

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢中警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	金沢中	路線	金沢市道	長町1丁目交差点 ～香林坊交差点	600m	通勤・通学の自転車が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			0	1	0	0	0	0
								合 計
								1



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢中警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	金沢中	路線	主要地方道 金沢小松線	もりの里三丁目交差点～ もりの里一丁目南交差点	1,150m	通勤・通学の自転車が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			0	5	0	0	0	2
					合計			
					7			



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢中警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	金沢中	路線	国道157号	野町広小路交差点 ～有松交差点	1,550m	通勤・通学の自転車が多い。交差点交通量や事業所等への出入り車両も多く、自転車事故の発生が懸念される。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			追突	出会い頭	右折時	左折時	追越時	その他
			1	8	2	1	0	4
								計
								16



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢中警察署

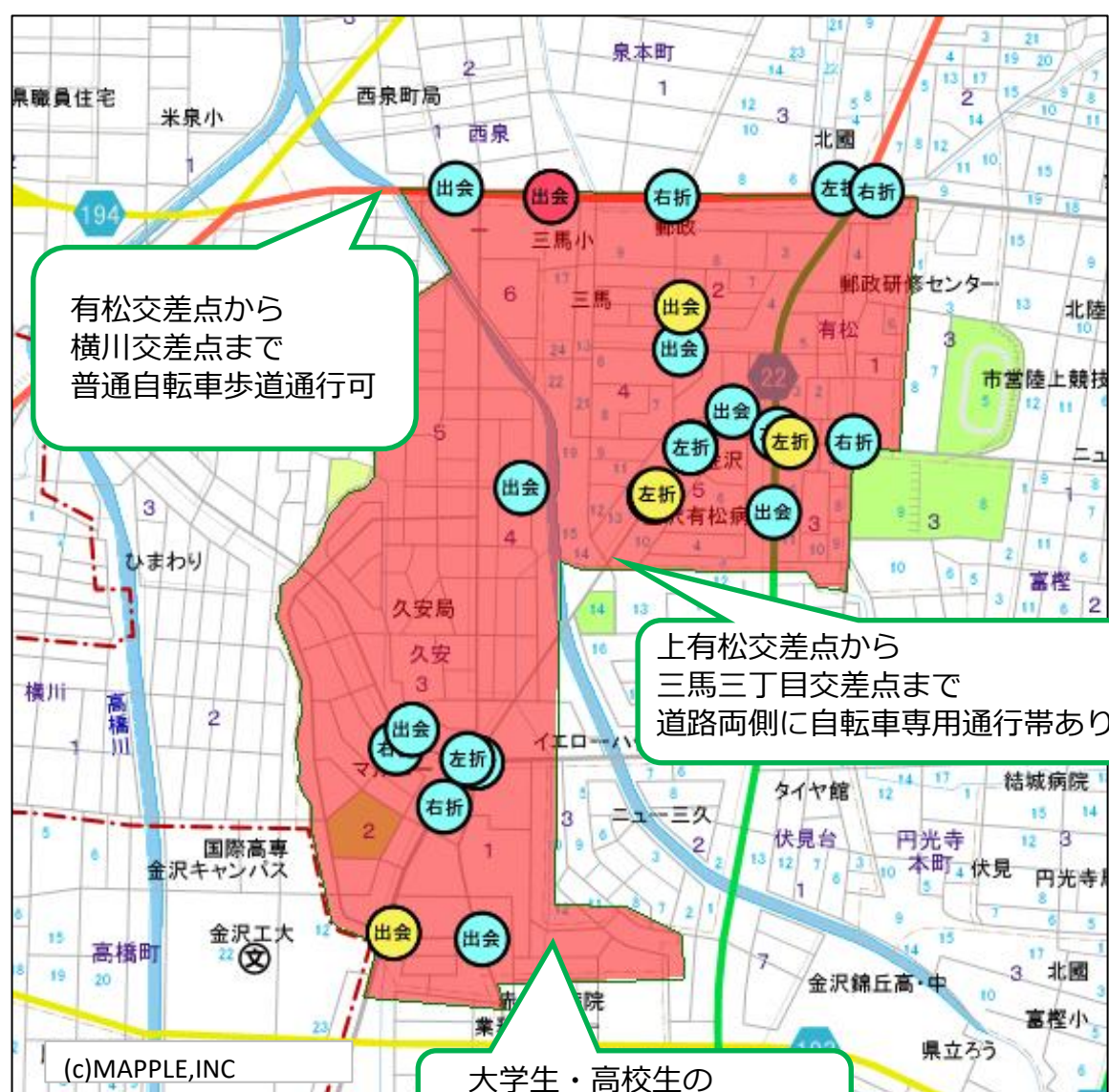
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
4	金沢中	路線	県道金沢停車場南線、 国道157号	増泉三丁目交差点 ～横川南交差点	2,000m	通勤・通学の自転車が多い。交差点交通量や事業所等への出入り車両も多く、 自転車事故の発生が懸念される。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			追突	出会い頭	右折時	左折時	追越時	その他
			1	6	4	9	0	0
								計
								20



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢中警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 ＜概数＞	選定理由		
5	金沢中	地区	有松・久安 地区	—		—	自転車通学の大学生や高校生が多く、 普通自転車専用通行帯が設置されている。		
上記地区の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他	計
			10	6	8	0	0	0	24

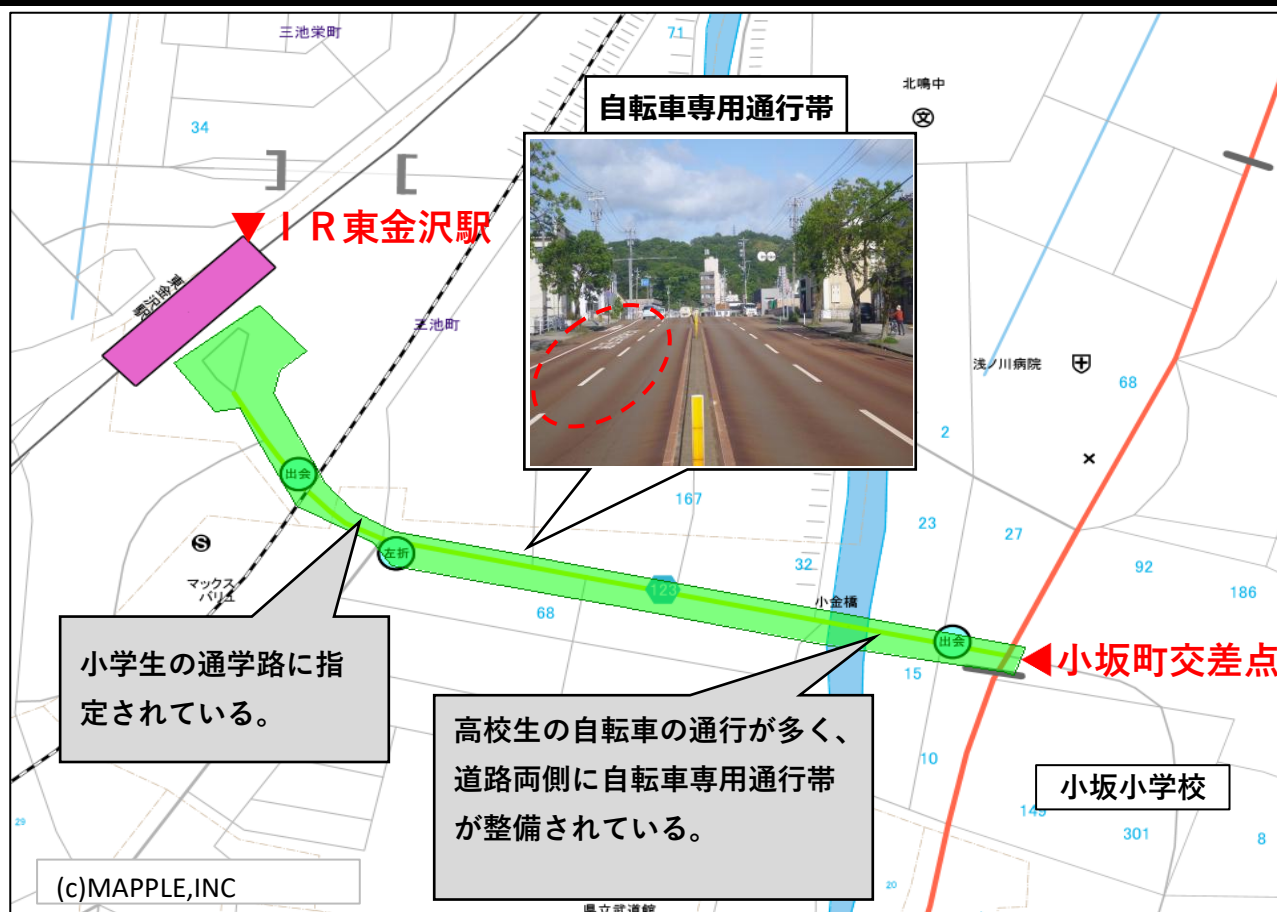


大学生・高校生の
自転車通学生が多い

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢東警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	金沢東	路線	県道 東金沢 停車場線	I R 東金沢駅～ 小坂町交差点	670m	通勤・通学時間帯の自転車の通行量が多く、普通自転車専用通行帯が整備されている。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			2	0	1	0	0	0
								合 計
								3



- ▶ 歩道走行は厳禁です。
- ▶ 左側通行の厳守、並列通行の禁止
- ▶ ヘルメットの着用に努めてください。

金沢東警察署マスコットキャラクター
「ぼん太くん」 →→→



〔重点路線のポイント〕

東金沢駅から通学する高校生の自転車が多く、自転車専用通行帯が整備されている路線であるため、自転車は通行帯を走行することが

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢東警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	金沢東	地区	玉川・芳 齊・長土 堀・長町 地区	—	—	小学校及び中学校、こども図書館等の設置があり、歩行者等の交通量が多い上、高校生の自転車通学生も多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			10	3	7	0	0	7
								合 計
								27

事故形態では、出会い頭事故が多い。
朝、夕の通学・通勤時間帯に多い。

自転車走行指導帯



中央小学校のほか、
こども図書館が隣接



[重点地区のポイント]
小学校、中学校が近接しており、多くの児童等が通学するほか、高校生の自転車通学生が多い地区です。



- ▶ 自転車も車両、赤信号では必ず停止
- ▶ 左側通行の厳守、並列通行の禁止
- ▶ ヘルメットの着用に努めてください。

↑↑ 金沢東警察署マスコットキャラクター「ぼん太くん」

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢東警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	金沢東	地区	金沢駅 周辺	—	—	通勤・通学等で金沢駅を利用する自転車の 通行量が多い。交通事故の発生も多く、 自転車の交通マナー改善の意見等も多数 寄せられている		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			14	10	4	0	0	6
								合 計
								34



事故形態では、出会い頭
事故が多い。夕方の帰宅
ラッシュ時に事故が多い。

[重点地区のポイント]
通勤、通学等で駅を利用する
歩行者、自転車が多い地区です。また、観光客も多く、一日を通して混雑していますが、特に朝・夕には
駅東側を中心に渋滞していますので、車の動きにも注意が必要です。

大きな交差点での事故が多い。

- ▶ 自転車も車両、赤信号、一時停止場所では必ず停止
- ▶ 左側通行の、並列通行の禁止
- ▶ 歩行者の横を走行する時は、速度に注意
- ▶ ヘルメットの着用に努めてください。



金沢東警察署マスコットキャラクター
←←← 「ぼん太くん」

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢西警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	金沢西	路線	主要地方道 金沢港線	中央市場前交差点～ 西警察署前交差点	3,800m	自転車通勤者や自転車通学生が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			15	5	3	0	0	0
					合計			
					23			



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢西警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	金沢西	路線	主要地方道 金沢田鶴浜 線	駅西本町一丁目交差点～ 県庁北口交差点	2,000	自転車通勤者、自転車通学生が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			3	1	6	0	0	3
					合 計	13		



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

金沢西警察署

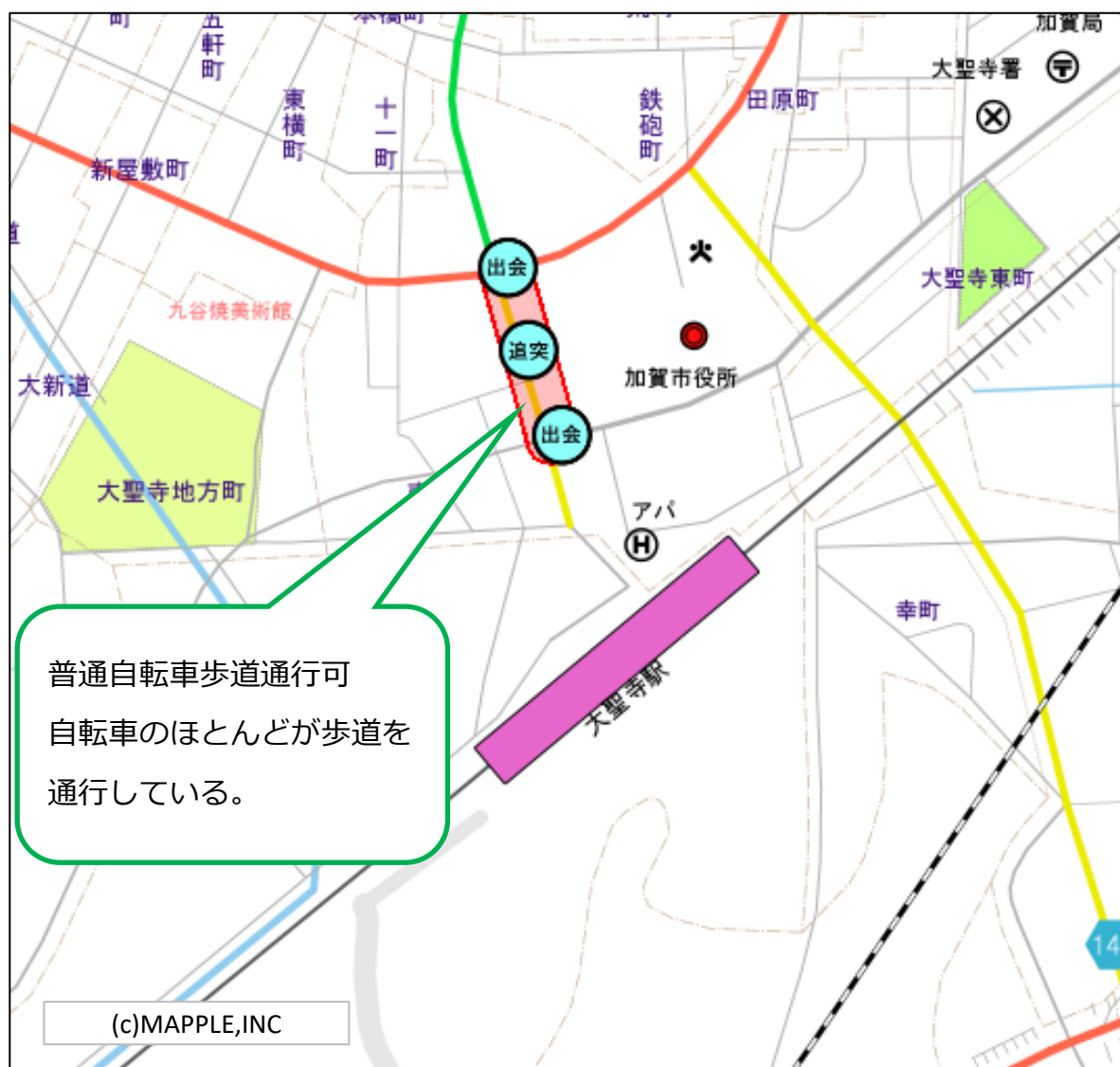
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	金沢西	路線	市道	県庁北口交差点～ 金沢西高校前	700	自転車通勤者、自転車通学者が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			0	0	0	0	0	0
					横断中	追越時	その他	合 計
					0	0	0	0



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

大聖寺警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	大聖寺	路線	県道大聖寺 停車場線	大聖寺駅前～ 大聖寺南町交差点	240m	通勤通学時間帯は自転車利用者が集中する。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			2	0	0	0	1	0
						計		3



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

大聖寺警察署

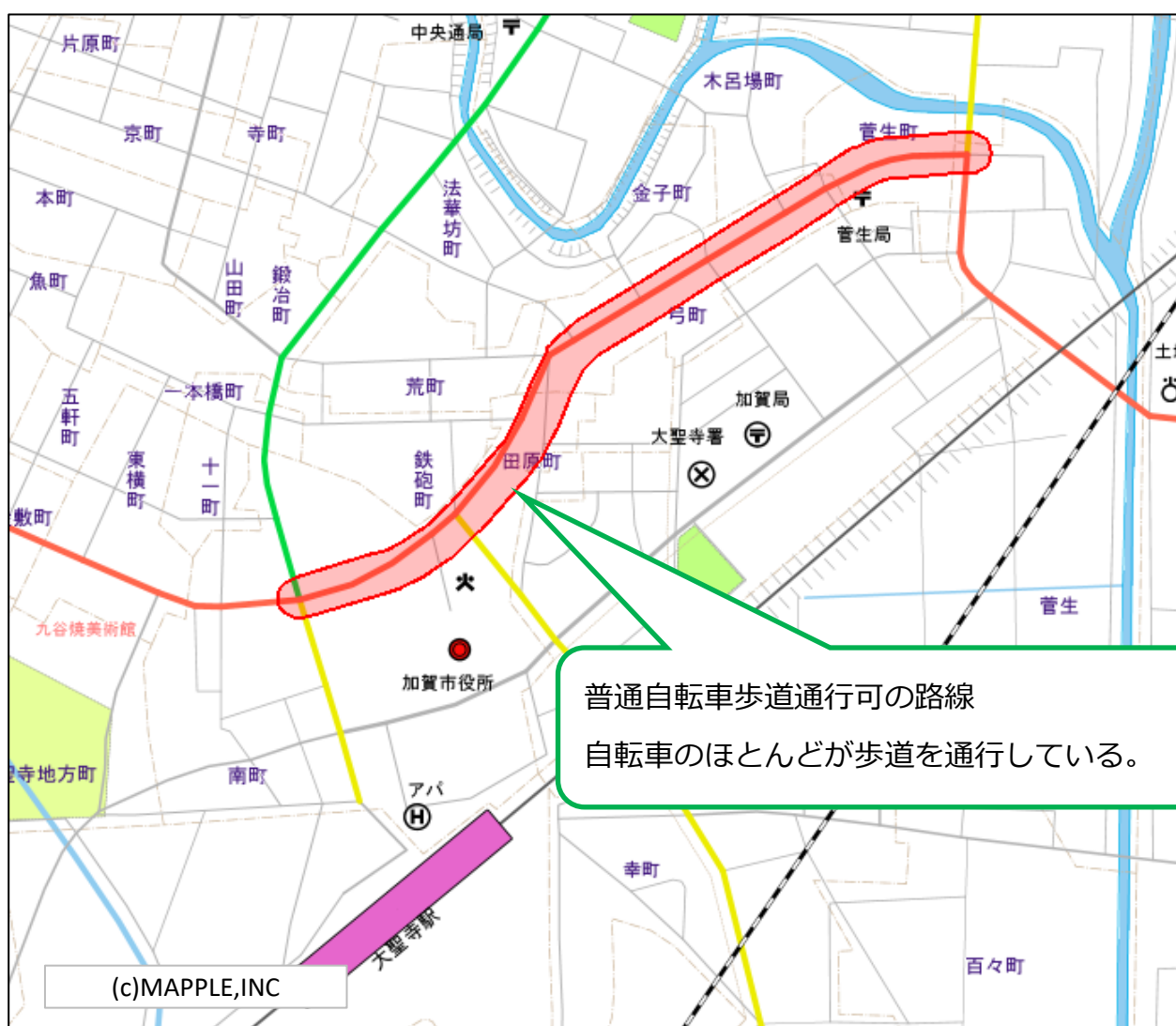
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	大聖寺	路線	加賀市道 A3号線	大聖寺駅前交差点～ 大聖寺東町交差点	760m	自転通学の高校生が多い。車道に自転車走行指導帯が表示され、啓発路線として取組を行っている。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			0	1	0	0	0	0
								計
								1



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

大聖寺警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	大聖寺	路線	国道305号	菅生交差点～ 大聖寺南町交差点	800m	自転車通学の高校生が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			0	0	0	0	0	0
						計		
						0		



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

大聖寺警察署

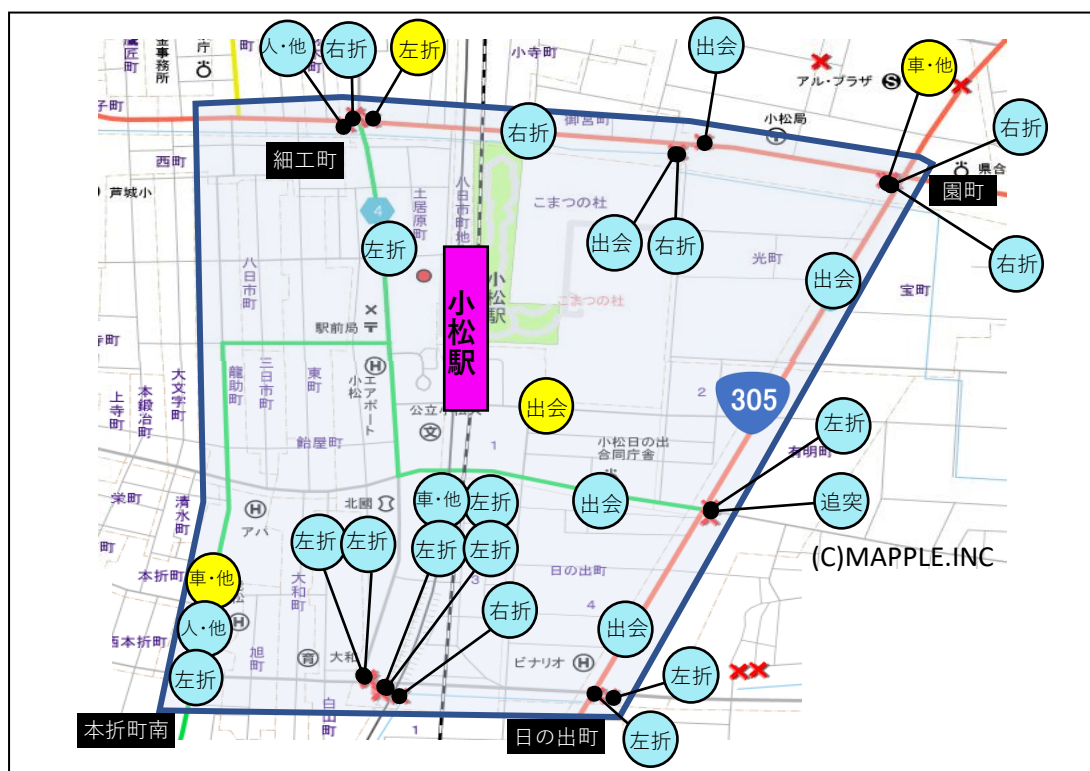
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 ＜概数＞	選定理由		
4	大聖寺	路線	主要地方道 小松山中線	山代東口交差点～ 山代中学校		1,200m	歩道、路側帯が狭い上、自転車通学の 中学生が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他	計
			0	0	0	0	1	0	1



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

小松警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	小松	地区	小松駅周辺	—	—	自転車の交通量が多く、自転車に関連する交通事故が多い		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			6	6	11	0	1	5
								合 計
								29



<地区状況>

小松駅周辺は、学校や企業、商業施設が集まっていることから、自転車利用者や歩行者が多い。

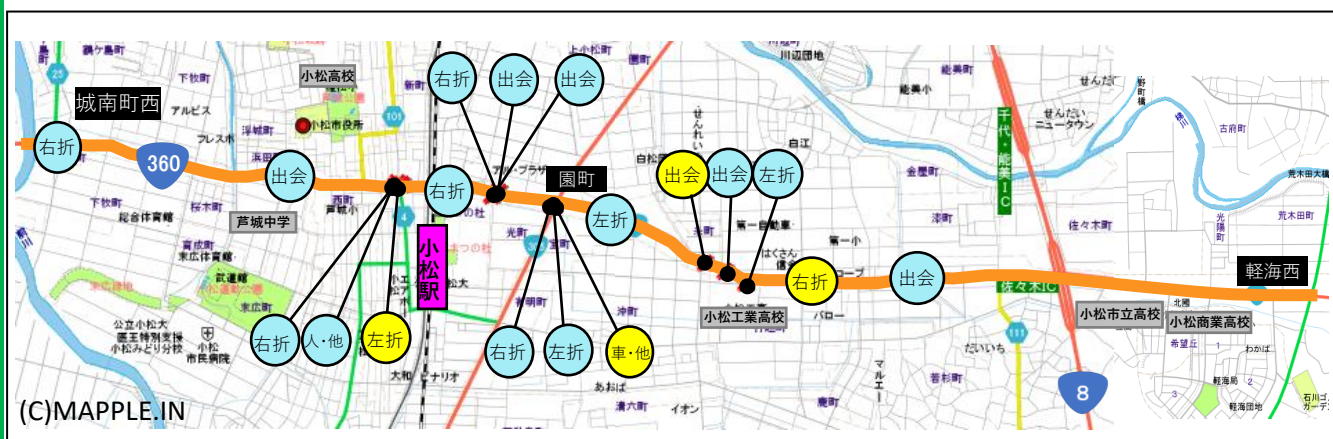
<事故状況>

自転車に関係する交差点間連事故が多い。

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

小松警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 ＜概数＞	選定理由		
2	小松	路線	国道360号	城南町西交差点～ 軽海西交差点		6,500m	自転車の交通量が多く、自転車に関連する交通事故が多い		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他	合 計
			6	6	5	0	0	1	18



< 地区状況 >

国道360号沿線には高校や中学校が多いことから、自転車や歩行者の交通量が多い。

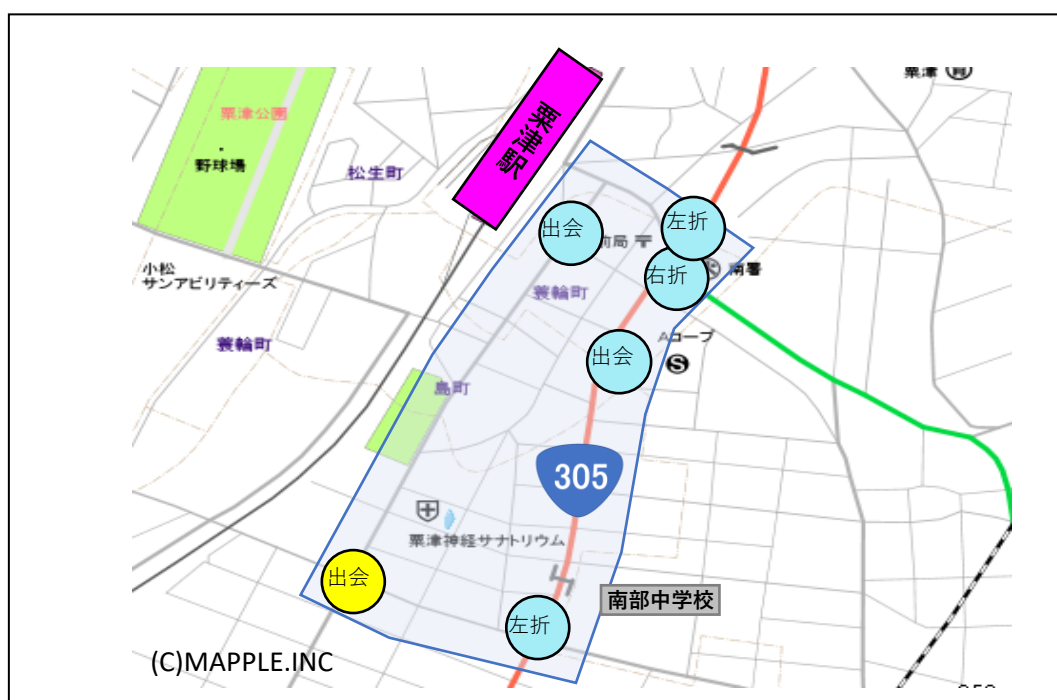
< 事故状況 >

自転車に関係する交差点間連事故が多い。

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

小松警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	小松	地区	栗津駅周辺	—	—	自転車の交通量が多く、自転車に関連する交通事故が多い		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	合 計
			3	1	2	0	0	6



< 地区状況 >

栗津駅周辺は、学校や企業、商業施設が集まっていることから、自転車利用者や歩行者が多い。

< 事故状況 >

自転車が関係する交差点間連事故が多い。

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

能美警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	能美	路線	県道 寺井停車場 線	IR能美根上駅前～ 大成東交差点	650m	駅に通じる路線であり、通勤・通学等 で自転車利用者が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			0	0	0	0	0	0



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

能美警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 <概数>	選定理由		
2	能美	地区	寺井町地区	—		—	中・高校生の通学及び会社員の通勤、 スーパーマーケットなどの買い物客など による自転車の利用者が多い		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他	合 計
			1	1	0	0	0	1	3



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

白山警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	白山	路線	野々市市道 堀内上林線	堀内北交差点～ 下林西交差点	1,200m	市民体育館や高校があり、車、自転車の通行が多く、高校生の自転車ルール・マナーの指導啓発に取り組んでいる。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			1	1	0	0	1	0
								計
								3



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

白山警察署

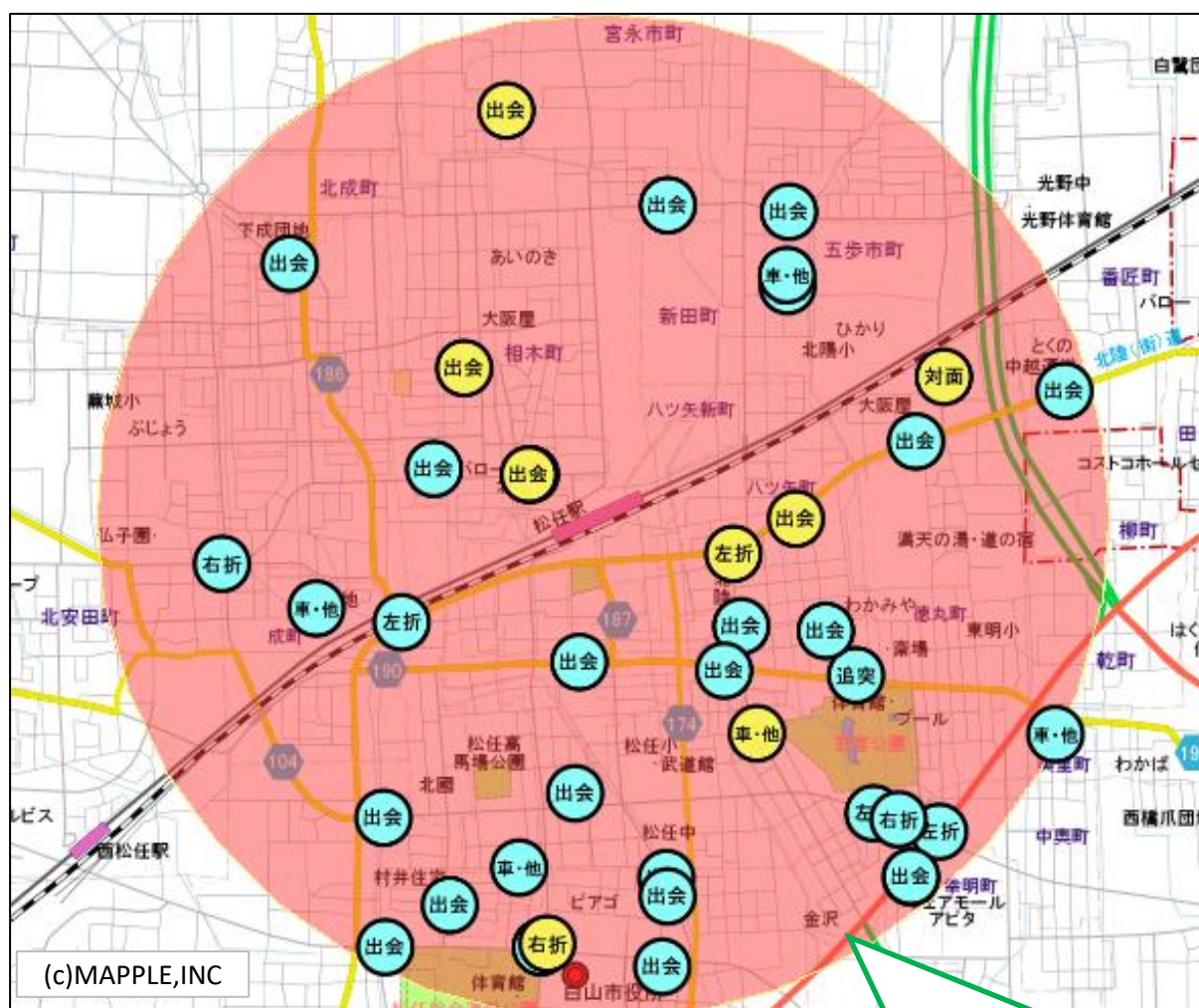
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	白山	地区	白山市 月橋町地区	-	-	高校、病院、体育館があり自転車の通行が多く、高校生の自転車ルール・マナーの指導啓発に取り組んでいる。		
上記地区の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			0	1	0	0	0	0
						計		
						1		



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

白山警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	白山	地区	松任市街地	—	—	市街地であり、自転車利用者・自転車関連事故がともに多く、松任駅を中心とした半径1.5kmを選定		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			24	5	4	0	0	8
							合 計	41

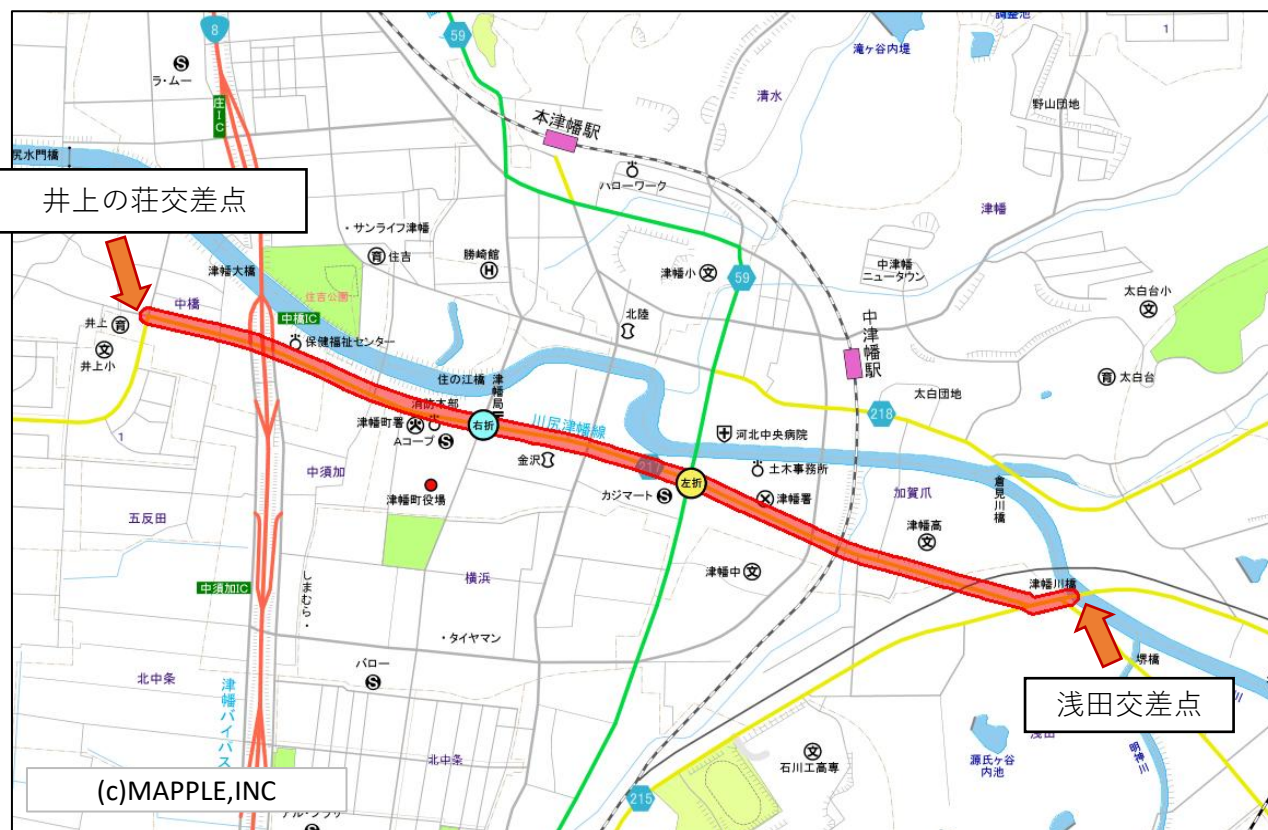


駅や商業施設、公共施設、学校等が集中して
いて自転車関係する出会い頭事故が多い

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

津幡警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	津幡署	路線	県道中尾津幡線、県道川尻津幡線	浅田交差点～ 井上の荘交差点 (津幡町)	2,300m	自転車通学の生徒が多く、住民からの自転車交通マナー改善の意見等が寄せられている。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			0	1	1	0	0	0
								計
								2



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

津幡警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	津幡署	地区	かほく市 宇野気地区	—	—	駅や中学校があり、通学・通勤のための自転車利用者が多い。		
上記地区の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			1	0	2	0	0	0
								計
								3



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

津幡警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
3	津幡署	地区	内灘町 南部地区	—	—	駅からの自転車通学生が多く、内灘駅を中心とした半径1kmを選定		
上記地区の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	追越時	追突	その他
			7	1	0	0	0	0
								計
								8



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

羽咋警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	羽咋	路線	県道若部・千里浜インター線 市道羽咋286号線	中央町南交差点 ～太田町東交差点	3,200km	同路線付近で自転車対歩行者事故が発生していることや自転車の通行量等を踏まえ選定		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	正面衝突	追突	その他
			0	0	1	0	0	0
								計
								1



☆自転車運転する人は次の点に気をつけましょう☆

1 交差点は必ず安全確認！

一時停止場所や見通しの悪い交差点は、必ず止まって安全確認しましょう。

2 ながら運転はやめましょう！

スマートフォンを見ながら、音楽を聴きながらの運転は、周りの危険に気づかない可能性があります。事故を防止するため、ながら運転はやめましょう！

自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

七尾警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
1	七尾	路線	県道 城山線	藤野町北交差点 ～城山交差点	1,200km	自転車通学の中学、高校生が多い。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	正面衝突	追突	その他
			0	0	0	0	0	0



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

七尾警察署

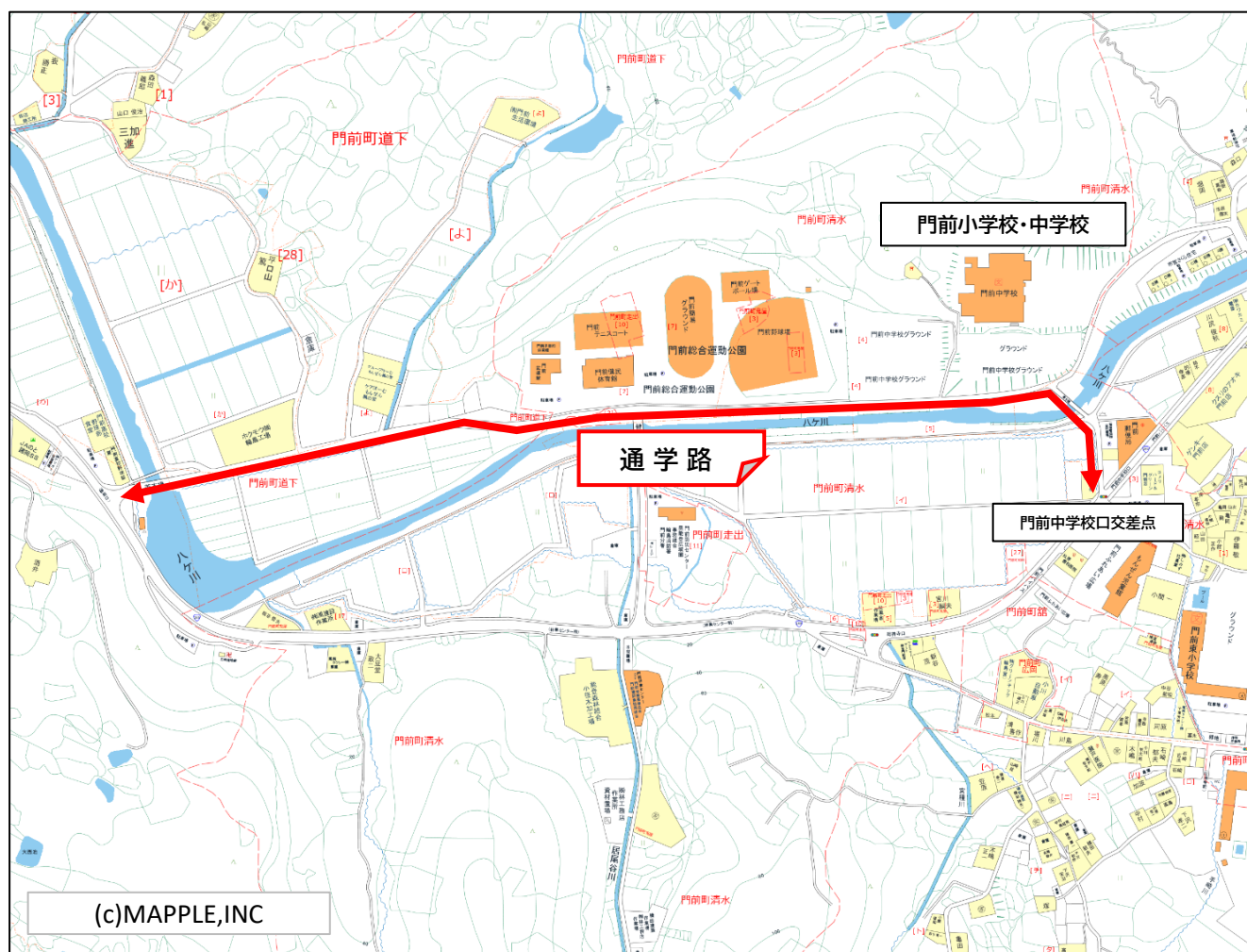
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	七尾	地区	七尾駅周辺	—	—	七尾駅周辺は大型商業施設、高校等が所在し、自転車の通行量が多いため。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	正面衝突	追突	その他
			4	1	2	0	0	0
						計		
						7		



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

輪島警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 ＜概数＞	選定理由		
1	輪島	路線	輪島市道	門前町清水3-1 1-1～ 門前町道下わ部1番地		1,300 m	小学校・中学校の通学路であり、自転車 通学の生徒が通行している。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他	合 計
			0	0	0	0	0	0	0



令和8年4月スタート 道路交通法改正

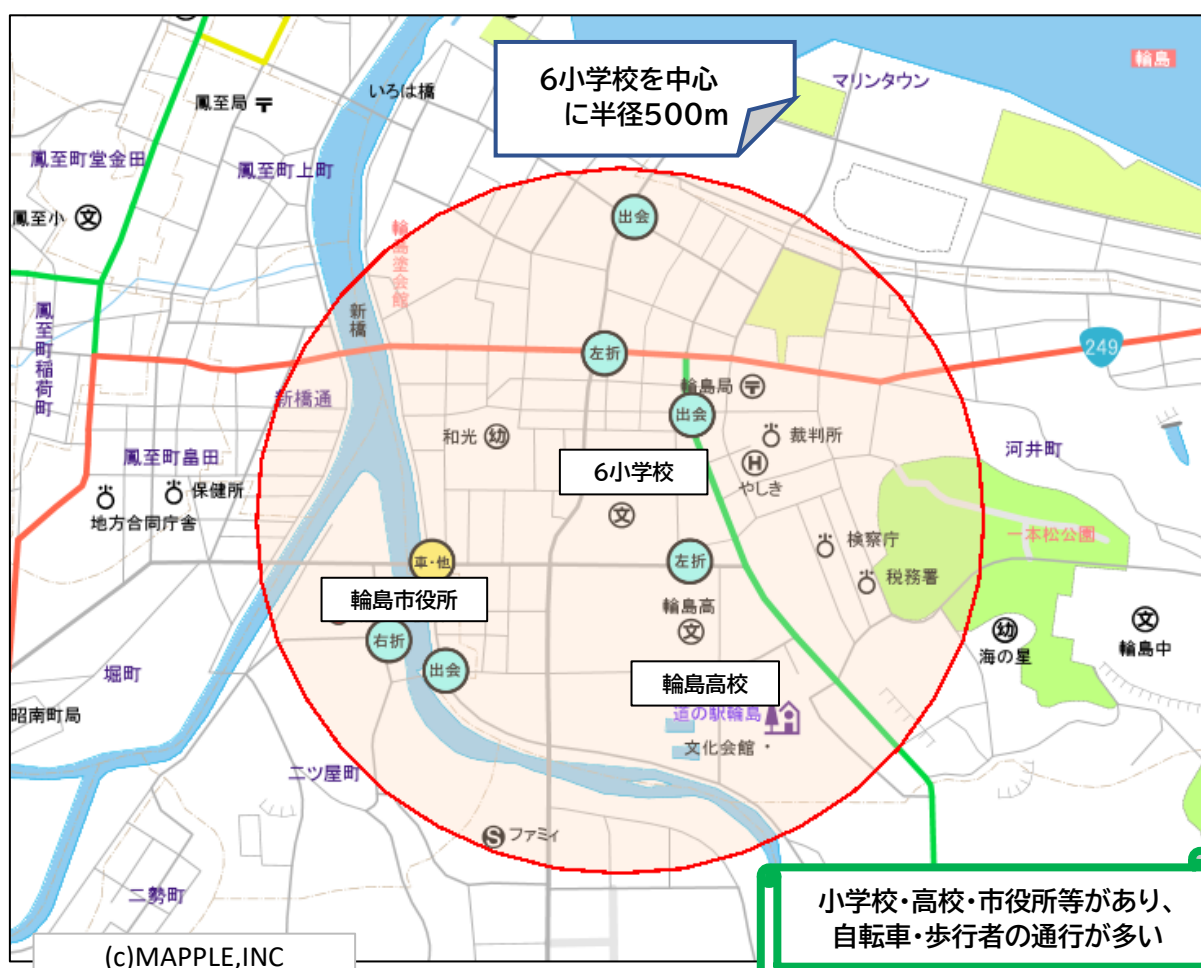
自転車反則通告制度（青切符）



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

輪島警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	輪島	地区	輪島市 河井町 周辺	—	—	小学校の通学路であり、輪島高校や輪島市役所等が所在し、歩行者や自転車利用者が多く重大事故の発生が懸念される。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			3	1	2	0	0	1
								合 計
								7



令和8年4月スタート 道路交通法改正

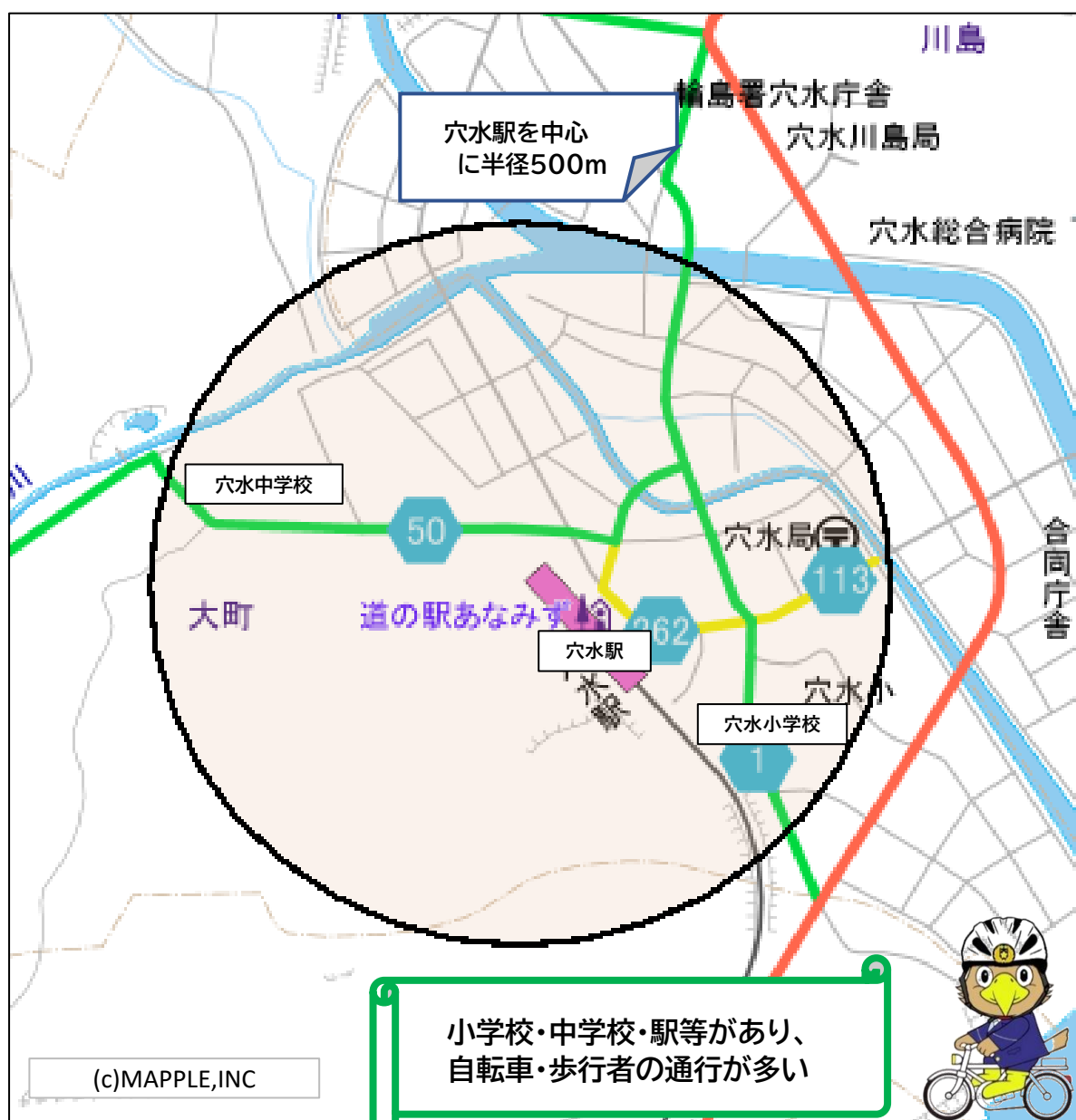
自転車の反則通告制度（青切符）



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

輪島警察署

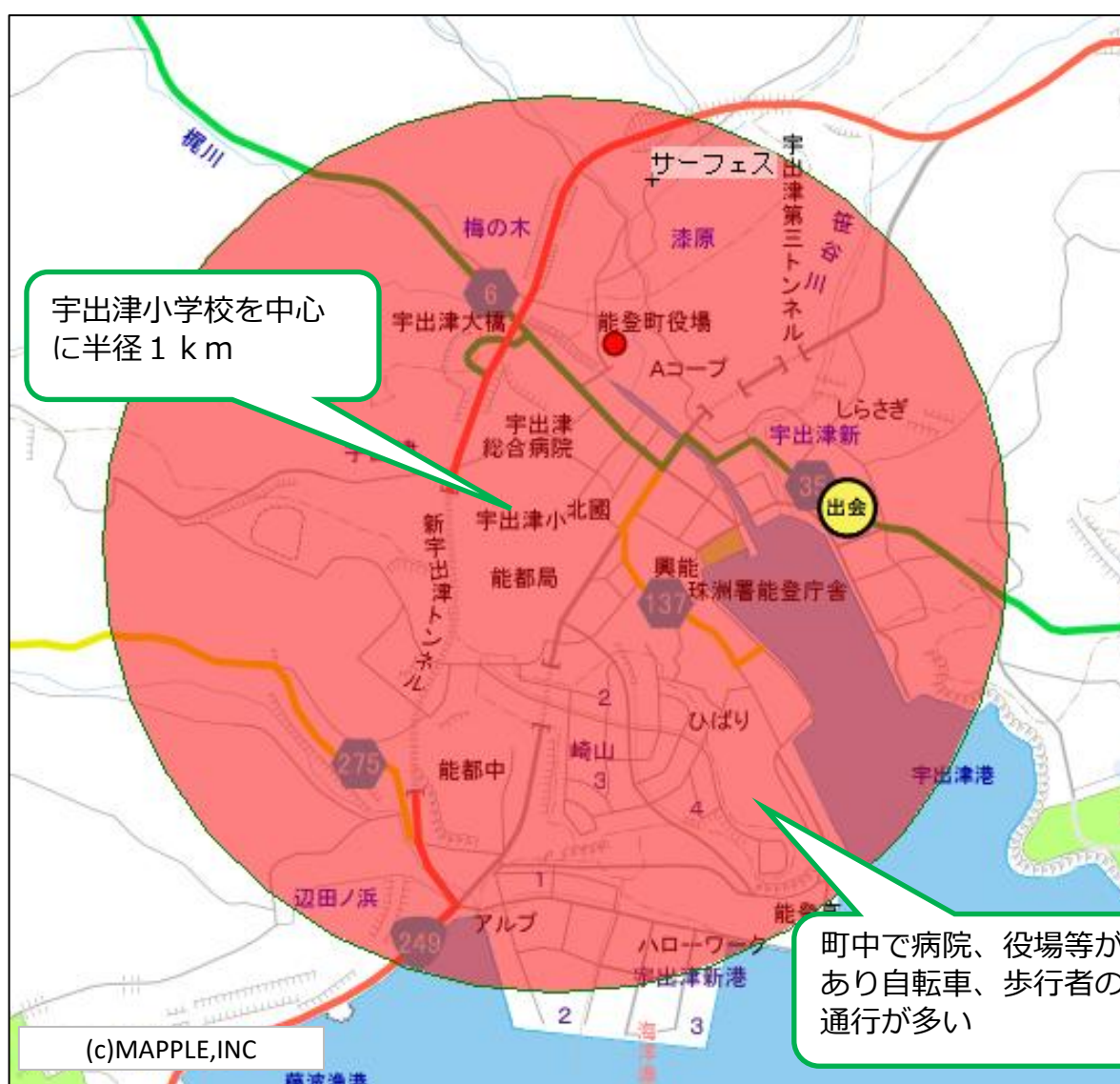
No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間		延長距離 ＜概数＞	選定理由		
3	輪島	地区	穴水町 字大町 周辺	－		－	小学校及び中学校の通学路であり、周辺に穴水駅があることから、歩行者や自転車利用者が多く重大事故の発生が懸念される。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他	合 計
			0	0	0	0	0	0	0



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

珠洲警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間			延長距離 <概数>	選定理由		
1	珠洲	地区	能登町 宇出津地区	—			—	小・中・高校、病院等があり、歩行者等の交通量が多い。		
上記地区の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	正面衝突	追突	その他	計	
			1	0	0	0	0	0	1	



自転車指導啓発重点地区・路線指定状況

珠洲警察署

No	警察署	地区 路線	地区又は 路線の名称	路線区間	延長距離 <概数>	選定理由		
2	珠洲	路線	国道249号 主要地方道蛸島港線 珠洲市道	野々江総合公園口交差点 ～すずなり西口交差点～ 緑丘中学校前交差点 (珠洲市)	2,400m	高校、中学校の通学路であり、かつ商店や病院等の施設が多数ある路線であることから自転車の通行が多く、さらに当署管内で自転車の違反数が顕著であるため。		
上記路線の自転車事故 【R2～R6の5年間】			出会い頭	右折時	左折時	横断中	追越時	その他
			0	0	0	0	0	0
					合計			
					0			

