

石川県の交通事故発生状況

令和7年5月（計上数）

石川県警察本部交通企画課

～ 目 次 ～

P 1	 本県の事故発生状況等
P 2	 警察署別交通事故件数、負傷者数、死者数
P 3	 事故の内容
P 4	 月別、事故区分別
P 5	 警察署別、時間別発生状況
P 6	 警察署別、道路別発生状況
P 7	 警察署別、昼夜別、状態別、死傷者数
P 8、9	 警察署別、事故類型別発生状況
P 10	 市町別発生状況
P 11	 市町別、状態別死者数
P 12	 市町別、状態別傷者数
P 13	 当事者別、年齢別発生件数（１、２当事者）
P 14	 道路形状別、道路別発生状況
P 15	 状態別、年齢別死者数
P 16	 状態別、年齢別傷者数
P 17、18	 第１当事者の違反別、警察署別発生件数
P 19	 第１当事者の人的原因別発生件数
P 20	 子供、高校生、大学生、高齢者の市町別発生状況
P 21	 高齢者の事故の発生状況
P 22	 高齢者の時間別、通行目的別発生件数
P 23	 歩行者事故の発生状況
P 24	 自転車事故の発生状況

1 本県の概況

	5月中	前年同期比		年累計	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数	144	-12	-7.7%	677	-42	-5.8%
死者数	1	0	0.0%	10	2	25.0%
負傷者数	167	-10	-5.6%	761	-55	-6.7%

※ 死者数10人のうち高齢者は4人で、その構成率は40%
(前年、死者数8人、うち高齢者6人で、構成率75%)

※ 死亡事故 5月末 発生件数 10件 (前年比 2件)
死者数 10人 (前年比 2人)

2 全国の事故

	5月中	前年同期比		年累計	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数	22,010	-2,144	-8.9%	112,937	-4,570	-3.9%
死者数	172	-34	-16.5%	982	-2	-0.2%
負傷者数	26,094	-2,512	-8.8%	132,976	-6,065	-4.4%

(注) 全国の数値については、速報値である。

3 死者数の本県全国位置 (ワースト順) 5月末

死者数	増減数	増減率
34位 10人	16位 2人	14位 25%

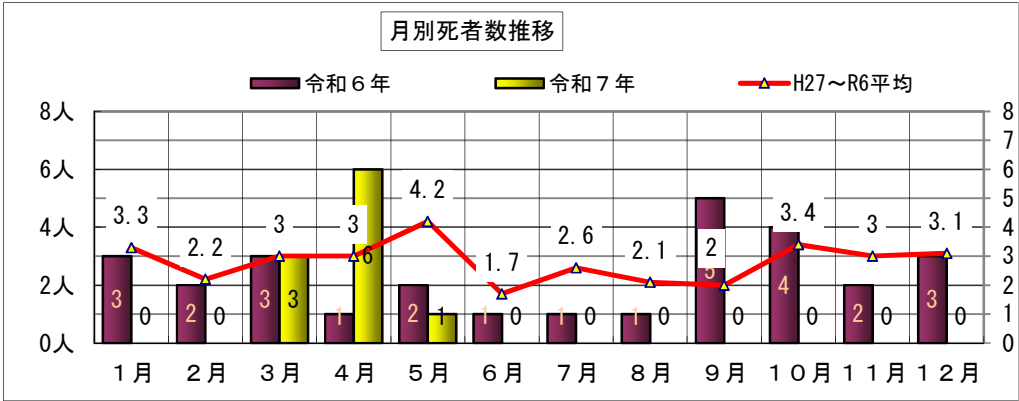
4 免許人口構成

年月	県内免許人口	高齢者～65歳以上～ (内75歳以上)		若年者～24歳以下～	
		構成率		構成率	
令和7年5月	770,744	216,454 (96,125)	28.1% (12.5%)	55,188	7.2%

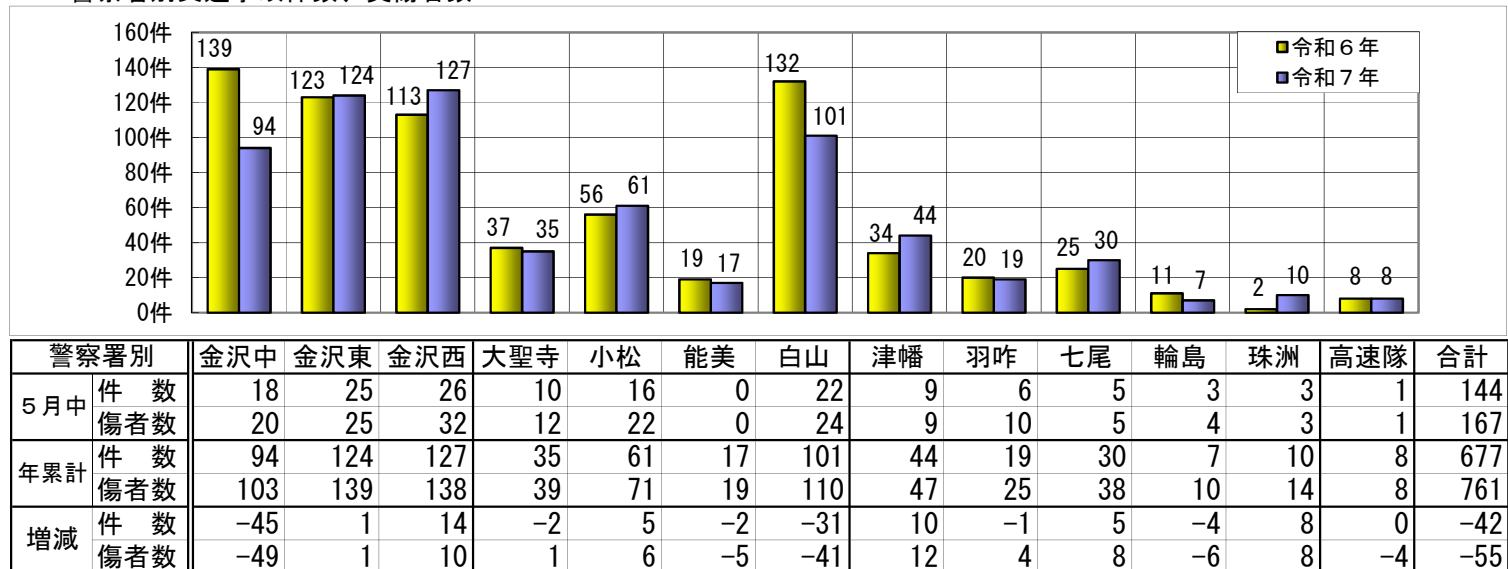
(注) 免許人口については、暫定値である。

5 月別交通事故発生状況

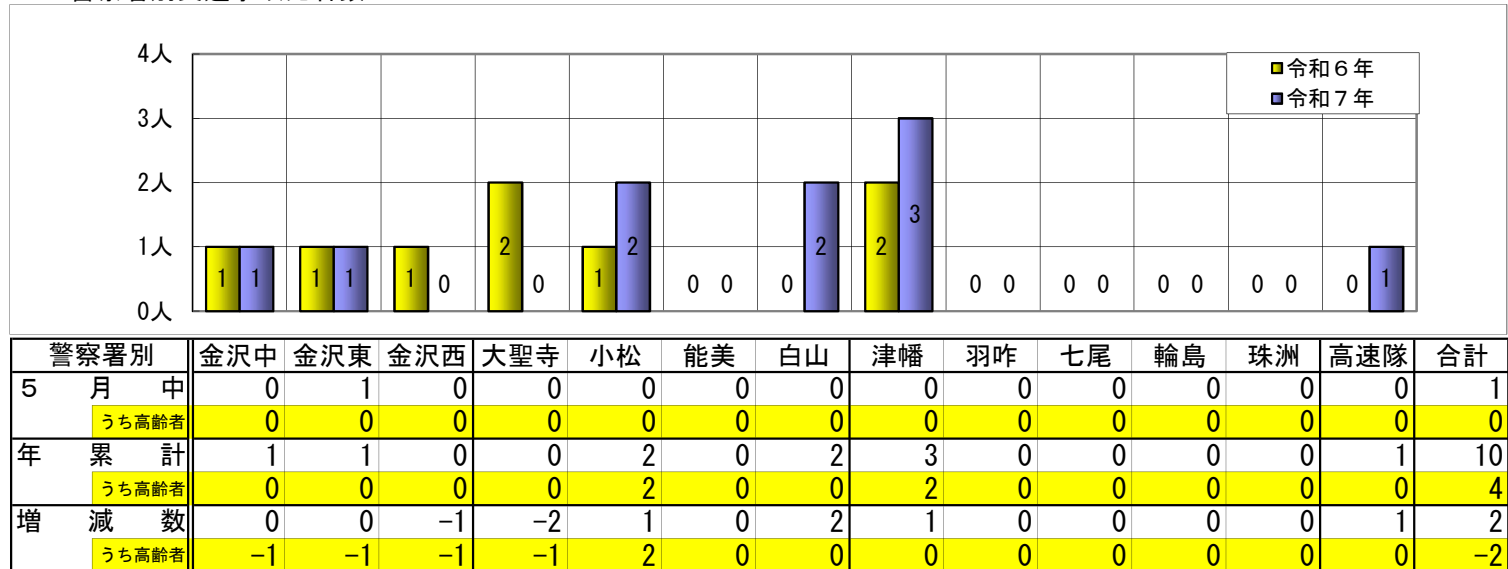
	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	前年同月比増減数	前年同月比増減率		1日平均	前年同月比増減数	前年同月比増減率		1日平均	前年同月比増減数	前年同月比増減率	
1月	133	4.3	12	9.9%	0	0.00	-2	-100.0%	149	4.8	11	8.0%
2月	125	4.5	-19	-13.2%	0	0.00	-2	-100.0%	150	5.4	-23	-13.3%
3月	145	4.7	13	9.8%	3	0.10	2	200.0%	152	4.9	5	3.4%
4月	130	4.3	-36	-21.7%	6	0.20	4	200.0%	143	4.8	-38	-21.0%
5月	144	4.6	-12	-7.7%	1	0.03	0		167	5.4	-10	-5.6%
6月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
上半期	677	4.5	-42	-5.8%	10	0.07	2	25.0%	761	5.0	-55	-6.7%
7月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
8月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
9月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
10月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
11月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
12月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
下半期	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
合計	677	4.5	-42	-5.8%	10	0.07	2	25.0%	761	5.0	-55	-6.7%



6 警察署別交通事故件数、負傷者数



7 警察署別交通事故死者数



事故の内容

全署 令和7年5月分月報

区分		件数						死者						傷者					
		当月		累計		前年対比		当月		累計		前年対比		当月		累計		前年対比	
		本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率
曜日別	月	22	21	90	97	-7	-7.2			1		1		27	25	101	112	-11	-9.8
	火	19	29	103	118	-15	-12.7			1	1			23	31	115	129	-14	-10.9
	水	28	31	107	118	-11	-9.3			2	1	1	100.0	28	33	112	131	-19	-14.5
	木	18	22	109	102	7	6.9		1		3	-3	-100.0	21	24	127	109	18	16.5
	金	27	13	116	98	18	18.4				2	-2	-100.0	30	19	130	117	13	11.1
	土	12	26	80	104	-24	-23.1			5		5		16	29	87	125	-38	-30.4
	日	18	14	72	82	-10	-12.2	1		1	1			22	16	89	93	-4	-4.3
昼夜別	昼	117	125	479	527	-48	-9.1		1	4	5	-1	-20.0	133	142	544	598	-54	-9.0
	夜	27	31	198	192	6	3.1	1		6	3	3	100.0	34	35	217	218	-1	-0.5
天候別	晴	97	87	276	334	-58	-17.4			5	2	3	150.0	112	103	301	392	-91	-23.2
	曇	32	32	195	208	-13	-6.3	1	1	3	2	1	50.0	37	34	222	229	-7	-3.1
	雨	14	37	122	155	-33	-21.3			2	4	-2	-50.0	17	40	137	170	-33	-19.4
	霧																		
	雪	1		84	22	62	281.8							1		101	25	76	304.0
1 当営業車 による事故	バス	4	2	6	4	2	50.0							4	3	6	6		
	ハイヤー・タクシー		2	9	11	-2	-18.2								2	10	16	-6	-37.5
	トラック	5	7	22	18	4	22.2							7	8	26	20	6	30.0
1 当ダンプカーによる事故		1	3	4	5	-1	-20.0							1	3	5	7	-2	-28.6
1 当女性による事故		49	49	230	246	-16	-6.5			2	1	1	100.0	63	52	260	265	-5	-1.9
女性の事故		86	90	398	422	-24	-5.7			1	2	-1	-50.0	77	84	326	363	-37	-10.2
1 当若年者による事故		19	35	95	121	-26	-21.5			2		2		19	37	105	147	-42	-28.6
1 当高齢者による事故		40	36	174	166	8	4.8				3	-3	-100.0	42	41	193	182	11	6.0
二輪車の事故		10	6	23	25	-2	-8.0			1		1		8	6	20	25	-5	-20.0
一般原付車の事故			2	5	11	-6	-54.5								2	5	10	-5	-50.0
高校生の事故		7	4	24	23	1	4.3							9	5	23	28	-5	-17.9
交差点(付近含む)での事故		78	86	370	387	-17	-4.4		1	4	4			93	92	421	422	-1	-0.2
カーブでの事故		5	9	32	25	7	28.0			3	1	2	200.0	6	11	35	30	5	16.7
飲酒運転の事故		1	1	6	5	1	20.0				1	-1	-100.0	5	1	11	5	6	120.0
無免許等運転の事故			1	1	4	-3	-75.0								1	1	4	-3	-75.0
1 当県外者の事故		14	14	49	52	-3	-5.8			1		1		16	18	58	70	-12	-17.1
全数		144	156	677	719	-42	-5.8	1	1	10	8	2	25.0	167	177	761	816	-55	-6.7

注) 女性, 二輪車, 一般原付車, 高校生, 飲酒運転, 無免許運転の件数は, 第1又は第2当事者となった件数。(第1、第2共に該当の場合は1件として計上)

注) 飲酒運転については, 酒気帯び以上。

月別、事故区分別

令和7年5月

		合計		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減	
全事故	件数	677	-42	133	12	125	-19	145	13	130	-36	144	-12														
	死者	10	2		-2		-2	3	2	6	4	1															
	傷者	761	-55	149	11	150	-23	152	5	143	-38	167	-10														
歩行者	件数	107		21	2	20	-4	23		22	1	21	1														
	死者	4	2		-1			2	1	2	2																
	傷者	105	-3	21	3	20	-4	21	-2	21	-1	22	1														
自転車	件数	75	4	9	1	11	-2	15	-3	16	1	24	7														
	死者		-3		-1						-1		-1														
	傷者	76	9	10	3	11	-2	15	-3	16	2	24	9														
二輪車	件数	23	-2	5	2		-5	4	-1	4	-2	10	4														
	死者	1	1							1	1																
	傷者	20	-5	5	2		-6	4	-1	3	-2	8	2														
子ども	件数	18		1		2	-2	1	-2	8	3	6	1														
	死者		-1									-1															
	傷者	27	-1	3	-2	4	-2	1	-2	10	3	9	2														
高校生	件数	24	1	5	3	4	-1	2	-5	6	1	7	3														
	死者																										
	傷者	23	-5	3		4	-1	2	-7	5	-1	9	4														
高齢者	件数	237	-16	38		33	-19	66	13	46	-10	54															
	死者	4	-2		-2		-2	2	2	2																	
	傷者	118	-26	19	-4	15	-10	33	3	27	-4	24	-11														
若年一	件数	95	-26	28	6	22		14		12	-16	19	-16														
	死者	2	2							2	2																
	傷者	105	-42	33		26	-4	15		12	-20	19	-18														
女性一	件数	230	-16	50	4	40	-3	48	7	43	-24	49															
	死者	2	1					2	2		-1																
	傷者	260	-5	55	5	47	-1	51	7	44	-27	63	11														
高齢一	件数	174	8	24	3	26	-14	52	18	32	-3	40	4														
	死者		-3				-1				-2																
	傷者	193	11	28	7	30	-15	55	17	38	1	42	1														
交差点	件数	370	-17	77	15	76	-3	77	-1	62	-20	78	-8														
	死者	4			-1		-2	1	1	3	3		-1														
	傷者	421	-1	86	21	94	1	82	-3	66	-21	93	1														
カーブ	件数	32	7	8	5	8	4	5	1	6	1	5	-4														
	死者	3	2					1	1	2	1																
	傷者	35	5	9	5	11	7	4	-2	5		6	-5														
夜間	件数	198	6	58	14	50	2	35	-5	28	-1	27	-4														
	死者	6	3		-1		-1	2	1	3	3	1	1														
	傷者	217	-1	60	7	60	4	36	-5	27	-6	34	-1														

警察署別、時間別発生状況

令和7年1月～5月

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
金沢中	件			1	2	1	1	4	3	11	6	7	6	2	8	8	5	4	8	7	4	4	1		1	94
	死傷				1																				1	
金沢東	件	1					2	1	8	15	8	9	4	12	7	6	11	10	8	5	6	4	1	2	4	124
	死傷	1					2	1	9	18	8	9	5	13	7	8	13	11	8	7	9	4	1	2	3	139
金沢西	件	2	1			2		6	8	13	8	6	8	3	5	5	9	8	15	11	7	4	3	3		127
	死傷	2	1			3		6	8	14	10	8	9	3	5	6	9	8	15	11	7	4	6	3		138
大聖寺	件			1					3	4	2	2	1	2	3	1	1	3	3	4	1		1	1	2	35
	死傷			2					3	6	2	2	1	2	3	1	1	3	4	4	1		1	1	2	39
小松	件	1	2				1	2	5	6	5	1	4	7		3	2	4	5	5	4	3	1			61
	死傷	1	3				1	2	5	7	5	1	7	10		4	2	5	5	1	1	4	1			71
能美	件			1					2		1			1	1	1	1	2	3	1		2		1		17
	死傷			1					2		1			2	1	1	2	2	3	1		2		1		19
白山	件		1		2	1	2	1	6	9	8	5	6	4	8	5	7	3	8	11	6	1	6	1		101
	死傷		1		2	1	1	1	7	9	8	5	6	5	9	6	8	4	8	13	6	1	9	1		110
津幡	件	2						1	3	3	4	2	5	4	1	5	2		5	1	2	3	1			44
	死傷	2						2	4	3	4	2	5	5	1	7	2		5	1	1	3	1			47
羽咋	件								2	2	1	4	1				2	2	2		1	1	1			19
	死傷								2	2	1	5	1				2	3	2		1	1	5			25
七尾	件	1							1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	9	3	1		1	1		30
	死傷	1							1	2	1	3	2	3	3	2	2	1	11	3	1		1	1		38
輪島	件								2			1	1		1			1	1							7
	死傷								3			1	2		1			2	1							10
珠洲	件			1				1	1					1		2	2			1			1			10
	死傷			2				2	2					1		2	3			1			1			14
高速隊	件	2					1			1	1		1			2	3			1			1		1	8
	死傷	3					1				1		1										1		1	1
合計	件	9	4	4	4	4	7	16	44	66	45	38	39	38	36	37	43	38	67	49	32	22	18	9	8	677
	死傷				1		2								1	1				1	2		1	1	1	10
	傷	10	5	6	3	5	5	18	49	73	48	44	47	46	40	47	49	43	71	53	33	23	28	8	7	761

警察署別、道路別発生状況

令和7年1月～5月

		国道														北陸道	能越道	県道				市道	町道	その他	合計
		8	157	159	160	249	304	305	359	360	364	415	416	470	471			主地	里山	大農	一般				
金沢中	件		12	2														14			14	46		6	94
	死傷		12	2														1			16	50		6	103
金沢東	件	11	2	5			1		2									11			32	54		6	124
	死傷	13	2	7			1		2									12			37	58		7	139
金沢西	件	15																36			8	59		9	127
	死傷	16																39			8	66		9	138
大聖寺	件	9																8			8	7		3	35
	死傷	12																8			8	8		3	39
小松	件	1						10		5			1					11			6	23		4	61
	死傷							1										1							2
能美	件	2						11		6			1					10			6	31		4	71
	死傷	1																5			2	7	1	1	17
白山	件	1																6			2	8	1	1	19
	死傷	13	11															14			19	41		3	101
津幡	件	13	11															17			20	46		3	110
	死傷	4		9														7	2		6	3	7	6	44
羽咋	件	4																8	2		5	5	6	5	47
	死傷			3		3						1						1	4		3	3		1	19
七尾	件			4		3							1					1	9		3	3		1	25
	死傷			4		5												7			2	6	2	4	30
輪島	件			6		6												10			3	7	2	4	38
	死傷					3								1				1				1		1	7
珠洲	件					4								1				2				2		1	10
	死傷					3												3			1	2		1	10
高速隊	件					5												5			1	2		1	14
	死傷															8									8
合計	件															1									1
	死傷	54	25	23		14	1	10	2	5		1	1	1		8		118	6		101	252	10	45	677
	件																	2			1	3	1	1	10
	死傷	61	25	31		18	1	11	2	6		1	1	1		8		135	11		109	286	9	45	761

※のと里山海道は、一般国道470号（能越自動車道）を除く

警察署別、昼夜別、状態別、死傷者数

令和7年1月～5月

		昼間								夜間								合計		
		乗用	貨物	特殊車	自二	一般原付	自転車	歩行者	その他	小計	乗用	貨物	特殊車	自二	一般原付	自転車	歩行者		その他	小計
金沢中	死									1									1	1
	傷	54	5		2	2	5	10		78	13	1		1		1	9		25	103
金沢東	死									1									1	1
	傷	64	8		2	1	21	13		109	15	4				4	6	1	30	139
金沢西	死																			
	傷	58	15		1	1	8	6		89	29	3		1	1	4	11		49	138
大聖寺	死																			
	傷	15	4				3	6		28	6	1				1	3		11	39
小松	死																2		2	2
	傷	28	4		1		11	6	1	51	13	1				2	4		20	71
能美	死																			
	傷	8					3	2		13	4						2		6	19
白山	死	1								1	1								1	2
	傷	56	6		3		8	2	1	76	24	2		1			7		34	110
津幡	死				1			1		2							1		1	3
	傷	23	7				2	4		36	8						3		11	47
羽咋	死																			
	傷	7	2		3		1	4		17	6	2							8	25
七尾	死																			
	傷	23	1				2	1		27	7						4		11	38
輪島	死																			
	傷	4	4					1		9	1								1	10
珠洲	死																			
	傷	3	5							8	6								6	14
高速隊	死	1								1										1
	傷	1	2							3	1	3					1		5	8
合計	死	2			1			1		4	3						3		6	10
	傷	344	63		12	4	64	55	2	544	133	17		3	1	12	50	1	217	761

警察署別、事故類型別発生状況(1)

令和7年1月～5月

		人対車両											車両相互									
		対面 通行中	背面 通行中	横断中				路上遊 戯中	路上作 業中	路上停 止中	路上横 臥	その他	正面 衝突	追突		出会 い頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折 時	右折時		その他
				横断歩 道	歩道付 近	歩道橋付 近	その他							進行中	その他					右折直 進	その他	
金沢中	件	1	1	7			7					3	4	2	32	16	1	1	1	6	2	9
	死傷	1	1	7			7					3	5	2	37	19	1	1	1	7	2	9
金沢東	件			5	2		5			2		5	2	5	34	28	7		9	5	4	8
	死傷			5	2		5			2		5	2	8	40	32	8		9	6	4	9
金沢西	件			5	2		5		1			4	2	6	38	33	4		4	4	4	13
	死傷			5	2		5		1			4	3	6	44	35	4		4	4	5	14
大聖寺	件			5			1			1		2	2	1	7	8			1	2		3
	死傷			5			1			1		2	2	1	7	11			1	3		3
小松	件	2		1			5					4	3	3	14	20			3	2		2
	死傷	2		1			3					4	3	3	20	26			3	2		2
能美	件		1	1								2			5	5		1				2
	死傷		1	1								2			7	5		1				2
白山	件	1	2	4			1						4	6	42	19			6	11	1	3
	死傷	1	2	5			1						7	7	46	20			6	11	1	3
津幡	件	1		2			3					3	2	4	11	9			1	3		4
	死傷	1		1			3					2	2	5	13	11			1	3		5
羽咋	件			2			1			1				2	5	3	1			2		2
	死傷			2			1			1				2	10	3	1			2		3
七尾	件			3			1					1	1	2	6	9	1	1		2		3
	死傷			3			1					1	3	4	7	12	1	1		2		3
輪島	件											1	2	1	3							
	死傷											1	3	2	4							
珠洲	件												2		4	1		1		1		
	死傷												3		5	1		2		2		
高速隊	件													1	1		2					2
	死傷													1	1		2					3
合計	件	5	4	35	4		29		1	4		25	24	33	202	151	16	4	25	38	11	51
	死傷	5	4	35	4		27		1	4		24	33	41	241	175	17	5	25	42	12	56

警察署別、事故類型別発生状況(2)

令和7年1月～5月

		車両単独												列車
		工作物							運転者不在 駐車車両	路外逸脱		転倒	その他	
		電柱	標識	安全 分離帯	防護 柵	家屋・ 塀	橋梁・ 橋脚	その他		転落	その他			
金沢中	件									1				
	死傷									1				
金沢東	件	1							1				1	
	死傷	1												
金沢西	件	1		1										
	死傷	1		1										
大聖寺	件							1					1	
	死傷							1					1	
小松	件												2	
	死傷												2	
能美	件													
	死傷													
白山	件					1								
	死傷					1								
津幡	件									1				
	死傷									1				
羽咋	件													
	死傷													
七尾	件													
	死傷													
輪島	件													
	死傷													
珠洲	件												1	
	死傷												1	
高速隊	件			1					1					
	死傷			1					1					
合計	件	2		2		1		1	2	2			5	
	死	1				1			1	2				
	傷	1		2				1	1				5	

市町別 発生状況

令和7年1月～5月

		件 数			死 者			傷 者		
		本 年	前 年	増 減	本 年	前 年	増 減	本 年	前 年	増 減
高 速 隊		8	8		1		1	8	12	-4
金 沢 市	金沢中	94	139	-45	1	1		103	152	-49
	金沢東	124	123	1	1	1		139	138	1
	金沢西	127	113	14		1	-1	138	128	10
	小 計	345	375	-30	2	3	-1	380	418	-38
七 尾 市		25	23	2				33	28	5
小 松 市		61	56	5	2	1	1	71	65	6
輪 島 市		4	3	1				7	6	1
珠 洲 市		3		3				4		4
加 賀 市		35	37	-2		2	-2	39	38	1
羽 咋 市		9	9					13	9	4
か ほ く 市		21	12	9		2	-2	27	10	17
白 山 市		65	71	-6	1		1	73	85	-12
能 美 市		15	16	-1				17	18	-1
野 々 市 市		36	61	-25	1		1	37	66	-29
川 北 町		2	3	-1				2	6	-4
津 幡 町		14	13	1	2		2	12	15	-3
内 灘 町		9	9		1		1	8	10	-2
志 賀 町		6	9	-3				7	10	-3
宝 達 志 水 町		4	2	2				5	2	3
中 能 登 町		5	2	3				5	2	3
穴 水 町		3	8	-5				3	10	-7
能 登 町		7	2	5				10	6	4
合 計		677	719	-42	10	8	2	761	816	-55

市町別、状態別死者数

令和7年1月～5月

	歩行者				自転車				四輪		小型二輪		軽二輪		二種原付		一種原付		その他	合計
	こども	高齢者	その他	小計	こども	高齢者	その他	小計	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
高 速 隊									1											1
金 沢 市									1											1
金 沢 中									1											1
金 沢 東									1											1
金 沢 西																				
小 計									2											2
七 尾 市																				
小 松 市		2		2																2
輪 島 市																				
珠 洲 市																				
加 賀 市																				
羽 咋 市																				
か ほ く 市																				
白 山 市									1											1
能 美 市																				
野 々 市 市									1											1
川 北 町																				
津 幡 町		1		1							1									2
内 灘 町		1		1																1
志 賀 町																				
宝達志水町																				
中能登町																				
穴 水 町																				
能 登 町																				
合 計		4		4					5		1									10

市町別、状態別傷者数

令和7年1月～5月

	歩行者				自転車				四輪		小型二輪		軽二輪		二種原付		一種原付		その他	合計
	こども	高齢者	その他	小計	こども	高齢者	その他	小計	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
高 速 隊			1	1					6	1										8
金 沢 市	金沢中	1	9	9	19			6	6	62	11	1		2			2			103
	金沢東		5	14	19	3	5	17	25	75	16			1		1	1		1	139
	金沢西	3	3	11	17	3		9	12	94	11			2			2			138
	小 計	4	17	34	55	6	5	32	43	231	38	1		5		1	5		1	380
七 尾 市			4	4	1	1		2	19	8										33
小 松 市	1	6	3	10	2		11	13	34	12	1								1	71
輪 島 市		1		1					4	2										7
珠 洲 市									2	2										4
加 賀 市		4	5	9	1	1	2	4	20	6										39
羽 咋 市		2	1	3			1	1	4	3	1				1					13
か ほ く 市		1		1					21	5										27
白 山 市			3	3		1	2	3	51	11	2		2						1	73
能 美 市	1		3	4	1	2		3	8	2										17
野 々 市 市	1		5	6			5	5	25	1										37
川 北 町									2											2
津 幡 町		1	3	4			1	1	7											12
内 灘 町		1	1	2		1		1	4	1										8
志 賀 町			1	1					5	1										7
宝達志水町									3	1					1					5
中 能 登 町	1			1					4											5
穴 水 町									3											3
能 登 町									6	4										10
合 計	8	33	64	105	11	11	54	76	459	98	5		7		3		5		3	761

当事者別、年齢別発生件数(1, 2当事者)

令和7年1月～5月

		6以下	7-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	不明	合計
第1当	乗用									1	1	1		2	1					6
	中型																			
	準中型													1						1
	普通					7	34	33	27	25	22	17	36	22	28	21	25	25	16	338
	軽					8	35	15	11	5	23	14	14	14	15	14	13	14	13	208
	ミニカー																			
	貨物									2	1	5	3			1				12
	大型																			
	中型					1	2	3				4				1				11
	準中型									1			2							3
	普通					3	4	8	1	3	4	4	2	3	3	2				37
	軽					5	1	1	3	2	5	2	4	2	6	7	2	9		49
	乗用・貨物 計				15	78	55	50	34	54	42	66	47	51	45	49	41	38		665
	特殊																			
	大型農耕車																			1
	大型その他					1														
	小型農耕車																			
	小型その他											1			1					2
	小型751～																			
	小型401～750																			
	小型251～400												1							1
	軽二126～250					1							1							2
	原二51～125																			
第2当	二輪車																			
	二輪車計					1						2								3
	一般原付 50																			
	特定原付 非特例																			
	特定原付 特例																			
	軽自動車			2			1													3
	駆動補助機付自転車																			
	その他																			
	歩行者																		3	3
	その他																			
	合計			2	15	80	56	50	34	54	42	69	47	51	46	49	41	38	3	677
	乗用																			
	中型																			
	準中型																			
	普通					1	19	25	23	24	26	27	22	21	7	7	5	1		235
	軽					3	25	14	12	7	13	20	14	10	3	6	6	6		154
	ミニカー																			
	貨物										1	1		1		2				5
	大型																			
	中型							1			1	1		2		1				7
	準中型								2	1	1	1	1							6
	普通					1	4		3	3	4	2	1	1	1	1				21
	軽					2	3		4	3	3	5	4	2	1	1	2	1		32
	乗用・貨物 計				4	47	46	37	41	47	56	52	42	37	12	18	13	8		460
	特殊																			
	大型農耕車																			
	大型その他																			
	小型農耕車																			
	小型その他						1													1
	小型751～						1					1	1							3
	小型401～750					1														1
	小型251～400																			
	軽二126～250				1	1				2			1	1						7
	原二51～125									1	1			1						3
	二輪車計				2	2	1	1		3	1	1	2	2						15
	一般原付 50																			
	特定原付 非特例										1		2					2		5
	特定原付 特例																			
	軽自動車		3	9	15	3	4	4	2	6	4	5	4	3	1	4	4	2		73
	駆動補助機付自転車																			
	その他											1								1
	歩行者		7	1	5	10	10	2	4	7	6	9	3	6	5	8	7	17		107
	その他																			
	合計		10	10	26	62	62	44	47	63	68	68	53	48	18	30	24	29		662

道路形状別、道路別発生状況

令和7年1月～5月

			国道														北陸道	能越道	県道			市道	町道	その他	合計
			8	157	159	160	249	304	305	359	360	364	415	416	470	471			主地	里山	一般				
交差点	小	件		1	1				1									5		6	35	3		52	
		死																							
		傷		1	1				1									7		6	40	3		59	
	中	件	4	4	7		3			1		1						31		26	72	1		150	
		死																			1			1	
		傷	5	4	9		4			1		1						34		27	84	1		170	
	大	件	8	10	3			4		2								21		7	19	2		76	
		死						1										1				1		3	
		傷	9	10	3			3		2							22		7	20	1		77		
交差点付近		件	7	2	1		3		1	1	1					1		19	1	22	32	1		92	
		死																							
		傷	8	2	1		5		2	1	1					1		23	5	26	39	1		115	
単路	トンネル	件			1													1						2	
		死																							
		傷			1													2						3	
	橋	件	2		1													2		2				7	
		死																							
		傷	2		2													3		2				9	
	カーブ屈折	件			1		2	1										4	1	5	9			23	
		死																1		1	1			3	
		傷			1		2	1										6	1	4	9			24	
	その他	件	33	8	8		6		5		1			1	1		6	35	4	33	85	3	1	230	
死																1				1			2		
傷		37	8	13		7		6		2			1	1		6	38	5	37	94	3	1	259		
踏切		件																							
		死																							
		傷																							
その他		件														1							44	45	
		死																					1	1	
		傷															1						44	45	
合計		件	54	25	23		14	1	10	2	5		1	1	1	8		118	6	101	252	10	45	677	
		死							1							1		2		1	3	1	1	10	
		傷	61	25	31		18	1	11	2	6		1	1	1	8		135	11	109	286	9	45	761	

※のと里山海道は、一般国道470号（能越自動車道）を除く

状態別，年齢別死者数

令和7年1月～5月

			6以下	7-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	合計
乗用	乗用	大型	運転 同乗																	
		中型	運転 同乗																	
		準中型	運転 同乗																	
		普通	運転 同乗				1	1												2
		軽	運転 同乗								1		1		1					3
		ミニカー	運転 同乗																	
	貨物	大型	運転 同乗																	
		中型	運転 同乗																	
		準中型	運転 同乗																	
		普通	運転 同乗																	
		軽	運転 同乗																	
	四輪車計		運転 同乗				1	1				1		1		1				5
	特殊車		運転 同乗																	
	二輪	小型二輪	運転 同乗											1						1
		軽二輪	運転 同乗																	
		二種原	運転 同乗																	
		自動二輪小計	運転 同乗											1						1
		一般原付	運転 同乗																	
	二輪小計		運転 同乗											1						1
	自転車		運転 同乗																	
	その他の車両		運転 同乗																	
	小計		運転 同乗				1	1				1		2		1				6
歩行者																		1	3	4
その他																				
合計						1	1				1		2		1			1	3	10

状態別、年齢別傷者数

令和7年1月～5月

			6以下	7-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	合計
乗用	大型	運転										1						1	1	3
		同乗																		
	中型	運転																		
		同乗																		
	準中型	運転																		
		同乗																		
	普通	運転					18	23	22	25	26	26	31	21	19	7	6	5	1	230
		同乗		2	2	2	6	7	4	3	5	2	5	4	3	3	1	1	1	51
	軽	運転				3	27	15	14	7	14	20	15	14	9	5	6	5	6	160
		同乗	1	1	2	1	2	2	3			1	2	5	4		4	2	3	33
	ミニカー	運転																		
		同乗																		
貨物	大型	運転										1			1		2			4
		同乗																		
	中型	運転							1	1			1		1		1			5
		同乗						1												1
	準中型	運転								2	1	1	1	1						6
		同乗								1										1
	普通	運転					1	4		2	3	5	2	1	1	1	1			21
		同乗								1	1				1		2			5
	軽	運転					2	3	1	4	3	3	5	4	2	1	1	2	2	33
		同乗								1	1	1	1					1		4
四輪車計		運転			3	48	45	38	41	47	56	55	41	33	14	17	12	9	459	
		同乗	1	3	4	3	8	10	7	6	6	5	8	9	8	3	7	5	5	98
特殊車		運転																		
		同乗																		
二輪	小型二輪	運転				1	1	1					1	1						5
		同乗																		
	軽二輪	運転				1	1		1		2			1	1					7
		同乗																		
	二種原	運転									1	1			1					3
		同乗																		
自動二輪小計	運転				2	2	1	1		3	1	1	2	2					15	
	同乗																			
原付	運転											1		2					2	5
	同乗																			
二輪小計		運転				2	2	1	1		3	2	1	4	2				2	20
		同乗																		
自転車		運転		3	11	16	3	4	4	2	6	4	5	4	3	1	4	4	2	76
		同乗																		
その他の車両		運転											1							1
		同乗																		
小計		運転		3	11	21	53	50	43	43	56	62	62	49	38	15	21	16	13	556
		同乗	1	3	4	3	8	10	7	6	6	5	8	9	8	3	7	5	5	98
歩行者				7	1	5	10	10	3	4	7	6	9	4	6	5	8	6	14	105
その他												2								2
合計			1	13	16	29	71	70	53	53	69	75	79	62	52	23	36	27	32	761

第1当事者の違反別、警察署別発生件数(1)

令和7年1月～5月

	金沢中	金沢東	金沢西	大聖寺	小松	能美	白山	津幡	羽咋	七尾	輪島	珠洲	高速隊	合計
信号無視	3	3	9	2	3	1	6	3		2				32
通行禁止	1				1									2
通 区 分	右側通行	2		1				1						5
	歩道等通行													
	その他									1				1
通行帯違反														
最高速度														
横 断	後退禁止違反													
	横断転回禁止													
車間距離不保持														
進路変更禁止			1											1
通行妨害														
追 越	追越し方法												1	1
	禁止場所													
割込み等														
踏切不停止														
右 折	禁止場所													
	交差点 一般原付													
	交差点 その他													
左 折	禁止場所													
	交差点		1				1	1						3
優先通行妨害			2	1	1		3			1				8
交 差 点	交差道路通行	2	7	3		1	2							15
	反対方向右折					1	2							3
	歩行者	1	1	2		1			1	1				7
	その他	1	9	4		1	4							19
歩 行	横断妨害	5	5	4	5	1	4	2	2	2				30
	通行妨害			2										2
横断自転車妨害			1											1
徐 行	交差点		1	2	1	2	1	1						8
	交差点以外													
一時不停止		4	1		2	2	5	1	1					16
駐停車違反														
灯火違反														
合図不履行														
乗車不適當														
積 載	過積載													
	その他													
自転車の通行方法														
けん引違反														
整 備 不 良	ハンドル													
	ブレーキ													
	走行装置													
	その他													
最低速度														
酒酔い運転														
過 労 等	薬物使用・覚せい剤等													
	薬物使用・シンナー等													
	薬物使用・その他													
	過労運転									1				1
小計		14	33	31	10	12	6	27	9	4	8		1	155

第1 当事者の違反別、警察署別発生件数(2)

令和7年1月～5月

		金沢中	金沢東	金沢西	大聖寺	小松	能美	白山	津幡	羽咋	七尾	輪島	珠洲	高速隊	合計
共同危険行為															
安全運 転義 務	ハンドル	1				1		1		1				1	5
	ブレーキ	16	8	4	3	9	1	6	5	1	2				55
	前方不注意・漫然	7	8	9	6	5	2	7	1		1	1	3	3	53
	前方不注意・脇見	8	10	8	3	5	2	13	7	2	4	3			65
	動静不注視	3	6	25		4	1	17	6	1	3	1			67
	不確認・前 左右	35	43	36	8	18	4	22	9	7	10		5	1	198
	不確認 ・ 後方	6	8	7	4	3		3	4	2	1	1		1	40
	安全速度	1	4	6	1	3	1	5		1			1		23
	予測不適	1	1												2
	その他	2	1			1			1		1	1	1		8
幼児等通行妨害															
ドア開放 等			2												2
停止措置義務違反															
燃料（高速）															
故障表示															
自二輪車乗車方法															
条件違反															
その他の違反															
調査不能									1						1
違反なし															
歩 行 者 の 違 反	信号無視														
	通 区 分	左側通行													
		車道通行													
		その他													
	横 断	横断歩道外横断													
		斜め横断													
		駐停車両前後横断													
		走行車両前後横断													
		禁止場所													
	幼児のひとり歩き														
	踏切不注意														
	めいていはいかい														
	路上遊戯														
	路上作業														
	飛び出し														
	その他の違反														
	調査不能														
	違反なし														
安全操作義務違反															
作動記録装置解析中															
不明				1					1					1	3
小計		80	91	96	25	49	11	74	35	15	22	7	10	7	522
合計		94	124	127	35	61	17	101	44	19	30	7	10	8	677

人的原因別 発生件数（第1当事者）

令和7年1月～5月

車両等の運転者（自転車等を除く）					件数	構成率	小計
発見の遅れ	内在的	居眠り運転		5	0.7%		
		ラジオ・ステレオ等を聞いていた		2	0.3%	81	
		雑誌や携帯電話等で話していた		74	11.0%	12.1%	
		その他、考え事等の漫然運転					
	外在的	物を落とした、物を取ろうとした		10	1.5%		
		同乗者、同乗の動物等に脇見		6	0.9%		
		スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた		8	1.2%		
		テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた		2	0.3%		
		雑誌、地図帳等を見ていた		1	0.1%		
		道、案内標識等を探して脇見		9	1.3%		
		風景、地物等に脇見		21	3.1%		
		他の車、歩行者に脇見		3	0.4%		
		バックミラーやドアミラーを見ていた				87	
その他の脇見		27	4.0%	13.0%			
不安確認全	安全確認をしなかった		130	19.4%	328		
	安全確認が不十分であった		198	29.5%	48.9%		
判断の誤り等	不動注視静	相手が譲ってくれると思って注視を怠った		2	0.3%		
		他の危険を避けようとして注視を怠った		2	0.3%	70	
		その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った		66	9.8%	10.4%	
	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った		1	0.1%		
		相手がルールを守ると思った		1	0.1%		
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った		2	0.3%		
		他の事故（危険）を避けようと思った				20	
	その他相手の行動予見等の判断を誤った		16	2.4%	3.0%		
	交通環境	道路形状、道路線形に対する認識を誤った		1	0.1%		
		道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った		9	1.3%		
		交通規制に対する認識を誤った		1	0.1%		
		交通安全施設に対する認識を誤った				12	
		障害物等に対する認識を誤った					
その他の交通環境に対する認識を誤った		1	0.1%	1.8%			
操作上の誤り	操作不適	ブレーキとアクセルの踏み違い		7	1.0%		
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ		20	3.0%		
		急ブレーキをかけた		5	0.7%		
		エンジン・ブレーキを使用しなかった					
		その他のブレーキ操作不適		30	4.5%		
		ブレーキをかけながらハンドル操作					
		その他のハンドル操作不適		5	0.7%		
		ギヤの入れ違い				71	
		その他の操作不適		4	0.6%	10.6%	
他の車両等の通行を妨害する目的で運転した							
調査不能「運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合」			2	0.3%	2		
人的要因なし「運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合」					0.3%		
小計			671	100.0%	671		
小計			671	100.0%	100.0%		

自転車等の運転者					件数	構成率	小計
発見の遅れ	前方不注意	遊びに夢中になっていた					
		雨具、傘等で見えなかった					
		風景、地物に見とれていた					
		他の車、歩行者の動静を見ていた					
	不安確認全	スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた					
		イヤホン等を使用していた					
		その他					
		安全確認をしなかった			3	100.0%	3
	不動注視静	安全確認が不十分だった					100.0%
		相手が譲ってくれると思って注視を怠った					
		その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った					
判断の誤り等	予測不適	運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った					
		相手がルールを守ると思った					
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った					
		他の事故（危険）を避けようと思った					
	交通環境	その他相手の行動予見等の判断を誤った					
		道路形状、道路線形に対する認識を誤った					
		交通規制に対する認識を誤った					
		交通安全施設に対する認識を誤った					
	の操作誤り上	障害物等に対する認識を誤った					
		その他の交通環境に対する認識を誤った					
注意の保護者等	操作不適	ブレーキ操作の誤り					
		ハンドル操作の誤り					
		その他の操作不適					
	等保注	一人で外出させた					
		外出したのを知らなかった					
		その他					
	調査不能	「自転車等の運転者で人的要因が不明の場合」					
		人的要因なし「自転車等の運転者で人的要因がない場合」					
		小計			3	100.0%	100.0%

歩行者等					件数	構成率	小計
保護者等の不注意	車道寄りにして手をつないでいた						
		安全だと思った					
		手をつなぐのを嫌がった					
		突然手を振り切った					
	手をつないでいない	買物に気をとられた					
		立ち話のため					
		所用のため					
		無意識に					
	一人	その他					
		一人で外出させた					
発見の遅れ	前方不注意	外出したのを知らなかった					
		不用意に呼んだ					
		その他					
	不安確認全	遊びに夢中になっていた					
		仕事に熱中していた					
		脇見をしていた					
		雑談をしていた					
	交通環境	雨衣（傘）で視界不良					
		その他、考え事等をして漫然歩行					
		スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた					
		イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた					
判断の誤り等	不安確認全	安全確認をしなかった					
		安全確認が不十分であった					
	相手の速度感覚を誤った						
		相手がルールを守ると思った					
		相手が譲ってくれる、停止してくれると思った					
		他の事故（危険）を避けようと思った					
	その他						
健康状態不良	過労・睡眠不足						
		飲酒（二日酔いを含む）					
	調査不能	「歩行者で人的要因が不明の場合」					
		人的要因なし「歩行者で人的要因がない場合」					
	小計						
	小計						

対象外当事者	3	-----	-----
作動状態記録装置解析当事者		-----	-----

合計	677	-----	-----
----	-----	-------	-------

こども、高校生、大学生、高齢者の市町別発生状況

令和7年1月～5月

	未就園児			園児			小学生			中学生			高校生			大学生			高齢者		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高 速 隊																					
金 沢 市	金沢中						1		1			1	1		1	14		6	34		22
	金沢東						1		1	1		3	6		6	6		2	42		18
	金沢西						3		3	3		3	4		3	5		2	39		15
	小 計						5		5	4		7	11		10	25		10	115		55
七 尾 市										1		1							10		3
小 松 市							1		1	2		2	3		4	2		2	26	2	13
輪 島 市																			2		4
珠 洲 市																			2		3
加 賀 市										1		1	2		2				17		11
羽 咋 市									1			1	1		1				5		3
か ほ く 市									2										8		4
白 山 市												1	1		2	5		1	14		9
能 美 市							1		1	1		1	2		1	2		2	4		2
野 々 市 市							1		1				2		2	4		3	13		2
川 北 町																					
津 幡 町													2		1				8	1	3
内 灘 町																			4	1	2
志 賀 町																			2		1
宝達志水町																			3		2
中能登町										1		1							3		
穴 水 町																					
能 登 町						1													1		1
合 計						1	8		11	10		15	24		23	38		18	237	4	118

高齢者の事故の発生状況

令和7年1月～5月

		件数			死者			傷者		
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
65才～69才	1当	46	32	14		1	-1	23	32	-9
	2当	18	26	-8						
70才～74才	1当	49	48	1				36	47	-11
	2当	30	36	-6						
75才～79才	1当	41	43	-2	1	1		27	36	-9
	2当	24	31	-7						
80才～84才	1当	26	25	1	2	1	1	20	19	1
	2当	19	17	2						
85才～89才	1当	10	15	-5	1	2	-1	9	10	-1
	2当	8	8							
90才 以上	1当	2	3	-1		1	-1	3		3
	2当	2	1	1						
歩行者	1当				4	1	3	33	31	2
	2当	37	32	5						
自転車	1当		1	-1		2	-2	11	10	1
	2当	11	11							
一般原付	1当		1	-1				2	2	
	2当	2	2							
自二	1当								1	-1
	2当		1	-1						
特殊車	1当	1		1						
	2当									
四輪車	1当	173	164	9		3	-3	72	99	-27
	2当	51	73	-22						
その他	1当								1	-1
	2当									
合計	1当	174	166	8	4	6	-2	118	144	-26
	2当	101	119	-18						

高齢者の時間別、通行目的別発生件数

令和7年1月～5月

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
業務	職業運転	1当								3	1	1		1							1					7
		2当										1					1							1		3
	業務目的	1当							1		2	2	3	2	1	1			1							13
		2当									2	1	1			1	1									6
通勤	出勤	1当					1	2	2	1	1															7
		2当	1					2	3	1	1															8
	退社	1当															1		6		1	2	1			11
		2当													2	1			1	1						5
通学等	登校	1当																								
		2当																								
	学業中	1当																								
		2当																								
	下校	1当																								
		2当																								
私用	観光娯楽	1当										2				1	2									5
		2当															1									1
	ドライブ	1当																								
		2当										1														1
	散歩	1当																								
		2当									2	1							1							4
	飲食	1当											1		2		1		1							5
		2当											1	1	1											3
	買物	1当								3	3	4	7	6	5	9	2	2	2	4						47
		2当								1	2	3	9	4	1	5	3		2	1	1	1	1			34
	訪問	1当							2	1	2	4	1	2	1		2		3	1						19
		2当							1	1	1		1	1	1		1				1					8
	送迎	1当							1	1	1		1	1				1	2							8
		2当								1					1					1						3
	通院	1当								1					1		1		1							4
		2当									1															1
	帰省	1当																								
		2当																								
	遊戯	1当																								
		2当																								
	疾病徘徊	1当																								
		2当																								
	その他	1当						1	1	4	5		7	4	2	3	6	3	6	2	3				1	48
		2当				1		1	1			2	3	1	2	2	2	2		4	2			1		24
調査不能	1当																									
	2当																									
合計	1当						1	3	7	14	15	13	20	16	12	14	15	6	22	7	5	2	1		1	174
	2当	1				1		3	5	4	9	8	16	7	8	9	9	2	4	7	4	1	1	2		101

歩行者事故の発生状況

令和7年1月～5月

		件数			死者			傷者		
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
未就園児	1 当									
	2 当									
就園児	1 当									
	2 当									
小学生	1 当							6	10	-4
	2 当	6	9	-3						
中学生	1 当							2	2	
	2 当	2	2							
高校生	1 当							5	3	2
	2 当	5	3	2						
1 5 ～ 1 9 (上記を除く)	1 当								1	-1
	2 当		1	-1						
2 0 ～ 2 9	1 当							20	17	3
	2 当	20	16	4						
3 0 ～ 3 9	1 当							7	11	-4
	2 当	6	11	-5						
4 0 ～ 4 9	1 当							13	14	-1
	2 当	13	14	-1						
5 0 ～ 5 9	1 当					1	-1	13	11	2
	2 当	12	12							
6 0 ～ 6 4	1 当							6	8	-2
	2 当	6	7	-1						
6 5 ～ 6 9	1 当							5	4	1
	2 当	5	4	1						
7 0 ～ 7 9	1 当				1		1	14	13	1
	2 当	15	13	2						
8 0 以上	1 当				3	1	2	14	14	
	2 当	17	15	2						
合計	1 当				4	2	2	105	108	-3
	2 当	107	107							

自転車事故の発生状況

令和7年1月～5月

		件数			死者			傷者		
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
未就園児	1 当									
	2 当									
就園児	1 当									
	2 当									
小学生	1 当							2	1	1
	2 当	2	1	1						
中学生	1 当		1	-1		1	-1	9	4	5
	2 当	8	5	3						
高校生	1 当	2		2				15	18	-3
	2 当	13	18	-5						
15 ～ 19 (上記を除く)	1 当							4	3	1
	2 当	4	3	1						
20 ～ 29	1 当	1		1				7	10	-3
	2 当	7	10	-3						
30 ～ 39	1 当							6	7	-1
	2 当	6	7	-1						
40 ～ 49	1 当							10	6	4
	2 当	10	6	4						
50 ～ 59	1 当							9	7	2
	2 当	9	7	2						
60 ～ 64	1 当							3	1	2
	2 当	3	1	2						
65 ～ 69	1 当							1	1	
	2 当	1	1							
70 ～ 79	1 当							8	8	
	2 当	8	8							
80 以上	1 当		1	-1		2	-2	2	1	1
	2 当	2	2							
合計	1 当	3	2	1		3	-3	76	67	9
	2 当	73	69	4						