

令和7年9月(計上数)

石川県警察本部交通企画課

~ 目 次 ~

P1	本県の事故発生状況等
P2	警察署別交通事故件数、負傷者数、死者数
Р3	
P4	月別、事故区分別
P5	·····································
P6	·····································
P7	警察署別、昼夜別、 状態別、死傷者数
P8, 9	警察署別、事故類型別発生状況
P10	市町別発生状況
P11	市町別、状態別死者数
P12	市町別、状態別傷者数
P13	当事者別、年齢別発生件数(1、2当事者)
P14	道路形状別、道路別発生状況
P15	状態別、年齢別死者数
P16	
P17、18	
P19	
P20	子供、高校生、大学生、高齢者の市町別発生状況
P21	高齢者の事故の発生状況
P22	高齢者の時間別、通行目的別発生件数
P23	歩行者事故の発生状況
P24	自転車事故の発生状況

1 本県の概況

				9月中	前年	同期比	年累計	前年同]期比
				эДŦ	増減数	増減率	十糸川	増減数	増減率
発	生	件	数	160	33	26.0%	1, 305	50	4. 0%
死	ī	旨	数	6	1	20.0%	22	3	15. 8%
負	傷	者	数	181	42	30. 2%	1, 486	57	4. 0%

- ※ 死者数22人のうち高齢者は12人で、その構成率は54.5%(前年、死者数19人、うち高齢者13人で、構成率68.4%)
- ※ 死亡事故 9月末発生件数 20件 (前年比 1件)死者数 22人 (前年比 3人)

2 全国の事故

		9月中	前年	同期比	年累計	前年同]期比
		элт	増減数	増減率	十糸印	増減数	増減率
	発生件数	23, 503	424	1.8%	207, 381	-3, 065	-1.5%
全 国	死 者 数	229	8	3. 6%	1, 778	-98	-5. 2%
	負傷者数	27, 775	353	1. 3%	244, 991	-4, 650	-1.9%

(注) 全国の数値については、速報値である。

3 死者数の本県全国位置 (ワースト順)

	死	者	数	増	減	数		増	減	率	
Г	33位		22人	10位			3人	9位	1	5.	8 %

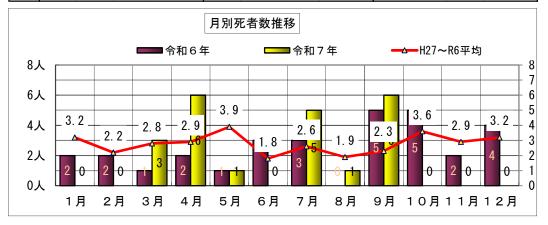
4 免許人口構成

年月	県内免許人口	高齢者~65	歳以上~	若年者~2	24歳以下~
+ 7	宗内允計入口	(内75歳以上)	構成率		構成率
令和7年9月	770, 524	217, 247	28. 2%	54, 999	7. 1%
□ ¬¬ти/++9月	770, 324	(97, 845)	(12. 7%)	0 4 , 999	7.1%

(注) 免許人口については、暫定値である。

5 月別交通事故発生状況

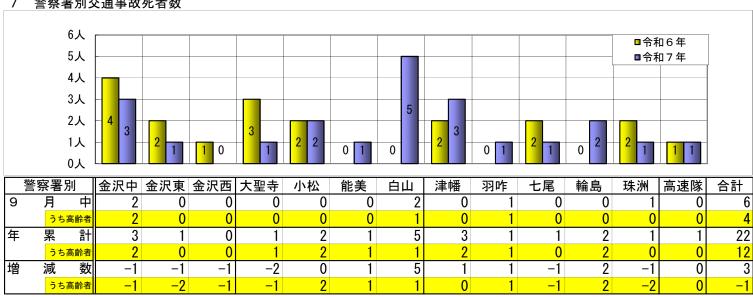
		発 生	: 件	数		死	者 数			負 傷	者	数
		1日	前年	同月比		1日	前年	同月比		1日	前年	同月比
		平均	増減数	増減率		平均	増減数	増減率		平均	増減数	増減率
1月	133	4. 3	12	9. 9%	0	0. 00	-2	-100.0%	149	4. 8	11	8. 0%
2月	125	4. 5	-19	-13. 2%	0	0.00	-2	-100.0%	150	5. 4	-23	-13. 3%
3月	145	4. 7	13	9.8%	3	0. 10	2	200.0%	152	4. 9	5	3. 4%
4月	130	4. 3	-36	-21. 7%	6	0. 20	4	200.0%	145	4. 8	-36	-19.9%
5月	144	4. 6	-12	-7. 7%	1	0. 03	0		167	5. 4	-10	-5. 6%
6月	151	5.0	14	10. 2%	0	0.00	-3	-100.0%	172	5. 7	10	6. 2%
上半期	828	4. 6	-28	-3. 3%	10	0. 06	-1	-9. 1%	935	5. 2	-43	-4. 4%
7月	176	5. 7	23	15. 0%	5	0. 16	2	66. 7%	201	6. 5	23	12. 9%
8月	141	4. 5	22	18. 5%	1	0. 03	1		169	5. 5	35	26. 1%
9月	160	5.3	33	26.0%	6	0. 20	1	20.0%	181	6. 0	42	30. 2%
10月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
11月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
12月	0	0.0	0		0	0.00	0		0	0.0	0	
下半期	477	5. 2	78	19. 5%	12	0. 13	4	50. 0%	551	6. 0	100	22. 2%
合計	1, 305	4. 8	50	4. 0%	22	0. 08	3	15. 8%	1, 486	5. 4	57	4. 0%



6 警察署別交通事故件数、負傷者数



7 警察署別交通事故死者数



事故の内容 全署 令和7年9月分月報

				件数						死						傷			
X	区分	当人	FI I	累記	H	前年	対比	当	月	累	計	前年	対比	当	月	累	計	前年	対比
		本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率
	月	27	19	183	183			3	1	5	2	3	150. 0	31	18	207	201	6	3. 0
	火	19	20	201	203	-2	-1.0	2		3	2	1	50.0	20	23	222	220	2	0. 9
	水	23	22	195	204	-9	-4. 4	1	2	3	4	-1	-25. 0	25	25	211	226	-15	-6. 6
曜日別	木	23	25	201	180	21	11.7		2		5	-5	-100.0	26	28	234	203	31	15. 3
	金	26	19	212	194	18	9. 3			3	4	-1	-25. 0	29	20	236	225	11	4. 9
	土	21	12	170	162	8	4. 9			7		7		23	14	194	195	-1	-0. 5
	日	21	10	143	129	14	10. 9			1	2	-1	-50. 0	27	11	182	159	23	14. 5
昼夜別	昼	125	102	1, 006	984	22	2. 2	3	3	11	12	-1	-8. 3	143	112	1, 155	1, 121	34	3. 0
全 权別	夜	35	25	299	271	28	10. 3	3	2	11	7	4	57. 1	38	27	331	308	23	7. 5
	晴	119	101	740	699	41	5. 9	4	3	15	10	5	50.0	136	111	829	806	23	2. 9
	曇	23	14	290	316	-26	-8. 2	2	2	5	5			26	14	336	358	-22	-6. 1
天候別	雨	18	12	190	218	-28	-12.8			2	4	-2	-50. 0	19	14	219	240	-21	-8. 8
	霧																		
	雪			85	22	63	286. 4									102	25	77	308.0
- 14 W H6 +	バス	1		9	8	1	12. 5							1		9	10	-1	-10. 0
1 当営業車 による事故	ハイヤー・タクシー	4	1	21	18	3	16. 7			1		1		4	1	22	23	-1	-4. 3
1-01 0 1 192	トラック	6	2	34	33	1	3. 0				2	-2	-100.0	7	2	42	37	5	13. 5
* * *	ーによる事故	1		7	10	-3	-30. 0				1	-1	-100.0	1		9	11	-2	-18. 2
1当女性によ	よる事故	51	49	452	445	7	1. 6		1	4	3	1	33. 3	54	56	503	481	22	4. 6
女性の事故		88	76	769	752	17	2. 3	1		4	6	-2	-33. 3	77	71	639	659	-20	-3. 0
1 当若年者に	こよる事故	24	17	196	203	-7	-3. 4		1	3	1	2	200. 0	25	19	227	242	-15	-6. 2
1 当高齢者に	こよる事故	49	32	358	303	55	18. 2	4	2	9	7	2	28. 6	53	34	396	342	54	15. 8
二輪車の事故		9	8	59	53	6	11. 3	2		4	1	3	300.0	6	7	51	51		
一般原付車の	の事故	4	5	15	22	-7	-31.8	1		1		1		2	4	13	19	-6	-31. 6
高校生の事故	汝	4	2	51	42	9	21. 4							5	3	51	51		
交差点(付近省	含む)での事故	88	68	743	678	65	9. 6	2	1	9	8	1	12. 5	96	75	840	744	96	12. 9
カーブでの事	事故	8	10	63	46	17	37. 0	3	2	8	5	3	60. 0	8	9	70	57	13	22. 8
飲酒運転の事	事故	2	2	13	14	-1	-7. 1	1	1	1	2	-1	-50. 0	4	2	20	21	-1	-4. 8
無免許等運転	伝の事故		1	4	6	-2	-33. 3			1	1				1	3	9	-6	-66. 7
1当県外者の	の事故	11	10	98	91	7	7. 7		1	1	2	-1	-50. 0	14	12	128	117	11	
全	主 数	160	127	1, 305	1, 255	50	4. 0	6	5	22	19	3	15. 8	181	139	1, 486	1, 429	57	4. 0

注)女性、二輪車、一般原付車、高校生、飲酒運転、無免許運転の件数は、第1又は第2当事者となった件数。(第1、第2共に該当の場合は1件として計上)

注) 飲酒運転については, 酒気帯び以上。

月別、事故区分別 令和7年9月

		合言	十 増減	1月	増減	2月	増減	3月	増減	4 Д	増減	5)	増減	6月	増減	7月	増減	8,5	増減	9)	増減	10月 増え	咸	11月 増減	12月 増減
全	件数	1, 305	50	133	12	125	-19	145	13	130	-36	144	-12	151	14	176	23	141	22	160	33				
事故	死者 傷者	22 1, 486	3 57	149	-2 11	150	-2 -23	3 152	2 5	6 145	-36	1 167	-10	172	−3 10	5 201	23	1 169	1 35	6 181	1 42				
歩	件数	192	32	21	2	20	-4	23		22	1	21	1	28	15	14	-3	20	10	23	10				
行者	死者 傷者	5 192	31	21	-1 3	20	-4	2 21	1 -2	2 21	2 -1	22	1	29	16	1 13	-1 -2	20	8	25	-1 12				
盲	件数	179	24	9	11	11	-2	15	-3	16	11	24	71	22	-1	34	91	26	8	22	4		$\overline{}$		
転車	死者 傷者	180	-4 30	10	-1 3	11	-2	15	-3	16	-1 2	24	-1 9	22	-1	34	9	26	8	22	-1 5				
	件数	59		5	21	11	-5	4	-1			10	4					8	4	9	1		+		
輪		4	6	J J			-3	4	'+	1	-2 1	10		1	-3 -1	12	6	0	4	2	2				
車	傷者	51		5	2		-6	4	-1	3	-2	8	2	7	-2	11	5	7	3	6	-1				
2	件数	51	14	1		2	-2	1	-2	8	3	6	1	9	5	11	3	6	5	7	1				
ども	死者 傷者	76	-1 15	3	-2	4	-2	1	-2	10	3	9	-1 2	11	5	14		15	10	9	1				
高	件数	51	9	5	3	4	-1	2	-5	6	1	7	3	9	3	9	İ	5	3	4	2		Ť		
校生	死者 傷者	51		3		4	-1	2	-7	5	-1	9	4	9	3	9	-3	5	3	5	2				
高	件数	484	35	38	-	33	-19	66	13	46	-10	54	- 1	63	11	67	12	52	15	65	13		+		
齢	死者	12	-1	00	-2	00	-2	2	2	2	- 10	04		00	-1	3	12	1	1	4	1				
者	傷者	241	-5	19	-4	15	-10	33	3	27	-4	24	-11	32	11	37	8	23	-1	31	3				
若	件数	196	-7	28	6	22		14		12	-16	19	-16	25	8	27	-5	25	9	24	7				
年	死者 傷者	227	-15	33		26	-4	15		14	-18	19	-18	29	9	33	-5	33	15	25	<u>-1</u> 6				
女	件数	452	71	50	4	40	-3	48	71	43	-24	49	1	58	-11	61	13	52	9	51	2		Ħ		
性	死者	4	1					2	2		-1				-1	2	2				-1				
_	傷者	503	22	55	5	47	-1	51	7	45	-26	63	11	65	3	64	13	59	12	54	-2	•			
高	件数	358	55	24	3	26	-14	52	18	32	-3	40	4	45	-1	50	9	40	16	49	17		_		<u> </u>
齢	死者 傷者	9 396	2 54	28	7	30	-1 -15	55	17	38	-2 1	42	1	54	4	51	3	45	19	53	<u>2</u> 19				
交	件数	743	65	77	15	76	-3	77	-11	62	-20	78	-8	89	14	113	31	83	17	88	20		i		
差	死者	9	1		-1		-2	1	1	3	3		-1		-1	2		1	1	2	1				
点	傷者	840	96	86	21	94	1	82	-3	66	-21	93	1	101	14	126	38	96	24	96	21				
カー	件数	63	17	8	5	8	4	5	1	6	1	5	-4	5	-1 -1	11	8	7	5	8	-2				
ブ	死者 傷者	8 70	3 13	9	5	11	7	4	-2	2 5		6	-5	6	-1 -3	2 12	6	9	6	3 8	-1				
夜	件数	299	28	58	14	50	2	35	-5	28	-1	27	-4	21	1	19		26	11	35	10				
間	死者 傷者	11 331	23	60	-1 7	60	-1 4	36	1 -5	28	-5	34	1 -1	25	-1 -1	1 19		31	13	38	1 11				

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
4 >= 1	件		2	1	3	1	2	5	7	22	10	13	10	8	11	12	13	10	20	11	4	6	2	1	2	176
金沢中	死				1			-		00	4.4		10	2			10		00	4.4				-		3
	傷	3	2	- 1	2	1	2	5 4	7 14	22 28	11 20	14 17	12 11	7 20	14 15	14 10	13 22	11 21	22 10	11 12	11	7 11	3	3	2 4	189 244
金沢東	件 死	3				I		4	14	20	20	17	11	20	10	10	22	21	10	12	11	11	ა	ა	- 4	244
业小人人	傷	3	2			1	2	4	15	32	22	17	12	23	17	13	26	23	12	15	14	11	3	3	$\frac{1}{3}$	273
	件	2	1			2		8	16	19	14	13	10	5	12	21	15	14	29	22	11	6	8	5	一首	233
金沢西	死																									
	傷	2	1	- 4		3	-	8	20	20	16	17	11	5	14	26	15	14	32	25	11	6	13	5		264
大聖寺	件			- 1			- 1		4	10	8	3	4	2	4	4	2	7	6	6	2	2	2	1	4	73
八至寸	死傷			2			1		4	13	8	3	4	2	4	5	2	8	7	6	2	3	2	1	4	81
	件	1	2				1	3	8	10	7	6	8	14	7	5	3	7	9	10	5	4	3	2	\dashv	115
小松	死						•			- 10			-		•					1	1	•				2
	傷	1	3				1	3	8	11	7	7	11	19	11	7	3	9	10	11	4	5	3	2		136
ماد عاد	件			1			1		7	2	2	1		2	3	3	2	4	4	5		3		2	1	43
能美	死傷			1			1		7	2	4	1		2	2	Е	2	E		E		2		0	<u>1</u>	1
	<u>場</u> 件	1	2	- 1	2	2	2	3	12	14	14	14	13	7	12	5 9	13	5 12	18	5 14	14	8	8	2	<u>2</u> 5	52 201
白山	死	1				1	1	- 3	12	14	14	14	13	,	12	3	13	12	10	1	14	1	0	1		5
	傷	2	3		2	1	1	3	13	14	14	15	13	8	15	11	14	13	18	16	17	7	11	1	7	219
	件	2			1			2	4	6	5	6	9	8	2	7	5	2	7	4	5	4	2			81
津幡	死								_			_			1	1					1		_			3
	傷	2			1		-	3	5	6	6	7	9	9	1	9	5	2	7	5	4	4	3		\longrightarrow	88 39
羽咋	件死						1	2	2	2	2	5	3	2	I	2	4	3	5		3	l l	I			39
311L	傷						- 1	3	2	2	2	7	3	2	1	2	5	5	5		5	1	5			50
	件	1				1			3	2	3	1	2	2	2	2	4	5	12	5	2	•	1	1	$\neg \uparrow$	50 49
七尾	死																1									1
	傷	1				1			3	2	4	3	2	3	3	3	6	8	14	5	2		1	1		62 16 2 21 22
±A 🕁	件								2			2	2		2	2	1	2	2				1			16
輪島	死傷								3			2	4		2	2	2	3	3				1			21
	件			1				1	1	4		1	4	2	3	3	4	J	3	1			1		\dashv	22
珠洲	死			'				•	- 1						1	- 0				- 1			'			1
	傷			2				2	2	6		2		2	5	3	6			1			1			32
1.51	件	2					1		2	1	2	1	1		1								1		1	13
高速隊	死						1																			1
	傷	4	0	1	C	7	11	20	2	120	3	92	72	70	75	90	0.0	07	100	00	E7	45	22	17	17	1 205
合計	件 死	12	9	4	6	7	11	28	82	120	87 1	83	73	72 2	75 2	80	88	87	122	90	57 2	45 1	33	17	17 2	
	傷	15	11	6	5	7	11	31	91	132	97	99	82	83	91	100	99	101	134	100	63	47	46	16	19	1, 486
	勿	10	- 11	U	J		- 11	υı	νı	102	31	0.0	UZ	00	υı	100	55	101	10+	100	00	7/	TU	10	13	1, 700

警察署別、道路別発生状況

令和7年1月~9月

	· · · · · ·	· — •						ㅋ	子							 		旧	光		т		
	-	8	157	159	160	249	304	305	<u>坦</u> 359	360	364	415	416	470	471	北陸道 能越	道十冊	里山	道 大農 一般	市道	町道	その他	合計
	件	0	22	3	100	249	304	303	309	300	304	410	410	470	4/1		35		26	80		10	176
金沢中	死																3		20	- 00		"	3
	傷		24	3													39		28	84		11	189
	件	22	5	9			2		9								21		63	100		13	244
金沢東	死						_													1			1
	傷	25	6	11			3		10								22		73	109		14	273
A SIT THE	件	26															58		24	109		16	233
金沢西	死傷	30															69		27	122		16	264
	件	21						1								 	16		12	17		6	73
大聖寺	死	21															1		12	- ''		1 1	1
7 1 1	傷	26						1									16		12	20		6	81
	件	5						20		10			1				16		8	42		13	115
小松	死							1									1						2
	傷	7						21		13			1				18		8	55		13	136 43
Al->+-	件	4															11		4	18	3	3	43
能美	死傷	4															1 17		1	01	3	3	I
	件	29	23													1	24		36	21 78	, s	11	52 201
白山	死	1	1															1	30	3		''	5
	傷	31	24														28		40			11	219
	件	10		12													11			4			81
津幡	死																		1		1	1	3
	傷	11		15								_					13	8	10				88 39
ਹਰ ਜ਼ਿ	件			3		7						2					3	8	3	7	3	3	
羽咋	死傷			4		7						I					4	15	2	0		3	1
	件			8	1	9						l		1			11		3	8 8		4	50 49
七尾	死			U		3											11		1		-		1
	傷			10	1	11								3			16	2	4	9	2	4	62
	件					7								1			2		1	2	1	2	16 2 21 22
輪島	死																2						2
	傷					9								1			3		1	3		3	21
÷44- >111	件					5													2	3	2	3	22
珠洲	死					10											1		2	_			1
	傷					10										13	10	1	3	3	2	4	32 13
高速隊	件死															1 1							13
同处例	傷															19							19
	件	117	50	35	1	28	2	21	9	10		2	1	2		13	215	16	193	468	29	93	1, 305
合計	死	1	1					1				1				1	9		2	4	1	1	22 1, 486
	傷	134	54	43	1	37	3	22	10	13		1	1			19	255	25	213				1, 486
														\'\ \A\		<u> </u>	加田光	705	(能越白動)	下 / / /	+ DA /		

※のと里山海道は、一般国道470号(能越自動車道)を除く

警察署別、昼夜別、状態別、死傷者数

						昼間									夜間					合計
		乗用	貨物	特殊車	自二	一般原付	自転車	歩行者	その他	小計	乗用	貨物	特殊車	自二	一般原付	自転車	歩行者	その他	小計	
金沢中	死傷	2								2	1								1	3
32.00	傷	85	8		6	5	27	23	1	155	17	2		1		2	12		34	189
金沢東	死	107	10					07		000	1						10	-		070
	傷	127	18		5	4	41	27		222	25	4				8	13	I	51	273
金沢西	死傷	136	24		4	1	19	14		198	39	3		1	2	5	16		66	264
	死	130	24		4	I	19	14		190	39	ა		I	Z	<u> </u>	10		- 00	1
大聖寺	傷	39	5				6	11		61	10	1		1		2	6		20	81
[-l-r)	死										10	<u> </u>					2		2	2
小松	傷	67	9		1		22	10	1	110	16	1				4	5		26	136
能美	死傷										1								1	1
肥夫		29	1		1		5	3		39	8					2	3		13	52 5
白山	死	1								1	1	1		1	1				4	5
	傷	108	10		9		20	8	1	156	44	5		3		1	10		63	219 3 88
津幡	死	40	10		I	- 1				2 70	10			0						3
	傷死	43	10			I	9			/0	12			2			4		18	88
羽咋	傷	21	5		3		4	5		38	6	2		1			3		12	50
	死	<u> </u>	1		J			J		1	U						0		12	1
七尾	傷	32	12				3	1		48	8						6		14	62
松白	死		2					·		2										21
輪島	傷	10	8					1		19	1						1		2	21
珠洲	死		1							1										1
7N111	傷	11	13					2		26	6								6	32
高速隊	死	1	_							1										1
	傷	9	4		4					13	2	3			4		1		6	19
合計	死	717	127		1	11	156	112	2	11	104	1 21		9	1	24	3 80	1	11 331	19 22 1486
	傷	/1/	127		29	11	156	112	3	1155	194	21		9	2	24	80	I	<u> </u>	1486

							人対車両										車両					
		対面通行中	背面通行中	横断步道	横 閣 歩 道 付 近	午 歩道橋付近	そ の 他	路上遊戲中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	正面衝突	追 進 行 中	突 そ の 他	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	時 そ の 他	その他
金沢中	件 死 傷	1	1	12 12	1		10					9	5	4	47 52	41	7	1	9	8	4	13 13
金沢東	件死傷	2		13 13	3		11			2		9	5	10 13	62 76	58 65	8		15 15	14 17	5	23
金沢西	件死傷	1		11	2		6		1		1	8	3 5	8	75 92	61 68	9	1	7	9	5	25 23 24
大聖寺	件死傷			9 1 8	_		3		•	2		4	2	4	18	17	3	1 2	1	3	1	24 5 5
小松	件死傷	2		3			5 2 3					7	6	4	24	37 45	2	_	6	7	•	10
能美	件死傷	1	1	2			v					2	3	1	11	12	1	1		3 1 5		5
白山	件死傷	3	4	4			4		1			1	7	10	67 79	56 1 58	1	1	8	21 1 21	3	7
津幡	件死傷	1	4	4 1 3			3		1			5 1 4	4	7	19	18	1	I	4	8	4	6
羽咋	件死傷	ı	1	2			1			1		1	1	4	9	10 1 10	1		4	3		4
七尾	件死		1	4			1			I		1	6	2	15 13	12	1	1		4		3
輪島	傷 件 死 傷		I	4			I					2	5 2	1	18 5	15	1	I		5		1
珠洲	<u>場</u> 件 死 傷									1		1	6 4 1 6	2	7 8 10	2 2 3		2		1 2	1	1
高速隊	伤 件 死 傷									I		I	0	2	5	3	2	5		Z	1	2
合計	傷	11	8	64 2 63	6		44 2 42		2		1	1	50 4 66	57 68	363 449	326 2 366	33	8	50 50	80 2 94	19	103 114

警察署別、事故類型別発生状況(2)

令和7年1月~9月

							車両	単独					T	
					工作物		1 1. 1		運	路外	逸脱		Z	五山
		電 柱	標識	分安 離全 帯島	防護柵	家 · 屋 塀	橋橋 梁脚	そ の 他	駐車 車 車 両	転 落	そ の 他	転倒	そ の 他	列 車
金沢中	件死傷				2			1 2	1	1			1	
金沢東	件死傷	1							2				1	
金沢西	件死傷	1		1									1	
大聖寺	件死傷							1					1	
小松	件 死 傷												2	
能美	件 死 傷													
白山	件死傷		1			1				1				
津幡	件 死 傷									1				
羽咋	件死傷				1									
七尾	件 死 傷													
輪島	件 死 傷													
珠洲	件死傷												1	
高速隊	件 死 傷			1					1 1 1					
合計	件死傷	2 1 1	1	2	3	1		2 2 1	4 1 4	3			7	

市町別 発生状況 令和7年1月~9月

				件数			死 者			傷者	
			本 年	前 年	増減	本 年	前 年	増減	本 年	前 年	増減
高	速	隊	13	15	-2	1	1		19	22	-3
金	金沢口	†	176	223	-47	3	4	-1	189	245	-56
沢	金沢耳	耟	244	217	27	1	2	-1	273	238	35
市	金沢西		233	201	32		1	-1	264	228	36
	小言	 	653	641	12	4	7	-3	726	711	15
七	尾	市	40	44	-4	1	2	-1	53	55	-2
小	松	市	115	99	16	2	2		136	116	20
輪	島	市	8	7	1				12	10	2
珠	洲	市	7	2	5		1	-1	10	3	7
加	賀	市	73	63	10	1	3	-2	81	66	15
羽	咋	市	19	13	6	1		1	24	13	11
カュ	ほく	市	34	21	13		2	-2	42	21	21
白	Щ	市	130	125	5	4		4	140	151	-11
能	美	市	35	23	12	1		1	44	27	17
	々市	市	71	102	-31	1		1	79	111	-32
Ш	北	町	8	5	3				8	10	-2
津	幡	町	30	27	3	2		2	29	31	-2
内	灘	町	17	17		1		1	17	19	-2
志	賀	町	16	18	-2				21	23	-2
	幸志 水	、町	4	5	-1				5	6	-1
中	能 登	町	9	8	1				9	8	1
穴	水	町	8	14	-6	2		2	9	17	-8
能	登	町	15	6	9	1	1		22	9	13
合		計	1305	1255	50	22	19	3	1486	1429	57

	歩 行 者				自転	云 車		匹	輪	小型	!二輪	軽	二輪	二種	原付	一種	原付	その他	合計
	こども	高齢者 その他	小計	こどもほ	高齢者	その他	小計	運転中	同乗中	ての他	台計								
高 速 隊								1											1
金 金沢中								2	1										3
								1											1
市金沢西																			
小 計								3	1										4
七尾市								1											1
小 松 市		2	2																2
輪島市																			
珠洲市																			
加賀市		1	1																1
羽咋市												1							1
かほく市																			
白 山 市								2						1		1			4
能美市									1										1
野々市市								1											1
川北町																			
津 幡 町		1	1							1									2
内 灘 町		1	1																1
志賀町																			
宝達志水町																			
中能登町																			
穴 水 町								1	1										2
能 登 町								1											1
合 計		5	5					10	3	1		1		1		1			22

市町別、状態別傷者数 令和7年1月~9月

				歩 行	r 者			自車	云 車		兀	輪	小型	二輪	軽	二輪	二種	原付	一種	原付	その他	合計
			こども	高齢者	その他	小計	こども	高齢者	その他	小計	運転中	同乗中	てり他	<u>□</u> =								
高	速	隊			1	1					11	7										19
金	金	沢中	4	14	17	35	5	2	22	29	97	15	2		4		1		5		1	189
沢	金	沢東	3	10	27	40	5	11	33	49	145		2		1		2		4		1	273
市	金	沢西	6	5	19	30	3	1	20	24	173	29	2		3				3			264
	小	計	13	29	63	105	13	14	75	102	415	73	6		8		3		12		2	726
七	尾	市	1	1	4	6	2	1		3	33	11										53
小	松	市	1	8	6	15	5		21	26	69	24	1								1	136
輪	島			1		1					8	3										12
珠	洲	市									6	4										10
加	賀		1	8	8	17	3	2	3	8	44	11	1									81
羽	咋			2	1	3		1	2	3	9	6	1				2					24
か	ほ	く市		1	1	2	1			1	30	7	2									42
白	Щ	· · · · ·		1	8	9	2	2	7	11	93	17	4		5						1	140
能	美	市	1		5	6	4	2		6	24	7	1									44
野	々	市市	1	1	7	9	2	1	7	10	47	10	3									79
Ш	北	町					1			1	7											8
津	幡	町		3	3	6	1	2	2	5	16	1							1			29
内	灘	町		1	2	3		1	2	3	9	2										17
志	賀	町		1	4	5			1	1	13	2										21
宝语	を志	水町									3	1					1					5
中i	能	登 町	1			1					8											9
穴	水	町			1	1					6	2										9
能	登	町		1	1	2					13	7										22
合		計	19	58	115	192	34	26	120	180	864	195	19		13		6		13		4	1486

当事者別、年齢別発生件数(1,2当事者)

\exists	一手	·有別、牛魳別免	土件	奴(丄,	, 4 =	争有	,												13.4	和7年1月	1 0/1
			6以下			16-19		25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	不明	合計
	i	大型									2	1	3		2	1					9
l	-	大型 中型									_	1			_						1
l	垂	- -							1			•			1						2
	1 🖀	普通				10	CE	F7	40	4.0	40	4.4		4.4	40	47	47	F2	25		654
l	i Ж	置				19	65	57	40 23	46 15	49	44 22	60	44 32	48 24	47	47	53	35 37		054
	1	軽				22	70	29	23	15	33	22	31	32	24	20	24	36	37		418
	1	軽 ミニカー 大型 準中型 進中型 普通																			
	!										2	2	6	3			1			1	15 20 10 60 95
l	1 //-	由刑					2	1	5		_	1	5	1	1		1				20
	貨物	十二 淮山到					1		1		- 1	- 1	0	1	- '		1				10
1	物	平中空					I I		1								3				10
1	1 "	<u></u>				l l	6	5	10	2	5	6		5	5	5			I		60
l	l	単 全	L		L	2	5	3	4	3	4	7	7	10	8	10	11	5	16		95
	!	·	T			44	149	3 98	4 84	2 3 66	96	84	121	10 97	8 90	10 83	11 89	94	16 89		1. 284
	j	大型農耕車	·																	1	
	特	大型をの他					1			1											2
第	T/4	大型その他 小型農耕車					- 1			I											
	1 %	小空辰耕里																			_
1	i	小型その他	.L										1			1			L		2
当	į	小型その他 小型751~																			
1	\perp	小型401~750																			
	輪												1								1
1	+	权二106~050					1						<u> </u>			1					2
1	!毕	医二 51 - 105	1				I								4	I					<u>ي</u>
1	ļ	□原□ 5 1 ~ 1 2 5													!_						<u>_</u>
1	į		.L		L	L	1						<u>2</u>		1	. <u>1</u>			L		5
1	!	小空251~400 軽二126~250 原二51~125 一般原付50 特定原付事特例 特定原付事特例 1直転車 駆動補助機付自転車														· -					2
	!	特定原付 非特例																		1	
	!	医爱育符 毒杨	+																		
	HX.		· +		+ <u>-</u> -																
l	一	日転甲																			ა
	里	駆動補助機付目転車																			
1	一画	その他	L		l												L				
1	{	歩行者	T																		
1	i		· 																		7
1																					
	}	<u>></u>	· 				<u>152</u> -			67				07	01-	<u>85</u>			80	-	1 305
	 	歩行者 			2	44	152	99	84	67	96	84	124	97	91	85	89	95	89	-	1, 305
	ļ				2	44	152	99	84	67	96	84	124	97	91	85	89	95	89	- 7	1, 305
					2	44	152	99	84	67	96	84	124	97	91	85	89	95	89		1, 305
	乗	大型 中型 準中型			2	44		99	84					97	91	85	89	95	89	-	,
	乗用	大型 中型 準中型 華通			2	3		99	84 44					97 36	33	85 17	13	95	89	7	429
	乗用	大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34	99 46 27		47	49	51	41	97 36 28	33	85 17				<u> </u>	429
	乗用	大型 中型 準中型 華通			2	3 7		99 46 27	44 31		49	51			33 19	85 17 10				7	,
	乗用	大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34			47	49	51	41	97 36 28	19	17 10				7	429 302
		大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34			47	49	51	41	97 36 28	19 3	17 10				<u>7</u>	429 302
		大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34			47 20	49	51	41	28	19	17 10				7	429 302
		大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34			47	49	51	41	28 1 2	19 3	17 10					429 302
	乗用貨物	大型 中型 準中型 華通			2	3 7	34			47 20	49	51	41	28	19 3	17 10 1					429 302
		大型 中型 中型 普通 軽 ミカー 大型 中型 準中型 準中型 普通			2	3 7	34 41 5	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1	28 1 2 6	19 3 2	17 10 1		14		<u>7</u>	429 302
	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽				7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3				429 302
	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽			2	3 7	34 41 5	27 1	31 1 1 4	47 20 1 2 7	49	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1	28 1 2 6 4	19 3 2	17 10 1 2 1 31	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽				7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
Action 1	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽				7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
第	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
第 2	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		-	429 302
第2当	貨物	大型 中型 単音通 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 普通 軽			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
第2当	貨物	大型 中型 中型 普通 軽 ミニカー 大型型 単中型 単単 乗用・貨物 計 大型農耕車 大型農耕車 大型農耕車 小型型その他 小型その他 小型その他 小型その他 小型である。			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
第2当		大型 中型 中型 普通 軽 ミニカー 大型型 単中型 単単 乗用・貨物 計 大型農耕車 大型農耕車 大型農耕車 小型型その他 小型その他 小型その他 小型その他 小型である。			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
第 2 当		大型 中型型 普通 軽 ニカー ・ 大型 中型型 車車型 手軽 ・ 乗用・貨物 計 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			2	7	34 41 5 3	27 1 5	1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
第 2 当		大型 中型型 普通 軽 ニカー ・ 大型 中型型 車車型 手軽 ・ 乗用・貨物 計 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型農 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ 大型 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14			429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	7	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 1 6 4	51 32 1 2 2 6 4	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4	19 3 2	10 1 2 1	11 2 1 2 1 1 3	14		7	429 302
	貨物 特殊 二輪車	大型 中型 準理 軽 ミニカー 大型 中型 準中型 準由 軽 乗用・貨物 計 大型是の他 小型との他 小型との他 小型をのも いたる をっと をったる をったる をったる をったる をったる をっと を を を を を を を を			2	1 3 4 2	34 41 5 3 83 83	27 1 5	31 1 1 4 2 83	47 20 1 2 7 7 4 81	49 25 1 1 6 4 86	51 32 1 2 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2 3 3 62 62	10 2 2 31 1	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3	11	10	7	429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 13 7 39
		大型 中型型 ・ 連中型 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・		19	2	1 3 4	34 41 5 3	27 1 5	31 1 1 4 2	47 20 1 1 2 7 4	49 25 1 1 6 86 1 1 1 1 1 2 1 6	51 32 1 2 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 7 83	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2	10 2 2 31 1	11 2 1 2 1 1 3	14 1 	10	7	429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 13 7 39
		大型 中型型 ・ 連中型 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・			2	1 3 4 2	34 41 5 3 83 83	27 1 5	31 1 1 4 2 83	47 20 1 2 7 7 4 81	49 25 1 1 6 4 86	51 32 1 2 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2 3 3 62 62	10 2 2 31 1	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3	11	10	7	429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 13 7 39
		大型 中単型 ・				1 3 4 2	34 41 5 3 83 83	27 1 5	31 1 1 4 2 83	47 20 1 2 7 7 4 81	49 25 1 1 6 4 86	51 32 1 2 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2 3 3 62 62	10 2 2 31 1	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3	11	10	7	429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 13 3 7 7
		大型 中単型 ・			19	1 3 4 2	34 41 5 3 83 83 1 1 1 2 1 1 2	27 1 5	31 1 1 4 2 83	47 20 1 2 7 7 4 81	49 25 1 1 6 4 86 1 1 1 1 2 1 1 6 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	51 32 1 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2 3 3 2 62 62	10 2 2 31 1 1 1 2 2	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3	11	10	7	429 302 10 9 12 50 46 858 1 10 5 4 4 13 7 7 7 39 13
		大型 中単型 ・			19	1 3 4 2	34 41 5 3 83 83	27 1 5	31 1 1 4 2 83	47 20 1 2 7 7 4 81	49 25 1 1 6 4 86	51 32 1 2 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 4 5	19 3 2 3 3 62 62	10 2 2 31 1	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3	11	10		429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 13 7 39
		大型 中型型 ・ 連中型 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・		19 1 11	6	1 3 3 4 2 2 3 8 3 8 5 9 5 9	34 41 5 3 83 83 1 1 1 2 1 1 2	27 1 5	31 1 1 4 2 83 1 1 1	47 20 1 2 7 4 81 1	49 25 1 1 6 4 86 	51 32 1 2 2 6 4 98	41 27 1 1 1 5 7 83 2	28 1 2 6 4 77 1 1 2 	19 3 2 3 3 2 62 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 2 2 1 31 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1	11 2 1 2 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	14 	10 2 15 15 2 7		429 302 10 9 12 50 46 858 1 1 10 5 4 4 4 13 7 7 39 13

道路形状別、道路別発生状況

									国	道							11.1945.344	사사 소나나 가수수		県道		-L- /34-	m-+ >>-	7 ~ 11.	۸ ع۱
			8	157	159	160	249	304	305	359	360	364	415	416	470	471	北陸追	能越道	主地	里山	一般	市道	町道	その他	合計
		件	1	1	3		2			3	1								9		14	65	5	1	105
	小	死																				1			1
		傷	1	1	3		2			4	1								11		15	71	5	1	115
交		件	16	6	10		4		5	2	2		2						52		60	161	10		330
交差点	中	死											1						1			1			3
点		傷	18	6	12		5		5	2	2		1						55		66	179	10		361
		件	16	14	4				5		2								44		20	29	2		136
	大	死	1						1										2				1		5
		傷	19	16	4				4		2								54		22	31	1		153
		件	13	9	2		7	1	2	2	2						2		32	3	35	60	2		172
交差	点付近	死																							
		傷	15	9	2		10	2	3	2	3						2		39	9	40	73	2		211
		件	1	1	1														2						5
	トンネル	死																							
		傷	1	1	1														4						7
		件	2		1														2		2	1			8
単	橋	死																							
T L		傷	2		2														3		2	1			10
пь	<u>ــ</u> ــــــــــــــــــــــــــــــــــ	件	2		2		5	1											9	2	8	13	1		43
路	カーブ 屈折	死																	6		1	1			8
	/Ш.	傷	3		2		5	1											11	2	7	14	1		46
		件	66	19	12	1	10		9	2	3			1	2		10		65	11	54	139	9	1	414
	その他	死		1													1				1	1			4
		傷	75	21	17	1	15		10	2	5			1	4		16		78	14	61	156	11	1	488
		件																							
P	踏切	死																							
		傷																							
		件															1							91	92
そ	の他	死																						1	1
		傷															1							94	95
		件	117	50	35	1	28	2	21	9	10		2	1	2		13		215	16	193	468	29	93	1, 305
ŕ	合計	死	1	1					1				1				1		9		2	4	1	1	22
		傷	134	54	43	1	37	3	22	10	13		1	1	4		19	7.05	255	25	まなり まなさり	525	30	96	1, 486

※のと里山海道は、一般国道470号(能越自動車道)を除く

状態別, 年齢別死者数

. 贴力	<u>,</u> 一个	<u> Л П' П</u>		5 40	10.15	10.10	I aa a.	1 05 00		05.00	40 44	45 40	I =0 =1	I == =0	20.01	1 05 00	I = 0 = 1		701 1 1 1)	
		N 1	6以下	7-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	合計
	大型	運転																		
L	八工	同乗																		
	中型	運転																		
	十至	同乗																		
Ī	¥#: → #J	運転																		
乗	準中型	同乗																		
用		運転				1	1													
/13	普通	同乗																		
-		運転									1		1		1			1		
	軽	同乗																1	1	
-		運転												-				 '	 '	-
	ミニカー	理転 三壬																		
		同乗																		
	大型	運転																		
L	, , , , ,	同乗																		
	中型	運転																		
L	1 ±	同乗																		
貨	準中型	運転																		
物	华十至	同乗																		
Ī	共 / 조	運転																		
	普通	同乗																		
F	1	運転				1							1		1				1	
	軽	同乗				•													1	
ļ.		運転				2	1				1		2		2			1	1	10
	四輪車計	同乗																'	2	3
																		<u>'</u>		 '
	特殊車	運転																		
		同乗																		
	小型二輪	運転											1							
L		同乗																		
	軽二輪	運転														1				
L	11	同乗																		
_ [二種原	運転						1												
輪	—1里/示	同乗																		
	白毛 一松 儿 到	運転						1					1			1				,
	自動二輪小計	同乗																		
Ī	40.000/1	運転																1		
	一般原付	同乗																		
		運転						1					1	1		1		1		
	二輪小計	同乗																		
	自転車	1種																		
		同乗																		
そ	の他の車両	運転																		
		同乗																		
	小計	運転				2	1	1			1		3		2	1		2		1
		同乗																1	2	
	歩行者																1	1	3	
	その他																			
	合計					2	1	1			1		3		2	1	1	4	6	2

状態別, 年齢別傷者数

令和74	年1日	~0 ∃
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	$+$ I $^{\prime}$ I $^{\prime}$	$\sim 9 H$

101/		1997 -			I												r		1H   17	
			6以下	7-12	13-15	16-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80以上	合計
	大型	運転																		
	八王	同乗										1			1			1	2	
	- 一手山	運転																		
	中型	同乗																		
		運転																		
乗	準中型	同乗																		
用		運転				2	35	45	44	50	48	53	46	34	26	17	11	12	3	4:
/11	普通		- 1	_	_		11	13	44											
		同乗	ı	6	3	4			6	8	10		5		-			4	2	
	軽	運転	_			1	43	30		21	25	29						13		3
	1.22	同乗	3	6	4	1	5	4	6	1	2	3	3	6	5	3	6	3	4	
	ミニカー	運転																		
	\ — <i>N</i>	同乗																		
		運転									1	1			2		2			
	大型	同乗																		
		運転						1	1	1		1	1		1		1			
	中型	同乗						3									'			
貨		運転						-	1	2	1	2	1	2			2	1		
物物	準中型								I		I		ı							
490		同乗						ļ.,		<u> </u>										
	普通	運転					5	4	4	6		7	6		3	_				
	1.00	同乗					1			2	1		1	2	1	1	2		1	
	軽	運転					3	4	3	4	5	6	7	4	3	1	3	5	2	
	軽	同乗							1	1		1	1					1		
	m +A -+-=1	運転				9	86	84	86	84	86	99	88	77	53	34	31	31	16	8
	四輪車計	同乗	4	12	7			20		13	13	13								
		運転		12			- ''		10	10	10	10	10	12	10		10	<del>-                                    </del>	- ·	
	特殊車	同乗																		
						1	0			- 1	2	0	-	_		1				
	小型二輪	運転				I	2	2		ı	3	2	5	2		ı				
		同乗																		
	軽二輪	運転				3	2	1	1		2	1		2	1					
	12.— TIII	同乗																		
_	二種原	運転					1				1	1	1		1	1				
輪	—性/尔	同乗																		
	±1 →±\ 1 =1	運転				4	5	3	1	1	6	4	6	4	2	2				
	自動二輪小計	同乗				-			-		_		-			_				
		運転				2	2					1		5	1				2	
	原付	同乗										'		"	'					
									1	-				_	_	_				
	二輪小計	運転				6	/	3	I	ı	6	5	6	9	3	2			2	
		同乗																		
	自転車	運転		20	21	39	13	7	11	2	10	9	9	7	6	3	8	8	7	1
	D #A +-	同乗																		
7	の他の車両	運転											1							
7	. 妙他の事門	同乗																		
	1.31	運転		20	21	54	106	94	98	87	102	113	104	93	62	39	39	39	25	1,
	小計	同乗	4		7	5	17	20	13	13	13	13			15	8	15	9		
	歩行者	円不	3		6				7	10	14	11	17			10				
	少11 有		3	''	<u> </u>	9	14	13	/	10	14		1/	<del>  8</del>	11	10	12	10	∠0	
	その他			1.5	ļ .		100	4.5-	445	44.5	465	2	10:	442		<u> </u>		<u> </u>		
	合計		ı 71	43	34	68	138	127	118	110	129	139	131	113	88	57	66	58	60	1, 4

第1当事者の違反別、警察署別発生件数(1)

<u> 27 T</u>	ヨザイツ 建区が													11/11/41	
		金沢中	金沢東	金沢西	大聖寺	小松	能美	白山	津幡	羽咋	七尾	輪島	珠洲	高速隊	合計
	信号無視	7	6	17	3	6	4	18	4	2	2	1			70
	通行禁止	1				1									2
通	右側通行	1	3	1	1	3	1	1	3	1	3	3	1		22
区	歩道等通行					1	·			· ·					1
分	その他										1				1 1
- /3	通行帯違反			1							<u> </u>				+;
	最高速度			<u>'</u>										+	<del>                                     </del>
横	後退禁止違反														+
断	横断転回禁止														-
1271	車間距離不保持														+
	進路変更禁止			- 1											<del>                                     </del>
	通行妨害			1											<del>                                     </del>
·6	进行奶舌 2014年													1	<del>                                     </del>
追	追越し方法													I	<u> </u>
越	禁止場所														<b>↓</b>
	割込み等														<b>├</b>
	踏切不停止														——
右一	禁止場所														<u> </u>
折	交差点 一般原付														<u> </u>
	交差点 その他	1													1
左	禁止場所														
折	交差点	1						1							4
	優先通行妨害	1		3	1	1		5	2		1				16
交一	交差道路通行	4	13	7		4		12							40
差	反対方向右折					1		4							5
点点	歩行者	2	3	2			1			1	1				10
尽	その他	1				1	1	7							33 57
歩	横断妨害	11		9	9	2			3	2	3				57
行	通行妨害			3				-	_	_					3
	横断自転車妨害	1		1					1						4
徐	交差点	2		3			2		1		1				17
行	交差点以外	_									•				†
1,7	一時不停止	3	7	3	2	6	3	10	2	1		1			38
	駐停車違反		,			Ü		10							<del>                                     </del>
	灯火違反														+
	合図不履行														+
	乗車不適当														<del>                                     </del>
積	過積載														+
載	その他														
収	自転車の通行方法														
	けん引達反														
整															┼──
22	ハンドル ブレーキ														
備										-					<del> </del> ,
不	走行装置									1					<u> </u>
良	その他														<b>├</b>
	最低速度														Ь——
	酒酔い運転														Ь——
過	薬物使用・覚せい剤等														<u> </u>
労一	薬物使用・シンナー等														L
等	薬物使用・その他														
-11.	過労運転				1			1			1				3
	小計	36	68	55	20	31	13	63	17	8	13	5	1	1	331

第1当事者の違反別、警察署別発生件数(2)

71	1 3 事有の選及が	、	沒有別	<u>/</u>	双 ( 4	<u>/                                      </u>							11 1/11 1/1	-/4 -/4
		金沢中	金沢東	金沢西	大聖寺	小松	能美	白山	津幡	羽咋	七尾	輪島	珠洲 高速隊	合計
	共同危険行為													1
	ハンドル	3	2		1	1		5		1	1			1 15
	ブレーキ	17		5	4	10	1	13	5	1	5			73
安	前方不注意・漫然 前方不注意・脇見	9		13	8	9	4	13	3	-	3	1	6	
全	前方不注意・脇見	12	18	18	6	8	7	15	10		6			115
運	動静不注視	9		40	7	8	5	30	10		5		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 140
転	不確認・前 左右	64		76	19	30	9	45	25	12	13		7	381
義	不確認・前 左右 不確認 ・ 後方	17	19	16	6	10	3	7	6		1	2		92
務	安全速度	2		7	2	3	1	5		1	<u> </u>		2	30
1333	予測不適	1		,		1	•	1		•				4
	その他	4	•	1		1		3	2		2	1	3	18
	幼児等通行妨害		•	•		•								<del>                                     </del>
	ドア開放等		2											2
	停止措置義務違反					1								1 1
	燃料(高速)					'								<del>                                     </del>
	故障表示													1
	自二輪車乗車方法													1
	条件違反													1
	その他の違反	1	1			1			1					4
	調査不能								1					1 1
	違反なし								<u> </u>					<del>†                                      </del>
	信号無視													1
1 1	通 左側通行													1
	区 車道通行													
	分その他													
	横断歩道外横断													
	横斜め横断													
歩	財 駐停車両前後横断													
行	走行車両前後横断													
者	禁止場所													
の	幼児のひとり歩き													
違	踏切不注意													
反	めいていはいかい										-			
	路上遊戲													
	路上作業													
	飛び出し													
	その他の違反													
[	調査不能													
$\Box$	違反なし													
	安全操作義務違反													
	作動記録装置解析中													
	不明	1		2	-	1		1	1					1 7
	小計	140	176	178	53	84	30	138	64		36			974
	合計	176	244	233	73	115	43	201	81	39	49	16	22 13	3 1305

人的原因別 発生件数 (第1当事者)

		車両等の運転者(自転車等を	除く)				自転車等の運転者						步行者等						
			件 数	構成率	小計				件 数	構成率	小計			件 数	構成率	小計			
		居眠り運転	13	1.0%				遊びに夢中になっていた					車道寄りにして手をつないでいた						
	内   在		1	0.1%			前	雨具、傘等で見えなかった											
		雑誌や携帯電話等で話していた	3	0. 2%	153	₹%	力	風景、地物に見とれていた					ェ 安全だと思った						
	"	その他、考え事等の漫然運転	136	10. 5%	11.8%	発見	不	他の車、歩行者の動静を見ていた					手   ダエル こぶった   を   手をつなぐのを嫌がった						
		物を落とした、物を取ろうとした	18	1.4%		の	注	スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた				保	つ 突然手を振り切った						
	前	同乗者、同乗の動物等に脇見	8	0.6%		遅	意	イヤホン等を使用していた				護者	な 胃肺に与わしられた						
発	方	スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた	13	1.0%		れ		その他				等	いりないに対している。						
見	不注	テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた	3	0. 2%			不安	安全確認をしなかった	3	100.0%	3	の	い所用のため						
の遅	音外	施士 地図帳竿な目でいた	3	0. 2%			確認全	安全確認が不十分だった	3	100.0/0	100.0%	不	な無音響に						
連れ	在	: 本記、地図帳寺を光して店 : 道、案内標識等を探して脇見	17	1.3%			不動	相手が譲ってくれると思って注視を怠った			100.0/0	注意	その他						
1	H.	風景、地物等に脇見	41	3. 2%			注視静					尼	一人で外出させた						
		=	10	0.8%			では日子	その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った											
		他の車、歩行者に脇見	l		100		予	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った					外出したのを知らなかった 不用意に呼んだ						
		バックミラーやドアミラーを見ていた	5	0.4%	168	判	測	相手がルールを守ると思った											
	不安	その他の脇見	50	3.9%	13.0%	断	不	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った					その他						
	確	安全確認をしなかった	260	20.1%	659	の誤	適	他の事故(危険)を避けようと思った					遊びに夢中になっていた						
-	認全 不動	安全確認が不十分であった	399	30.8%	50.9%	b		その他相手の行動予見等の判断を誤った					仕事に熱中していた						
		11 子が破りてくれると心りて在死を心りた	9	0.7%		等	交	道路形状、道路線形に対する認識を誤った				40	前 脇見をしていた 方 パーパー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・						
	注	他の危険を避けようとして注視を怠った	2	0. 2%	147		通	交通規制に対する認識を誤った				発見	不 一 雑談をしていた						
	視静	その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った	136	10.5%	11.4%		環	交通安全施設に対する認識を誤った				の	注雨衣(傘)で視界不良						
	~	運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った	5	0.4%			境	障害物等に対する認識を誤った				遅	意 その他、考え事等をして漫然歩行						
判	予測	相手がルールを守ると思った	3	0.2%			1.0	その他の交通環境に対する認識を誤った				れ	スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた						
断	不	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った	7	0.5%		の操	操作	ブレーキ操作の誤り					イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた						
の	適	他の事故(危険)を避けようと思った			44	誤作	不	ハンドル操作の誤り					不安 確 安全確認をしなかった						
誤り		その他相手の行動予見等の判断を誤った	29	2.2%	3.4%	り上	適	その他の操作不適					認全 安全確認が不十分であった						
等		道路形状、道路線形に対する認識を誤った	3	0.2%		,, 等保	一人で	外出させた				判	相手の速度感覚を誤った						
`	交	道路環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った	9	0.7%		産の護	外出し	たのを知らなかった				断の	相手がルールを守ると思った						
	通	交通規制に対する認識を誤った	2	0.2%		尼不者	その他	<u>1</u>				誤	相手が譲ってくれる、停止してくれると思った						
	環	交通安全施設に対する認識を誤った	1	0.1%		調査不	能「自輔	広車等の運転者で人的要因が不明の場合」				ŋ	他の事故(危険)を避けようと思った						
	境	障害物等に対する認識を誤った	2	0.2%	19	人的要因	因なし「	自転車等の運転者で人的要因がない場合」				等	その他						
		その他の交通環境に対する認識を誤った	2	0.2%	1.5%						3	total edit ALI	造労・睡眠不足						
		ブレーキとアクセルの踏み違い	14	1.1%				小計	3	100.0%	100.0%	(建)承小	飲酒(二日酔いを含む)						
		ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ	29	2.2%								調査不							
操		急ブレーキをかけた	5	0.4%								人的要	[因なし「歩行者で人的要因がない場合」						
作	操	エンジン・ブレーキを使用しなかった																	
上の	作不	その他のブレーキ操作不適	33	2.5%									小計						
誤	適	ブレーキをかけながらハンドル操作												•					
ŋ	~	その他のハンドル操作不適	13	1.0%								対象外	当事者	7					
		ギヤの入れ違い	1	0. 1%	103								態記録装置解析当事者	<u> </u>					
		その他の操作不適	8	0. 6%	8.0%							11 397-77	がはの外外にカイリコチョ						
他の重	両等の	通行を妨害する目的で運転した	0	0.0/0	0.0/0														
			2	0. 2%	2									ı					
1	調査不能「運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合」 2 0.2% 2 人的要因なし「運転者(自転車等以外)で人的要因がない場合」 0.2% 0.2%												合計	1305					
人的要因	なし「運	転看 (目転車等以外) で人的要因がない場合」			1295								ци	1500					
小計			1295	100.0%	1295														
小缸			1290	100.0%	100.0%	l													

# こども、高校生、大学生、高齢者の市町別発生状況

令和7年1月~9月

			未就園児			園児				小学生			中学生			高校生		大学生			高齢者		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者 傷	<b></b> 小	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高	速	隊						1															
金	金沢	中			1				4		4	4		5	8		8	21		12	60	2	34
沢	金沢	東							4		4	3		5	9		10	19		6	94		40
市	金沢	四						1	5		7	4		4	10		9	10		5	72		35
	小	計			1			1	13		15	11		14	27		27	50		23	226	2	109
七	尾	市							1		2	2		2							20		9
小	松	市							2		5	4		6	6		7	5		4	45	2	26
輪	島	市																			3		6
珠	洲	市																			5		4
加	賀	市				1		1	1		1	2		2	2		2	1			38	1	22 5
羽	咋	市									3			1	1		1				9	1	5
カン	まく	市			1				1		3										13		7
白	Щ	市										2		4	6		7	11		4	39	1	13
能	美	市							2		2	3		3	2		1	5		4	11	1	6
野	々市	市							2		3	1		1	3		3	9		4	24		8
Ш	北	町										1		1							1		
津	幡	町										1		1	2		1				18	1	11
内	灘	町													1		1	1		1	10	1	3
志	賀	町													1		1				7		3
宝道	き志り	と町																			2		1
中间	能 登	町										1		1							5		1
穴	水	町																			4	2	2
能	登	町						1													4		5
合		計			2	1		4	22		34	28		36	51		51	82		40	484	12	241

			件数			死者			傷者	
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
65才~69才	1 当	85	59	26	1	2	-1	57	56	1
0 0 3 7 9 0 9 3	2 当	46	43	3	•	Z	_1	37	30	'
70才~74才	1 当	89	92	-3	1	4	-3	66	78	-12
107 147	2 当	54	62	-8	•	4	3	00	70	12
75才~79才	1当	95	75	20	4	1	3	58	59	-1
104 - 194	2 当	52	50	2		1	3	30	39	1
80才~84才	1 当	62	47	15	3	1	2	41	29	12
007 047	2当	37	24	13	3			71	23	12
85才~89才	1 当	24	26	-2	2	4	-2	14	20	-6
004 004	2 当	12	17	-5	2	7			20	0
90才 以上	1当	3	4	-1	1	1		5	4	1
90才 以上	2当	4	4					3	7	1
歩行者	1当				5	4	1	58	48	10
	2当	63	50	13		7	'		40	10
自転車	1当		2	-2		3	-3	26	23	3
	2当	26	24	2		J		20	20	
一般原付	1当	1	1		1		1	2	6	-4
/4×/////1	2当	2	6	-4			·	_		
自二	1当	1		1	1		1	2	1	1
⊔ →	2当	2	1	1	•		'		•	'
特殊車	1当	1		1						
1,7/1	2当									
四輪車	1当	355	300	55	5	6	-1	153	167	-14
☐ ŢIII →	2当	112	119	-7		· ·	'	100	107	, , ,
その他	1当								1	-1
C */  E	2当								•	<u>'</u>
合計	1当	358	303	55	1 / 1	13	-1	-1 241	241 246	-5
Ц Н Г	2 当	205	200	5	12	10	<u>'</u>	271	240	

	•	- 116	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
業	職業運転	1当2当								1	4	1	3		1		1	1		1		1	1		1		13 5
来務	NV →6 11	1当					1			1		2	4	7	3	2		1	1	2			1				27
	業務目的	2当		1					2			3	2	1			1	3									13
	出勤	1 当						2	3		2																14
通 勤		2当	1						2	4						1		1	1		1	1	······································	1			9 18
35/)	退社	1当2当									1	1		1		1 2	1	1	1 2	8	1 1	1	3	1		1	
	<b>△</b> 次 <del>1 // /</del>	1当										•		•			•			•	<u> </u>					•	
, <del>z</del>	登校	2 当																									
通 学	学業中	1 当																									
学等		2当																									<b></b>
	下校	1当2当																									
	en il la id	1当								2		1	2	2			1	2					1				11
	観光娯楽	2 当													1			1									2
	ドライブ	1 当							1		1																2
		2当									1	1		1													3
	散歩	1当2当							2			3	1							1	1						8
		1当												1	1	2		1		1		1					7
	飲食	2当												1	1	1										-	3
	買物	1 当								1	6			9	11	8		6	10	7	8						102
	A.W	2当									3			13	8	2		6	4	3	2		2		<b></b>		66
±1	訪問	1当2当		1						4	1			4	4	<u>4</u> 1	1	4	3	6	3 1			1			46 16
私 用		1当		I						1	2 1			2 1	2 1	<u> </u> 1	1	1 2	1 1	3	<u>.</u> 1					1	•
	送迎	2当								•	1			1	•	3		1	•	1	2					-	9
	通院	1 当									3	1	1	1		1		2		2							11
	地別	2当									1	1	1	1													4
	帰省	1当																									<del> </del>
		2当 1当																									
	遊戱	2当																	1								1
	疾病徘徊	1 当																							·····		
	次7円1开1凹	2 当																							,		
	その他	1当							2					9	8	6	10	11	8	9	4			2		1	
		2当1当					1		1	1	1	1	8	7	1	3	5	7	5	2	5	2	1	1	1		53
Ē	調査不能	2当																									
	∧ ⇒I	1当					1	2	6	15	26	24	32	34	29	25	32	30	24	39	17	8	8	4		2	358
	合計	2当	1	2			1		7	7	10			28	13	12	16	20	13	11	12					1	205

			件数			死者			傷者	
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
未就園児	1当2当							1		1
就園児	1当2当	1		1				1		1
小学生	1当2当	10	14	-4				10	15	-5
中学生	1当 2当	7	3	4				7	3	4
高校生	1当2当	8	3	5				8	3	5
15 ~ 19 (上記を除く)	1当 2当	2	1	1				2	1	1
20 ~ 29	1当2当	27	23	4				27	24	3
30 ~ 39	1当2当	16	15	1				17	15	2
40 ~ 49	1当2当	24	22	2				25	22	3
50 ~ 59	1当2当	24	18	6		1	-1	25	18	7
60 ~ 64	1当2当	10	11	-1				11	12	-1
65 ~ 69	1当2当	10	7	3				10	8	2
70 ~ 79	1当2当	24	22	2	2	1	1	22	22	
80 以上	1当2当	29	21	8	3	3		26	18	8
合計	1当2当	192	160	32	5	5		192	161	31

			件数			死者			傷者	
		本年	前年	増減	本年	前年	増減	本年	前年	増減
未就園児	1当									
	2当									
就園児	1当2当									
1 224	1当							10	5	7
小学生	2 当	12	5	7				12	Э	/
中学生	1 当		1	-1		1	-1	22	13	9
十十生	2 当	21	14	7		<b>I</b>	_ <b>I</b>	22	10	9
高校生	1 当	2		2				38	35	3
同汉王	2 当	36	35	1				30	33	3
$1.5 \sim 1.9$	1 当							8	9	-1
(上記を除く)	2 当	8	9	-1					-	
$20 \sim 29$	1当	1		1				20	18	2
	2当	20	18	2						
30 ~ 39	1当2当	13	13					13	13	
	1当	10	10							
$40 \sim 49$	2当	19	15	4				19	15	4
50 ~ 59	1 当		1	-1				16	13	3
	2 当	16	13	3				10	13	S
$60 \sim 64$	1 当							6	6	
	2 当	6	6							
$65 \sim 69$	1当							3	3	
	2当	3	3					_		
70 ~ 79	1当2当	16	1 13			1	-1	16	13	3
	1当	10	1							
80 以上	2当	7	8	-1		2	-2	7	7	
合計	1 当	3	4	-1		4	-4	180	150	30
ЦП	2 当	177	152	25			7	100	100	30