾署 | | 輪島署 | | 合計 | |
|---------|------|-----|---|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | |
| 人身 | 発生件数 | 10 | 4 | 12 | 8 | 4 | 4 | 1 | -1 | 27 | 15 |
| | 死者数 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| | 負傷者数 | 12 | 5 | 20 | 16 | 4 | 4 | 1 | -3 | 37 | 22 |
| 物損事故 | | 129 | 5 | 198 | -23 | 80 | 41 | 50 | 28 | 457 | 51 |
| 人身・物損合計 | | 139 | 9 | 210 | -15 | 84 | 45 | 51 | 27 | 484 | 66 |

(6) 事故類型別 交通事故発生状況

| 類型 | 人対車 | | 追突 | | 正面衝突 | | その他衝突 | | 車両単独 | | 合 計 | | |
|-------------|------|---|-----|----|------|---|-------|----|------|-----|-----|-----|----|
| | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | |
| 人 身 | 発生件数 | 1 | 1 | 17 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 27 | 15 |
| | 上り | | | 7 | 2 | 1 | | 3 | 3 | 2 | 2 | 13 | 7 |
| | 下り | 1 | 1 | 10 | 6 | 2 | 1 | 1 | | | | 14 | 8 |
| | 死者数 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 |
| | 負傷者数 | 1 | 1 | 25 | 15 | 3 | -1 | 6 | 5 | 2 | 2 | 37 | 22 |
| 物 損 | 発生件数 | | -1 | 62 | -5 | 3 | 2 | 88 | 8 | 304 | 47 | 457 | 51 |
| | 上り | | | 31 | -6 | 1 | | 47 | 9 | 142 | 17 | 221 | 20 |
| | 下り | | -1 | 31 | 1 | 2 | 2 | 41 | -1 | 162 | 30 | 236 | 31 |
| 人身・物損 合計 | 1 | | 79 | 3 | 6 | 3 | 92 | 11 | 306 | 49 | 484 | 66 | |

(7) 第1当事者の原因別 交通事故発生状況

| 原因別 | 前方不注意 | | 動静不注意 | | 安全不確認 | | 安全速度 | | ハンドル ブレーキ 操作不適 | | そ の 他 | | 調査不能 | | 合 計 | | |
|--------|-------|----|-------|---|-------|----|------|---|----------------------|---|-------|---|------|--|-----|----|----|
| | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | |
| 人 身 | 発生件数 | 9 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 5 | 2 | | | 27 | 15 |
| | 上り | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 2 | 1 | | | 13 | 7 |
| | 下り | 3 | | 4 | 4 | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | | | 14 | 8 |
| 身 | 死者数 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| | 負傷者数 | 10 | 4 | 7 | 6 | 11 | 10 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | -1 | | | 37 | 22 |

(8) 第1当事者の居住地別 交通事故発生状況

| 居住地 | 金 | 加 | 小 | 能 | 川 | 野 | 白 | か | 津 | 内 | 羽 | 志 | 宝 | 七 | 中 | 輪 | 穴 | 能 | 珠 | 県 | 相 | 合 | |
|-------------|------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|-----|----|
| | 沢 | 賀 | 松 | 美 | 北 | 々 | 山 | ほ | 幡 | 灘 | 咋 | 賀 | 達 | 尾 | 能 | 島 | 水 | 登 | 洲 | 外 | 手 | 計 | |
| 人 身 | 発生件数 | 5 | | | 2 | | 3 | | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 5 | | | | | | 4 | | 27 |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 負傷者数 | 6 | | | 2 | | 3 | | 4 | 2 | | 6 | 1 | | 7 | | | | | | 6 | | 37 |
| 物 損 事 故 | 105 | 1 | 4 | 4 | 3 | 15 | 12 | 39 | 11 | 17 | 17 | 12 | 11 | 28 | 12 | 18 | 7 | 16 | 10 | 77 | 38 | 457 | |
| 人身・物損 合計 | 110 | 1 | 4 | 6 | 3 | 18 | 12 | 43 | 12 | 17 | 19 | 13 | 11 | 33 | 12 | 18 | 7 | 16 | 10 | 81 | 38 | 484 | |

(9) 交通量年別推移及び変遷状況

(単位：台)

| | 通行台数 |
|-------|------------|
| 昭和48年 | 925,755 |
| 49年 | 2,675,718 |
| 50年 | 5,627,378 |
| 51年 | 6,415,559 |
| 52年 | 6,929,973 |
| 53年 | 7,953,351 |
| 54年 | 8,474,915 |
| 55年 | 8,792,943 |
| 56年 | 9,248,314 |
| 57年 | 9,924,510 |
| 58年 | 11,489,758 |
| 59年 | 11,934,340 |
| 60年 | 12,062,243 |
| 61年 | 12,473,918 |
| 62年 | 13,119,555 |
| 63年 | 13,902,860 |
| 平成元年 | 14,944,155 |
| 2年 | 15,647,041 |
| 3年 | 15,795,767 |
| 4年 | 16,214,776 |
| 5年 | 16,465,652 |
| 6年 | 17,774,018 |
| 7年 | 18,446,239 |
| 8年 | 18,853,944 |
| 9年 | 19,084,789 |
| 10年 | 19,571,520 |
| 11年 | 19,987,208 |
| 12年 | 20,013,302 |
| 13年 | 19,595,916 |
| 14年 | 19,631,267 |
| 15年 | 19,531,948 |
| 16年 | 20,378,666 |
| 17年 | 19,674,706 |
| 18年 | 19,862,506 |
| 19年 | 19,834,316 |
| 20年 | 18,830,778 |
| 21年 | 18,665,927 |
| 22年 | 18,811,006 |
| 23年 | 18,772,202 |
| 24年 | 19,084,517 |
| 25年 | — |
| 26年 | — |

◎通行台数は各料金所（6箇所）

の取扱い台数の総台数

*H25.3.31より料金所は撤去

| | | |
|-------------|----------------------------------|------|
| 昭和48年7月22日 | 高松I.C～柳田I.C | 供用開始 |
| 名称 | 能登海浜道路 | |
| 昭和48年8月15日 | 白尾I.C～高松I.C | 供用開始 |
| 昭和49年12月5日 | 起点～白尾I.C | 供用開始 |
| | 金沢～柳田 全線開通 | |
| 昭和52年4月1日 | 米出I.C（金沢方面） | 供用開始 |
| 昭和53年11月1日 | 横田I.C～終点（此木） | 供用開始 |
| 名称 | 能登半島縦貫有料道路 | |
| 昭和55年3月29日 | 徳田大津I.C～横田I.C | 供用開始 |
| 昭和57年9月13日 | 全線開通に先立ち名称を 能登有料道路 に統一 | |
| 昭和57年11月17日 | 柳田I.C～徳田大津I.C | 供用開始 |
| | 能登有料道路 全線82.9km開通 （金沢～穴水） | |
| 昭和61年4月1日 | 速度規制を60km/hから70km/hに緩和 | |
| 昭和62年4月15日 | 追越し車線設置 | |
| | 内灘～白尾・今浜～千里浜（下り線） | |
| | 高松IC～高松SA（上り線） | |
| 昭和63年3月 | 追越し車線設置 内灘～白尾（上り線） | |
| 平成元年3月 | 追越し車線設置 白尾～高松（下り線） | |
| 平成6年8月11日 | 白尾I.C～柳田I.C | 4車線化 |
| | （4車線区間速度規制を80km/hに変更） | |
| | 米出インターフル規格化 | 供用開始 |
| 平成9年12月24日 | 上棚 ゆずりレーン I期 | 供用開始 |
| | （追越し車線を4車線規格にして「ゆずりレーン」と総称） | |
| 平成10年4月19日 | 徳田大津JCT・ 能越自動車道田 | |
| | 鶴浜道路 （一般国道470号） | 供用開始 |
| 平成12年12月25日 | 西山インターフル規格化 | 供用開始 |
| 平成13年3月30日 | 火打谷～館開間ゆずりレーンⅡ期 | 供用開始 |
| 平成14年11月27日 | 小牧～横見間ゆずりレーンⅢ期 | 供用開始 |
| 平成15年8月8日 | 県立看護大学IC（金沢方面） | 供用開始 |
| 平成16年3月20日 | 白尾ICで白尾料金所開設 | |
| 平成17年12月17日 | 能登有料道路 月浦 白尾IC | |
| | 連絡道路 白尾ランプ橋 | 供用開始 |
| 平成18年6月10日 | 能越自動車道 穴水道路 | 供用開始 |
| | （一般国道470号） | |
| 平成21年12月13日 | 県立看護大ICフル規格化 | 供用開始 |
| 平成21年12月24日 | 別所岳SAゆずりレーンⅢ期（延伸） | 供用開始 |
| 平成22年4月9日 | 土川～北免田間ゆずりレーンⅣ期 | 供用開始 |
| 平成23年12月9日 | 越の原区間ゆずりレーンⅤ期 | 供用開始 |
| | （柳田以北の約25%が実質4車線区間となる） | |
| 平成25年3月31日 | 能登有料道路 全線 無料化 開始 | |
| | 「ふるさと紀行『のと里山海道』」に名称変更 | |
| 平成26年11月23日 | 起点～白尾ICまで4車線区間となる | |
| 令和2年4月12日 | 上棚ゆずりレーン（延伸） | 供用開始 |
| 令和2年10月11日 | 内灘白帆台I.C | 供用開始 |
| 令和3年11月12日 | 上棚ゆずりレーン(1.0km延伸) | 供用開始 |
| 令和4年11月14日 | 柳田IC～上棚矢駄IC 4車線区間1.7km延伸 | 供用開始 |
| 令和7年12月6日 | 柳田IC～上棚矢駄IC 4車線区間2.0km延伸 | 供用開始 |

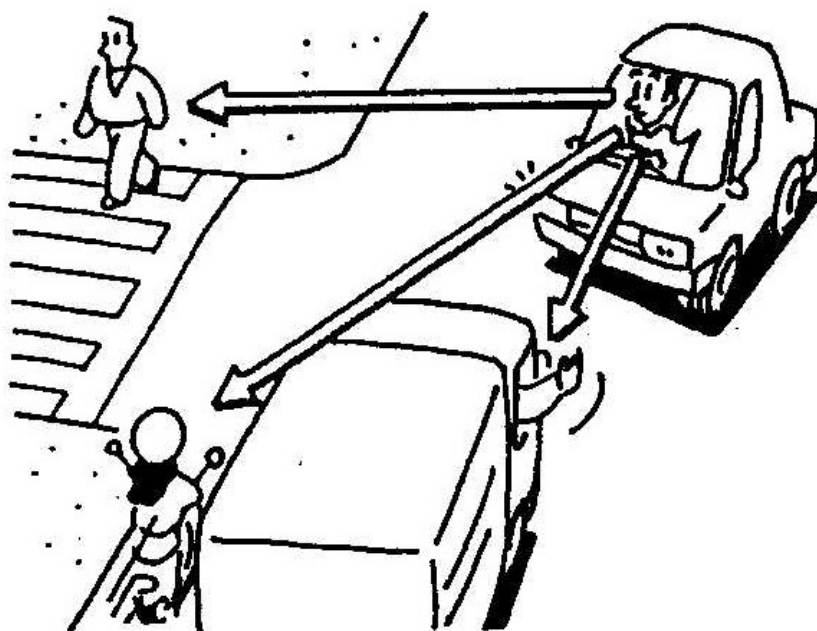
参 考 文 献

「石川の有料道路のあゆみ～有料道路事業42年間の記録～」

編集：石川県道路公社・石川県土木部道路建設課

発行：平成25年6月石川県土木部道路建設課

第 3 交通關係資料



第 3 交通関係資料

1 石川県の道路現況（北陸自動車道を除く）

令和 7 年 4 月 1 日現在（単位：m）

| 道路別 | 区分 | 実延長 | 規格改良済 延長 | 改良率 | 舗装済延長 | 舗装率 | 自動車交通 不能延長 |
|-----|-------|------------|-------------|--------|------------|--------|---------------|
| | 8号 | 78,716 | 78,716 | 100.0% | 78,716 | 100.0% | 0 |
| | 157号 | 59,423 | 59,423 | 100.0% | 59,423 | 100.0% | 0 |
| | 159号 | 62,377 | 62,377 | 100.0% | 62,377 | 100.0% | 0 |
| | 160号 | 19,131 | 19,131 | 100.0% | 19,131 | 100.0% | 0 |
| | 249号 | 221,876 | 219,902 | 99.1% | 221,876 | 100.0% | 0 |
| | 304号 | 10,340 | 10,340 | 100.0% | 10,340 | 100.0% | 0 |
| | 305号 | 22,819 | 22,819 | 100.0% | 22,819 | 100.0% | 0 |
| | 359号 | 13,651 | 13,651 | 100.0% | 13,651 | 100.0% | 0 |
| | 360号 | 30,446 | 30,446 | 100.0% | 30,446 | 100.0% | 0 |
| | 364号 | 15,769 | 15,401 | 97.7% | 15,769 | 100.0% | 0 |
| | 415号 | 10,636 | 10,636 | 100.0% | 10,636 | 100.0% | 0 |
| | 416号 | 32,506 | 20,561 | 63.3% | 32,506 | 100.0% | 0 |
| | 470号 | 31,616 | 31,616 | 100.0% | 31,616 | 100.0% | 0 |
| | 471号 | 12,854 | 12,546 | 97.6% | 12,854 | 100.0% | 0 |
| 国 | 道 計 | 617,169 | 602,084 | 97.6% | 616,680 | 99.9% | 0 |
| | 主要地方道 | 978,365 | 824,549 | 84.3% | 971,285 | 99.3% | 4,939 |
| | 一般県道 | 917,643 | 702,450 | 76.5% | 898,839 | 98.0% | 18,620 |
| 県 | 道 計 | 1,896,008 | 1,526,999 | 80.5% | 1,870,124 | 98.6% | 23,559 |
| 市 | 町 道 | 10,678,618 | 8,201,522 | 76.8% | 9,714,868 | 91.0% | 415,957 |
| 合 | 計 | 13,191,795 | 10,330,605 | 78.3% | 12,201,672 | 92.5% | 439,516 |

※ 資料：数値は、道路現況調書（石川県土木部道路整備課）による。
 独立専用自転車歩行者道は除く。
 端数処理の関係で計が合わないことがある。

2 自動車保有台数月別推移

| 区分 月 | 自動車台数 | | 増減数 | 増減率 |
|---------|---------|---------|--------|-------|
| | 本年 | 前年 | | |
| 1月 | 928,005 | 925,966 | +2,039 | +0.2% |
| 2月 | 928,868 | 925,995 | +2,873 | +0.3% |
| 3月 | 924,767 | 921,920 | +2,847 | +0.3% |
| 4月 | 926,277 | 922,688 | +3,589 | +0.4% |
| 5月 | 926,994 | 923,427 | +3,567 | +0.4% |
| 6月 | 927,872 | 924,621 | +3,251 | +0.4% |
| 7月 | 928,629 | 925,410 | +3,219 | +0.3% |
| 8月 | 928,766 | 925,484 | +3,282 | +0.4% |
| 9月 | 929,723 | 927,516 | +2,207 | +0.2% |
| 10月 | 929,825 | 927,818 | +2,007 | +0.2% |
| 11月 | 930,841 | 928,183 | +2,658 | +0.3% |
| 12月 | 930,470 | 927,874 | +2,596 | +0.3% |

※ 1 北陸信越運輸局石川運輸支局の「石川県保有車両数（各月末）」による。

2 1, 2種原付及び小特を除く台数。

3 警察署別、物損事故発生推移

| | 平成 | | | 令和 | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 |
| 金 沢 中 | 5,862 | 5,937 | 6,239 | 5,612 | 4,755 | 4,890 | 5,347 | 5,662 | 5,856 | 6,384 |
| 金 沢 東 | 5,000 | 5,112 | 5,195 | 4,854 | 3,822 | 3,931 | 4,184 | 4,479 | 4,641 | 4,807 |
| 金 沢 西 | 5,043 | 5,047 | 5,341 | 4,656 | 4,017 | 4,293 | 4,234 | 4,529 | 4,784 | 4,908 |
| 大 聖 寺 | 1,736 | 1,656 | 1,773 | 1,475 | 1,254 | 1,278 | 1,394 | 1,507 | 1,498 | 1,554 |
| 小 松 | 2,889 | 3,240 | 3,331 | 2,988 | 2,291 | 2,503 | 2,797 | 3,020 | 2,965 | 3,151 |
| 能 美 | 1,074 | 1,190 | 1,310 | 1,105 | 889 | 1,010 | 1,184 | 1,165 | 1,222 | 1,275 |
| 白 山 | 5,372 | 5,283 | 5,561 | 4,914 | 4,154 | 4,638 | 4,970 | 5,148 | 5,171 | 5,549 |
| 津 幡 | 1,883 | 2,013 | 1,933 | 1,671 | 1,601 | 1,672 | 1,789 | 1,834 | 2,004 | 2,094 |
| 羽 咋 | 1,052 | 1,005 | 1,115 | 1,026 | 830 | 920 | 988 | 954 | 1,272 | 1,198 |
| 七 尾 | 1,510 | 1,491 | 1,592 | 1,401 | 1,177 | 1,332 | 1,417 | 1,399 | 1,665 | 1,733 |
| 輪 島 | 645 | 640 | 661 | 569 | 542 | 492 | 544 | 579 | 921 | 766 |
| 珠 洲 | 474 | 551 | 479 | 452 | 440 | 445 | 463 | 469 | 740 | 628 |
| 高 速 | 328 | 376 | 424 | 314 | 232 | 290 | 323 | 393 | 426 | 465 |
| 合 計 | 32,868 | 33,541 | 34,954 | 31,037 | 26,004 | 27,694 | 29,634 | 31,138 | 33,165 | 34,512 |

※後日人身事故になったものも含めている

4 道路交通法等違反検挙状況

| | 検挙件数 | 構成率 | 前 年 比 | | |
|---------------|--------------|---------|--------|--------|--------|
| | | | 増 減 数 | 増 減 率 | |
| 無 免 許 | 226 | 0.50% | 23 | 11.3% | |
| 飲 酒 | 酒 酔 い | 4 | 0.01% | -3 | -42.9% |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 458 | 1.02% | 189 | 70.3% |
| | 酒気帯び(0.15以上) | 172 | 0.38% | 90 | 109.8% |
| 速 度 | 30 キ ロ 以 上 | 1,181 | 2.64% | 118 | 11.1% |
| | 30 キ ロ 未 満 | 11,597 | 25.88% | 473 | 4.3% |
| 通 行 区 分 ・ 追 越 | 108 | 0.24% | -24 | -18.2% | |
| 信 号 無 視 | 3,652 | 8.15% | 390 | 12.0% | |
| 歩 行 者 妨 害 | 2,734 | 6.10% | -1,013 | -27.0% | |
| 一 時 停 止 | 指 定 場 所 | 7,491 | 16.72% | -545 | -6.8% |
| | 踏 切 | 774 | 1.73% | 23 | 3.1% |
| 駐 停 車 | 787 | 1.76% | 90 | 12.9% | |
| 重 量 | 1 | 0.00% | 0 | 0.0% | |
| 整 備 不 良 | 92 | 0.21% | -42 | -31.3% | |
| 携 帯 電 話 | 2,140 | 4.78% | 175 | 8.9% | |
| 通 行 禁 止 | 4,668 | 10.42% | -807 | -14.7% | |
| 免 許 証 不 携 帯 | 822 | 1.83% | 211 | 34.5% | |
| 関 係 法 | 無 車 検 | 60 | 0.13% | -2 | -3.2% |
| | 無 保 険 | 46 | 0.10% | -12 | -20.7% |
| | 保 管 場 所 法 | 1 | 0.00% | 1 | 0.0% |
| 点 数 | ヘルメット | 24 | 0.05% | -4 | -14.3% |
| | チャイルドシート | 179 | 0.40% | -62 | -25.7% |
| | 座席ベルト等 | 6,181 | 13.79% | 1,142 | 22.7% |
| そ の 他 | 1,414 | 3.16% | 368 | 35.2% | |
| 合 計 | 44,812 | 100.00% | 779 | 1.8% | |

5 暴走族検挙補導状況

(1) 検挙・補導状況 (人員)

| 年 別 | 検 挙 ・ 補 導 別 | 補 導 | | | 検 挙 (逮 捕) |
|------|-------------|-----|-----|----|-------------|
| | | 学 生 | 一 般 | 計 | |
| 令和7年 | | 0 | 4 | 4 | 41 (0) |
| 令和6年 | | 7 | 6 | 13 | 77 (0) |
| 増 減 | | -7 | -2 | -9 | -36 |

6 運転免許保有者数（年別推移）

（単位：人）

| 年 | 区分 | 石川県 | | | | |
|-----|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 全国 | 男 | 女 | 若年者 | 高齢者 |
| 昭30 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |
| 45 | | | | | | |
| 50 | 26,449,229 | 260,792 | 215,888 | 44,904 | 65,157 | 1,567 |
| 55 | 33,482,514 | 324,581 | 255,133 | 69,448 | 62,588 | 4,386 |
| 60 | 43,000,383 | 419,182 | 293,784 | 125,398 | 71,649 | 9,720 |
| 65 | 52,347,735 | 502,954 | 323,300 | 179,654 | 80,072 | 17,757 |
| 70 | 54,079,827 | 517,487 | 328,921 | 188,566 | 81,863 | 19,932 |
| 75 | 55,724,173 | 530,986 | 334,001 | 196,985 | 83,668 | 21,791 |
| 80 | 57,423,924 | 545,544 | 339,693 | 205,851 | 85,928 | 23,938 |
| 平元 | 59,159,342 | 561,413 | 346,240 | 215,173 | 88,667 | 26,788 |
| 2 | 60,908,993 | 576,751 | 352,608 | 224,143 | 91,260 | 29,938 |
| 3 | 62,553,596 | 593,537 | 359,889 | 233,648 | 98,382 | 33,220 |
| 4 | 64,172,276 | 610,991 | 367,443 | 243,548 | 100,369 | 36,745 |
| 5 | 65,695,677 | 627,514 | 374,426 | 253,088 | 102,716 | 40,695 |
| 6 | 67,205,667 | 642,073 | 380,658 | 261,415 | 103,561 | 44,403 |
| 7 | 68,563,830 | 656,400 | 386,985 | 269,415 | 103,239 | 48,853 |
| 8 | 69,874,878 | 669,780 | 392,713 | 277,067 | 101,481 | 53,054 |
| 9 | 71,271,222 | 682,539 | 398,007 | 284,532 | 98,601 | 57,497 |
| 10 | 72,733,411 | 695,961 | 403,581 | 292,380 | 94,913 | 62,958 |
| 11 | 73,792,756 | 705,136 | 406,586 | 298,550 | 90,019 | 66,494 |
| 12 | 74,686,752 | 712,631 | 408,326 | 304,305 | 86,050 | 69,775 |
| 13 | 75,550,711 | 720,472 | 410,691 | 309,781 | 82,706 | 74,142 |
| 14 | 76,533,859 | 728,940 | 413,414 | 315,526 | 79,965 | 79,105 |
| 15 | 77,467,729 | 736,407 | 415,201 | 321,206 | 77,074 | 83,192 |
| 16 | 78,246,948 | 743,039 | 417,065 | 325,974 | 75,221 | 87,471 |
| 17 | 78,798,821 | 747,285 | 417,336 | 329,949 | 73,359 | 92,192 |
| 18 | 79,329,866 | 750,668 | 417,316 | 333,352 | 71,330 | 98,561 |
| 19 | 79,907,212 | 755,002 | 418,016 | 336,986 | 69,143 | 106,052 |
| 20 | 80,447,842 | 759,323 | 418,432 | 340,891 | 66,710 | 113,820 |
| 21 | 80,811,945 | 762,122 | 418,127 | 343,995 | 64,310 | 121,056 |
| 22 | 81,010,246 | 764,452 | 417,658 | 346,794 | 62,827 | 124,228 |
| 23 | 81,215,266 | 767,016 | 417,557 | 349,459 | 61,576 | 129,670 |
| 24 | 81,487,846 | 770,262 | 417,795 | 352,467 | 61,195 | 143,319 |
| 25 | 81,860,012 | 774,355 | 418,360 | 355,995 | 60,819 | 156,844 |
| 26 | 82,076,223 | 776,954 | 418,401 | 358,553 | 60,448 | 169,086 |
| 27 | 82,150,008 | 778,450 | 417,813 | 360,637 | 60,356 | 177,258 |
| 28 | 82,205,911 | 779,799 | 417,126 | 362,673 | 60,088 | 183,907 |
| 29 | 82,255,195 | 780,942 | 416,217 | 364,725 | 59,607 | 189,326 |
| 30 | 82,314,924 | 781,348 | 414,955 | 366,393 | 59,419 | 194,317 |
| 令元 | 82,158,428 | 779,578 | 412,606 | 366,972 | 58,523 | 198,163 |
| 2 | 81,989,887 | 777,994 | 410,689 | 367,305 | 58,079 | 201,874 |
| 3 | 81,895,559 | 777,558 | 409,335 | 368,223 | 58,125 | 205,000 |
| 4 | 81,840,549 | 776,367 | 407,683 | 368,684 | 57,884 | 208,003 |
| 5 | 81,862,728 | 775,644 | 406,281 | 369,363 | 57,052 | 212,587 |
| 6 | 81,742,303 | 772,614 | 403,881 | 368,733 | 55,720 | 215,288 |
| 7 | 81,458,002 | 769,328 | 401,435 | 367,893 | 54,013 | 217,527 |

※ 令和7年の免許人口は、令和8年1月末現在の警察庁資料による。

7 年齢層別 男女別 運転免許保有状況

（単位：人）

| 年齢層 | 男女別 | | 合計 | 構成率 |
|----------------|---------|---------|---------|--------|
| | 男 | 女 | | |
| 16～19 | 4,313 | 3,594 | 7,907 | 1.0% |
| 20～24 | 24,448 | 21,658 | 46,106 | 6.0% |
| 25～29 | 24,362 | 22,266 | 46,628 | 6.1% |
| 30～34 | 24,605 | 23,013 | 47,618 | 6.2% |
| 35～39 | 26,612 | 25,457 | 52,069 | 6.8% |
| 40～44 | 30,466 | 29,236 | 59,702 | 7.8% |
| 45～49 | 36,247 | 34,693 | 70,940 | 9.2% |
| 50～54 | 43,531 | 42,063 | 85,594 | 11.1% |
| 55～59 | 35,381 | 35,388 | 70,769 | 9.2% |
| 60～64 | 31,939 | 32,529 | 64,468 | 8.4% |
| 65～69 | 30,080 | 29,870 | 59,950 | 7.8% |
| 70～74 | 30,616 | 28,287 | 58,903 | 7.7% |
| 75～79 | 33,626 | 27,039 | 60,665 | 7.9% |
| 80歳以上 | 25,209 | 12,800 | 38,009 | 4.9% |
| 合計 | 401,435 | 367,893 | 769,328 | 100.0% |
| 若者 | 28,761 | 25,252 | 54,013 | 7.0% |
| 高齢者 (75歳以上) | 119,531 | 97,996 | 217,527 | 28.3% |
| | 58,835 | 39,839 | 98,674 | 12.8% |

市町別

（単位：人）

| 市町 | 保有者数 |
|-------|---------|
| 金沢市 | 305,897 |
| 加賀市 | 43,329 |
| 小松市 | 75,570 |
| 能美市 | 35,812 |
| 川北町 | 4,362 |
| 白山市 | 80,579 |
| 野々市市 | 38,946 |
| かほく市 | 25,503 |
| 津幡町 | 27,271 |
| 内灘町 | 18,197 |
| 羽咋市 | 13,855 |
| 志賀町 | 12,622 |
| 宝達志水町 | 8,576 |
| 七尾市 | 31,743 |
| 中能登町 | 11,424 |
| 穴水町 | 4,611 |
| 輪島市 | 13,852 |
| 能登町 | 9,682 |
| 珠洲市 | 7,497 |
| 合計 | 769,328 |

8 年齢層別 免許種類別 運転免許保有状況

| 免許種類別 | | 年齢 | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|
| | | 16歳～ 19歳 | 20歳～ 24歳 | 25歳～ 29歳 | 30歳～ 39歳 | 40歳～ 49歳 | 50歳～ 59歳 | 60歳～ 64歳 | 65歳～ 69歳 | 70歳～ 74歳 | 75歳～ 79歳 | 80歳 以上 | |
| 第 二 種 | 大 型 | | 6 | 48 | 191 | 579 | 1,554 | 1,005 | 948 | 1,005 | 1,172 | 1,107 | 7,615 |
| | 中 型 | | | | 60 | 268 | 729 | 481 | 552 | 869 | 1,186 | 726 | 4,871 |
| | 普 通 | | 25 | 57 | 137 | 251 | 352 | 168 | 82 | 18 | 6 | | 1,096 |
| | 大 特 | | | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 12 |
| | けん引 | | | | | 2 | 2 | | | | 1 | | 5 |
| | 小 計 | | 31 | 105 | 388 | 1,101 | 2,637 | 1,656 | 1,584 | 1,893 | 2,369 | 1,835 | 13,599 |
| 第 一 種 | 大 型 | | 200 | 839 | 2,682 | 6,695 | 11,097 | 4,763 | 4,438 | 4,191 | 4,377 | 2,320 | 41,602 |
| | 中 型 | | 682 | 1,697 | 26,221 | 116,181 | 139,941 | 57,373 | 53,342 | 52,148 | 53,116 | 32,915 | 533,616 |
| | 準中型 | 132 | 754 | 16,763 | 65,627 | 4,919 | 1,654 | 329 | 267 | 232 | 197 | 208 | 91,082 |
| | 普 通 | 7,413 | 44,221 | 27,023 | 4,483 | 1,564 | 840 | 227 | 183 | 139 | 173 | 319 | 86,585 |
| | 大 特 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 7 |
| | 二 輪 | 160 | 48 | 32 | 41 | 15 | 21 | 7 | 7 | 12 | 6 | 27 | 376 |
| | 小 特 | | 2 | 1 | 1 | 4 | | 1 | 2 | 8 | 8 | 16 | 43 |
| | 原 付 | 201 | 167 | 168 | 243 | 163 | 172 | 111 | 126 | 280 | 419 | 368 | 2,418 |
| | 小 計 | 7,907 | 46,075 | 46,523 | 99,299 | 129,541 | 153,726 | 62,812 | 58,366 | 57,010 | 58,296 | 36,174 | 755,729 |
| 合 計 | | 7,907 | 46,106 | 46,628 | 99,687 | 130,642 | 156,363 | 64,468 | 59,950 | 58,903 | 60,665 | 38,009 | 769,328 |
| 構成率 % | | 1.0% | 6.0% | 6.1% | 13.0% | 17.0% | 20.3% | 8.4% | 7.8% | 7.7% | 7.9% | 4.9% | 100.0% |

※ 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（上記表の上位となる運転免許）の欄に計上している

9 運転免許の停止・取消者数の年別推移

| | 取 消 し 停 止 | | 拒 否 | 保 留 (みなすを含む) | 病 気 ・ 身 障 | | 重 大 違 反 喫 煙 等 | | 道 路 外 致 死 傷 | | 危 険 性 帯 有 停 止 |
|-------|-----------|--------|-----|-----------------|-----------|-----|---------------|-----|-------------|-----|------------------|
| | 取 消 し | 停 止 | | | 取 消 し | 停 止 | 取 消 し | 停 止 | 取 消 し | 停 止 | |
| 昭 5 3 | 528 | 16,662 | 45 | 383 | 3 | 14 | - | - | - | - | 137 |
| 5 4 | 507 | 16,683 | 45 | 396 | | 11 | - | - | - | - | 190 |
| 5 5 | 487 | 14,993 | 32 | 363 | 1 | 15 | - | - | - | - | 204 |
| 5 6 | 362 | 14,582 | 37 | 277 | 8 | 25 | - | - | - | - | 157 |
| 5 7 | 412 | 15,585 | 39 | 359 | | 12 | - | - | - | - | 144 |
| 5 8 | 438 | 16,689 | 34 | 325 | 3 | 18 | - | - | - | - | 186 |
| 5 9 | 477 | 16,825 | 31 | 320 | 6 | 7 | - | - | - | - | 153 |
| 6 0 | 569 | 16,616 | 33 | 369 | 3 | 5 | - | - | - | - | 140 |
| 6 1 | 547 | 18,286 | 31 | 337 | 4 | 4 | - | - | - | - | 90 |
| 6 2 | 583 | 15,422 | 21 | 308 | 8 | 2 | - | - | - | - | 138 |
| 6 3 | 449 | 13,385 | 15 | 225 | 5 | 6 | - | - | - | - | 115 |
| 平 元 | 350 | 12,518 | 23 | 219 | 1 | 4 | - | - | - | - | 142 |
| 2 | 339 | 13,469 | 16 | 236 | | 3 | - | - | - | - | 124 |
| 3 | 352 | 12,342 | 7 | 258 | 1 | 3 | - | - | - | - | 160 |
| 4 | 414 | 15,856 | 8 | 306 | 1 | 1 | - | - | - | - | 139 |
| 5 | 371 | 15,963 | 15 | 197 | | 9 | - | - | - | - | 112 |
| 6 | 323 | 14,534 | 3 | 179 | | 5 | - | - | - | - | 92 |
| 7 | 250 | 13,597 | 4 | 160 | | | - | - | - | - | 70 |
| 8 | 260 | 14,155 | 1 | 138 | | | - | - | - | - | 84 |
| 9 | 286 | 14,871 | | 162 | | | - | - | - | - | 85 |
| 1 0 | 315 | 13,859 | 2 | 187 | | | | 34 | | 4 | 31 |
| 1 1 | 343 | 11,977 | 2 | 130 | | | | 52 | | 20 | 5 |
| 1 2 | 369 | 11,535 | 1 | 118 | | | 19 | 33 | | 22 | 10 |
| 1 3 | 296 | 10,754 | 1 | 131 | | | 14 | 40 | 1 | 28 | 24 |
| 1 4 | 356 | 9,614 | 3 | 88 | | | 24 | 30 | | 6 | 18 |
| 1 5 | 516 | 9,300 | 5 | 59 | | | 49 | 8 | | 7 | 13 |
| 1 6 | 446 | 8,524 | 2 | 113 | | | 32 | 11 | 1 | 9 | 24 |
| 1 7 | 412 | 7,848 | 6 | 106 | | | 12 | 14 | | 7 | 13 |
| 1 8 | 363 | 7,117 | 1 | 114 | 1 | 2 | 25 | 13 | | 16 | 11 |
| 1 9 | 280 | 6,040 | 2 | 72 | 5 | 4 | 18 | 9 | | 5 | 5 |
| 2 0 | 247 | 4,619 | | 60 | 11 | 13 | 15 | 7 | | 2 | 2 |
| 2 1 | 296 | 4,021 | 1 | 87 | 15 | 9 | 11 | 6 | | 8 | 1 |
| 2 2 | 373 | 3,987 | | 68 | 9 | 14 | 9 | 2 | | 7 | 3 |
| 2 3 | 301 | 3,726 | | 53 | 9 | 10 | 4 | 11 | | 11 | |
| 2 4 | 249 | 3,047 | 1 | 62 | 26 | 16 | 2 | 7 | 2 | 7 | |
| 2 5 | 261 | 2,067 | | 50 | 29 | 23 | 1 | 6 | | 1 | |
| 2 6 | 245 | 2,507 | | 29 | 65 | 43 | 2 | 7 | 1 | 1 | 3 |
| 2 7 | 296 | 2,452 | | 37 | 86 | 80 | 4 | | 1 | 5 | 2 |
| 2 8 | 275 | 2,261 | | 33 | 108 | 92 | 6 | 3 | 1 | 9 | 3 |
| 2 9 | 252 | 2,047 | 1 | 20 | 95 | 94 | 5 | 1 | | 6 | |
| 3 0 | 232 | 1,866 | | 33 | 69 | 85 | 4 | | | 3 | 1 |
| 令 元 | 259 | 1,609 | | 31 | 77 | 74 | 8 | 2 | 2 | 7 | 2 |
| 2 | 247 | 1,668 | 1 | 28 | 96 | 59 | 4 | | | 7 | 11 |
| 3 | 267 | 1,843 | 3 | 14 | 103 | 61 | 10 | | | 5 | |
| 4 | 309 | 1,463 | 4 | 11 | 57 | 54 | 9 | 3 | 1 | 4 | 8 |
| 5 | 360 | 1,594 | 6 | 9 | 84 | 42 | 15 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 6 | 341 | 1,340 | 2 | 20 | 82 | 48 | 2 | | | 3 | |
| 7 | 301 | 1,245 | 10 | 14 | 85 | 75 | 14 | | | 5 | 14 |

10 運転免許の取消処分を受けた者の居住地調べ

| | 人 員 | 構成率 | | 人 員 | 構成率 | | 人 員 | 構成率 |
|------|-----|-------|-------|-----|------|------|-----|--------|
| 金沢市 | 133 | 44.2% | 津幡町 | 6 | 2.0% | 中能登町 | 3 | 1.0% |
| 加賀市 | 24 | 8.0% | かほく市 | 9 | 3.0% | 穴水町 | 3 | 1.0% |
| 小松市 | 29 | 9.6% | 内灘町 | 6 | 2.0% | 輪島市 | 6 | 2.0% |
| 能美市 | 9 | 3.0% | 羽咋市 | 6 | 2.0% | 能登町 | 6 | 2.0% |
| 川北町 | 1 | 0.3% | 志賀町 | 6 | 2.0% | 珠洲市 | 2 | 0.7% |
| 白山市 | 18 | 6.0% | 宝達志水町 | 6 | 2.0% | | | |
| 野々市市 | 17 | 5.6% | 七尾市 | 11 | 3.7% | 県内合計 | 301 | 100.0% |

11 運転免許の自主返納数の年別推移

| | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 返納者数 | 2,268 | 2,554 | 3,315 | 3,582 | 4,892 | 4,392 | 4,278 | 3,889 | 3,666 | 4,016 | 3,879 |
| うち高齢者数 | 2,162 | 2,448 | 3,218 | 3,499 | 4,754 | 4,252 | 4,138 | 3,778 | 3,586 | 3,916 | 3,772 |

12 行政処分等業務推進状況

| | | 令7年 | 令6年 |
|---------|------|--|---|
| 取消し・停止 | 取消し | 1年取消し 40 2年取消し 225 3年取消し 16 4年取消し 9 5年取消し 5 6年取消し 2 8年取消し 4 301 | 1年取消し 48 2年取消し 245 3年取消し 17 4年取消し 13 5年取消し 11 6年取消し 2 8年取消し 1 9年取消し 1 10年取消し 3 341 |
| | 長期 | 184 | 161 |
| | 中期 | 161 | 173 |
| | 短期 | 900 | 1,006 |
| 計 | | 1,546 | 1,681 |
| 拒否・保留 | 拒否 | 10 | 2 |
| | 保留 | 14 | 20 |
| | 計 | 24 | 22 |
| 病気・身障 | 取消し | 85 | 82 |
| | 停止 | 75 | 48 |
| | 計 | 160 | 130 |
| 重大違反唆し等 | 取消し | 14 | 2 |
| | 停止 | | |
| | 計 | 14 | 2 |
| 道路外致死傷 | 取消し | | |
| | 停止 | 5 | 3 |
| | 計 | 5 | 3 |
| 危険性帯有 | 取消し | | |
| | 停止 | 14 | |
| | 計 | 14 | |
| 仮停止 | 仮停止 | 16 | 9 |
| | 準仮停止 | | |
| | 計 | 16 | 9 |
| 講習 | 長期 | 118 | 128 |
| | 中期 | 137 | 142 |
| | 短期 | 840 | 966 |
| | 計 | 1,095 | 1,236 |

注 「仮停止等」を行い、処分執行したものは「取消し・停止」に含まれる。

13 運転免許業務推進状況

| | | 令和7年 | 令和6年 | 増減 | 増減率 |
|-----------|------|---------|---------|--------|--------|
| 試験状況 | 受験者数 | 22,985 | 21,904 | 1081 | 4.9% |
| | 合格者数 | 17,391 | 17,007 | 384 | 2.3% |
| | 合格率 | 75.7% | 77.6% | --- | -2.0% |
| 審査限定解除 | 受験者数 | 657 | 731 | -74 | -10.1% |
| | 合格者数 | 583 | 666 | -83 | -12.5% |
| | 合格率 | 88.7% | 91.1% | --- | -2.4% |
| 計 | 受験者数 | 23,642 | 22,635 | 1007 | 4.4% |
| | 合格者数 | 17,974 | 17,673 | 301 | 1.7% |
| | 合格率 | 76.0% | 78.1% | --- | -2.1% |
| 更新者数 | | 178,879 | 177,780 | 1,099 | 0.6% |
| 再交付数 | | 3,779 | 4,413 | -634 | -14.4% |
| 記載事項変更受理数 | | 33,443 | 35,125 | -1,682 | -4.8% |
| 指定自動車教習所 | 卒業者数 | 16,001 | 15,093 | 908 | 6.0% |
| | 受験者数 | 18,410 | 18,095 | 315 | 1.7% |
| | 合格者数 | 14,719 | 14,875 | -156 | -1.0% |
| | 合格率 | 80.0% | 82.2% | --- | -2.3% |

14 運転適性検査所関係業務推進状況

| 検査区分 | 検査対象 | 一般相談 | | | | 法定検査 | | | | | | 臨時適性検査 | 条件付 | 件与部内 | 本合 | 年計 | 前年計 | 増減数 | 増減率 |
|------|--------------|------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| | | 採教 | 用資 | 格審 | その他 | 小計 | 処分者講習 | 違反者講習 | 取消者講習 | 高齢者講習 | 小計 | | | | | | | | |
| 受理人員 | | 107 | 19 | | 126 | 1,090 | 314 | 228 | | 1,632 | 6 | 34 | 113 | 1,911 | 2,478 | -567 | -22.9% | | |
| 検査数 | 心理検査(73-1) | 89 | 19 | | 108 | | | 226 | | 226 | | | 113 | 447 | 441 | 6 | 1.4% | | |
| | 心理検査(73-2) | | | | | 254 | | | | 254 | | | | 254 | 335 | -81 | -24.2% | | |
| | 心理検査(82-3) | | | | | 836 | 314 | | | 1,150 | | | | 1,150 | 1,628 | -478 | -29.4% | | |
| | 機器検査(CRT) | 61 | 19 | | 80 | 1,077 | 313 | | | 1,390 | | | | 1,470 | 2,074 | -604 | -29.1% | | |
| | 模擬運転(シミュレータ) | 83 | 19 | | 102 | 296 | 157 | 228 | | 681 | | | | 783 | 873 | -90 | -10.3% | | |
| | 動体視力その他 | | | | | | | | | | | 6 | 34 | 40 | 55 | -15 | -27.3% | | |
| | 合計 | | 233 | 57 | — | 290 | 2,463 | 784 | 454 | | 3,701 | 6 | 34 | 113 | 4,144 | 5,406 | -1,262 | -23.3% | |

※ 同一人に各検査を実施するために、受理人員と検査実施数は一致しない。

15 交通信号機（署別、機種別）現況表

（令和7年3月末現在）

| | 令和5年度末数 | 令和6年度設置数 | 令和6年度廃止数 | 令和6年度管轄変更 | 令和6年度末数 | 運用別 | | | | | | 合計 | |
|-----|---------|----------|----------|-----------|---------|-----|-----|-------|-------|----|-----|----|-------|
| | | | | | | 全感応 | 半感応 | 定周期 | 押しボタン | 踏切 | 一灯式 | | 灯器連動 |
| 金沢中 | 347 | 1 | | | 348 | | 19 | 193 | 127 | 1 | | 8 | 348 |
| 金沢東 | 280 | | | | 280 | | 13 | 193 | 68 | 2 | | 4 | 280 |
| 金沢西 | 288 | | | | 288 | | 21 | 214 | 49 | 1 | | 3 | 288 |
| 大聖寺 | 163 | | | | 163 | | 25 | 115 | 23 | | | | 163 |
| 小松 | 212 | | | | 212 | | 15 | 170 | 24 | | 1 | 2 | 212 |
| 能美 | 122 | | | | 122 | | 7 | 99 | 14 | | | 2 | 122 |
| 白山 | 361 | 2 | 1 | | 362 | | 45 | 262 | 54 | 1 | | | 362 |
| 津幡 | 172 | | 1 | | 171 | 1 | 15 | 112 | 37 | 1 | | 5 | 171 |
| 羽咋 | 143 | | | | 143 | | 37 | 73 | 33 | | | | 143 |
| 七尾 | 152 | 1 | 1 | | 152 | 2 | 26 | 84 | 36 | | | 4 | 152 |
| 輪島 | 76 | | 5 | | 71 | 1 | 3 | 48 | 18 | | | 1 | 71 |
| 珠洲 | 71 | | 3 | | 68 | | 7 | 41 | 20 | | | | 68 |
| 合計 | 2,387 | 4 | 11 | 0 | 2,380 | 4 | 233 | 1,604 | 503 | 6 | 1 | 29 | 2,380 |

16 交通規制実施状況

| 実施状況 規制種別 | | 令和7年 | | 令和6年 | | 増減数 | |
|--------------|-------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------|
| | | 箇所 (区間)数 | 延長等 | 箇所 (区間)数 | 延長等 | 箇所 (区間)数 | 延長等 |
| 一方通行 | | 808 | 244,684 | 809 | 244,754 | -1 | -70 |
| 車両の進入禁止 | | | | | | 0 | |
| 踏切道の通行禁止 | | 118 | 2,310 | 118 | 2,310 | 0 | 0 |
| 指定方向外進行禁止 | | 4,276 | | 4,268 | | 8 | |
| 車両 通行禁止 | 大型 | 297 | 133,710 | 298 | 133,960 | -1 | -250 |
| | 車両 | 6 | 341 | 6 | 341 | 0 | 0 |
| | 自転車 | 8 | 2,495 | 8 | 2,495 | 0 | 0 |
| 歩行者用道路 | | 275 | 66,451 | 274 | 66,751 | 1 | -300 |
| はみ出し禁止 | | 123 | 544,613 | 124 | 545,343 | -1 | -730 |
| 自転車の歩道通行可 | | 796 | 1,161,191 | 801 | 1,163,219 | -5 | -2,028 |
| 最高速度 | 80キロ | 7 | 136,758 | 9 | 132,118 | -2 | 4,640 |
| | 70キロ | 9 | 56,117 | 11 | 60,667 | -2 | -4,550 |
| | 60キロ | 11 | 9,906 | 11 | 9,906 | 0 | 0 |
| | 50キロ | 310 | 833,722 | 310 | 833,812 | 0 | -90 |
| | 40キロ | 996 | 1,247,440 | 991 | 1,243,890 | 5 | 3,550 |
| | 30キロ | 748 | 566,589 | 742 | 562,739 | 6 | 3,850 |
| | 20キロ | 45 | 29,145 | 45 | 29,145 | 0 | 0 |
| 転回禁止 | | 5 | 3,225 | 5 | 3,225 | 0 | 0 |
| 専用通行帯 | | 26 | 26,842 | 27 | 27,472 | -1 | -630 |
| 進行方向別通行区分 | | 1,181 | 40,871 | 1,176 | 40,691 | 5 | 180 |
| 路側帯 | 駐停車禁止 | 47 | 15,889 | 74 | 23,445 | -27 | -7,556 |
| | 歩行者用 | 10 | 4,990 | 10 | 4,990 | 0 | 0 |
| 駐停車禁止 | | 35 | 43,155 | 34 | 42,495 | 1 | 660 |
| 駐車禁止 | | 1,962 | 1,621,603 | 1,963 | 1,623,313 | -1 | -1,710 |
| 駐車可の指定 | | 31 | 1,263 | 31 | 1,263 | 0 | 0 |
| 環状交差点の右回り | | 6 | | 5 | | 1 | |
| 停止禁止部分の指定 | | 94 | | 94 | | 0 | |
| 右折方法の指定 | | 68 | | 66 | | 2 | |
| 一時停止 | | 16,832 | | 16,899 | | -67 | |
| 横断歩道 | | 6,817 | 12,034 | 6,824 | 12,036 | -7 | -2 |
| 自転車横断帯 | | 611 | 1,344 | 632 | 1,394 | -21 | -50 |

※ 横断歩道、自転車横断帯の「延長等」欄は、標示本数を示す。
 ※ 令和4年から、交通規制情報管理システムの統計機能により算出

17 証明業務等処理状況表

(令和7年中)

| 区分 月別 | 事故証明 | | | | | | | 経歴証明 | | | | | | 通知業務 | | SD | |
|----------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|------------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|
| | 人身 | 物件 | 合計 | | | 移送 | | 無事故 無違反 | 運転 記録 | 累積 点数 | 運転免 許経歴 | 合計 | | | 受理 | 発送 | カード 交付数 |
| | | | 郵送 | 窓口 | 計 | 発 | 受 | | | | | 郵送 | 窓口 | 計 | | | |
| 1月 | 269 | 1,849 | 2,074 | 44 | 2,118 | 60 | 1,753 | 270 | 8,336 | 10 | 46 | 4,743 | 3,919 | 8,662 | 193 | 193 | 8,140 |
| 2月 | 197 | 1,594 | 1,759 | 32 | 1,791 | 61 | 1,599 | 225 | 2,440 | 5 | 8 | 1,913 | 765 | 2,678 | 133 | 133 | 2,440 |
| 3月 | 214 | 1,383 | 1,553 | 44 | 1,597 | 46 | 1,199 | 360 | 3,665 | 9 | 23 | 1,410 | 2,647 | 4,057 | 149 | 149 | 3,740 |
| 4月 | 174 | 1,278 | 1,415 | 37 | 1,452 | 43 | 1,361 | 425 | 4,323 | 59 | 24 | 4,109 | 722 | 4,831 | 216 | 216 | 4,456 |
| 5月 | 217 | 1,361 | 1,539 | 39 | 1,578 | 47 | 1,328 | 261 | 4,868 | 9 | 13 | 3,519 | 1,632 | 5,151 | 259 | 259 | 4,772 |
| 6月 | 219 | 1,289 | 1,473 | 35 | 1,508 | 43 | 1,272 | 323 | 2,166 | 8 | 7 | 1,200 | 1,304 | 2,504 | 215 | 215 | 2,336 |
| 7月 | 253 | 1,493 | 1,703 | 43 | 1,746 | 46 | 1,560 | 319 | 1,903 | 10 | 9 | 1,767 | 474 | 2,241 | 288 | 288 | 2,065 |
| 8月 | 215 | 1,295 | 1,483 | 27 | 1,510 | 35 | 1,267 | 474 | 1,647 | 5 | 8 | 1,153 | 981 | 2,134 | 202 | 202 | 1,989 |
| 9月 | 206 | 1,374 | 1,555 | 25 | 1,580 | 51 | 1,405 | 318 | 3,759 | 13 | 7 | 1,496 | 2,601 | 4,097 | 236 | 236 | 3,792 |
| 10月 | 269 | 1,459 | 1,694 | 34 | 1,728 | 63 | 1,476 | 258 | 6,614 | 6 | 10 | 1,874 | 5,014 | 6,888 | 241 | 241 | 6,514 |
| 11月 | 225 | 1,322 | 1,514 | 33 | 1,547 | 48 | 1,314 | 121 | 2,980 | 4 | 10 | 1,490 | 1,625 | 3,115 | 156 | 156 | 2,892 |
| 12月 | 297 | 1,481 | 1,738 | 40 | 1,778 | 53 | 1,471 | 197 | 3,160 | 3 | 13 | 1,681 | 1,692 | 3,373 | 231 | 231 | 3,135 |
| 合計 | 2,755 | 17,178 | 19,500 | 433 | 19,933 | 596 | 17,005 | 3,551 | 45,861 | 141 | 178 | 26,355 | 23,376 | 49,731 | 2,519 | 2,519 | 46,271 |
| 前年 | 2,579 | 16,993 | 19,121 | 451 | 19,572 | 671 | 16,392 | 3,681 | 46,067 | 126 | 162 | 28,489 | 21,547 | 50,036 | 2,507 | 2,507 | 46,263 |
| 増減数 | 176 | 185 | 379 | -18 | 361 | -75 | 613 | -130 | -206 | 15 | 16 | -2,134 | 1,829 | -305 | 12 | 12 | 8 |
| 増減率 | 6.8% | 1.1% | 2.0% | -4.0% | 1.8% | -11.2% | 3.7% | -3.5% | -0.4% | 11.9% | 9.9% | -7.5% | 8.5% | -0.6% | 0.5% | 0.5% | 0.0% |

※ 事故証明の郵送件数には、電子版(pdf形式)による発行処理を含む。

18 自動車安全運転センターで発行する証明書

| | 証明内容 | 使用目的 | 手数料 |
|-----------|---|---|--------|
| 交通事故証明書 | 人身事故・物件事故の証明 | ○保険金等の請求に使用 | 1,000円 |
| 無事故・無違反証明 | 無事故・無違反で経過した期間を証明 ただし昭和44年10月1日以後の期間に限る | ○安全運転の励行と管理 ○優良運転者の表彰 ○賞揚制度の申請 | 800円 |
| 運転記録証明書 | 過去5年間、3年間、1年間の交通違反・交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明 | ○交通違反・事故・行政処分などの内容を知り、安全運転の励行と管理 ○優良運転者の表彰 ○「無事故・無違反コンクール」等の証明として活用 ○個人タクシーの免許申請更新手続 | |
| 累積点数等証明書 | 交通違反や交通事故による点数を証明 | ○現在の累積点数を知り安全運転に活用 | |
| 運転免許経歴証明 | 過去の失効・取消等の免許内容を証明 又は、現在受けている免許証内容を証明 | ○大型免許や第二種免許取得等に活用 ○過去に取得していた運転免許経歴の確認 | |

「SDカード」は、安全運転者であることの誇りと自覚を象徴するものです。「無事故・無違反証明書」又は「運転記録証明書」を申し込みされた方で、証明日より前に1年以上事故・違反等の記録がない場合に、証明書に添えて差し上げています。

いしかわの交通統計（令和7年）

令和8年4月 発行

編集 石川県警察本部交通部交通企画課

電話 (076) - 225 - 0110(代表) 内線5042